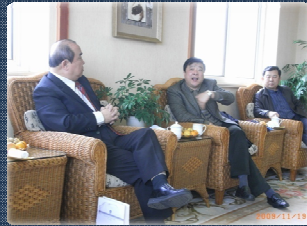


參訪港口簡介—煙臺港(1/4)

- 煙臺港位於山東半島北側，扼守渤海灣口，是大陸環渤海港口群主樞紐港，分為芝罘港區、西港區、龍口港區、蓬萊港區等四大港區，航道水深17公尺，15萬噸級船舶可利用潮差進出港。
- 2008年貨物吞吐量約1.4億噸、貨櫃153萬TEU，2009年貨物吞吐量預計1.6億噸，貨櫃118.5萬TEU。



一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪港口簡介

四、港埠合作交流

五、心得與建議

參訪港口簡介—煙臺港(2/4)

- 客貨輪業務發展
 - ▶ **省際航線**：煙臺至大連客滾運輸航線2家公司經營，客滾輪10艘，2008年旅客運量498萬人，滾裝車輛71.9萬輛。
 - ▶ **市內航線**：蓬萊至長島航線，船舶18艘，2008年旅客運量382萬人，滾裝車輛18.6萬輛。
 - ▶ **國際航線**：煙臺至韓國仁川國際客箱運輸航線，每週3航次，航程約15小時，旅客年運量220萬人次，滾裝車輛24萬輛。



一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪港口簡介

四、港埠合作交流

五、心得與建議

參訪港口簡介—煙臺港^(3/4)

- **鐵路渡輪**（中鐵渤海號3艘）：煙臺至大連鐵路渡輪是大陸自行設計，由鐵路、港口、渡船和海上安監系統組成，是一個採用多項世界先進技術的系統工程，可**同時運輸火車、汽車和旅客**。



中興輪



XINHUA

一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪港口簡介

四、港埠合作交流

五、心得與建議

參訪港口簡介—煙臺港^(4/4)

- **鐵路棧橋**：是火車上下船的關鍵設備，採用「兩跨一坡」、「一對五」滑動道岔、液壓蓄能器減載等項，大陸首次應用之技術，船上設有5個股道，每股道10車皮，總計可載50車皮。
- **旅客登船棧橋**：是大陸客運港口第1次採用航空標準設計的人行棧橋，旅客可不受天氣影響，安全便捷的上下船。



一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪港口簡介

四、港埠合作交流

五、心得與建議

參訪港口簡介—青島港(1/4)

热烈欢迎花莲港务局谢成钊
副局长一行参观青岛港



- 青島港位屬山東半島膠州灣畔，黃海北部咽喉要道，由青島老港區、黃島油港區與前灣新港區三大港區組成，不淤不凍之天然良港。
- 碼頭泊位73個（營運中碼頭有46個），萬噸級以上泊位32個，可停5萬噸泊位6個，可停10萬噸泊位6個，可停30萬噸泊位2個。2008年貨物吞吐量約3億餘噸，貨櫃1,002TEU。



一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪港口簡介

四、港埠合作交流

五、心得與建議

參訪港口簡介—青島客輪運作及設施(2/4)

- 客運碼頭1座屬貨櫃碼頭兼作客運用途，目前無歐美國際線定期航班（航班集中於青島啤酒節、海洋節、暑假等）；如國際郵輪吃水深受限，則另調撥至其他可靠泊碼頭。2009年國際郵輪計12航次。
- 客運場站兼具陸運巴士與海運渡輪兩項用途，在渡輪淡季仍能維持其營運機能，客運場站（渡輪）各項通關設施完善，客運場站並非緊鄰客運碼頭，以港區接駁車輛轉載。
- 國際定期航班有仁川（3航次/週）、下關（2航次/週），國內定期航班為上海與深圳；基於客輪運量考量，仍維持貨櫃碼頭兼作客運用途，以免降低碼頭使用率。



一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪港口簡介

四、港埠合作交流

五、心得與建議

參訪港口簡介—青島奧運帆船中心(3/4)

- 青島奧林匹克帆船中心位於青島的浮山灣畔，原為北海船廠的廠區，後改建為用於國際或國內賽事之用的帆船比賽場地，總用地面積45公頃，分為水上及陸上兩部分，投資達人民幣33億元。
- ▶ 外廊有2個防波堤、10座突堤碼頭；後線有行政與比賽管理中心、運動員公寓、運動員中心、媒體中心、後勤保障與功能中心（航海學院）。
- ▶ 啟用後所辦比賽有2007青島國際帆船賽、2008年北京奧運與2008年殘疾奧運；會後則用在各類比賽、訓練及供私人出租使用。



一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪港口簡介

四、港埠合作交流

五、心得與建議

參訪港口簡介—青島奧運帆船中心平面圖(4/4)



一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪港口簡介

四、港埠合作交流

五、心得與建議

港埠合作交流

- 參訪港口對花蓮縣擁有國際級之觀光景點，均留下深刻印象，對未來開闢臺灣國際郵輪航線，同意將花蓮港納為規劃航點。
- 天津中心漁港，建議針對農漁業產品與遊艇產業與本港合作交流，共同來推展。
- 秦皇島為世界最大煤炭輸出港，目前外銷以日本、香港、東南亞為主，有關煤炭品質符合亞泥公司進口要求，希能利用直航契機，恢復本港航線。
- 煙臺港建議山東省石材、鋼材、水泥等產品，能與本港合作，擴展臺灣市場。

一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪行程

四、港埠合作交流

五、心得與建議

心得與建議 (1/3)

- 郵輪產業涉及港口、金融、商貿、保險、旅遊等行業，建議由政府統籌協調，**建立有效的協調機制和合作規範**，以建立郵輪經濟發展的良好環境。
- **建立郵輪中心**，除應具有功能完善的旅運設施及便捷的通關服務外，亦應同步發展休閒娛樂、船舶維修等配套服務，並強化城市的合作，實現旅遊資源共享，達到雙贏之目的。
- 大陸港口為發展國際郵輪或遊艇產業，均已規劃並投入鉅資建置相關旅運設施，另香港及新加坡亦是如此，顯現亞洲郵輪市場極具發展潛力，本港定位為兼具觀光遊憩港，**對旅客中心規劃興建應予重視**。

一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪行程

四、港埠合作交流

五、心得與建議

心得與建議 (2/3)

- 客運場站之成功與否，在於未來能否持續使用並創造營運價值，故場站之功能宜儘量納入多種用途，如海運客運、公路客運、商業販售與旅宿等，以提昇營運績效。
- 遊憩船舶基地除靠泊碼頭與週邊硬體設施外，後線仰賴旅宿、城市等商業機能作為支持，以有助招商引資進駐。
- 秦皇島港為環保煤港，採取多項污染防治措施，例如設置防風網、植樹綠化、污水回收運用、覆蓋防塵布、網等，有效改善環境品質，值得參考。

一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪行程

四、港埠合作交流

五、心得與建議

心得與建議 (3/3)

- 大陸港口規劃有便捷之聯外交通系統，公路、鐵路幹線直達港口，大宗散貨採「鐵路結合海運」運輸方式，除運能增加外亦能降低對公路與環保之衝擊，本港應協調台鐵局對鐵路運能之提升。
- 大陸港口推動政企分離之具體作法（政府主導、企業運作、多元投資）、港埠城市之宏觀規劃、環境綠美化之措施等，均有可供借鏡之處。
- 大陸參訪除港埠交流合作外，對商機之開展亦為重點，建議參訪成員能視需求，與本港業務有關之業者共同組團，俾能發揮綜效。

簡報結束
敬請指教