

CHINESE PETROLEUM CORPORATION

M/T'YU TSAO II' 2008 DOCKING

DAILY & MAINTENANCE REPORT

DATE : 2008/12/30

➤ 工作報告

外板油漆噴砂已經完成，並噴第一道漆及第二道漆完成。

工廠連夜拆出艙軸軸封及艙軸，預計明天進行 MPI 檢測，如沒有問題將陸續回裝。

左錨機昨天開始回裝，但同時外板在噴砂，所以要求船廠回裝完成後，必須將 GEARBOX 內之滑油更新及清潔。

甲板管路陸續回裝之中，預計最晚二號可以完成。

鍋爐管目前在進行部分復原工作，等船廠之 FD FAN 安裝完成及鍋爐 MOUNTVALVE 回裝後才能進行試壓。

甲板艙內油壓控制閥拆檢及機艙 OVERBOARD 海水閥之拆檢已大致完成，但下午船廠又通知另一個 10K150 之 STORMVALVE 也有問題，所以已經緊急追加採購一個，擬依照小額採購辦理採購。

貨油泵與壓艙水泵組合完畢，已確認，可裝復；往復收艙泵，已澈底分解，排出閥與吸口閥進行研磨；貨油泵與壓艙水泵，透平側，葉輪進行組裝，進行軸承壓鉛，並進行調速器活塞閥檢查與液壓緊急切斷系統通路檢查，正常。

➤ 追加項目報告

1. 昨晚油壓試壓時發現甲板一個油壓控制閥之 ACTUATOR 裂開，另外發現兩之油壓管接頭有裂痕，故擬要求船廠將油壓閥拆出送至 SINCO 公司修理該閥之 ACTUATOR，另外兩之油壓管則交由船廠進行更換接頭，此工作為追加項目。

➤ 保養報告/Deck. Dept. 監修工程 船長 李德修、大副 黃炳榮

2008/12/30

1. 雷達桅除銹
2. 更換住艙後方水艙及油艙 AIR VENT 兩旁的蓋子
3. 到船塢檢查泵間 sea chest valve seat ring 情形,共有四個,一切良好
4. 檢查 bosun store 內三個 reach rod free up 情形,右舷錨鏈艙的閥轉軸斷裂,已申請一粒要換新
5. 與 sinco 配合,檢查貨油艙及水艙液壓閥作動情形

➤ 保養報告/Mach. Dept. 監修工程 輪機長 胡榮洲、大管輪 袁建華

2008/12/30

1. 低溫淡水冷卻器海水進口濾器拆清及更新 Packing 後組裝
2. STM 9k 安全閥組裝
3. 滑油淨油機 Sludge Tank 開人孔蓋進行挖污泥,進行清潔.
4. 日用海水泵,中心線校正..

CHINESE PETROLEUM CORPORATION M/T"YU TSAO II" 2008 DOCKING DAILY & MAINTENANCE REPORT

DATE : 2008/12/30

台灣中油股份有限公司 儲運處
監修工程 黃戊辰工程師、葉仁富



外板噴砂左舷 MANIFOLD



外板噴砂船艙



外板噴砂左舷



外板噴砂檢查



外板噴砂右舷



外板油漆右舷

**CHINESE PETROLEUM CORPORATION
M/T"YU TSAO II" 2008 DOCKING
DAILY & MAINTENANCE REPORT**

DATE : 2008/12/30



外板噴漆船艙



搭架 FOR 舵軸檢查及車葉艙軸拆裝



艙軸工作及舵板開孔檢查



貨油泵 TURBINE ROTOR 安裝



PROPELLER K NUT 安裝 SEAL RING



PROPELLER K NUT 安裝 SEAL RING

**CHINESE PETROLEUM CORPORATION
M/T'YU TSAO II' 2008 DOCKING
DAILY & MAINTENANCE REPORT**

DATE : 2008/12/30



透平發電機 ROTOR 安裝



貨油泵安裝