

出國報告(出國類別：其他)

ERJ-190 型機委任考試官考驗
並兼施國際航線駕駛艙航路查核

服務機關：民用航空局

姓名職稱：張金田/簡任技正

派赴國家：新加坡

出國期間：98年9月22日-25日

報告日期：98年9月28日

民用航空局因公出國報告資料表-其他類別

一、出國報告摘要：

- (一) 民國 98 年 9 月 22 日執行長榮航空公司 BR-225 桃園-新加坡國際航線駕駛艙航路檢查，該班次正駕駛 Field David John，副駕駛盧博文，由正駕駛主飛；飛行各項資料提供完整，組員逐項檢查及確認，組員均依檢查表執行各階段檢查，協調合作良好，新加坡樟宜機場 20 左跑道儀器進場，組員飛行計畫及操作正常。
- (二) 9 月 22 日依 Job Function 12 執行續聘委任檢定考試官郭俊寬考驗，依華信航空公司年度複訓考驗計劃，郭俊寬執行由正駕駛高顧原陪飛、副駕駛蘇鴻俊資格重新鑑定(Requalification)模擬機考驗，本人實施操作經驗觀察，考試官郭俊寬學識充足及經驗豐富，正常及不正常狀況處置程序熟練，操作能力及組員間協調合作良好，考驗及格。
- (三) 9 月 23 日至 24 日依 Job Function 12 執行續聘委任檢定考試官林家民考驗，依華信航空公司年度複訓考驗計劃，林家民執行正駕駛朱兆良機種換裝考驗(Conversion)、副駕駛張陶甄換裝給證(Initial)模擬機考驗，執行考驗時，操作限制合要求，考核前能對要點提示完整。考核後能對講評要點說明。兩位委任檢定考試官考驗課目規劃良好，執行考驗態度認真，學、術科素養良好，飛行後講評與分析明確，適於續聘擔任委任檢定考試官。
- (四) 9 月 25 日執行長榮航空公司 BR-226 新加坡-桃園國際航線駕駛艙航路檢查，檢查組員及飛機各項證照均在有效期限內，該班次航路訓練正駕駛章簡偉樑操作機長王崇宇帶飛，由正駕駛主飛；組員任務提示完整、各項檢查均依規定實施，組員協調良好、飛航操作正常。檢查組員及飛機各項證照均在有效期限內，組員於各階段飛行中，均依檢查表執行各項檢查，在滑行及起飛時對滑行、起飛之指示及跑、滑道確認執行確實，組員協調合作良好，桃園 06 跑道儀器進場，組員飛行計畫及操作正常。

二、心得及建議

由於模擬機的發展已與真飛機相似，尤其不正常課目的訓練能達到訓練目標，能提升訓練成效。由於模擬機第二天時段為 2300—0300 加上前後提示與歸詢作業，組員顯得疲憊，將建議公司當日可洽 Alteon 訓練中心，在前時段未被佔用情況下，向前調整時刻以提升訓練與考驗效果。