

出國報告（出國類別：國際會議）

參加「第 12 屆長者及傷殘人士交通及運輸服務國際大會」出國報告

服務機關：內政部

姓名職稱：劉淑貞科員

派赴國家：香港

出國期間：99 年 5 月 31 日至
99 年 6 月 4 日

報告日期：99年7月21日

系統識別號：C09902291

行政院及所屬各機關出國報告提要

頁數：24 含附件：■是

出國報告名稱：出席第 12 屆長者及傷殘人士交通及運輸服務國際大會出國報告

出國計畫主辦機關：內政部社會司

出國人員姓名/服務機關/單位/職稱/電話：劉淑貞/內政部社會司/身心障礙福利機構輔導科/科員/049-2391263

出國類別：1.考察2.進修3.研究4.實習5.其他：會議

出國期間：2010年5月31-6月4日

出國地區：香港

報告日期：2010年7月21日

摘要

2010年第12屆「長者及傷殘人士交通及運輸服務國際大會」(International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons)，會議一共分為：會前工作坊(2010年6月1日)、會議及展覽(2010年6月2-4日)及會後考察團(2010年6月5-8日)。大會的主題是「可持續發展的無障礙交通及旅遊」，本次大會包括全球6個洲，超過40個國家的訪問團參與，內容包括5個會議前期工作坊、3個會議前期本地考察團、2個世界知名講者主講的全體演講節目，50多項平行場次及論壇，以及會議後中國大陸技術考察團，大會並舉辦2天半的展覽，有32個廠商參與展出，展出無障礙環境、運輸及旅遊的最新科技及概念，及透過交流論壇區，探討無障礙設計之概念，不僅長者及身障者，甚至其他人士，例如使用嬰兒車的父母、拖著大型行李的旅客等可方便生活，更可促進社會共融。

目次

摘要.....	3
目次.....	4
一、目的	5
二、過程.....	6
三、心得及建議.....	8
四、附件.....	12
(一)會議流程	12
(二)照片	20

一、 目的

「長者及傷殘人士交通及運輸服務國際大會」(TRANSED 2010)，通常每 3 年在不同國家舉行，每屆大會都為無障礙交通帶來新的里程碑，吸引來自世界各地的研究人員、政策制定者、交通運輸業界人士、消費者、和其他專業人士出席，並提供平台作交流討論及分享實踐經驗之用。大會目標是：1.表彰國際間科技的突破及探索創新技術；2.策劃、研究及分享人口老化及殘疾人士於無障礙交通及運輸服務方面的政策和發展。

本次出國的主要目的，乃瞭解世界各國針對長者及傷殘人士有關交通及運輸服務最新科技及概念，並藉由此次會議，與相關學者、實務界代表進行交流討論，實地瞭解香港復康巴士經營模式、無障礙設施之作法等，作為推動我國推動身心障礙者復康巴士服務之參考。

二、 過程

本屆為第12屆會議，由香港復康會（The Hong Kong Society for Rehabilitation）主辦，並繼續由美國運輸研究局（U.S. Transportation Research Board）聯合贊助，整個國際大會分為三部份，分別為會前工作坊，會議及展覽以及會後考察團。會前工作坊及會議共為期4天（2010年6月1日~6月4日），假香港會議展覽中心（Hong Kong Convention & Exhibition Center）舉行，本次研討會除2場全體演講、6場專題討論外，論文發表約152篇，其主題涵蓋不同類型的殘障和老年人士之交通及旅遊需要的相關政策、法例和計劃發展等等，論文皆以口頭發表。會議題目包括1.無障礙交通及運輸服務的永續性方案。2.無障礙交通的環保及科技發展。3.患有認知與感官障礙人士問題的解決方案。4.無障礙旅遊。另於6月2日至4日與會議同時舉行展覽，展出不同的無障礙及通用設計的交通工具和設施及「無障礙及共融社會」攝影比賽展覽。會議後交流團於6月5日至8日舉行。

2010年6月1日上午8時為註冊報到時間，與會人員於香港會議展覽中心5樓完成報到後，9點30分起可選擇參與7個工作坊(Workshop)或3個考察團(Technical Tour)；翌日(2010/6/2)上午為開幕式，由TRANSED 2010國際指導委員主席張偉良先生及拉烈塔.森教授主持簡短開幕儀式，介紹本次會議委員會，旋即展開本次大會。

會議第一場全體演講(6/2上午)，講者有David Lewis, Senior Vice-President and Chief Economist, HDR Inc., Canada，講題“Countering The Economic Threat to Sustainable Accessibility”，內容主要闡述發展一個無障礙設施和設備的自身可持續的市場。及Ann Frye, Director, Ann Frye Ltd., UK，講題“A Global Perspective on Mobility”，內容主要闡述發展國家及發展中國家的年長及身障人士所面對的各種運輸及行動需要，開發有效及可持續發展的解決方案。

其後，第二場全體演講(6/3上午)，講者有Katharine Hunter-Zaworski, Director, National Center for Accessible Transportation, Oregon State University, USA主講，講題為“The Future of Accessible Transportation : Meeting the Needs of Travelers with Sensory and Cognitive Disabilities”，內容主要闡述無障礙資訊及通訊科技，可協助認知障礙和感官障礙人士的流動性和獨立能力。及Simon Darcy, Research Director, School of Leisure, Sports and Tourism, University of Technology, Sydney, Australia，講題“Accessible Tourism: A Question of Trust, Strategic Knowledge Management and a Commitment to Sustainability”，內容主要闡述透過策略知識管理，可發展無障礙的旅遊，及發掘身心障礙消費者的經濟潛力。

另外本次會議，來自台灣與無障礙交通運輸系統有關的業者、學者及實務界在本次的國際會議場合有發表以下的文章：

1. 6月2日下午（13時30分~13:48分）寶貝心企業股份有限公司沈秀珠經理發表“台灣為長者及行動不便人士提供的便利前座運輸服務系統”，闡述推動車輛福祉硬體裝置，提供行動不便者輕鬆上下車，建立交通接送照護系統。
2. (1) 6月3日上午（11時36分~11時54分）淡江大學運輸管理學系陳菀蕙博士發表“供

長者使用的公車站資訊及公車資料小冊子之設計”，評估公車站資訊和公車資料小冊子，方便長者使用公車資料小冊子。

- (2) 6月3日上午（11時36分~11時54分）伊甸社會福利基金會林文賓處長發表 “台灣無障礙運輸系統的最新發展”，闡述伊甸基金會在台灣推動復康巴士的情況及台灣無障礙運輸系統推動的現況。
 - (3) 6月3日下午（16時24分~16時42分）社團法人台北市無礙資源推廣協會許朝富總幹事發表 “透過基層組織的共同努力，使台灣的國家森林遊樂區變成無障礙旅遊景點”，主要闡述協助台灣國家森林遊樂區無障礙環境之評估，以改善成為無障礙旅遊景點。
3. (1) 6月4日上午（9時36分~9時54分）淡江大學運輸管理學系陳菀蕙博士另外發表 “探討影響台灣長者出外旅遊次數的因素”，闡述台灣長者參與戶外活動旅遊的頻繁度，建議透過公共交通服務，改善長者的行動能力和推動活躍的老人社會。
- (2) 6月4日上午（11時03分~11時21分）中華大學運輸科技與物流管理學系蘇昭銘博士及其學生發表 “公共交通資訊助理系統—帶領視障人士縱橫多種公共交通環境”，闡述已研發及測試公共交通資訊助理系統（TAIS），包括行程計畫、道路指引、車站資料、車廂內資料及與司機通話系統，有效解決視障者在多種公共交通環境的障礙。
 - (3) 6月4日上午（11時15分~11時30分）伊甸社會福利基金會翁玉玲高專發表 “如何協助政府及旅遊界加速無障礙旅遊發展”，闡述伊甸社會福利基金會針對台灣地區主要旅遊景點、旅館、餐廳進行詳細調查，推動認證標章，積極推動無障礙旅遊環境之發展。

以上會議本人均於現場仔細聆聽，會後並隨發表者與參加會議者進一步進行交流討論，向其他國家宣揚台灣無障礙運輸及旅遊之狀況。

三、心得及建議

本次會議與會人員眾多，主辦單位（香港復康會）甚為用心，主動傳送相關議程、交通及景點資訊給與會者知悉。此外，視聽設備與場地佈置井然有序，值得借鏡。

本次會議期間，有許多來自台灣的代表，在國際會議的場合發表文章，宣揚台灣無障礙交通及旅遊之成果，令本人非常感動，希望未來台灣政府的官方代表亦能有機會在類似的場合發表台灣無障礙交通推展的現況，讓世界各國瞭解台灣交通運輸的便捷，與對身心障礙者及行動不便者之重視。

本人除參與會議外，會前並參訪香港鐵路有限公司(港鐵公司)及溼地公園，收穫相當豐富。港鐵公司在香港營運九條鐵路線，網絡覆蓋香港島、九龍及新界，同時在屯門及元朗為當地社區提供輕鐵服務（輕鐵所有車站均設有斜坡，方便輪椅使用者前往月台，而每節輕鐵車廂內均預留空間供乘坐輪椅的搭客使用。）及接駁巴士。另外港鐵公司設有機場快線，為旅客提供高速鐵路專線，連接市中心和香港國際機場以及香港最新的展覽及會議中心—亞洲國際博覽館，從機場至市中心約需 24 分鐘，所有機場快線車站均以世界級的標準設計，非常方便輪椅使用者，使候機旅客，在候機環境、服務質量、方便程度上大幅提高。機場快線列車與港鐵系統互相連接，設置可供輪椅使用者利用之公共升降機或輪椅輔助從街道進入各車站月台及為視障乘客和聽力受損乘客提供觸覺引導徑、扶手電梯發聲器等輔助設施，及在客戶服務中心設有感應圈。香港交通網絡設備完善，旅客可使用不同的無障礙交通工具來往市內各區，未能使用一般公共交通工具的輪椅使用者或行動不便的人士，香港復康會則特別提供無障礙運輸和旅遊服務。香港濕地公園包括一個佔地 1 萬平方米的室內訪客中心—「濕地互動世界」和超過 60 公頃的「濕地保護區」，「濕地互動世界」設有五個展覽廊、一間放映室、禮品店、餐廳、一個室內遊戲區(沼澤歷奇)及一個資源中心。「濕地保護區」包括人造濕地和為水禽而重建的生態，由溪畔漫遊徑、演替之路、紅樹林浮橋，引領遊客走進不同的生態，尋訪各式各樣的有趣生物，不論是「濕地互動世界」，和「濕地保護區」所有的動線，都有無障礙設施。

另外，為宣揚無障礙環境及通用設計對身心障礙者及行動不便者之重要性，主辦單位（香港復康會）與香港攝影學會及香港展能藝術會合辦「第12屆長者及傷殘人士交通及運輸服務國際大會—無障礙及共融社會」攝影比賽，鼓勵民眾一起參加攝影比賽，藉此教育大眾及宣揚無障礙共融的訊息，可作為我國推動無障礙交通與環境的策略參考。

最後，值得一提的是，本次會議主辦單位—香港復康會，於 1959 年成立的非營利慈善團體，自 1978 年起接受香港特別行政區政府「勞工及福利局」委託經營香港「復康巴士」迄今，是香港唯一之復康巴士經營單位，目前車輛超過 100 部（車輛由香港特別行政區政府「勞工及福利局」購置，設有 12 座位至 23 座位，普通座位和輪椅位置組合可根據需要調整，一次可容納 12 名乘客或 6 名乘及 4 位坐輪椅客人），每日行走約

60 條路線，每年平均總載客量超過 56 萬人次，包括固定路線、電話預約服務、接駁服務及聯載服務等 4 種服務方式，提供行動不便人士無障礙之交通服務，接載他們往返工作地點、學校或社交場所，使用者可因應自己的需要選用適合的服務。香港「復康巴士」在車廂設有多種特別裝置，包括自動升降板、上下車提示燈、固定輪椅安全鎖等，以保障身心障礙乘客的安全，並在 2003 年獲得 ISO9001:2000 認證，與台灣現行復康巴士車輛種類多樣非常不同。另外，香港復康會亦可成立易達旅運有限公司經營「易達巴士」(配有自動升降台和固定輪椅安全鎖，最高載客量為 23 人或 15 人及 5 張輪椅，可供輪椅者使用)，於 2001 年 9 月 1 日正式投入服務，最初主要服務是承辦醫院管理局的「長者接載服務」，為行動不便的長者及其隨行者提供往返公立醫院及診所覆診的接載服務。其後，於 2003 年 9 月開始擴展服務，提供「無障礙旅遊巴士租賃服務」予各界人士，作為旅遊、參觀，學生或公司員工之交通接送服務模式，可作為台灣研擬財團法人法（草案）規範財團法人財產轉投資成立公司規定之參考。

香港復康會提供無障礙交通服務

為未能使用一般公共交通工具的輪椅使用者或行動不便的人士提供無障礙運輸和旅遊服務，共 155 部車輛，包括復康巴士、易達巴士及易達轎車。

1. 易達轎車

易達轎車為輪椅使用者提供個人化、快速安排、方便及無障礙運輸。每部轎車均為七座位轎車，並配備了輪椅坡道和固定輪椅安全鎖。它最多容納 2 名輪椅使用者與另外 2 名陪同者，或最多 1 名輪椅使用者連同 5 名陪同者。

正常服務時間是 9:00 -17:30，其他時間收取每程港幣 150 元附加費。

收費 (按時計租賃服務)，所有道路/隧道/大橋需要額外收費

	基本服務費	額外服務時間
標準小時 (最少 3 小時)	首 3 小時為港幣 900 元	每小時港幣 300 元
全日 (8 小時)	港幣 1,920 元	每小時港幣 300 元

2. 易達巴士

易達巴士提供安全及舒適無障礙旅遊巴士租賃服務予輪椅使用者。易達巴士之最高載客量為 23 人或 15 人及 5 張輪椅。易達巴士配有自動升降台和固定輪椅安全鎖。

收費 (按時計租賃服務)，所有道路/隧道/大橋需要額外收費

包車費用	全日租用(8 小時)	港幣 1,500 元
	全日租用(4 小時)	港幣 800 元
	用車 8 小時以上	每小時港幣 200 元
酒店 / 機場接送	每程港幣 850 元	

3. 復康巴士

復康巴士車隊有超過 100 部車輛—設有 12 座位至 23 座位，普通座位和輪椅位置組合可根據需要調整。最受歡迎的小型巴士可一次容納 12 名乘客或 6 名乘及 4 位坐輪椅客人。它配有自動升降台和固定輪椅安全鎖。

收費 (按時計租賃服務)，所有道路/隧道/大橋需要額外收費

包車費用	全日租用(8 小時)	港幣 1,000 元(價格將會調整)
	全日租用(4 小時)	港幣 600 元
	用車 8 小時以上	每小時港幣 150 元

聯載服務 申請表格



香港復康會
The Hong Kong Society
for Rehabilitation
復康巴士
Rehabus

編號： _____

須知：

為了有效地善用資源，復康巴士特設聯載服務提供每星期兩次如往返工場、宿舍等的交通接載服務（會於星期五或六接載返家，而於星期日或一接載回中心或學校）。為每星期有固定時間及地點用車的行動不便人士，安排路線相同之乘客共用一部復康巴士，而毋須個別用戶單獨租用電召服務。

為方便照顧，申請人可申請最多 2 名陪用者一起使用聯載服務。本會會豁免 1 位陪同者的費用，而第 2 位陪同者則需繳付車資。惟當有其他申請人適合加入該路線時，如有需要，復康巴士會停止安排服務予有 2 位陪同者之用戶的其中 1 名陪同者，以騰出座位予有需要之申請人使用服務。

每線聯載服務路線的服務人數（不計免費陪同者）至少要有 4 人。其他服務須知請見復康巴士「聯載服務之用戶及車資處理須知」。

申請人提供的個人資料，除會用作處理有關申請外，還會作為研究及發展服務用途，及會轉交予其他政府部門處理所有涉及復康巴士服務的事宜。詳情可見復康巴士關於「個人資料（私隱）條例的須知」。

申請方法：

申請人須準確填寫申請表上各項資料，將填妥之申請表連同身份證明文件及通訊地址證明文件之副本寄回：香港薄扶林沙灣徑 7 號 6 樓「香港復康會復康巴士 聯載服務申請」或傳真至 2855 7106。

復康巴士將於收件日起計的 7 個工作天內與申請人聯絡，並在收件日起計的 1 個月內發函把申請結果通知申請人。

倘現有路線或時間未能配合，復康巴士將以書面通知申請不成功並會將申請表放入「輪候冊」存檔，為期 3 個月。若期滿仍未獲編配服務，本會將另行發函要求申請人回覆是否繼續輪候。

申請人若要更改申請表上的任何一項資料，必須盡早以書面通知復康巴士。

如申請人是輪椅人士，請留意有關復康巴士接載輪椅人士的一般安排和須知如下：

- 復康巴士之升降台可負重由 180 至 300 公斤(kg)
- 大部份復康巴士上之輪椅扣鎖安全帶是可承受 85 公斤(kg)的拉力
- 所有復康巴士均可接載根據 ISO7193 的標準輪椅，該標準為：長 1200 毫米(mm) × 闊 700 毫米(mm) × 高 1090 毫米(mm)

復康巴士會根據坐輪椅的申請人在「甲部 第 8 項有關其個人之輪椅資料」來考慮。對於一切特殊情況，本會定必盡力考慮及作出可行之安排。

如申請人因身體狀況必須附帶任何醫療或維生工具一同乘坐復康巴士，必須在「甲部 第 9 項其他資料」欄內註明，以便了解申請人的特殊需要，以便作出最適切的安排。

本會日後如有需要修訂此申請表之版本，將不會另函通知。歡迎申請人登上本會網頁 www.rehabsociety.org.hk/rehabus.html 瀏覽或致電復康巴士服務熱線 2817-8154 查詢。

四、附件

(一) 大會詳細議程

第 12 屆長者及傷殘人士交通及運輸服務國際大會會議議程

時間	2010 年 6 月 1 日(星期二)		
		會議前期本地考察團	
08:00-08:30	登 記	上午考察團 本地考察團 1a： 機場之旅+青嶼幹線觀景 臺及訪客中心 (08:00-12:00)	
08:30-09:00			
09:00-09:30			
09:30 - 10:00		工作坊 1：NCAT*空中交通無障礙指導工作坊 本地考察團 2a： 九龍巴士之旅+南蓮園池 (08:00-12:00)	
10:00 - 10:30		工作坊 2.1：GAATES**會員大會	
10:30 - 11:00		工作坊 3.1：SATH**工作坊：旅遊業培訓 ：一為甚麼「財源滾滾來」？如何做到？ 本地考察團 3a： 港鐵之旅+濕地公園 (08:00-12:45)	
11:00 - 11:30		工作坊 4：全人無障礙 項目工作坊 改善行動設施計劃確保所有用家皆享無障礙公共交通	
11:30 - 12:00			
12:00 - 12:30			
12:30 - 13:00			
13:00 - 13:30		午餐 (自行安排)	下午考察團 本地考察團 1b： 機場之旅+青嶼幹線觀景 臺及訪客中心 (13:00-17:00)
13:30 - 14:00			
14:00 - 14:30		工作坊 7：Unwin:輪椅安全工作坊 本地考察團 2b：	

14:30 - 15:00	<p>工作坊 2.2 : GAATES**會員大會</p> <p>工作坊 3.2 : SATH***工作坊:旅遊業培訓 : 為甚麼「財源滾滾來」? 如何做到?</p>	九龍巴士之旅+南蓮園池 (13:00-17:00)
15:00 - 15:30		本地考察團 3b : 港鐵之旅+濕地公園 (12:15-17:00)
15:30 - 16:00		
16:00 - 16:30		
16:30 - 17:00		
17:00 - 17:30		
17:30 - 18:00		
18:00 - 18:30		
18:30 - 19:00	<p>歡迎酒會</p> <p>歡迎辭：香港主辦機構代表</p> <p>: 張建宗先生 (勞工及福利局局長)</p> <p>: 珊迪·羅森布魯姆教授(美國交通研究委員會)</p> <p>: Unwin Safety Systems (大會贊助商)</p>	
19:00 - 19:30		
19:30 - 20:00		
20:00 - 20:30		
20:30 - 21:00		
21:00 - 21:30		
21:30 - 22:00		
22:00 - 22:30		

時間	2010年6月2日(星期三)	
08:00-08:30	<p data-bbox="355 360 400 1245" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">登記</p> <p data-bbox="400 495 504 524">開幕典禮</p> <p data-bbox="400 539 1023 618">1. 由 TRANSED 國際指導委員會主席張偉良先生致歡迎辭 2. 由拉烈塔·森教授致歡迎辭</p> <p data-bbox="400 640 719 719">3. 主禮嘉賓致辭： 唐英年先生，政務司司長</p> <p data-bbox="400 763 823 797">貴賓列隊出席 TRANSED 博覽開幕儀式</p> <p data-bbox="400 842 552 920">小休 / 海報 (展覽廳 5E)</p> <p data-bbox="400 999 1046 1077">工作坊 4：全人無障礙 項目工作坊 改善行動設施計劃確保所有用家皆享無障礙公共交通</p> <p data-bbox="400 1122 608 1155">全體演講節目 1：</p> <p data-bbox="400 1279 1062 1458">1. 黎以德先生，香港無障礙交通的演變 2. 大衛·路易斯博士，對抗可持續發展無障礙交通的經濟威脅 3. 薄紹曄先生，中國內地無障礙建設實踐與展望 4. 安娜·弗雷女士，以全球角度分析交通障礙問題</p> <p data-bbox="400 1491 536 1570">午餐 (自行安排)</p> <div data-bbox="400 1603 1106 2033" style="background-color: #FFC0CB; padding: 10px;"> <p data-bbox="687 1615 823 1693" style="text-align: center;">午餐 (自行安排)</p> <p data-bbox="552 1704 959 1738">R1.1 社會平等與經濟發展能力的平衡</p> <p data-bbox="560 1749 951 1783">R2.1 無障礙巴士系統#1:全球先進化</p> <p data-bbox="464 1794 1046 1827">R3.1 調查及數據#1：長者及傷殘旅遊人士的數據資料</p> <p data-bbox="504 1839 1007 1872">R4.1 無障礙旅遊業#1：使連環旅遊更暢順和諧</p> <p data-bbox="560 1883 943 1917">R5.1 無障礙交通工具的適應及發展</p> <p data-bbox="568 1928 935 1962">R6.1 飛機旅遊#1 新法例及新權利</p> <p data-bbox="576 1973 927 2007">R7.1 提高旅遊培訓及教育的關注</p> </div>	展 覽 及 海 報
08:30-09:00		
09:00-09:30		
09:30 - 10:00		
10:00 - 10:30		
10:30 - 11:00		
11:00 - 11:30		
11:30 - 12:00		
12:00 - 12:30		
12:30 - 13:00		
13:00 - 13:30		
13:30 - 14:00		

		<p>R1.1 社會平等與經濟發展能力的平衡</p> <p>R2.1 無障礙巴士系統#1:全球先進化</p> <p>R3.1 調查及數據#1：長者及傷殘旅遊人士的數據資料</p> <p>R4.1 無障礙旅遊業#1：使連環旅遊更暢順和諧</p> <p>R5.1 無障礙交通工具的適應及發展</p> <p>R6.1 飛機旅遊#1 新法例及新權利</p> <p>R7.1 提高旅遊培訓及教育的關注</p>	
14:00 - 14:30		工作坊 7：Unwin:輪椅安全工作坊	
14:30 - 15:00		工作坊 2.2：GAATES**會員大會	
15:00 - 15:30		小休 / 海報 (展覽廳 5E)	
15:30 - 16:00		R1.2 無障礙性背後的經濟議題	
16:00 - 16:30		R2.2 無障礙巴士系統#2：設計及運作	
		R3.2 調查及數據#2：無限制旅遊中的年齡及性別特徵	
16:30 - 17:00		R4.2 無障礙旅遊業#2：國際比賽，朝聖及其他主要活動	
		R5.2 智能交通系統及以創新科技提升傷殘人士流動性	
		R6.2 飛機旅遊#2 飛行自由	
		R7.2 平衡安全程度與流動性	

時間	2010年6月2日(星期三)	
08:00-08:30	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">登記</p>	
08:30-09:00		
09:00-09:30		
09:30 - 10:00		
10:00 - 10:30		
10:30 - 11:00		
11:00 - 11:30		
11:30 - 12:00		
12:00 - 12:30		
12:30 - 13:00		
13:00 - 13:30		
13:30 - 14:00		
<p>開幕典禮</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 由 TRANSED 國際指導委員會主席張偉良先生致歡迎辭 2. 由拉烈塔·森教授致歡迎辭 		<ol style="list-style-type: none"> 3. 主禮嘉賓致辭： 唐英年先生，政務司司長
<p>小休 / 海報 (展覽廳 5E)</p> <p>工作坊 4：全人無障礙 項目工作坊 改善行動設施計劃確保所有用家皆享無障礙公共交通</p>	<p>全體演講節目 1：</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 黎以德先生，香港無障礙交通的演變 2. 大衛·路易斯博士，對抗可持續發展無障礙交通的經濟威脅 3. 薄紹曄先生，中國內地無障礙建設實踐與展望 4. 安娜·弗雷女士，以全球角度分析交通障礙問題 <p>午餐 (自行安排)</p>
<p>午餐 (自行安排)</p> <p>R1.1 社會平等與經濟發展能力的平衡</p> <p>R2.1 無障礙巴士系統#1:全球先進化</p> <p>R3.1 調查及數據#1：長者及傷殘旅遊人士的數據資料</p> <p>R4.1 無障礙旅遊業#1：使連環旅遊更暢順和諧</p> <p>R5.1 無障礙交通工具的適應及發展</p> <p>R6.1 飛機旅遊#1 新法例及新權利</p> <p>R7.1 提高旅遊培訓及教育的關注</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">展覽及海報</p>	

14:00 - 14:30		工作坊 7 : Unwin:輪椅安全工作坊	
14:30 - 15:00		工作坊 2.2 : GAATES**會員大會	
15:00 - 15:30		小休 / 海報 (展覽廳 5E)	
15:30 - 16:00		R1.2 無障礙性背後的經濟議題	
16:00 - 16:30		R2.2 無障礙巴士系統#2 : 設計及運作 R3.2 調查及數據#2 : 無限制旅遊中的年齡及性別特徵	
16:30 - 17:00		R4.2 無障礙旅遊業#2 : 國際比賽, 朝聖及其他主要活動 R5.2 智能交通系統及以創新科技提升傷殘人士流動性 R6.2 飛機旅遊#2 飛行自由 R7.2 平衡安全程度與流動性	

時間	2010年6月3日(星期四)	
08:00-08:30	<p style="text-align: center;">全體演講節目 2</p> <p>1. 大使路易士·加里高斯, 聯合國殘疾人權利公約</p> <p>2. 亨特·薩柯斯基博士, 無障礙交通的未來 滿足認知及感官殘疾旅客的需要</p> <p>3 西蒙·達西博士, 無障礙旅遊: 信任, 目的地管理及可持續性</p> <p>4 米高·維達先生, 美國對國際無障礙交通的展望</p> <p>小休 / 海報 (展覽廳 5E)</p> <p>工作坊 4: 全人無障礙 項目工作坊 改善行動設施計劃確保所有用家皆享無障礙公共交通</p> <p>R1.3 無障礙交通管理框架</p> <p>R2.3 聯合國殘疾人權利公約#1: 無障礙條文的國家涵意</p> <p>R3.3 長者及傷殘參加者的可持續及安全移動能力</p> <p>R4.3 無障礙旅遊#3: 資訊科技, 工具及指導</p> <p>R5.3 無障礙交通#1: 成功模範及最佳實施方法</p> <p>R6.3 無障礙交通#2: 國際狀況簡介</p> <p>R7.3 弱視旅客#1: 問題及需要</p> <p>午餐 (自行安排)</p> <p style="text-align: center;">午餐 (自行安排)</p> <p style="text-align: center;">R1.4 無障礙交通#3: 公共政策及計劃</p> <p style="text-align: center;">R2.4 聯合國殘疾人權利公約#2: 持份者對無障礙條文的回應</p> <p>R3.4 了解乘客在旅程上的感知限制</p> <p>R4.4 無障礙旅遊#4: 無障礙輪船和碼頭</p> <p>R5.4 農村交通: 無障礙交通的差異</p> <p>R6.4 無障礙地鐵及高速公車系統</p> <p>R7.4 弱視旅客#2: 科技及系統</p>	
08:30-09:00		
09:00-09:30		
09:30 - 10:00		
10:00 - 10:30		
10:30 - 11:00		
11:00 - 11:30		
11:30 - 12:00		
12:00 - 12:30		
12:30 - 13:00		
13:00 - 13:30		
13:30 - 14:00		
14:00 - 14:30		
14:30 - 15:00		

登記

展覽及海報

15:00 - 15:30	小休 / 海報 (展覽廳 5E)	
15:30 - 16:00	R1.5 改善無障礙交通及流動性的策略	
16:00 - 16:30	R2.5 飛機旅遊#3：設備及服務的普遍設計 R3.5 長者及殘疾駕駛者：需要和解決辦法 R4.5 無障礙旅遊#5：場所與景點	
16:30 - 17:00	R5.5 中國無障礙環境的新面貌 (圓桌論壇) R6.5 弱視旅客#3：研究及評價 R7.5 無障礙交通#4：方法及概念	
17:00 - 17:30		
17:30 - 18:00		
18:00 - 18:30		
18:30 - 19:00		
19:00 - 19:30	晚宴及典禮	
19:30 - 20:00	1. 威廉·比爾獎	
20:00 - 20:30	2. 旅遊獎學金獎項	
20:30 - 21:00		
21:00 - 21:30	3. 其他獎項	
21:30 - 22:00		
22:00 - 22:30		

時間	2010年6月4日(星期五)	
08:00-08:30	登 記	
08:30-09:00		
09:00-09:30		R1.6 調查及數據#3: 無障礙交通的國際狀況剖析 R3.6 行動不便的行人: 安全問題
09:30 - 10:00		R4.6 個人移動裝置及小輪摩托車 R5.6 普遍無障礙交通#1: 未來方向
10:00 - 10:30		R7.6 新興經濟的無障礙交通圓桌論壇
10:30 - 11:00		小休 / 海報 (展覽廳 5E)
11:00-11:30		R1.7 無障礙交通#5: 規劃工具及指引 R2.7 長者及傷殘參與者的流動性及無障礙規劃 R3.7 行動不便的行人#2 改善安全的方法 R4.7 無障礙交通#6: 人為因素
11:30 - 12:00		R5.7 供所有人使用的旅遊資訊 R6.7 普遍無障礙交通#2: 適合居住及無障礙的社區 R7.7 無障礙旅遊#6: 經驗分享圓桌論壇
12:00 - 12:30		閉幕典禮 閉幕致詞 (李樹榮博士, 科學委員會主席) Transed 2010 精彩回顧 (羅素·戴卓爾先生和拉烈塔·森教授 美國交通
12:30 - 13:00		研究委員會 ABE-60 共同主席) 交接儀式及致詞 由 TRANSED 2010 及 2012 的組織幹事進行 拍照時段

展
覽
及
海
報

(二) 照片



2010年6月1日上午參訪香港濕地公園



2010年6月1日上午參訪香港港鐵公司



2010年6月1日晚上歡迎酒會



2010年6月2日上午第一場全體演講



2010年6月2日~6月4日展覽



2010年6月2日~6月4日展覽



2010年6月2日~6月4日展覽



2010年6月2日~6月4日展覽



2010年6月2日~6月4日展覽



2010年6月3日上午第二場全體演講