



參訪目的

- 兩岸海運直航政策推動後，大陸方面開放有63個直航港口（含47海港及16個河港），為因應此項海運直航新趨勢，本局依業務特性及發展定位，將大陸**天津、秦皇島、煙臺、青島**等港口列為接觸港。
- 為瞭解大陸港口港埠設施、經營策略、觀光遊憩發展等，奉核定由副局長率業務組、工務組等單位人員前往參訪，以增進港埠交流及營運發展。
- 參訪重點：
 - ▶ 天津港：觀光客輪與遊艇業務之發展與規劃
 - ▶ 秦皇島港：煤炭裝卸及污染防治設施
 - ▶ 煙臺港：客貨輪業務之發展
 - ▶ 青島港：觀光客輪之發展與遊艇、帆船基地設施

一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪行程

四、港埠合作交流

五、心得與建議

參訪行程

參訪日期：11月15至21日

大陸氣候：0°至-5°



一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪港口簡介

四、港埠合作交流

五、心得與建議

參訪港口簡介—天津港 (1/4)

- 天津港是河、海兼備的人工港口，地處渤海灣西端，是北京的海上門戶，主航道水深19.5公尺，25萬級船舶可隨時進港，30噸級船舶需趁潮進港。
- 全港區分為北疆、南疆、海河三大港區，北疆港區以貨櫃為主，南疆以液體散貨為主，海河港區則以5千噸以下小型船舶作業為主，另規劃設置有東疆保稅港區。

热烈欢迎
台湾花莲港务局谢成钧副局长
一行莅临考察



一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪港口簡介

四、港埠合作交流

五、心得與建議

參訪港口簡介—天津港 (2/4)

- 2008年貨物吞吐量為3.56億噸，貨櫃量850萬TEU，排名大陸第3名，世界第5名；2009年預估貨物吞吐量為3.8億噸，貨櫃量870萬TEU。
- 天津港為大陸北方國際郵輪中心，目前擁有2個7,000噸以上客運泊位，站房面積3萬平方公尺，已開闢3條國內航線（龍口、煙臺、大連）及2條國際航線（日本神戶、韓國仁川），另義大利歌詩達國際郵輪以天津為母港，開闢日本長崎與韓國濟州島之旅遊航線，每週1航次，全年約50航次。

一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪港口簡介

四、港埠合作交流

五、心得與建議

參訪港口簡介 — 天津東疆保稅港區 (3/4)

- 東疆保稅港區位於天津港的東北部，核准設置面積1,000公頃，包含碼頭作業區、物流加工區及綜合配套服務區，預定分為4期開發，第1期400公頃於2007年12月開始運作，2011年前全部完工。
- 天津國際郵輪母港亦設於保稅區內，於2008年開工，預定2011年完工，總投資額約12億人民幣，規劃泊位將可供20萬噸級以上郵輪靠泊，另設有400個遊艇泊位，預期每年旅客人數約50萬人。



一、參訪目的 二、參訪行程 三、參訪港口簡介 四、港埠合作交流 五、心得與建議

參訪港口簡介 — 天津中心漁港 (4/4)

- 天津中心漁港總面積約1,800公頃，陸域1,000公頃，海域800公頃，於2007年開工，總投資額約64億人民幣，發展定位為「環渤海產品加工集散中心」與「北方遊艇產業中心」。



- 總體規劃分為：
 - ▶ 海域作業港區：規劃14個碼頭泊位（5,000噸至30,000噸），年吞吐量1,700萬噸。
 - ▶ 休閒港灣區：規劃設置30-70呎遊艇1,000個泊位。
 - ▶ 美食休閒區：規劃面積9.7公頃，是以餐飲為主，兼具購物、娛樂、親水遊憩等多功能之區域。

一、參訪目的 二、參訪行程 三、參訪港口簡介 四、港埠合作交流 五、心得與建議

參訪港口簡介—秦皇島港(1/6)

- 秦皇島港位於渤海岸，北依燕山，東有萬里長程入海處老龍頭，西有風景秀麗的北戴河，港闊水深，是**世界最大煤炭輸出港及散貨港**。



一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪港口簡介

四、港埠合作交流

五、心得與建議

參訪港口簡介—秦皇島港(2/6)

- 現有煤炭碼頭21座，最大為停泊15萬噸級船舶，另擁有世界最先進的煤炭裝卸設備（可接卸2萬噸超長列車，單機卸車7,200噸/小時、裝船9,250噸/小時）及世界港口最大煤炭堆存場（容量1,042.5萬噸）。
- 2009年預估運量約2.41億噸，較2008年減少2,000萬噸。



一、參訪目的

二、參訪行程

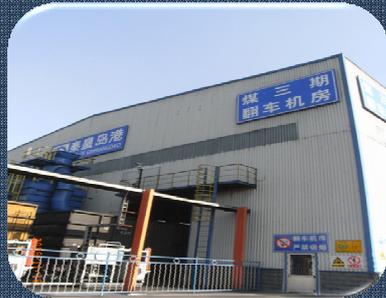
三、參訪港口簡介

四、港埠合作交流

五、心得與建議

參訪港口簡介—秦皇島港(3/6)

- **自動煤炭裝卸設備**自1983年起，已先後完成5期工程，目前卸車和裝船均為自動化管理，運煤車可直接進入翻車機，在不摘鈎的條件下連行翻車作業，每次可翻卸3車，240噸（每車80噸）。



參訪港口簡介—秦皇島港(4/6)

■ 污染防治設施—設置防風網

▶ 為加強煤塵防治工作，自2002年起由專家、學者經過6年研究，突破港口長期以來對空污防治的傳統觀念，克服堆置場灑水在強風及冰凍天氣的局限，以控制揚塵的源頭「風」為著眼，將強流風衰減為弱風，降低煤堆置場揚塵量，縮短煤塵漂移，擴散距離，減少煤塵落塵效果。

▶ 於2007年10月實施防風網第1期工程，設置長度1,750公尺，高23公尺，使用鋼結構，重5,000多噸，網片為加厚型雙面鍍鋅，共有4萬多個網片組成，總投資額8,500萬人民幣，為亞洲規模最大的防風網工程。



參訪港口簡介—秦皇島港(5/6)

- 污染防治設施—覆蓋防塵網及植樹綠化
- 污染防治設施—設置自動灑水系統

煤堆置區設置自動灑水除塵系統，由於水源有限，全港灑水均採用再生水，也就是民生污水回收經2道污水處理，且檢驗合格後使用，每天約需2萬噸用水量。



一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪港口簡介

四、港埠合作交流

五、心得與建議

參訪港口簡介—秦皇島港(6/6)

- 發展國際郵輪業務：

- ▶ 港區面對散貨與觀光衝突問題，於2008年提出「**西港東遷計畫**」，將緊鄰市集的西港區散貨作業逐步退出，建設成國際濱海休閒旅遊門戶和專業化的國際郵輪服務基地。
- ▶ 2010年至2012年將甲碼頭14、15號泊位改造成1個郵輪泊位。
- ▶ 2012年至2015年改造3個郵輪泊位及郵輪中心的設置。
- ▶ 2015年至2020年深化各項配套設施功能，提高服務質量，將秦皇島建設成「**渤海明珠、郵輪之都**」。

一、參訪目的

二、參訪行程

三、參訪港口簡介

四、港埠合作交流

五、心得與建議