

圖 10. EG3P 液壓驅動器構造圖

①依據本廠大修時委外檢修設備分解之相片作分析研討，三菱公司並不認為係因為液壓驅動器之萬向轉接頭（universal joint）安裝方向之側向彎力造成內部磨損，由圖 1 上所示萬向轉接頭之安裝方向是正確的，故三菱公司認為係大修時液壓系統油洗時有異物滲入所造成，建議本廠大修油洗時不要裝上液壓驅動器，宜外接油洗管作油洗，油洗後再復裝液壓驅動器。

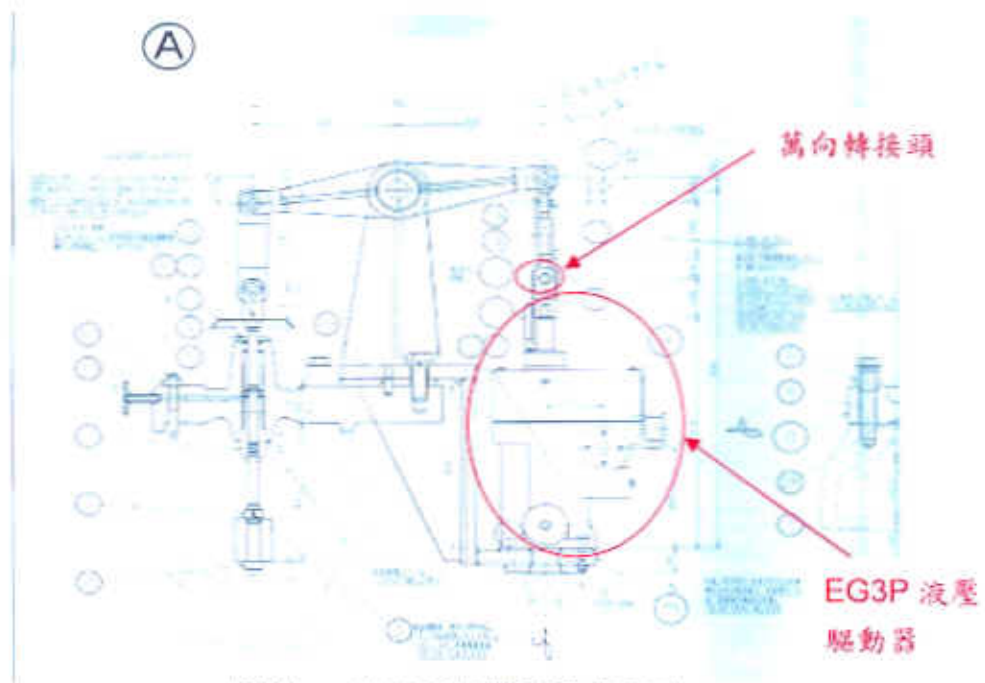


圖 11. EG3P 液壓驅動器安裝圖