

出國報告(出國類別：其他)

執行阿姆斯特丹國際線駕駛艙航路查核  
及偕同空軍進行 1101 專案調查

服務機關：民用航空局

姓名職稱：林俊良/專門委員

派赴國家：荷蘭/阿姆斯特丹

出國期間：98 年 12 月 7 日-12 月 13 日

報告日期：98 年 12 月 23 日

# 目 錄

壹、目的	2
貳、過程	2
參、國際航線航路檢查報告	2
肆、偕同空軍 1101 專案調查說明	4
伍、心得及建議	4

## 壹、目的

偕同空軍人員赴荷蘭福克公司調查 1001 座機意外事件，來回行程兼施國際線航路查核。

## 貳、過程：

- 一、98.12.7 CI-65 (TPE-AMS) 中華航空國際航線駕駛艙及客艙航路查核。
- 二、98.12.7-12 偕同空軍調查 1101 事件(因屬空軍機密，詳細行程及工作摘要未列入本報告之中)。
- 三、98.12.13-14 CI-66 (AMS-BKK-TPE) 中華航空國際航線駕駛艙及客艙航路查核。

## 參、國際航線航路檢查報告：

- 一、航線：CI 65 TPE-BKK-AMS (台北-曼谷-阿姆斯特丹)
  1. 日期：98.12.7
  2. 機型機號：B747-400 B-18251
  3. 組員：
    - TPE-BKK：CAPT. 孟昭友、汪嘉祥、FO. 石熙嵐、趙恆偉，  
F/A 范麗菁等 18 員。
    - BKK-AMS：CAPT. 張侃、FO. FONSECA、謝斌， F/A 唐龍  
舜等 19 員。
  4. 查核情況：
    - (1) 飛行任務提示準備充分，按目的地天氣、飛航資料、離場程序、緊急程序複習等逐一提。
    - (2) 各階段檢查按卡執行，熟練且確實。

- (3) 航路熟悉，航行中遵照航管指示，ILS 進場提示完整 程序熟練，進場速度控制、飛機操控及落地技巧均屬優。
- (4) 飛行中相互提醒應注意事項，CRM 極為良好。
- (5) 前後艙組員協調合作良好，本次檢查滿意。

## 二、航線：CI 66 AMS-BKK-TPE (阿姆斯特丹-曼谷-台北)

1. 日期：98.12.13-14

2. 機型機號：B-747-400 B-N168CL

3. 組員：

AMS-BKK：CAPT 周容輝、葉啟平 FO. 何立己， F/A 杜文彥等 20 員。

BKK-TPE：CAPT Alvarez Manuel、FO. 高果偉，F/A 木春陽等 20 員。

4. 查核情況：

- (1) 駕駛艙簡介詳盡，飛行任務提示準備充分，按目的地天氣、飛航資料、離場程序、緊急程序複習等逐一提示。
- (2) 飛行前檢查及各階段檢查按卡執行，熟練且確實。
- (3) 航路熟悉，航行中遵照航管指示，分階段爬升至最佳巡航高度。
- (4) 進場提示完整，程序熟練，進場速度控制、飛機操控及落地技巧均屬優良。
- (5) 機長任務分配妥當，組員按排定時程作息，CRM 極為良好。
- (6) 本次檢查滿意。

#### 肆、偕同空軍進行 1101 專案調查說明

本案為協助空軍人員進行，屬國防部機密，故不列入報告。

#### 伍、心得及建議

本次檢查華航公司四個航段之飛航程序、紀錄及前後艙組員作業情況正常。