

出國報告(出國類別：考察)

# 考察澳洲遊艇活動發展 及漁港多元化利用情形

服務機關：行政院經濟建設委員會

姓名職稱：劉玟妤技士

派赴國家：澳大利亞

出國期間：99年5月20日--5月27日

報告日期：99年8月

## 【目 錄】

摘要.....	2
壹、 前言 .....	3
貳、 考察內容.....	4
參、 考察心得與建議.....	26
附件.....	27

## 摘要

一、 本次考察除參訪亞洲及南半球最大遊艇展-神仙灣遊艇展外，亦拜會澳大利亞國家海洋安全委員會、昆士蘭海洋安全部、海洋昆士蘭、南港遊艇俱樂部、黃金海岸遊艇公司，期透過澳洲發展遊艇活動之經驗吸，於國內推展遊艇休閒服務與製造產業時提供具體建議。

### 二、 考察心得與建議

澳洲水上活動興盛，民眾並非一開始即以客製化豪華遊艇入門，而是以 4.5 公尺以下之船舶為主，95%之船舶長度小於 8 公尺，活動範圍亦為離岸 5 海里之內為主，在海上釣魚、跳水、出海遊覽享受海洋。遊艇休憩活動為一種享受其中之生活形態，我國遊艇製造產業多以客製化豪華遊艇為主，未來如欲打進澳洲市場，除搶攻頂級客源之外，亦應生產製造量產型之遊艇，另，澳洲（尤其是布里斯本）陽光普照，對照目前澳洲遊艇仍以石油及柴油引擎為主之現況，未來太陽能船之發展潛力無窮。

澳洲學生自中學起即透過各項教育訓練，開始學習帆船及遊艇之操作技巧，亦使遊艇活動之發展更臻蓬勃，未來我國除舉辦各項海上賽事外，亦應透過教育部或體委會編列預算，透過補助各項親水活動之教育訓練，從小培養民眾親水之習性，進而帶動其海上休閒之需求。

澳洲各級政府對於海洋休閒活動均相當重視並投注資源予以扶植及建設，國家海洋安全委員會除推動更安全之船舶及水上活動制度外，亦重視產業扶植之思維，值得我國推動遊艇活動發展時效法。

## 壹、前言：

台灣遊艇製造產業發展十分蓬勃，並有「遊艇王國」之美譽，1990年代期間雖受工資及原物料上漲等因素影響，使我國遊艇產量一度衰退，但近年在廠商加強上下游整合及積極轉型帶動下，轉以高附加價值、客製化豪華遊艇外銷為主，依據臺灣區遊艇工業同業公會統計，2006年遊艇出口產值為新台幣77.9億元，2008年遊艇出口產值為新台幣106.9億元，年平均成長率達17.1%，成績斐然。

另根據知名國際遊艇雜誌ShowBoats International 2009年12月公布之最新全球大型遊艇（80英尺以上）訂單資料顯示，2010年全球大型遊艇訂單數為752艘，較2009年992艘下滑。在各國遊艇製造排名部分，義大利以遊艇總長44,944英尺排名第1，其次分別為美國、荷蘭、德國、英國及土耳其，台灣以4,432英尺排名全球第7，領先第8的中國2,014英尺達1倍以上；而從平均接單長度來看，德國以248英尺排名第1，荷蘭173英尺第2，土耳其147呎第3，台灣則從96英尺微幅增加到101英尺，同樣名列第7。

相對於遊艇外銷的佳績，受限於硬體建設及配套設施不足、法規限制、國人習慣等因素，國內遊艇活動服務產業則始終難以開展，無法透過國內遊艇活動的發展，進而衍生周邊水上娛樂、遊艇運輸、遊艇港休閒設施開發、餐飲服務等關連服務業龐大商機與就業機會，殊為可惜。

與我國人口相近之澳大利亞，全國人口共 2100 萬人，澳洲大陸海岸線長約 3 萬六仟公里，如包含鄰近島嶼則有近六萬公里長，全國註冊之遊艇數已超過 80 萬艘(註<sup>1</sup>：5.5 尺以下小船不需註冊)，大多數的澳洲人住在靠海岸線之臨海區域，此一特質亦帶動了遊艇活動的需求與興盛，澳洲人極為親水，從小便和水上活動有密切關係，近五百

萬人常出海遊覽或從事遊艇休閒活動，爰本次考察主要以澳洲遊艇活動發展及相關管理為主，擬由該國發展遊艇活動之經驗做為我國未來發展遊艇活動之借鏡。

本次考察行程除參訪亞洲地區及南半球最大遊艇展-神仙灣遊艇展外，亦拜訪昆士蘭海洋安全部、海洋昆士蘭、南港遊艇俱樂部、黃金海岸遊艇公司及位於雪梨之國家海洋安全委員會與得阿伯拉碼頭公司。參訪行程如附件。

## 貳、 考察內容：

### 一、 澳洲昆士蘭娛樂海洋休閒產業結構

#### (一) 產業規模與營運績效

2009 年受到美國次級房貸引發之金融海嘯影響，澳洲昆士蘭遊艇相關海洋娛樂產業之環境可謂相當嚴峻，以昆士蘭最大的遊艇產業市場黃金海岸市為例，在 08-09 會計年度中<sup>註2</sup>30.8%之海洋相關產業公司裁員或預期裁員，而各企業之年報顯示之獲利更較前一會計年度大幅萎縮了 33.3%，平均獲利約由一百五十萬澳幣萎縮至一百萬澳幣。(註2：澳洲會計年度之計算係由 7 月 1 日至隔年 6 月 30 日止。)

各州之其他區域所受之衝擊則與其區域中心成正相關影響，受衝擊之速率則取決於區域經濟體之健全程度，金融海嘯對產業的衝擊帶給政府應致力發展多元化之區域經濟之重要思維，而海洋產業即為重要之關鍵產業，因其包含製造、觀光、零售、相關服務業及娛樂漁業等多元經濟活動。

與昆士蘭州海洋產業持續建設之議題，包含：

1. 勞動力相關措施-特別是針對技術及勞力短缺部分
2. 支持產業聚落建設之基礎建設-包含私部門及公部門對於基礎建設之投資，特別是吸引有效率及高效益之私部門投資
3. 促進行業內的協調與合作，如聯繫到地區旅遊業和漁業管理措施

## (二) 澳洲海洋產業之機會與挑戰

### 1. 澳洲海洋產業之機會

- (1) 產業因增加的效率及技術進步得以重建
- (2) 基礎設施之建置及投資可免於勞工失業，並為未來產業成長做準備
- (3) 利用商業智慧財產權提升產業附加價值，並藉以打入海外市場
- (4) 建置政府提供之基礎建設、停泊區及漁民之共同管理模式

### 2. 澳洲海洋產業之挑戰

- (1) 世界性經濟情勢不確定性導致消費者信心指數低迷，並造成購買需求降低，此情勢於美國及部分歐洲國家特別明顯。
- (2) 銀行借貸意願降低
- (3) 澳幣強勢升值導致本土遊艇船舶及周邊支援製造產業之競爭力下滑
- (4) 股票市場之不穩定性

- (5) 基礎建設不足限制成長趨勢
- (6) 消費者可支配收入減少
- (7) 因縮短工時且增加員工數導致員工專業技能不足
- (8) 經營管理費用增加
- (9) 漁場改變及減少造成不確定性增加
- (10) 2010 年總理大選及新南威爾斯、南澳州及北領地三州州長改選  
產生之政治不確定性因素

### (三) 澳洲船舶註冊成長率分析

儘管受到金融風暴的衝擊與影響，2009 年澳大利亞遊艇註冊數仍微幅成長，2009 年 6 月止，澳大利亞計有 79.9 萬艘註冊之遊艇，非全數船舶均需註冊，所以全澳洲之船舶數量預期較上述註冊數量高。

2004 年至 2009 年澳大利亞註冊遊艇之年平均成長率為 3.4%，除南澳州 (SA) 外，其餘各州均呈現正成長之趨勢，以西澳州 (WA) 之 5.0% 最高，塔司馬尼亞州 (TAS) 4.9% 次之。

持續成長的船隻註冊數顯示海洋休閒活動於澳洲人民之生活中扮演重要之角色，顯而易見的是，儘管遇到了全球金融危機增加家庭預算的壓力，但澳洲社會並沒有放棄海洋娛樂活動和支持從事海洋休閒活動可以受益之觀點。

### (四) 昆士蘭船隻註冊成長率分析

根據昆士蘭運輸部門之統計，2009 年 6 月底為止，昆士蘭的遊艇註冊數計有 228,869 艘，較前一年成長 2.7%，低於前四年之平均成長率 4.4%（詳圖 1）。

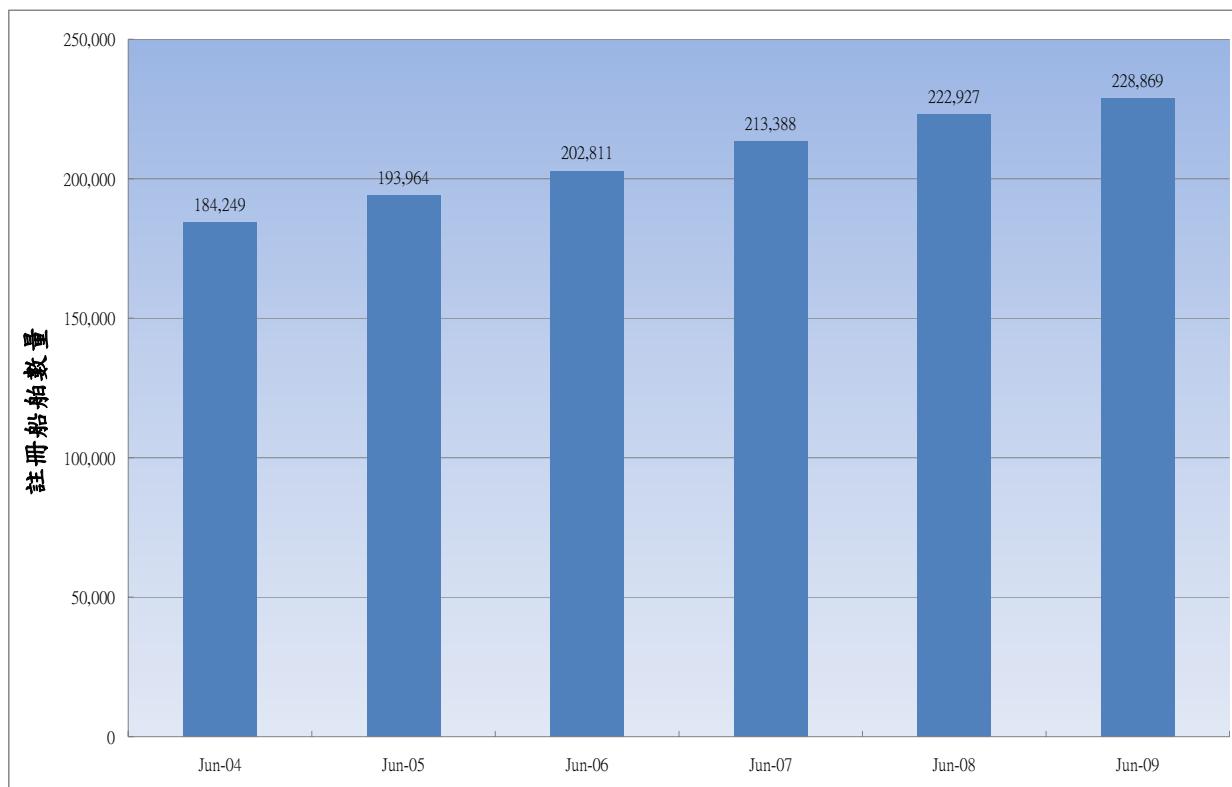


圖 1、2004 年至 2009 年昆士蘭船舶註冊之趨勢

#### (五) 擁有之船隻長度分析

2009 年 9 月，昆士蘭註冊之遊艇長度之中位數為 4.1 公尺到 4.5 公尺，如圖 2 及圖 3 所示，62.5 % 船舶之長度小於 4.5 公尺，僅 37.5 % 船舶之長度大於 4.5 公尺，長度介於 3 至 4 公尺之船隻數量最多，占 36%，95% 之註冊船舶長度小於 8 公尺。



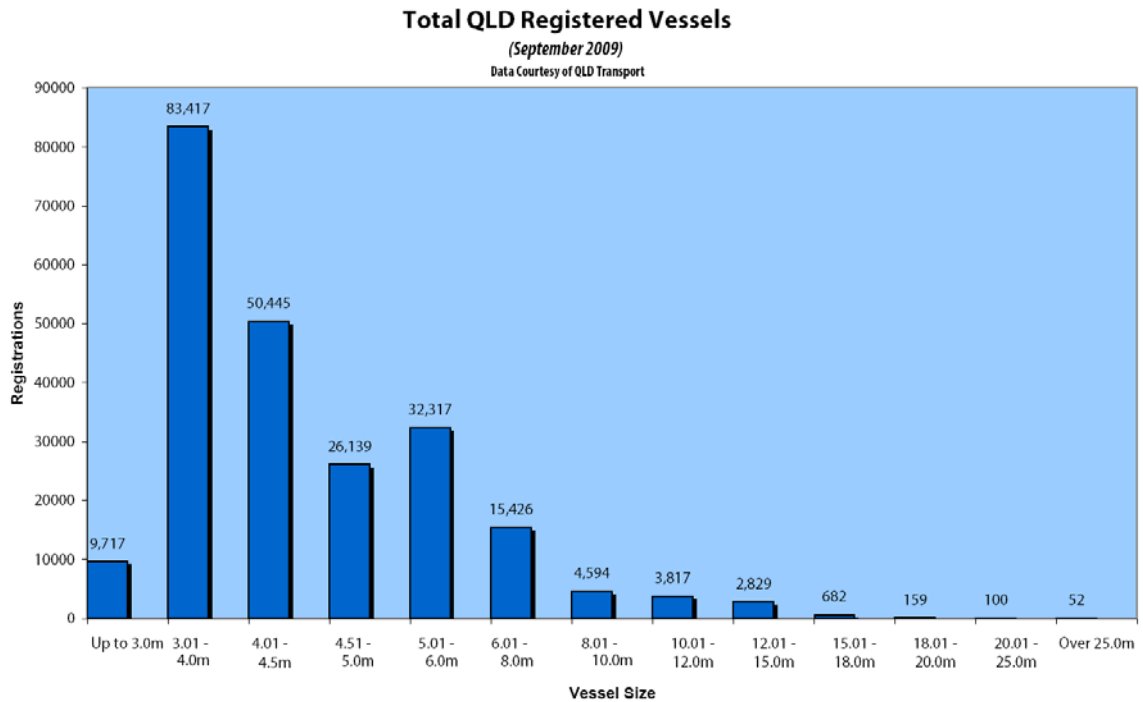


圖 2、昆士蘭註冊船舶之長度分佈統計（2009 年 9 月）

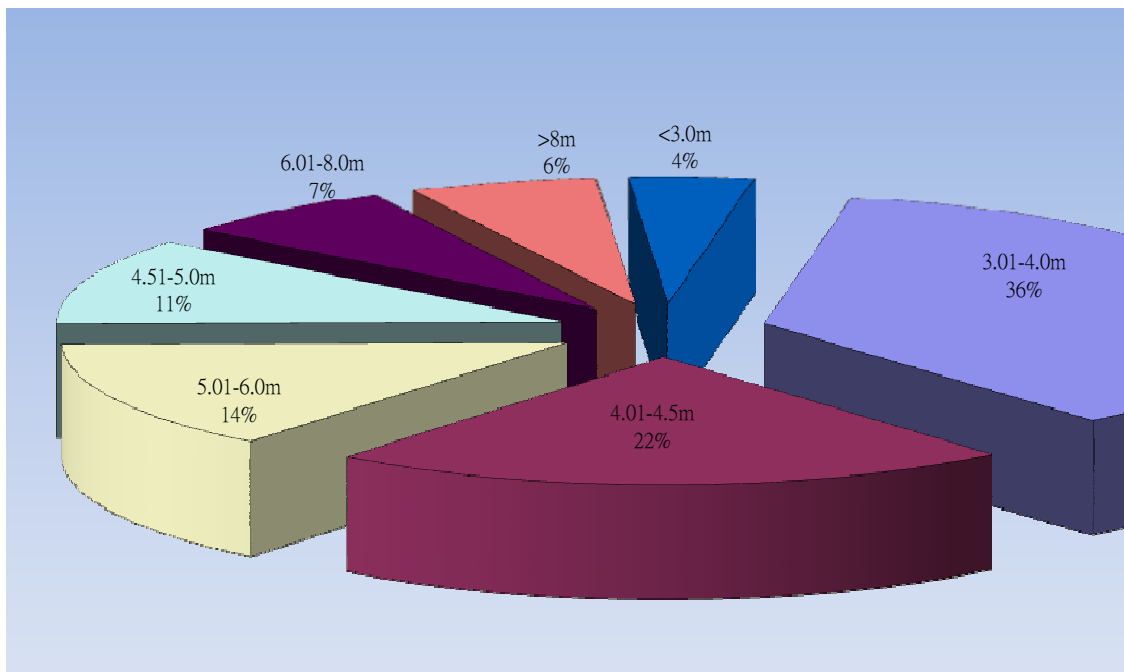


圖 3、昆士蘭註冊船舶之長度分佈比例（2009 年 9 月）

#### (六) 註冊船舶之各州分佈情形

昆士蘭註冊遊艇數占澳洲註冊數 28.6% 最高，其次為新南威爾斯

州 27.8%，維多利亞州 21.4%，西澳州（WA）州 11.6%，南澳州（SA）州 7.0%，及塔斯馬尼亞洲 3.4%。昆士蘭州有 50%之遊艇註冊於該州東南方之陽光海岸、易普威治及黃金海岸。扣除帆船，黃金海岸市為昆士蘭州註冊遊艇最多之區域。

### （七） 黃金海岸市之相關研究

根據 2009 年 6 月份之調查資料顯示，黃金海岸計有 769 家與海洋休閒相關之企業或組織，較 2008 年 4 月時成長了 17.1%，但是 2008-2009 年營收 7.69 億澳幣，較前一年之 9.86 億元萎縮了 22.0%。

相關企業中最常見的有製造業、零售業、維修及其他海洋相關服務，2009 年 6 月黃金海岸市共聘僱 4541 位海洋活動相關全職工作者，聘僱員工最多之部門依次為製造、其他服務業、零售及專業科學技術服務業，每十位員工中，三位具有相關產業所需之專業技能，然而十分之三企業在 08-09 年期間裁員或有裁員之打算。

增加停泊基地之基礎建設、擴充現有服務項目為受訪之經營者提出之投資項目，雖然進入產業門檻高，低操作成本及退出市場門檻較低，但因為顧客忠誠度低、低的轉換成本及價格競爭激烈等因素亦造成黃金海岸周邊之海洋休閒活動相當競爭。大部分的經營收入來自黃金海岸地區，少部分則來自海外，但相關研究亦指出靠內需市場支持企業之所有營收具有相當之難度。

2009-2010 年被預期於行銷、員工訓練及建立新產品之費用將顯著增加，相反的，支出於動力船舶之費用將大幅減少，而超過半數的經營者均認為維護環境之費用相當高昂。

雖然近 95.8%之企業其收入均來自當地，值得注意的是，2009-2010 年，28.3%之經營者仍計畫拓展出口業務，預計將增加 5

%之出口金額，拓展對象為東南亞國家、紐西蘭、日本、歐洲及北美等國家及地區。

## 二、 海洋休憩產業之基礎建設

### (一) 管理機構

有關海洋安全之管轄權分工，商業船隻由中央管轄，娛樂性船隻由州政府管理，惟以往發生率低的意外事件隨著遊艇活動的蓬勃發展，意外事件亦日趨頻繁，這也導致了相關分工及管轄權上的爭論。根據澳洲政府統計，遊艇碼頭基礎建設及產業發展之經費來源，州政府及使用者各負擔 40%，遊艇碼頭俱樂部及相關產業計出資 15%，另有 5%則有當地政府出資（以上統計資料不包含私人投資之碼頭及基礎建設）。

	中央	州政府	地方政府
船隻建造標準	○		
註冊及証照		○	
停泊位	○	○	
基礎建設		○	○
建設核准		○	○
漁民管理	○	○	
海洋安全	○	○	
產業發展		○	○

表 1、澳洲政府遊艇建設及管理職掌分工

遊艇碼頭之基礎建設由眾多政府公部門及私部門提供，受昆士蘭運輸部及地方政府管轄，公部門中，昆士蘭運輸部提供如浮動碼頭、船滑道等建設經費，區域政府及港埠主管機關提供如停車場等土地之相關基礎建設，地方管理機關則負責如車、艇庫、照明設備等輔助設施及如船滑道等水上設施之維護，並可授權遊艇及不超過五噸船隻使用相關設備。

昆士蘭州運輸部負責管理昆士蘭州 11 個海港中 5 個海港的建造遊艇相關設施及維持相關基礎設施在安全可使用之狀態，並且負責娛樂漁船相關政策及發展策略，昆士蘭運輸部並且得負責十一個港口船舶公共設備之維護，並且得負責進出港口及航道導航等設備。

昆士蘭運輸部擁有之設備及建設計有：1. 270 個船滑道，2. 101 道防波堤，3. 72 水道，4. 11 個海港，5. 35 個其他設備，淨資產總值為 2.9 億元，昆士蘭運輸部認為未來之主要挑戰則有：1. 新的基礎設施項目需求金額超出資助金額，2. 基礎設施之成本大增，3. 老舊設備的維護成本激增，4. 環境影響評估耗時許久。

昆士蘭休閒海洋基礎建設的興建由兩個決策階段，第一個階段由地方管理機關決定興建的優先順序，第二階段則進一步由昆士蘭運輸部審查與確定優先順序。考量點包含政府政策、州政府經費是否合理分配、技術可行性、環境影響、益本比等。

2008 年遊艇基礎建設基金成立，基金財源由船隻註冊費用支應，昆士蘭財政部預估 2008-2009 之徵收額度達七百萬元。2009 年在昆士蘭海洋部、運輸部及黃金海岸市委員會的支持下成立了黃金海岸水道暨海灘管理委員會，該組織將負責協調及確立南摩頓灣(Southern Moreton Bay)之開發順序。

## (二) 產業建設

以目前之趨勢預測澳洲遊艇數未來五年之成長趨勢如下表，在澳洲周邊仍有 20 個遊艇港之需求，而昆士蘭州、維多利亞州、西澳州 (WA) 州及南澳州 (SA) 州將出現供不應求之狀況，相反的，塔斯馬尼亞州 (Tasmania) 與新南威爾州將出現供過於求之狀況。

州	2009 年 9 月註冊船舶數	船舶平均註冊成長率	公共遊艇港口數	每港埠平均註冊船舶數	註冊船舶數占全國比率%	遊艇港口數占全國比率%	成長趨勢預測 2014 年遊艇港口數量	以遊艇註冊數占比預測未來遊艇港口數量
Qld	228,869	4.40 %	36	6357	28.6 %	26.7 %	43	44
NSW	222,350	2.50 %	41	5423	27.8 %	30.4 %	45	43
Vic	171,613	2.80 %	21	8172	21.5 %	15.6 %	23	33
WA	92,968	5.10 %	17	5469	11.6 %	12.6 %	21	18
SA	56,000	1.60 %	8	7000	7.0 %	5.9 %	9	11
Tas	27,342	4.40 %	12	2287	3.4 %	8.9 %	14	5
總計	799,142	3.40 %	135	5920	100 %	100 %	155	155

表 2、預測 2013 年各州遊艇港口需求數

另一個未來遊艇碼頭建設營運者的關鍵議題為與政府機構一同提供租賃平台，為了釐清此議題，昆士蘭海洋部門亦委託 Pitcher Partners 專業會計顧問公司針對昆士蘭州碼頭永續的租金制度進行研究分析。

現在的租賃平台核心問題包含：

1. 現在的租賃營業全無法提供昆士蘭州碼頭商業型態經營企業或社

區服務型態企業充分的維持最佳的設備。

2. 現在商業租賃定價及商業租賃相關平台被認定為抑制開發及維持永續設備之角色
3. 迫切需要建立一個實用的商用租賃平台之政策。

### 三、 昆士蘭州海洋休閒活動分析

#### (一) 發照情形

如下表所示，2005 年以來昆士蘭海洋休閒船隻證照數呈持續成長之趨勢，

	遊艇駕照	小船駕照	總發照數
2009 年 10 月	654,793	68,713	723,506
2008 年 10 月	623,320	57,327	680,647
2007 年 10 月	593,731	48,179	641,910
2006 年 10 月	563,634	40,386	604,020
2005 年 10 月	537,123	6,681	543,804

表 3、2005 年至 2009 年船隻註冊數登記

#### (二) 安全性

澳洲有關船舶引起意外事件造成傷亡之統計，1992 年至 1998 年間，共造成 333 人死亡，1999 年至 2004 年則有 241 人死亡。在 2008 年，共有 1312 海上事故造成 34 人死亡，465 受傷，包括 139 個嚴重

受傷。這些事故中，娛樂性船隻占 61%，而商業船隻占了 35%，另 4%則為外國船隻或未知船隻。

報導的 1312 海洋事件：

- 31%發生在夏季，秋季 29%，冬季與春季各 20%。
- 42%的事故發生在中午 12 時至下午 6 點之間，31%發生在下午 6 點，午夜 12 時。
- 船舶碰撞占了 22%的事件，其次是擱淺占了 15%。

在這 34 人死亡：

- 78%涉及娛樂性船隻。
- 68%發生在晴朗的天氣條件。
- 47%是船隻相撞或船傾覆引起。
- 大部分是男性（76%）
- 71%涉及人為或環境因素。

昆士蘭海洋安全部同時亦統計及發佈違規之情形，藉以警惕及教育民眾。表 4 為違規事項及違規數。

	超速	無照駕駛	未註冊	無安全裝備	導航燈	未註冊或標示	其他	總計	警告
2009 年	942	511	263	1470	392	459	316	4345	1945
2008 年	1582	475	426	2410	187	953	734	5675	1330

表 4、2008 年及 2009 年違規統計

### (三) 使用情形分類

2009 年澳洲紐西蘭船隻安全教育院接受委託執行澳洲休閒船隻的使用情形研究，該研究調查了澳洲各州休閒船隻的使用情形及特性。根據該調查，可得到幾個結論，包括：

1. 釣魚是最主要的海上休閒活動。(詳圖 4)
2. 70%的船隻的活動水域主要在有遮蔽、風浪較小的水域或海域中環境中進行，如海灣、河口、湖(含水壩)及河川區域等。  
(詳圖 5)
3. 船隻活動離岸距離隨船隻大小增減，較大的船隻其離岸距離亦較遠，70%船隻於離海岸 10 海里之內活動。(詳圖 6、7)

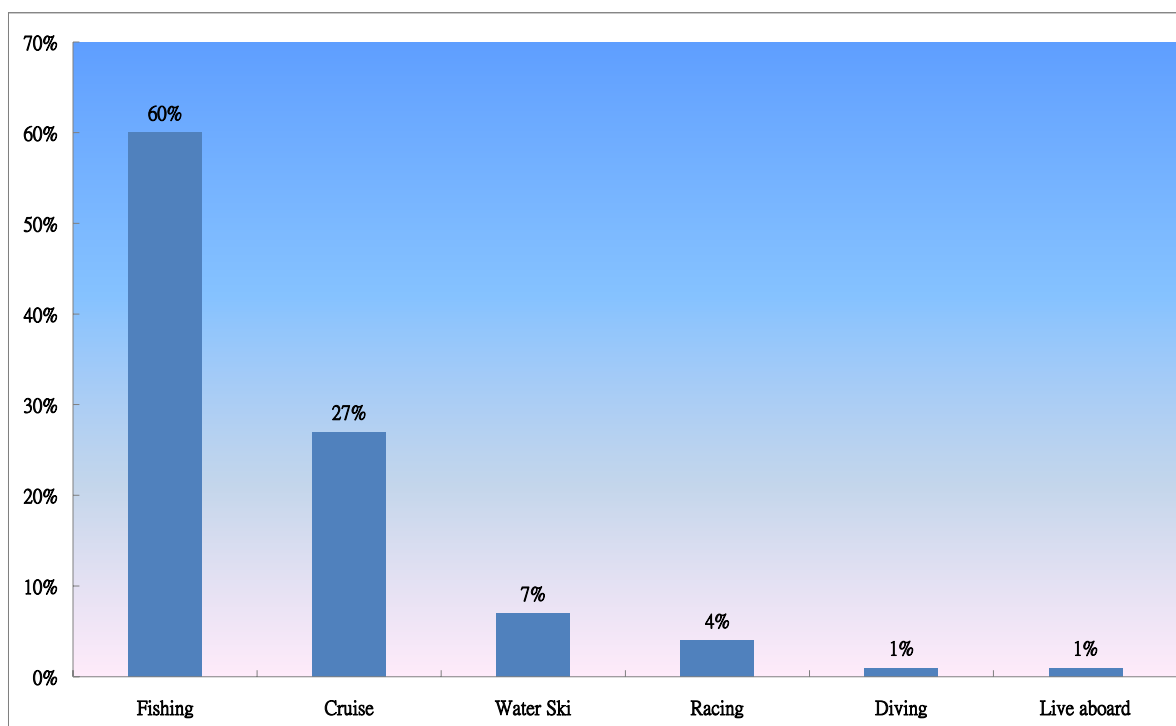


圖 4、澳洲休閒船隻主要從事的活動



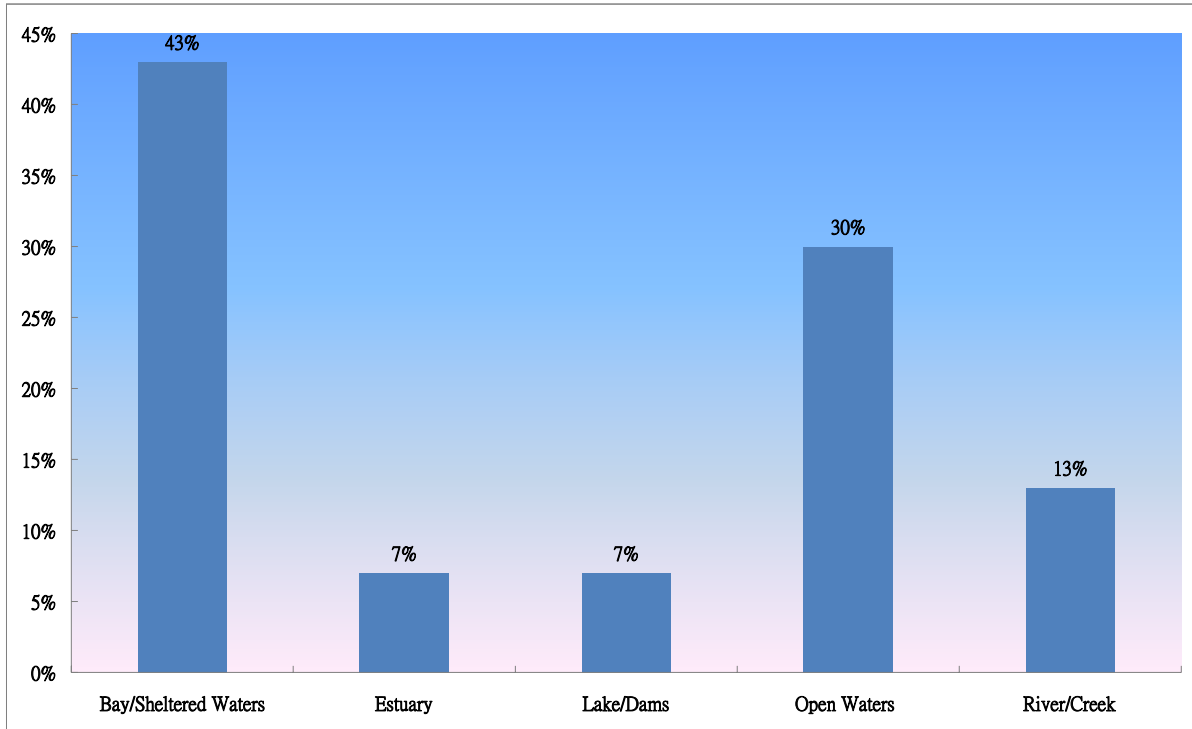


圖 5、澳洲休閒船隻之活動水域

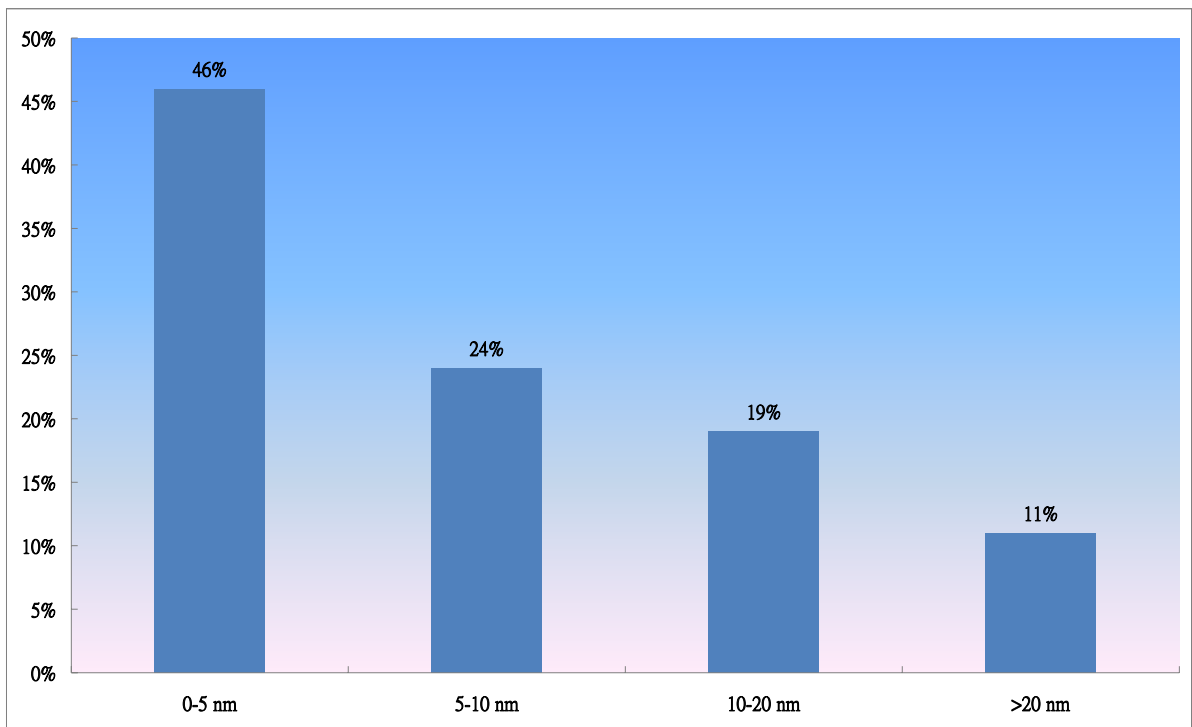


圖 6、澳洲遊艇活動離海岸距離（單位：海里）

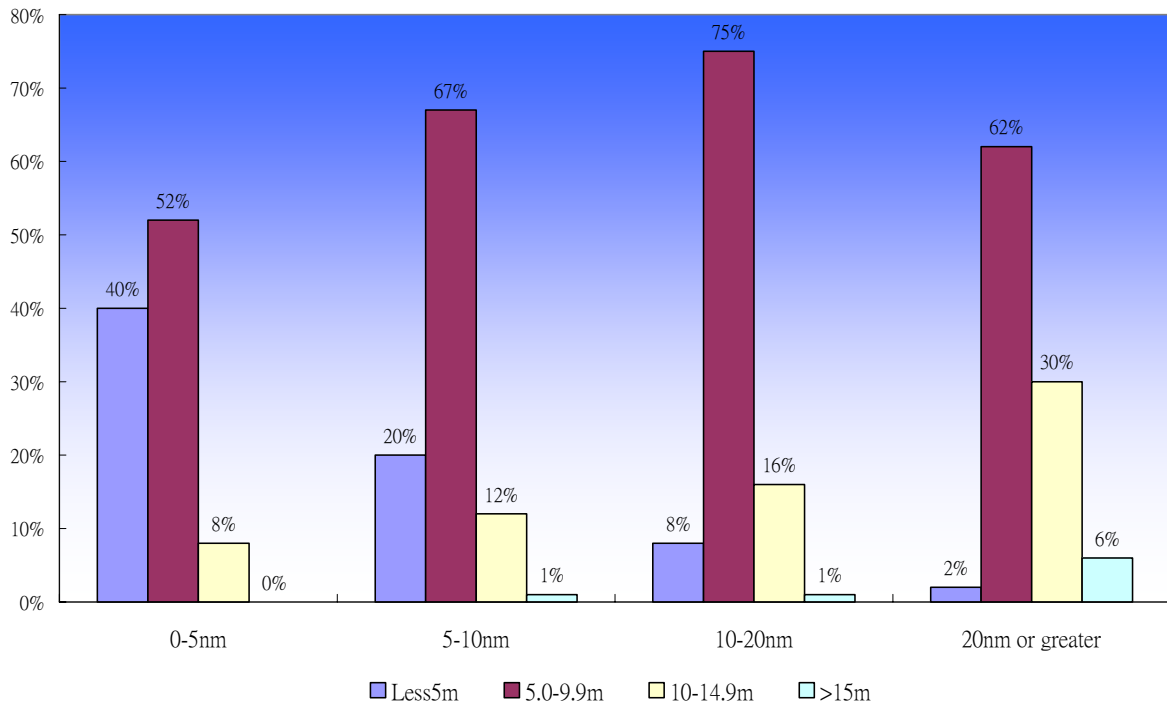


圖 7、遊艇大小與離海岸活動距離之關係

另外，以遊艇之使用燃料種類分析，在抽樣之 2777 個樣本數中，使用汽油之遊艇占了 84% (n=2,323)，柴油為 16% (n=16%)，而電動遊艇僅五例，占比不到百分之一。

#### (四) 遊艇停泊碼頭

2008 年澳洲遊艇產業協會公告全國計有 130 個公共遊艇碼頭，到了 2009 年，增加為 135 個，而昆士蘭占了 36 個，占全國比為 26.7%，表 5 與圖 8 顯示，昆士蘭、維多利亞及南澳三州尚有投資碼頭之需求及潛力，表 5 及圖 8 數據資料中，維多利亞及西澳的註冊數係以五年趨勢推估，非實際註冊數。

州別	08 年 6 月註冊船舶數	09 年 6 月註冊船舶數	04-09 年平均註冊	08 年 11 月公共	08 年 11 月平均	09 年 11 月公共	09 年 11 月平均	每碼頭註冊船舶數之

			冊成 長率	遊艇 碼頭 數	每碼 頭註 冊船 隻數	遊艇 碼頭 數	每碼 頭註 冊船 隻數	平均成 長率
Qld	222,927	228,869	4.4%	36	6192	36	6357	2.7%
NSW	217,074	222,350	2.5%	42	5168	41	5423	4.9%
Vic	167,072	171,613	2.8%	22	7594	21	8172	7.6%
WA	88,574	92,968	5.1%	13	6813	17	5469	-19.7%
SA	57,404	56,000	1.6%	8	7176	8	7000	-2.5%
Tas	26,072	27,342	4.4%	9	2897	12	2287	-21.1%
Totals	779,123	799,142	3.4%	130	5993	135	5920	-1.2%

表 5、澳洲各州遊艇碼頭數量及註冊船隻數之關係

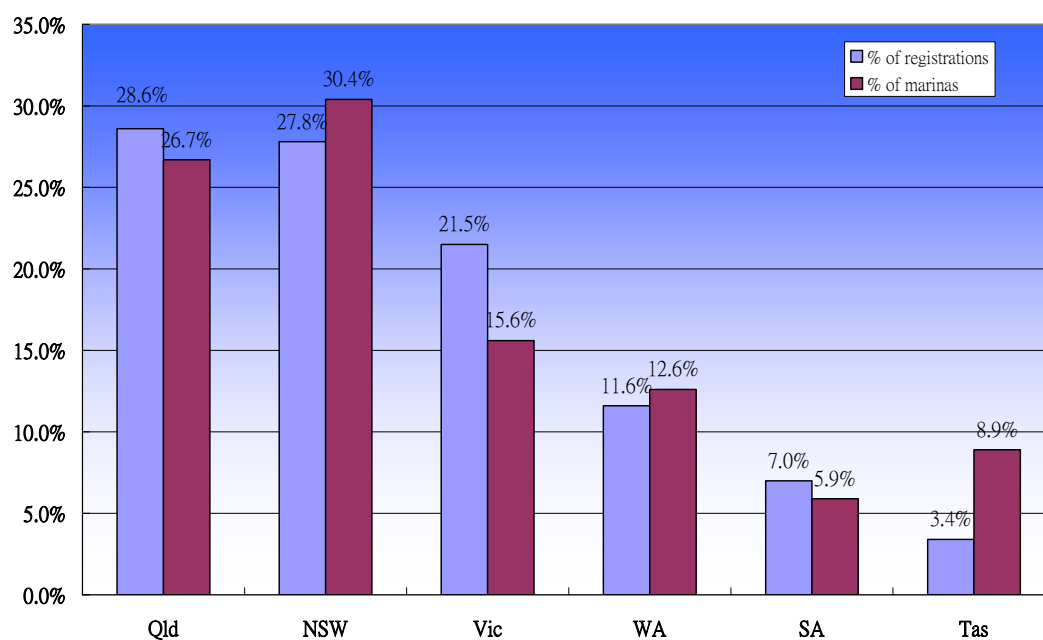


圖 8、澳洲各州遊艇註冊數占全國比與各州碼頭數占全國比之比較

#### 四、 參訪機構簡介

##### (一) 黃金海岸遊艇公司 Gold coast city marina & shipyard(GCCM)

擁有 64 個廠房、10 個停泊基地，占地 4.5 公頃的黃金海岸市遊艇公司 GCCM，是結合遊艇製造、銷售、維修、維護、停供水上停泊、陸上艇庫、商店等完整遊艇上下游產業鏈的公司，GCCM 自詡為遊艇的 one stop shop，號稱跑一趟能夠完全買齊之商店，是全球三大遊艇公司之一，也是目前南半球最大之遊艇公司。

GCCM 在建造遊艇基地之初，鄰近許多遊艇碼頭到了耐用年限，碼頭之擁有者認為碼頭需重建，加以臨水區域作為船舶維修基地並未發揮臨水土地之最大價值，便將維修基地遷往較內陸之處，如有船舶需維修，則運送該船舶至廠房，然不同之維修或維護即可能需將船舶運送多次，耗資甚巨。而 GCCM 為避免船舶運送之成本及時間，便將所有廠房及設備群聚，從一開始 10 個廠房提供維修及服務之規模，逐漸擴大至目前一萬五千平方公尺之基地面積及 64 廠房，50 個據點之規模。

GCCM 之遊艇艇庫可供 250 艘小船或遊艇停泊，長度不超過 9 公尺，或小於 12 噸之船隻停泊，GCCM 另提供較大船隻（約 37 呎以下）之陸上停泊設備，另其最新之大型門型起重機可將船舶舉高至 11.4 公尺或下水至 3.5 公尺。

除提供新穎之設備外，GCCM 對於環境之保護亦不遺餘力，除蒐集雨水再利用外，所有排放之廢水（包含清潔船舶之水）均透過水溝蒐集至儲水設施經污水處理後排放。該公司並得到 2010 年澳洲政府頒發之環保獎章。



圖 9、GCCM 艇庫



圖 10、GCCM 門型起重機

## (二) 南港遊艇俱樂部 (Southport yacht club marina)

南港遊艇俱樂部位於黃金海岸市，鄰近衝浪者天堂，附近海洋休閒活動興盛，俱樂部之碼頭提供水、電等基本設備，進出需以卡片感應，電費依使用量另外計算，每千瓦 0.2 澳幣，並設有加油站，此加

油站對外開放，不限會員使用。岸上設有 15 個露天泊位，可將船隻拖曳或以升降梯舉起，進行簡單維護或清潔等保養工作，俱樂部亦設有廢水處理設備，污水均需經處理後方可排放。

南港遊艇俱樂部可提供 320 艘 30 呎至 82 呎（9 公尺至 25 公尺）之遊艇停泊，其中有 4 個泊位可供 82 呎以上船隻停靠，另有 5 個泊位可供超級遊艇停靠。

在澳洲滿 12 歲以上可駕駛帆船，16 歲以上可駕駛遊艇，澳洲中學生即開始學習帆船操作課程，至高中則學習遊艇之駕駛，俱樂部並提供船隻駕駛操作等教育訓練，於基地中可見澳洲船舶學校之招牌，本年度輔創下駕駛遊艇環球之最年輕駕駛紀錄之 Jessica Watson，即於本學校中學習駕駛技巧。

南港遊艇俱樂部屬會員制，入會費 700 澳幣，一年會員年費亦為 700 澳幣，即可享有較便宜之停泊費率及用餐等服務。南港遊艇俱樂部之陸上設施及泊位由俱樂部興建，屬非營利組織，其營收每年約 690 萬澳幣，每年繳交 20 萬澳幣給政府，其餘獲利則用於基礎建設。俱樂部周邊亦有政府興建之公共泊位以便宜之停泊費用供大眾使用。



圖 11、污水儲存槽



圖 12、遊艇俱樂部之泊位及岸水電設施



圖 13、門禁卡刷卡處提供簡單維安

### (三) 神仙灣遊艇展 (Sanctuary cove boat show international)

今年神仙灣遊艇展為第 22 屆，為南半球最大之遊艇展，今年台灣嘉鴻遊艇亦共襄盛舉，計有 9 艘遊艇參展，神仙灣遊艇展分為岸上展示區及水上展區，岸上展示區多為周邊配備零售，及如水上摩托車、救生筏等小型船舶。水上展區則為各廠商之遊艇參展區，買主可上船觀摩並與廠商逕行洽商。惟受到金融海嘯之影響，今年參展船數約兩百艘，僅為去年一半，另，根據聯合船舶設計中心之吳副處長表示，以往至遊艇展結束，多數展覽船隻均貼出已售出之字樣，今年賣出之遊艇則寥寥無幾，顯示遊艇製造業者仍處於險峻之環境。(有關神仙灣遊艇展之介紹相當多，本報告即不贅述)





圖 14、台灣遊艇廠商嘉鴻遊艇展區

#### (四) 澳洲國家海洋安全委員會 (National marine safety committee, 簡稱 NMSC)

澳洲國家海洋安全委員會於 1996 年成立，係為回應當年澳洲交通委員會 (Australian Transport Council, 簡稱 ATC) 一份關於海洋安全之檢討報告指出各州之間管理海洋安全之缺失而成立，該報告指出商用船隻標準制訂及管理上缺乏一致性，且澳洲缺乏海洋安全之統計及相關研究。同年六月 ATC 草擬了國家海洋安全發展策略草案，並決議成立 NMSC 並由該委員會負責執行該策略。

NMSC 屬委員制，由海洋安全事務行政經驗豐富之執行者組成，計有 14 個委員，每個委員各有職掌，負責海洋安全之法規諧和、制訂方向性政策供各州參考，及統計等事務，制訂之政策及法規均致力

與各州政府溝通協調後發佈。

NMSC 有關海洋安全之政策決定時，亦納入產業發展之思維，近年來 NMSC 探討有關海洋安全之議題諸如，個人救生裝置 (PFD) 之穿戴速率，造成死亡或受傷之意外事故統計及船隻意外事件等。以往考量商業船舶之載客數多，涉及之風險及不確定性較高，爰對於商業船舶之管理較為嚴格，其意外事故反而較遊艇少，因此未來國家海洋安全委員會將研議提高自用船舶之管理程度，並加強安全宣導，訂定危險等級之標示等方面著手，以減少意外事故發生之發生頻率。

2006 年起澳洲政府鼓勵遊艇製造者及進口商於遊艇貼附澳洲製造者標示 (Australian Builders Plates, ABP)，標明最大負載人員及貨物之重量、製造廠商及日期等訊息，其中 6 公尺以下小船另需有浮力性能標示，因小船上可能無救生設備，如因大浪或意外造成翻覆，船體之浮力可提供落水人員扶著船體並等待救援，確保人員之安全。



圖 15、拜會 NMSC 委員

### (五) 海洋昆士蘭

海洋昆士蘭為一非營利性質會員為主之組織，負責推動娛樂或微商業特性之海洋相關產業，其資金來源多由會員及包括保險、舉辦活動、財務等商業活動取得。遊艇等海上活動之主管機關，於中央單位包括國家海洋安全委員會、澳洲交通委員會及澳洲海洋部；於昆士蘭州政府則設有運輸部、地方經濟發展部、漁業部、環境保護廳；地方政府則設有如黃金海岸市委員會、地方經濟發展局；另遊艇產業除非營利性質之 AMIF 等相關公協會、俱樂部、海洋昆士蘭外，另有遊艇買賣、租賃等商業公司及消費者組成一完整產業鏈。

## 參、 考察心得與建議

澳洲水上活動興盛，遊艇休憩活動成為一種生活型態，臨水房子屋外即有遊艇停靠或設有自用泊位。民眾並非一開始即以客製化豪華遊艇入門，而是以 4.5 公尺以下之船舶為主，95%之船舶長度小於 8 公尺，活動範圍亦為離岸 5 海里之內為主，在海上釣魚、跳水、出海遊覽享受海洋。我國遊艇製造產業多以客製化豪華遊艇為主，未來如欲打進澳洲市場，除搶攻頂級客源之外，亦應生產製造量產型之遊艇，另，澳洲（尤其是布里斯本）陽光普照，對照目前澳洲遊艇仍以石油及柴油引擎為主之現況，未來太陽能船之發展潛力無窮。

黃金海岸遊艇公司為一間能完整提供消費者從遊艇製造、維修、零售至休閒活動等服務之 one stop shop 公司，其經營模式亦可供我國未來建造南星計畫遊艇產業專區之思考，未來產業專區除提供遊艇製造產業上下游產業鏈群聚外，亦可研議納入艇庫、泊位等休憩區，就近提供各項服務滿足不同樣態消費端之需求。

澳洲學生自中學起即透過各項教育訓練，開始學習帆船及遊艇之操作技巧，亦使遊艇活動之發展更臻蓬勃，未來我國除舉辦各項海上賽事外，亦應透過教育部或體委會編列預算，透過補助各項親水活動之教育訓練，從小培養民眾親水之習性，進而帶動其海上休閒之需求。

澳洲政府對於船舶之管理，一開始著重於商船之管理及標準制訂，為因應遊艇等水上休閒活動普及而開始重視相關自用船舶之管理及水上安全規範，目前各級政府對於海洋休閒活動均相當重視並投注資源予以扶植及建設，國家海洋安全委員會除推動更安全之船舶及水上活動制度外，亦重視產業扶植之思維，值得我國推動遊艇活動發展時效法。目前我國交通部亦較偏重商船之管理，建議應效法澳洲政府，除監理之角色外，應負起產業扶植之思維，從推廣親水活動、鬆

綁相關法規、建立海象水文資訊及研議編制水上交通號誌等面向著手，逐漸帶動國人海上休閒活動之需求並進而完備國內遊艇活動之水上活動準則及各項基礎環境。

附件

## Schedule of Appointments

Friday, 21<sup>st</sup> May (Brisbane – Gold Coast)

TIME	CONTACT, LOCATION, COMMENTS
0935 CI 53	<b>Delegation Arrives in Brisbane Airport</b>
1015	Depart Brisbane Airport by Business Class Transfers – pick up car from Airport directly to Sanctuary Cove Boat Show Front Door Tel: 1300 763 005 Booking ID: QLD093262 Call Steve’s mobile when you arrive <i>Allow 60 minutes travel time</i>
1200 - 1330	<b>Marine Queensland</b> Website: <a href="http://www.marineqld.com.au">www.marineqld.com.au</a> Email : <a href="mailto:don@marineqld.com.au">don@marineqld.com.au</a> <b>Don Jones, CEO</b> <b>Jabiru House Board Room</b> <b>Marine Village Sanctuary Cove</b>
1430 – 1630	<b>Marine Safety Queensland</b> Website: <a href="http://www.msq.qld.gov.au/">www.msq.qld.gov.au/</a> <b>David Oelrichs (<a href="mailto:dave.k.oelrichs@msq.qld.gov.au">dave.k.oelrichs@msq.qld.gov.au</a>)</b> <b>Jabiru House Meeting Room (TBC)</b>

## Friday, 21<sup>st</sup> May (Brisbane – Gold Coast)

TIME	CONTACT, LOCATION, COMMENTS
1700	Queensland Manufacturing Networking Function International Business Lounge
1900 - 2000	Travel to Hotel

## Saturday 22<sup>nd</sup> May (Brisbane – Gold Coast)

TIME	CONTACT, LOCATION, COMMENTS
0915	Depart Vibe Hotels by Taxi <i>Allow 15 minutes travel time</i>
0930 - 1130	<b>SOUTHPORT YACHT CLUB INC</b> Haydyn Johns Chief Executive Officer Web: <a href="http://www.southportyachtclub.com.au">www.southportyachtclub.com.au</a> Address: Macarthur Parade, Main Beach, Queensland 4217. Email: <a href="mailto:ceo@southportyachtclub.com.au">ceo@southportyachtclub.com.au</a> Mobile: 0458 770 082 Reception: 07 5591 3500 Email: <a href="mailto:ceo@southportyachtclub.com.au">ceo@southportyachtclub.com.au</a>
1245	Lunch at Southport Yacht Club Bar Depart Southport Yacht Club by taxi
1330 – 1530	<b>Gold Coast City Marina</b> Web: <a href="http://www.gccm.com.au">www.gccm.com.au</a> Dean Leigh Smith, Steve Sammes Waterway Drive Coomera. Gold Coast QLD. 4209, AUSTRALIA   Tel: (07) 5502 5888

## Saturday 22<sup>nd</sup> May (Brisbane – Gold Coast)

TIME	CONTACT, LOCATION, COMMENTS
1530	Depart GCCM by boat back to the boat show
1630	Depart Sanctuary Cove Boat Show by Taxi <i>Allow 30 minutes travel time</i>

## Sunday 23<sup>rd</sup> May (Sanctuary Cove)

TIME	CONTACT, LOCATION, COMMENTS
	<i>Fly to Sydney in the Evening</i>
<b>QF 555</b> <b>Depart 1945</b> <b>Arrive 2120</b> <b>1hrs 35min</b>	

## Monday, 24<sup>th</sup> May (Sydney)

TIME	CONTACT, LOCATION, COMMENTS
	<i>Depart from Brisbane to Sydney</i>
1000-1200	<b>National Maritime Safety Committee (NMSC)</b> <b>Website: <a href="http://www.nmsc.gov.au/">http://www.nmsc.gov.au/</a></b> <b>Level 5 9-13 Young Street</b> <b>Sydney</b> <b>New South Wales</b> <b>02 9247 2124</b> <b>Contact Margie O'Tarpey, Chief Executive Officer</b>

## Monday, 24<sup>th</sup> May (Sydney)

TIME	CONTACT, LOCATION, COMMENTS
	<a href="mailto:MOtarpey@nmsc.gov.au">MOTarpey@nmsc.gov.au</a> Usurla Bishop: <a href="mailto:UBishop@nmsc.gov.au">UBishop@nmsc.gov.au</a>

## Tuesday 25<sup>th</sup> May (Sydney)

TIME	CONTACT, LOCATION, COMMENTS
00:00 am/pm	Depart insert place if not clear from above by insert mode of transport- eg on foot, taxi <i>Allow number of minutes minutes travel time</i>
00:00 am/pm	Insert Company/ Organisation Name Insert Contact Name, Insert Position of key contact Insert Address Tel: Insert tel, Fax: Insert fax Comment or delete this space

## Wednesday 26<sup>th</sup> May (Depart Sydney)

TIME	CONTACT, LOCATION, COMMENTS
0930	Take Taxi from Hotel
1000 – 1200	<b>d'Albora Marinas Rushcutters Bay</b> Website: <a href="http://dalboramarinas.com.au">dalboramarinas.com.au</a> Simon Murray, Marina Manager Address: 1b New Beach Road Rushcutters Bay NSW 2027, Australia Tel: (02) 9328 7666 E: <a href="mailto:rushcutters@dalboramarinas.com.au">rushcutters@dalboramarinas.com.au</a>



## Wednesday 26<sup>th</sup> May (Depart Sydney)

<b>TIME</b>	<b>CONTACT, LOCATION, COMMENTS</b>
2210	Delegation Departs Sydney CI 52