

②依三菱公司出示之 EG3P 液壓驅動器安裝圖，其萬向轉接頭之安裝方式與中九、十機現場實際安裝相反，可能是裝機時為配合安裝 EG3P 之回授聯接桿，故將萬向轉接頭轉向。因此，EG3P 在控制動作時會有一部分側向彎力作用於 EG3P 液壓驅動器之內缸壁，本組將繼續與三菱公司聯繫討論，以徹底解決液壓驅動器磨損問題。



圖 12. EG3P 液壓驅動器現場安裝圖

③參考美國 LCC 公司 (Lovejoy Controls Corporation) 之資料，LCC 為一家 Feedpump Turbine 製造公司，其在高、低壓蒸汽控制閥之液壓驅動器與三菱公司原理大同小異，但其液壓驅動器與聯結器之搖擺方向為一致，故較不易在液壓驅動器內產生側向之摩擦力。



圖 13. LCC 公司液壓驅動器構造