

**CHINESE PETROLEUM CORPORATION  
M/T'YU TSAO II' 2008 DOCKING  
DAILY & MAINTENANCE REPORT**

DATE : 2009/1/1

➤ **工作報告**

外板油漆全部完成，剩下最後之完檢及換板位置之油漆。

俾葉裝回後，艙軸軸封進行 LEAKAGE TEST 一切正常。

PORT SIDE WINDLASS 安裝完成，今天下午將錨鍊放下，進行測試，目前之狀況正常，跟以往無法使用之狀況相比，已經恢復正常，測試時，特別請大副讓錨離地作測試，並注意運轉之速度是否正常，結果至目前為止屬於正常運作，可見當初決定拆出 SHAFT 及 CHAIN DRUM 為主要重點之決定是正確的，油壓馬達沒有拆裝，省下修理費用近百萬元台幣。

機艙海底閥及緊急救火泵進口閥，MOUNTING VALVE，INTERMEDIATE VALVE 檢查安裝。

貨油系統油壓控制閥陸續測試中。

Boiler F.D. Fan reassembly, waiting for alignment check.，鍋爐預計今晚由廠商 BOILERMASTER 先進行水壓測試，如果一切正常，明天再給驗船師驗收。

NO.2S、FPT 及 E/R SHELL PLATE 更換，今天已經完成 NO.2S，預計明天可進行完檢，其他的目前也正再加緊趕工之中。

預估開船時間會落在 4 日或 5 日兩天其中一天，

➤ **追加項目報告**

1. 。

➤ **保養報告/Deck. Dept.** 監修工程 船長 李德修、大副 黃炳榮

2009/1/1

1. 早上雷達桅除銹及油漆,要在中午拆 stage 前做好
2. 檢查 3P,3S, valve seat ring,全部良好
3. APT 水艙有一小洞,用 putty 修補及油漆

➤ **保養報告/Mach. Dept.** 監修工程 輪機長 胡榮洲、大管輪 袁建華

2009/1/1

1. 開放清洗#2 主滑油冷卻器.
2. #4 機艙通風除銹與塗防銹漆.
3. 清洗艙軸滑油貯油櫃.
4. 3/E 全力配合 SINCO AUTOMATION 維修淨油機與開放清洗滑油淨油機.

台灣中油股份有限公司 儲運處

監修工程 黃戊辰工程師、葉仁富

CHINESE PETROLEUM CORPORATION  
M/T'YU TSAO II' 2008 DOCKING  
DAILY & MAINTENANCE REPORT

DATE : 2009/1/1



清洗艙軸滑油貯油櫃.



#2 主滑油冷卻器清洗



OVERBOARD SEA VALVE 安裝



OVERBOARD SEA VALVE 安裝



外板油漆



船底油漆

# CHINESE PETROLEUM CORPORATION M/T'YU TSAO II' 2008 DOCKING DAILY & MAINTENANCE REPORT

DATE : 2009/1/1



船艙油漆



船底油漆



SEA CHEST 油漆



FPT SHELL PLATE



E/R SHELL PLATE



WINDLASS 安裝完成