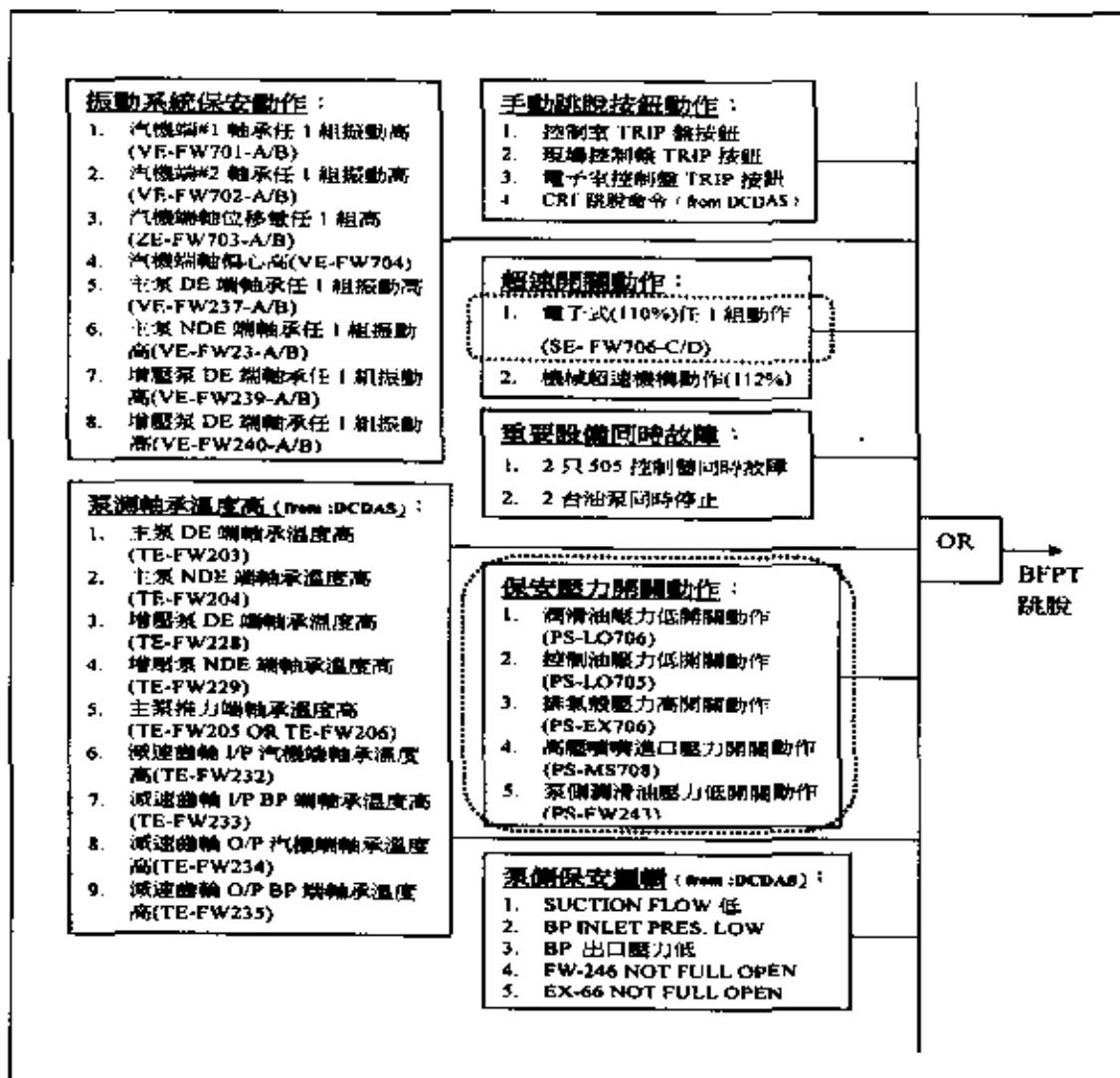


表 3. 中九、十機 BFPT 跳脫保護邏輯示意圖



8. 飼水泵和 DCDAS 之運轉設定不一致，增加緊急事故時 BFPT 跳脫之風險：

- ① 鍋爐控制系統 DCDAS 與 BFPT 之 505 控制器在轉速設定值上不匹配，造成 Runback 緊急事故時 BFPT 反應不及而 MFT 跳脫，三菱公司建議將 DCDAS 及 BFPT 505 轉速設定值均改為 2500~6000rpm，詳如表 4。本組已利用大修時期更改轉速設定值，使 DCDAS 及 BFPT 505 之設定一致。
- ② 泵浦和汽輪機若屬不同之製造，在潤滑油之壓力保護上有所差異，增加緊急事故時 BFPT 跳脫之風險，異常事故之責任歸屬不易釐清，突增雙方公司之公文往返。建議未來新建發電廠時，飼水泵及其驅動汽輪機應規範為同一製造廠商，如中一~八機均屬 IMO 公司所製造，保安設計之考量較一致。