

訪問韓國海洋大學校及釜慶大學校紀實

陳哲聰、俞克維

地理位置最接近台灣，且邦誼最深的國家，首推大韓民國，雖然兩國於數年前因政治因素而無外交關係，但文化、學術、民間往來從未受影響。韓國對海洋教育及事業之重視，由其政府於數十年前設置海洋事務部就可見一斑，韓國海洋大學校及釜慶大學校分別為韓國及水產學術教育屬性與本校相似性極高，地球村之時代，能就近與鄰近國家之相關學術單位建立合作伙伴關係，對彼此都是加分，該兩校分別以海洋以及水產聞名國際，教學卓越，畢業生出路寬闊，而海洋大學校擁有兩艘訓練船，釜慶大學校則有一艘訓練船及一艘研究船，所以學生於在校期間能接受學校之訓練船實務教學，此為令我們羨慕和感慨不已者。本校為了與兩校建立之恆久伙伴關係，毅然赴釜山訪問。

釜慶大學校為釜山水產大學與釜山工業大學整併之大學，該校有二個校區即龍塘與大淵，面積各有 30 萬平方米，學生 24,000 人，實際報到 18,000 人，教師 560 人，另有 300 名留學生，該校宿舍可提供 3000 名學生使用。我們先參訪統合航法訓練中心，其設備為實物之儀器，如電子海圖、雷達等，而非模擬器。漁業系學生 3、4 年級訓練 60 小時，可取得 deck officer 的證照，中心亦提供警察、海軍、造船廠、海岸巡護警察隊等人員之訓練。漁業系每年招生 60 名(含 30 位海洋警察及 30 位海洋生產)，輪機系亦招生 60 名，升上二、三、四年級時於暑期各實習 30 天、40 天及 20 天，故共計海上訓練 3 個月，另外在陸上有泊港訓練 9 個月，如此一年之訓練可取得漁船航海士之證照。釜慶大學校有一艘漁業訓練船 1,700 噸，有艙位可提供 110 名使用。

海洋生產系每年畢業生 60 名，其中 10%繼續攻讀碩士班，90%中之 20%上漁船，15%擔任公務員，65%在水產及海海洋相關職場工作。

另有一艘研究船 900 噸，專用於漁業科技研究。

此次訪問釜慶大學校與睦演洙校長、李珠熙副校長及一級主管會面，

就兩校未來的合作議題達成初步共識：交換學生並互相承認學分、教師互訪並講學及研究生共同指導、互邀參與國際研討會，特別是該校實習船能開往高雄港提供名額給本校漁業系學生，於船上進行國際交流，相信對學生之漁撈實務及兩國民間友誼之增進均有極大幫助，這一點是此行預期達成的目標。由於本校第一次與釜慶大學校接觸，兩校之簽約事宜為能於近期完成。睦校長給人溫文儒雅之感，且非常有誠意與本校建立姐妹校之關係，為表示本校之誠意亦將邀請睦校長來訪。

本校與韓國海洋大學校於去年 11 月底即已簽署兩校學術協議書，而且當時金順甲校長慨然答應派遣實習船到高雄港提供本校學生及教師上船進行國際交流，這是非常有意義之海上學術交流活動，當時我與同仁都感到興奮，當時返國後，即把此一訊息傳達給海事學院的師生。

此次第兩度拜訪韓國海洋大學校主要目的是拜會甫上任的校長吳巨敦，與新任之一級主管，我們表明希望兩校之協議能持續並貫徹下去，同時感謝實習船 Hanbada 將停靠高雄港，提供本校學生 20 名及教師 5 名進行國際交流，對本校學生及教師是難得的機會與經驗，相信一定會有許多收穫。我們就兩校之未來合作項目與吳校長及一級主管作進一步磋商，首先為實習船每年來訪高雄，並提供學生上船名額，俾持續雙校之國際交流。同時交換學生計劃、教師互訪講學、研究生之指導、互邀參與舉辦之國際學術研討會議題，均進一步獲得共識，並將落實執行。

接著我們參觀了海事博物館，約有 100 多坪，室內建築顧名思義均以各類船之模型為主體，甚具可觀性，這些模型均為校友或產業界捐贈。參觀之後，再到實習船 Hanbada(6,686 噸)參觀，李船長親切地帶領我們看主要設施，該船齡 2.5 年，共有 246 個艙位(210 學生及 36 位船員)，學生之住艙非常寬敞舒適，餐廳、沙龍都是一流設計，學生、老師在船上生活必感滿意。

海洋大學計有學生 6,000 人，教師 246 人，其中海事學院學生有 1600 名(每年 400 人)，每年航海畢業生 400 名中，平均有 140 人不上船，其餘 260 人上船，航輪各占 50%。海事學院學生第三年級全部完成海上訓練(航

海系在訓練船半年，另半年到商船實習，輪機系則以訓練 3 個月，另三個月至商船實習，另 6 個月在陸上相關單位實習)。第四年學生回校繼續修完必修之全部課程，海洋大學有另一實習船 HANNARA(GT 3,460 TONS)，船齡 15 歲，艙位有 202 個(學生 152)。兩艘實習船之年營運費(含人事、油費及雜費)為 60 億韓幣(約台幣 2 億元)，每年航行天數各約 120 天。

韓國之海事人員考試每個月均舉辦，對想投入海事職場者而言非常方便。而大三學生完成規定之訓練及實習後，即可參加海事人員之考試。

韓國海洋大學位居釜山之半島內，面積 200 萬平方米，位置絕佳，建築新穎，有自己的碼頭可停靠訓練船，具備了得天獨厚的地利之便。參訪完畢之後我們便與前任校長金順甲博士會面，感謝其協助及落實兩校借習船之國際交流事項，我們亦邀請於適當時機來校訪問。

6 日晚上本校學生將搭乘飛機自高雄抵釜山準備登船，我們到機場迎接 20 位學生及 3 位老師，每位精神抖擻，面露興奮之情，我們預祝同學船上交流學習圓滿成功。

參訪兩校，並與校長及一級主管商談合作之後，有一些感想：

1.本校與海事水產及海洋相關之國內各學府應儘速擁有訓練船，提供學生實習，落實政府對海洋教育政策。

2.本校未來若能取得新的校地，應興建海事及漁業博物館，以呈現我國發展海洋教育、漁業系的海洋文明史。



陳哲聰校長與釜慶大學校睦演洙校長會談



雙方互贈禮物



校長與韓國海洋大學校長吳巨敦及一級主管合影



韓國海洋大學內設海洋博物館



本校航輪二系師生參加 HANBADA 實習留影



校長與 HANBADA 實習船船長晤談留影



本校航輪二系師生參加 HANBADA 實習留影



本校航輪二系師生參加 HANBADA 實習留影