

2010年F-16型機飛機結構整合計畫 (ASIP)國際年會返國報告

目 錄

- 壹、前言
- 貳、行程概要
- 參、會議重點
- 肆、問題討論
- 伍、結論

壹、前言：

本次會議由胡清祺及李素綾等2員代表與會，自99年6月20 至 27日赴美國德州渥茲堡市參加2010年F-16 型機飛機結構整合計畫(ASIP)國際年會。

貳、行程概要：

- 一、本軍與會代表胡清祺等 2員於99年6月20日搭乘中華航空編號CI0006班機赴美，於美西時間6月20日飛抵加州洛杉磯市，並於當日轉乘美國航空AA2454班機抵德州達拉斯渥茲堡。
- 二、99年6月21至25日參加2010年F-16 型機飛機結構整合計畫(ASIP)國際年會。
- 三、99年6月26日由德州達拉斯渥茲堡搭乘美國航空AA2421班機至加州洛杉磯市，並於當日搭乘中華航空編號CI0005班機返國，依原訂計畫於台北時間99年6月27日2000時返抵桃園國際機場。

參、會議重點：

本次會議計有中華民國等21國與洛廠代表共計約100餘人參加，由洛廠F-16 型機結構整合客服部經理Kevin Welch先生主持會議，除安排各會員國實施F-16 型機ASIP現況簡報外，另由洛廠各工程部門針對ASIP現階段工作進度及未來發展規劃說明，並與各國與會人員進行提案分組討論會議(Side

Meeting)。

肆、問題討論：

本次會議與洛廠專案經理及工程技術代表研討本軍提案共計11項，經研討後計結案9項、未結案2項。

伍、結論：

- 一、藉本次參加飛機結構整合計畫(ASIP)國際年會時機，汲取洛廠對於 F-16 型機飛機結構整合計畫(ASIP)發展現況、未來方向及各使用國機隊管理、結構損傷及修補經驗，並於分組討論會議(Side Meeting)與中科院代表及洛廠工程人員就我方提案進行討論，我方相關單位應持續辦理追蹤管制。
- 二、我方預判未來機隊管理重點將著重於 F-16 型機結構情況，故持續參與 ASIP 會議可掌握洛廠對於 F-16 型機相關結構問題研究方向，並參考其它會員國之機隊管理經驗及結構損傷案例，提供我方機隊管理決策參考；另配合機隊管理實際作為，持續追蹤結構強度退化情形，適時採取檢修行動，確保 F-16 型機壽期操作效益，達到降低整體維修成本，提升機隊妥善率之成效。