

出國報告(出國類別：其他)

98 年度執行立榮航空 MD-90 型機 委任檢定考試官查核報告

服務機關：民用航空局

姓名職稱：姚禹全/航務檢查員

派赴國家：日本/東京

出國期間：98 年 12 月 6 日-12 月 9 日

報告日期：98 年 12 月 17 日

目 錄

壹、目的	2
貳、過程	2
參、心得與建議	4

壹、目的

依據本局「航務檢查員手冊」Job Function 12 委任檢定考試官檢定檢查表及 98 年度本局派員出國計畫，於年度內或更新任命時，應對航空公司委任考試官作考驗觀察，查驗是否適任或續聘，本次查核係執行續聘立榮航空總機長韓湘帆為本局 MD-90 型委任檢定考試官查核。

貳、過程：

(一)去程駕駛艙航路查核

98 年 12 月 6 日去程搭乘長榮航空 BR-2198 航班，兼施桃園-東京國際航線之駕駛艙航路查核。

本航班機型為波音 777-300 型、編號 B-16710 航機，本次飛航由長榮航空公司資深英國籍機長 John Crossley，搭配國籍副駕駛鄧志仁執行，飛航組員證照齊全，效期及個人裝備之備份眼鏡及手電筒合規定。

經查該航班之電腦航行計畫、組員資格、航空器通訊導航裝備數量、跑道分析、載重平衡等資料，航機適航維護等均符合相關規定。

本航班機長為操控駕駛員，副機長為監控駕駛員，依該公司規定執行任務提示、飛行前檢查、離場、飛機操控等符合標準操作程序規範，航行計畫與實際情況相符，機載油量 27.2 噸，東京 34 號右跑道儀器降落系統進場，程序熟練，落地操縱正常，餘油 8.9 噸（航行計畫餘油 8.4 噸）。飛行操作各項檢查持檢查卡執行，組員協調合作良好，飛航組員遵守各項

航機限制，飛行管理佳，依規定檢查折返點之航機油量及儀表裝備，空地通話熟練。

觀察機邊作業，本航班旅客無隨身攜帶超大行李情形。

本次駕駛艙航路查核，無異常情況發現。

(二)回程駕駛艙航路查核

98年12月9日回程搭乘長榮航空 BR-2197 東京-桃園航班，兼施該航線之駕駛艙航路查核。查該航班亦係以波音 777-300 型、編號 B-16710 航機飛航，本次飛航由長榮航空公司美國籍資深機長 David Field，搭配國籍副駕駛林勝仁執行，同時由機隊菲律賓籍資深檢定駕駛員 Bernard Manzano 執行該公司自我督查計畫中之定期隨機跟飛查核，經查飛航組員證照齊全，效期、時間執勤及個人裝備合規定。

查該航班之航行計畫，隨機手冊、航空器通訊導航裝備數量、跑道分析、載重平衡等資料，符合相關之規定。

本航班副機長為操控駕駛員，機長為監控駕駛員，飛行前檢查、提示、離場、飛機操控等均符合長榮航空標準操作程序規範。

旅客隨身行李管制，無異常情況發現。

航行計畫與實際情況相符，因航路預測風速為強烈之頂頭風，機載油量 33.2 噸，較去程油量多帶 6 噸，桃園 05 跑道儀器降落系統進場，程序熟練，落地操控正常，餘油 8.8 噸，與航行計畫相符。飛航組員各項檢查依規定持檢查卡執行，組員協調合作良好，遵守各項航機限制，飛行管理佳。

本次駕駛艙航路檢查無異常情況發現。

(三)委任考試官考驗執行情況

98年12月7日及8日使用位於東京羽田機場日本航空公司之MD-90型模擬機，評估本局擬續聘委任檢定考試官韓湘帆執行年度立榮航空公司駕駛員技術考驗情況，韓員原係長榮海運之大副，民國78年長榮航空成立時，轉業成為長榮航空第一期自行培訓之飛航駕駛員，現擔任立榮航空MD-90機隊總機長，經察其考驗安排適當、教學經驗豐富，本職學能極佳，法規、公司政策了解等表現良好，能依本局相關考驗規定，內容及標準，對受考學員實施口試、考驗前、後提示、各項模擬緊急狀況之考驗，皆按計畫完成；韓員適任MD-90型本局委任檢定考試官之職，已建議本局續聘。

參、心得及建議

- (一)由於模擬機的發展已與真飛機相似，尤其大部份之不正常課目之訓練，在實機訓練無法執行，而模擬機能模擬各類緊急情況，能提升訓練成效，達到訓練目標。
- (二)飛安之基礎在於訓練，駕駛員訓練是否嚴謹，攸乎飛航安全，模擬機之考驗乃訓練成果驗收之關口，考驗能確實把關，駕駛員之素質自能確保。