

行政院及所屬各機關出國報告提要

系統識別號：C09802406

頁數：129 含附件：是

報告名稱：考察英國鐵路營運管理系統與軌道相關產業發展現況

主辦機關：交通部臺灣鐵路管理局

聯絡人／電話：傅義鴻/02-23815226分機2463

出國人員：范植谷 交通部臺灣鐵路管理局 局長
傅義鴻 交通部臺灣鐵路管理局電務處號誌科 科長
陳文淇 交通部臺灣鐵路管理局運務處綜合調度所 副所長

出國類別：考察

出國地區：英國

出國期間：民國98年8月1日至98年8月9日

報告日期：民國98年11月6日

分類號/目：H4/鐵路

關鍵詞：電腦排點(Computerized Timetabling)、遠端狀態監視(Remote Condition Monitoring)、維修管理資訊系統(Maintenance Management Information System)、故障管理系統(Fault Management System)、歐洲鐵路行車管理系統(European Rail Traffic Management System)、通訊式列車控制(Communication Based Train Control)

內容摘要：(200~300 字)

英國是工業革命先驅，也是鐵路的發源地，曾引領各國將軌道觸角延伸到世界各地。雖然轉型後因面臨現代化基礎建設不足，引發大眾對服務品質與安全水平的疑慮，但毫無疑問地，其業界研發的先進軌道技術與政府提出的永續發展策略，仍足以為各國鐵路所師法。本次考察，在英國鐵路工業協會的安排與協助下，乃能徹底了解英國以發展具現代化且永續經營的鐵路網，能讓旅客感受更便利、更安全的營運內涵。首先參訪軌道路網公司，特別專注於其營運規劃、列車排點及設施維修等電腦化管理的經驗與學習。復與十數家鐵路科技公司的研討中，更見識到現代化甚至超越現代的行車控制思維，以及軌道問題的解決對策與相關軟硬體技術發展現況。顯然欲借鏡英國鐵路利用電腦資訊提升鐵路管理效能的經驗，充分掌握鐵路系統即時動態特性是必要的關鍵指標，例如列車排點、事故與維修管理或遠端監控等，都必須掌握即時資訊，以提供有效的決策，達到防範事故於未然與緊急應變的目標。所以，以網路化方式將基礎設施科技化及營運管理電腦化正是臺鐵現階段面臨轉型時刻，朝向智慧型軌道運輸系統發展時，最為關鍵的一環。

本文電子檔已上傳至出國報告資訊網