

④因應對策：

A. 油洗方面：

本組將與汽機組協商討論外接油洗管之可行性，或是油洗時不經 EG3P 液壓驅動器，以防止控制油內雜質進入液壓驅動器，避免液壓驅動器內部因此而磨損。

B. 萬向轉接頭方面：

本組擬利用將中九機大修時將 EG3P 液壓驅動器之聯軸器拆下，參考 LCC 公司之設計，重新車製加工以改善萬向轉接頭之安裝方向，使驅動器與聯結器之搖擺方向為一致，再觀察比較改善後之差異性。

3. AOP 備用台起動之控制邏輯：

中十機 BFPT 之控制油泵備用台 (AOP) 緊急起動之控制有瑕疵，造成中十機 BFPT 跳脫兩次之異常事故 (98 年 06 月)，三菱公司亦無法解釋為何控制油壓之下降較潤滑油壓之下降速度還要快，以致造成 BFPT 跳脫。至於控制油壓與潤滑油壓下降速度之差異，日本亦有一家發電廠發生相同事故，三菱公司將再深入研究是否為管線配置方面之問題，故三菱公司建議可以適度地將跳脫設定延時 (delay) 2~3 秒，以降低 BFPT 跳機之風險

本廠已決議將 AOP 之相關壓力設定提高設定值，並在控制油壓跳脫值加上 2 秒延時，以降低 BFPT 跳機之風險。

4. 中九、十機 BFPT 之 COLD/HOT START 規劃設計：

①由於中九、十機 BFPT 之 505 控制器 AUTO START SEQUENCE 只可以用停機時間的長短來區分 COLD/HOT START。對於因為啓動失敗 (未達送汽階段) 後的再啓動會誤判為 HOT START，如果系統真的針對 COLD/HOT 的 IDLE 時間規劃時，怕會造成熱機時間不足損傷機組的顧慮。

項目	設定值	
COLD START (> xx HRS)	0.1	HRS
HOT START (< xx HRS)	0.1	HRS
LOW IDLE SETPT	850	RPM
LOW IDLE DELAY(COLD)	0	MIN
LOW IDLE DELAY (HOT)	0	MIN
HI IDLE SETPT	1800	RPM
RATE TO HI IDLE (COLD)	5.0	RPM/SEC
RATE TO HI IDLE (HOT)	5.0	RPM/SEC
HI IDLE DELAY(COLD)	30	MIN
HI IDLE DELAY (HOT)	30	MIN
RATE TO RATED (COLD)	5.0	RPM/SEC
RATE TO RATED (HOT)	5.0	RPM/SEC
RATED SETPT	2700	RPM

圖 14. 中九、十機 505 Auto Start 程序規劃參數表