

出國報告(出國類別：其他)

國際航線駕駛艙航路查核及 A320 委任考試
官考驗報告

服務機關：民用航空局

姓名職稱：陳鳴輝/約聘人員

派赴國家：中國 上海

出國期間：98年10月27日-30日

報告日期：98年12月01日

目 錄

壹、目的	2
貳、過程	3
一、出國行程	3
二、駕駛艙航路查核	4
三、委任檢定考試官考驗	5
參、心得及建議	6

民用航空局因公出國報告資料表-其他

壹、目的：

依據本局「航務檢查員手冊」Job Function 12 委任考試官之管理及 98 年度本局派員出國計畫，執行復興航空公司 A-320 型機委任檢定考試官考驗，模擬機訓練地點位於上海東方飛行培訓中心。

本次考驗係配合該公司 98 年度飛航駕駛員之年度複訓，執行模擬機委任檢定考試官考驗，以作為次年度續聘委任檢定考試官之依據。

貳、過程：

一、出國行程

(一) 搭乘航班：

日期	航空公司	航班編號	航段	時間(UTC)
10月27日	復興航空公司	GE-304	桃園→上海	0730~0900
10月30日	復興航空公司	GE-335	上海→松山	2015~2155

(二) 參與人員：

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	陳鳴輝	航空安全檢查員
復興航空公司	陸大衛	A-320 機隊 DE 兼民航局委任考試官
	梁華興	A-320 機隊 DE 兼民航局委任考試官

(三) 每日行程：

日期	行程及地點	說明
98年10月27日	搭乘復興 GE-304 前往上海	駕駛艙航路查核

98年10月28日 東方飛行培訓中心 委任考試官考驗

98年10月29日 東方飛行培訓中心 委任考試官考驗

98年10月30日 搭乘復興 GE-335 返回松 駕駛艙航路查核
山

二、駕駛艙航路查核

(一)去程

10月27日執行復興航空公司 GE304 桃園-上海國際航線駕駛艙航路查核：本次飛航由正駕駛員李奇蒼擔任，副駕駛陽卓霖擔任共同執行，本航次正駕駛擔任 PM 副駕駛擔任 PF，依規定持卡提示、飛行前檢查、離場、飛機操控等符合 SOP 規範，依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練，飛行各項資料提供完整，組員逐項檢查及確認，組員均依檢查表執行各階段檢查，協調合作良好，上海執行儀器進場，組員飛行計畫及操作正常。

(二)返程

(一)10月30日執行復興航空公司 GE-335 上海-松山國際航線駕駛艙航路查核，由 PIC 陳曉明 擔任 PF，FO 蘇全孝擔任 PM 執行飛航，檢查組員及飛機各項證照均在有效期限內，依規定持卡提示、飛行前檢查、離場、飛機操控等符合 SOP 規範。組員於各階段飛行中，均依檢查表執行各項檢查，依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練，各項檢查按卡執行。組員 CRM 合作良好。松山 10 跑道儀器進場，組員飛行計畫及操作正常。

三、委任檢定考試官考驗

根據民用航空法第二十五條規定：「航空人員術科檢定業務，得由民航局委託機關、團體或個人辦理；民航局訂定受託者之資格、責任、監督及其他應遵行事項之辦法。」委任考試官任期為一年，而於任期屆滿前三個月，應派檢查員進行委任考試官執行能力或適職性考試時之觀察，同時依航務檢查員手冊 **Job Function 12-委任考試官之管理**，10月28日評估本次續聘檢定駕駛員陸大衛，執行 A320 正駕駛梁華興、蘇全孝二人年度複訓模擬機考驗，陸員學識充足及經驗豐富，依考驗程序執行考驗，考驗課目規劃良好，執行考驗態度認真，建議續聘該員擔任本局委任檢定考試官，另正駕駛員梁華興及副駕駛員蘇全孝二人對飛機系統了解深入，口試考驗及格，且對模擬機考驗課目準備充分，飛機操控良好，年度複訓術科考驗及格。本次考驗結果顯示復興航空公司委任考試官陸大衛合於本局規範之標準，並具資格續聘為委任考試官。

10月29日評估續聘委任檢定考試官梁華興，執行 A320 機正駕駛葛在淵、汪金榮二人年度複訓模擬機考驗，梁員學識充足及經驗豐富，依考驗程序執行考驗，考驗課目規劃良好，執行考驗態度認真，建議續聘該員擔任本局委任檢定考試官，另正駕駛員葛在淵及副駕駛員汪金榮二人對飛機系統了解深入，口試考驗及格，且對模擬機考驗課目準備充分，飛機操控良好，年度複訓術科考驗及格。本次考驗結果顯示復興航空公司委任考試官梁華興合於本局規範之標準，並具資格續聘為委任考試官。

參、心得及建議

上海東方飛行培訓公司模擬機的訓練已具有相當規模，D 級模擬機妥善率均符合訓練需求，復興航空 A320 模擬機訓練本由韓國及香港兩地實施自 98 年 10 月啓更改為上海東方飛行培訓公司模擬機的訓練，且復興航空公司每週 5 航班飛上海，對飛航組員非常便利訓練時段安排適當，充分足夠時間休息及準備年度訓練課程，效益明顯改善提升訓練成效。