

出國報告(出國類別：其他)

華信航空公司 ERJ-190 型機委任考試
官考驗及國際線駕駛艙航路查核

服務機關：民用航空局

姓名職稱：梅宏競/約聘人員

派赴國家：新加坡

出國期間：98年12月17日-20日

報告日期：98年12月24日

目 錄

壹、目的	2
貳、過程	3
一、出國行程	3
二、駕駛艙航路查核	4
三、委任檢定考試官考驗	4
參、心得及建議	5

壹、目的：

依據本局「航務檢查員手冊」Job Function 12 委任考試官之管理及 98 年度本局派員出國計畫，執行華信航空公司 ERJ-190 型機委任檢定考試官考驗，模擬機訓練地點位於新加坡 BOEING ALTEON 訓練中心。

本次考驗之執行係配合該公司飛航駕駛員 ERJ-190 型機模擬機換裝訓練、模擬機教官航線帶飛資格訓練、考驗及委任考試官適職性能力觀察，以作為 99 年度聘用委任檢定考試官之依據。

貳、過程：

一、出國行程

(一) 搭乘航班：

日期	航空公司	航班編號	航段	時間(UTC)
12月17日	中華航空公司	CI-751	桃園→新加坡	1605~2015
12月20日	中華航空公司	CI-752	新加坡→桃園	1010~1425

(二) 參與人員：

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	梅宏競	航空安全檢查員
華信航空公司	陳逸	ERJ190 機隊考驗機師、委任檢定考試官
	陳心維	ERJ190 機隊訓練正駕駛員
	康國惠	ERJ190 機隊訓練正駕駛員
	陳文豪	ERJ190 機隊教師機師

(三) 每日行程：

日期	行程及地點	說明
98年12月17日	搭乘華航CI-751 前往新加坡	駕駛艙航路查核
98年12月18日	新加坡 ALTEON 訓練中心	機型換裝訓練
98年12月19日	新加坡 ALTEON 訓練中心	教官資格考驗及飛 航適職性能力觀察
98年12月20日	搭乘華航CI-752 返回桃園	駕駛艙航路查核

二、駕駛艙航路查核

(一) 去程

12月17日執行中華航空公司 CI751 班機桃園-新加坡國際航線駕駛艙航路查核：本次飛航由正駕駛員張天健、副駕駛陳詩偉共同執行，飛行各項資料完整，組員依規定持卡提示，飛行各階段檢查確實，飛機操控符合標準操作規範，航管通話程序熟練，按飛行計畫完成任務，協調合作良好。

(二) 返程

12月20日執行中華航空公司 CI752 班機新加坡-桃園國際航線駕駛艙航路查核：本次飛航由正駕駛員韓新銘、副駕駛員吉馳共同執行，飛行各項資料完整，組員依規定持卡提示，飛行各階段檢查確實，飛機操控等符合標準操作規範，航管通話程序熟練，按飛行計畫完成任務，協調合作良好。

三、委任檢定考試官考驗

根據民用航空法第二十五條規定：「航空人員術科檢定業務，得由民航局委託機關、團體或個人辦理；民航局訂定受託者之資格、責任、監督及其他應遵行事項之辦法。」委任考試官任期為一年，而於任期屆滿前三個月，應派檢查員進行委任考試官執行能力或適職性考試時之觀察，同時依航務檢查員手冊 Job Function 12-委任考試官之管理。

12月18-19兩日評估本次新聘檢定考試官陳逸，執行訓練正駕駛陳心維、康國惠二人 ERJ-190 機型轉換模擬機訓練、模擬機教官陳文豪航線帶飛資格訓練、考驗及陳員本人之適職性能力觀察，陳員於過程中展現出本職學能及技術操作能力優良，教學及考驗經驗豐富，態度謙和，要求合理，考驗程序符合標準，專業性舉止顯示準備充分，符合本局任命要求，建議聘用為本局九十九年度委任檢定考試官。

另訓練正駕駛陳心維、康國惠二人於訓練第二課中顯示對飛機系統之了解，模擬機訓練課目之準備，飛機操控之能力，尚能符合訓練進度；教師機師陳文豪為華航資深考驗機師並曾任本局 B744 機型委任考試官，現任華信航務主管職，因其豐富之專業適職性能力及經驗，完成 ERJ-190 機型全功能教師機師資格以督導 ERJ190 機隊之運作。

參、心得及建議

新加坡 BOEING ALTEON 訓練中心設置 B787、B777、B738、A320、ERJ170/190 機型模擬機共七架，其中 ERJ-170/190 可轉換型模擬機為全功能 Level-D 型，其裝備完善、保修精良，功能已與真飛機相似，尤其針對各種不正常課目的訓練目標，可滿足預期之訓練效益。

華信航空公司所推薦之 ERJ-190 機型新聘委任檢定考試官陳逸乙員，俱多年模擬機訓練及考驗經驗，專業性舉止表現符合本局任命要求，建議聘用為本局九十九年度委任檢定考試官。