

出國報告(出國類別：實習)

ATR-72 機型年度模擬機複訓

服務機關：交通部民用航空局

姓名職稱：賴治民 約聘人員

派赴國家：泰國

出國期間：民國 99 年 7 月 13 日至 17 日

報告日期：民國 99 年 9 月 23 日

目錄

頁次

一、目的.....	2
二、過程.....	2
三、心得.....	3
四、建議.....	4

一、目的：

按「交通部民用航空局航空安全檢查員調派作業要點」第四條第二項第一款規定：「檢查員原取得機種之檢定資格之保有，以每年接受複訓及格後，始可保有原取得機種之檢定資格」。本人雖已持有 ATR-72 機種檢定證，而依前述要點之規定，應於證照期限屆滿前完成年度複訓，以維持檢定資格有效性，方可符合執行航務檢查作業之需求。

為確保及增進大眾民航運輸之飛行安全，航務檢查員對國籍航空公司之航務運作機種須有所瞭解，才能有效協助乘座民眾，來監督航空公司是否於合法及安全前提下營運，達到雙贏局面：民眾安全抵達目的地，航空公司獲取營收。

而定期接受模擬機訓練，既能符合前述要求，熟悉現有機種之各項重要訓練科目，且能節省訓練時間及成本，並有效維持駕駛員之專業素養與技能。

二、過程：

航空公司主要參與人員

姓名	航空公司	職稱
李築宇	中華航空公司	CI-835 班次 A-340 正駕駛
黃建彰	中華航空公司	CI-835 班次 A-340 副駕駛
夏祿時	中華航空公司	CI-836 班次 A-330 正駕駛
吳裕國	中華航空公司	CI-836 班次 A-330 副駕駛
孫維謙	復興航空公司	ATR-72 檢定機師
戴南基	復興航空公司	ATR-72 教師機師

工作摘要

日期	地點	說明
7 月 13 日	桃園-曼谷	華航 CI-835 國際線駕駛艙航路檢查
7 月 14 日~16 日	曼谷	ATR-72 模擬機訓練
7 月 17 日	曼谷-桃園	華航 CI-836 國際線駕駛艙航路檢查

本次年度複訓，係委請復興航空公司代為實施，其中所租用之 ATR-72 型模擬機，位於泰國曼谷航空園區內，隸屬法國 ATR 原廠之模擬機訓練中心「ASIAN ATR TRAINING CENTRE」，該中心具有兩座屬於 LEVEL(等級) D 之 ATR 模擬機，並獲得法國民航主管機關 DGAC 認證，可實施 42-300, 42-500, 72-200 及 72-210A (72-500)等系列 ATR 機型之模擬機訓練，同時因應首都曼谷新機場落成，該中心兩座模擬機已於西元 2009 年 12 月 27 日完成新地點之安裝及搬遷作業。

年度複訓之地面學科完成後，由復興航空公司教師駕駛員及委任檢定駕駛員實施模擬機訓練，並於 99 年 7 月 14 日至 16 日完成，其訓練及考驗內容包括：ATR-72 機型系統說明、正常及不正常程序、系統口試、地面開車與滑行、正常起飛、爬升、小轉彎、平飛外型失速、降落外型失速、不正常姿態改正、電氣失效、操縱系故障、空中待命航線、空中防撞預警系統之操作練習，並於起飛離地後單發動機火警，實施迷失進場程序及發動機火警之空中處置程序與操作、低能見度儀器進場、環繞進場及重飛、風切及最大側風濕滑跑道之起飛與降落。

桃園-曼谷之往返方式，則分別於 99 年 7 月 13 日及 99 年 7 月 17 日實施中華航空公司航班 CI-835 及 CI-836 之國際線航路查核。

三、心得：

自從 2009 年兩岸直飛航線開放以後，國內航空業開始蓬勃發展，而模擬機則為最佳之飛航訓練方式，能讓學員針對應加強訓練之空中課目，於不受天候、地障、油量、噪音之限制等條件下，進行重複練習，確保訓練品質，以致實際飛行操作時，如遭遇緊急突發情況，能即刻應變及處置，這種訓練裝置可比真實飛機提供更深入的訓練，包括技術及知識上的汲取、駕駛艙中各項操作及異常、緊急情況下之處置等，最重要的是節省訓練成本，更能於安全環境下實施訓練。

回顧歷年來全球所發生之飛航安全意外事故，經檢討及統計其發生之原因，發現百分之八十五以上肇因於人為疏失，發生率高於機械、天候等其他因素，唯有要求駕駛員定期訓練及不定期考驗，才能有效降低由飛航駕駛員所造成人為因素之意外事故。

實施中華航空公司 CI-835 及 CI-836 航班之駕駛艙航路檢查，綜合審視結果顯示，駕駛員工作認真且態度謙和，飛航中均依檢查表執行各階段之檢查及任務提示，協調合作良好，飛行計畫及飛機操作正常，兩次航班之駕駛員之工作熱忱，值得個人學習。

本次年度複訓將訓練科目均能精益求精複習，對往後執行航空公司航務檢查及要求其飛航組員更加細膩，力求航空公司飛航安全更能獲得最佳的保證。

四、建議：

各航空公司之公司文化不相同，因此在訓練方式上亦產生差異，但訓練之目標是一致的，為提升訓練效果以達飛行安全，故建議各航空公司主管訓練相關人員能相互觀摩，吸取彼此之優點，增進訓練效果。