

出國報告（出國類別：考察）

大陸海事友校考察報告

服務機關：國立高雄海洋科技大學

姓名職稱：陳校長哲聰、蔣忠益主任、廖宗主任、

吳佳璋主任、俞克維主任、郭秋村老師、

林雪幸老師

派赴國家：中國

出國期間：九十七年四月三日至十二日

報告日期：九十七年四月

大陸海事及水產教育參訪工作報告

97 年 4 月 3 日至 97 年 4 月 12 日大陸海事及水產教育參訪行程與心得報告

一、參訪目的

- 1、拓展本校與大陸海事及水產相關大學的師生交流。
- 2、與上海海事大學洽談 2008 年兩岸航運暨漁業論壇相關事項。
- 3、其他促進交流事宜。

二、參訪人員

姓 名	職 稱
陳 哲 聰	校 長
郭 秋 村	漁業生產與管理系副教授
蔣 忠 益	基礎教育中心主任
林 雪 幸	水產養殖系講師
廖 宗	航運技術系主任
吳 佳 璋	輪機工程系主任
俞 克 維	船員訓練中心主任

三、參訪行程

日期	地點	參訪紀要
2008/4/3 (四)	高雄→大連	<ul style="list-style-type: none">• 啓程• 下午參訪大連水產學院，洽談校際合作事宜
2008/4/4 (五)	大連	<ul style="list-style-type: none">• 參訪大連海事大學，洽談校際合作事宜
2008/4/5 (六)	大連	<ul style="list-style-type: none">• 參訪遼寧省大連海洋漁業集團公司
2008/4/6 (日)	大連→青島	旅途中
2008/4/7 (一)	青島	<ul style="list-style-type: none">• 參訪中國海洋大學，洽談校際合作事宜
2008/4/8 (二)	青島→上海	旅途中
2008/4/9 (三)	上海	<ul style="list-style-type: none">• 上午參訪上海水產大學，洽談校際合作事宜• 上午參訪上海海事大學，洽談校際合作事宜與 2008 年兩岸航運暨漁業論壇相關事項
2008/4/10 (四)	上海→廈門	旅途中

2008/4/11 (五)	廈門	• 參訪廈門集美大學，洽談校際合作事宜
2008/4/12 (六)	廈門→高雄	• 回程

四、各單位的參訪心得報告

(1) 參訪大連水產學院

•大連水產學院總佔地面積 75.46 萬平方米，海上試驗基地面積 66.7 萬平方米，總建築面積 31.43 萬平方米，擁有教學、科研儀器設備總值 7602 萬元人民幣。文夫圖書館現有圖書文獻資源 83.3 萬冊，是東北地區海洋水產科技開發的資訊與服務中心。校本部有二級教學實驗室（實驗中心）12 個、功能室 175 個，有 9 個校內實踐教學基地和 146 個校外實踐教學基地。有 4 個省部級重點開放實驗室和 4 個省級高校重點實驗室，有 1 個省級工程技術中心和 6 個研究所。該校現有各類全日制在校生 11500 多人，專任教師和外聘教師 700 多人，其中副教授以上 350 多人，在各個學科領域均有造詣較深的學科帶頭人和研究方向負責人。擁有國家級和省（部）級突出貢獻專家 6 人，省（部）級重點學科帶頭人 4 人，國家和遼寧省新世紀優秀人才 3 人，遼寧省高校教學名師 4 人，遼寧省普通高校優秀青年骨幹教師 30 人，遼寧省百千萬人才工程中百、千層次的人員 19 人，享受政府特殊津貼人員 40 餘人。有 2 個省級教學團隊和 2 個省級高校創新團隊。

- 兩校初期師資交流以具漁業及水產養殖方面專長之教師為主，預定 2008 年 10-12 月開始交流，教師員額約 2-3 人，交流時間約 2 週，教師至友校之機票等交通費由教師所屬學校負責，鍾點費與生活費則由對方學校資助。為落實上述計畫之實行，預計於五月底前兩校相互提供所欲交流師資之簡歷表與課程大綱，以利計劃之執行。
- 邀請大連水產學院組隊參與本校於 2008 年 10 月將舉辦之海洋文化研討會。



本校與大連水產學院互相贈送紀念品及兩校與會人員合影

(2) 參訪大連海事大學

•大連海事大學（原大連海運學院）是中國大陸交通運輸部所屬的全國重點大學，是

中國著名的高等航海學府，是被國際海事組織認定的世界上少數幾所“享有國際盛譽”的海事院校之一。大連海事大學設有航海學院、輪機工程學院、資訊科學技術學院、交通運輸管理學院、交通與物流工程學院、法學院、環境科學與工程學院、人文與社會科學學院、外國語學院、數學系、物理系、體育工作部、專業學位教育學院、繼續教育學院、船舶導航系統國家工程研究中心、航運發展研究院等 16 個教學科研單位。學校設有 45 個本科專業，擁有 2 個一級學科博士點、12 個二級學科博士點、7 個一級學科碩士點和 59 個二級學科碩士點，擁有工商管理碩士（MBA）、公共管理碩士（MPA）、法律碩士（J.M）、工程碩士（9 個領域）專業學位授予權，以及高校教師在職攻讀碩士學位授予權。學校現擁有 3 個博士後流動站（交通運輸工程、船舶與海洋工程、資訊與通信工程），2 個國家重點學科（交通資訊工程及控制、輪機工程），10 個省部級重點學科和 2 個省級重點培育學科；1 個國家工程研究中心（船舶導航系統國家工程研究中心），2 個省級工程技術中心，12 個省部級重點實驗室，1 個省級人文社會科學重點研究基地。學校同時招收攻讀學士、碩士、博士學位的外國留學生。現有在校生約 23000 人。

- 兩校初期師資交流以具航海及輪機方面專長之教師為主，預定 2008 年 10-12 月開始交流，教師員額約 2-3 人，交流時間約 2 週，教師至友校之機票等交通費由教師所屬學校負責，鍾點費與生活費則由對方學校資助。為落實上述計畫之實行，預計於五月底前兩校相互提供所欲交流師資之簡歷表與課程大綱，以利計劃之執行。
- 邀請大連海事大學組隊參與本校於 2008 年 10 月將舉辦之海洋文化研討會。



本校與大連海事大學互相贈送紀念品及兩校與會人員合影

(3) 參訪遼寧省大連海洋漁業集團公司

- 遼寧省大連海洋漁業集團公司(簡稱遼漁集團)創建於 1945 年，是國有資產授權經營的漁業聯合企業，職工 7 千餘人，資產總額 20 億元，其下屬企業包括：遼寧省大連海洋漁業集團公司船廠、遼寧省大連海洋漁業集團公司動力公司、遼寧省大連海洋漁業集團公司水產品交易中心、遼寧省大連海洋漁業集團公司大連灣新港港務公司、遼寧省大連海洋漁業集團公司冷運公司、遼寧省大連海洋漁業集團公司物資公

司、遼寧省大連海洋漁業集團公司建設公司、遼寧省大連海洋漁業集團公司魚品加工廠、遼寧省大連海洋漁業集團公司魚品冷凍廠...等。遼漁集團為中國大陸最早的國營漁業企業，它前身是 1905 年日俄戰爭結束後，於當年 10 月日本成立的關東州水產組合。1945 年 8 月，日本投降後，蘇聯紅軍進駐大連，中國共產黨領導的大連市政府接管其全部財產，並於當年 11 月成立大連漁業公司。半個世紀以來，集團公司由小到大、由弱到強，走出了一條騰飛之路，為中國海洋漁業的發展壯大，做出相當大的貢獻。特別是 1966 年 10 月大連灣漁港建成後，不僅為海上捕撈業提供了堅實的後方基地，而且為陸地各產業的發展，插上了騰飛的翅膀。在周恩來等人的多方關懷下，該集團先後發展了拖網捕魚、圍網捕魚、捕鯨作業(後因環境保護而終止)，成為科技捕魚的先鋒。此外，亦率先由國外引進大型拖網加工漁船，由近海捕撈轉向遠洋捕撈，在白令公海，印度洋、大西洋和太平洋，形成環球捕撈能力。另外，遼漁集團於 1996 年成功運作全國第一家“遠洋漁業”股票上市，後來根據遠洋生產資源變化情況又適時進行資產置換，成為資本營運的成功範例。近年來，為調整海上捕撈作業方式，投資發展延繩金槍魚釣、魷魚釣等適合遠洋生產的捕撈船隊，並且借鑒國外經驗，在全國第一家實行“叫行”拍賣，實現了市場和漁場的對接，為捕撈業發展注入了強大動力。發展到今天，遼漁集團陸地各支柱產業已經初具規模，配套的服務功能，強大的綜合優勢，營造了無可比擬的市場環境，有效地平衡了經營風險，在中國大陸同行業創造了令人矚目的良好經營業績。

- 遼漁集團的管理與經營模式相當先進，值得本校借鏡。另外，該集團所經營之渤海銀珠渡輪，約 20000 噸，每航次可搭乘 1200 人遊客，每日營業額約 200 萬人民幣，淨賺約 100 萬人民幣，該集團的經營理念以及對市場的投資遠見，值得效法。
- 邀請遼漁集團組隊參與本校於 2008 年 10 月將舉辦之海洋文化研討會。



本校人員與遼漁集團董事長張毅先生合影及參觀遼漁集團所經營之渤海銀珠渡輪

(4) 參訪中國海洋大學

- 中國海洋大學是一所以海洋和水產學科為特色，包括理學、工學、農學、醫學、經濟學、管理學、文學、法學、教育學、歷史學等學科門類較為齊全的重點綜合性大學。校訓是海納百川，取則行遠。中國海洋大學的前身是私立青島大學，始建於 1924

年。後經國立青島大學、國立山東大學等幾個時期的變遷，於 1959 年發展成爲山東海洋學院，1988 年更名爲青島海洋大學，2002 年 10 月更名爲中國海洋大學。學校現有魚山、浮山和嶗山三個校區，設有 22 個學部及院（系），71 個本科專業。有 8 個博士後流動站，6 個博士學位授權一級學科點，44 個博士學位授權學科專業，17 個碩士學位授權一級學科點、131 個碩士學位授權學科專業，1 個工商管理碩士（MBA）專業學位授予權點、1 個公共管理碩士（MPA）專業學位授予權點、13 個領域具有工程碩士專業學位授予權、2 個農業推廣碩士學位授予權領域，15 個授權點具有高校教師在職攻讀碩士學位資格、5 個授權點具有中職教師在職攻讀碩士學位資格。學校有 2 個一級學科國家重點學科、9 個二級學科國家重點學科、7 個教育部重點實驗室、3 個教育部工程研究中心，17 個山東省重點學科、2 個山東省工程研究中心、9 個山東省高校重點實驗室、3 個青島市重點實驗室。國家海洋藥物工程技術研究中心和聯合國教科文組織中國海洋生物工程中心皆設在該校。此外，該校還擁有 2 個國家基礎科學研究和教學人才培養基地，1 個國家生命科學與技術人才培養基地，1 個教育部人文社會科學重點研究基地，1 個國家文化產業研究中心和 1 個山東省人文社會科學研究基地。學校擁有國家投資億元人民幣，供教學、科研使用的 3500 噸級海上流動實驗室、東方紅 2 號海洋綜合調查船。

- 兩校初期師資交流以具工程、海環、水產等方面專長之教師爲主，預定 2008 年 10-12 月開始交流，教師員額約 2-3 人，交流時間約 2 週，教師至友校之機票等交通費由教師所屬學校負責，鍾點費與生活費則由對方學校資助。爲落實上述計畫之實行，預計於五月底前兩校相互提供所欲交流師資之簡歷表與課程大綱，以利計劃之執行。
- 邀請中國海洋大學組隊參與本校於 2008 年 10 月將舉辦之海洋文化研討會。



本校與中國海洋大學互相贈送紀念品及兩校與會人員合影

(5) 參訪上海水產大學

- 上海水產大學是一所具有 95 年悠久歷史和光榮傳統的高等院校，目前，學校擁有普通本專科生 12300 餘人，研究生 790 餘人；全校在職教職工 1040 名，其中專任教師 680 餘名，具有高級專業技術職務人員約 400 名，博士生、碩士生導師 271 名。此外，該校還有國務院學位委員會學科評議組成員 1 名，國家百千萬人才工程入選

者 1 名，國家級突出貢獻中青年專家 2 名，省部級有突出貢獻的中青年專家 3 名，農業部第七屆科技委成員 4 名。該校前身是建立於 1912 年的江蘇省立水產學校。1952 年成爲國內第一所本科水產高校—上海水產學院，1985 年更名爲上海水產大學，2000 年起由農業部與上海市共建，屬地管理。現該校已發展成爲一所教育體系完備，學科門類眾多，辦學特色鮮明，農、理、工、經、文、管等學科協調發展的多元化大學。目前該校有生命學院、海洋學院、食品學院、經濟管理學院、資訊學院、人文學院、工程學院和外國語學院等 8 個專業學院，還有國際文化交流學院、成人教育學院、高職學院及愛恩學院等 4 個學院。

- 兩校初期師資交流以具食品、水產、養殖、工程等方面專長之教師爲主，預定 2008 年 10-12 月開始交流，教師員額約 2-3 人，交流時間約 2 週，教師至友校之機票等交通費由教師所屬學校負責，鍾點費與生活費則由對方學校資助。爲落實上述計畫之實行，預計於五月底前兩校相互提供所欲交流師資之簡歷表與課程大綱，以利計劃之執行。

- 邀請上海水產大學組隊參與本校於 2008 年 10 月將舉辦之海洋文化研討會。



兩校與會人員熱烈討論議題實景

(6) 參訪上海海事大學

- 上海海事大學是一所以航運技術、經濟與管理爲特色的具有工學、管理學、經濟學、法學和文學等學科門類的多元化大學。中國高等航海教育發軔於上海，1909 年晚清郵傳部上海高等實業學堂（南洋公學）船政科開創了中國高等航海教育的先河。1912

年成立吳淞商船學校，1928 年更名爲吳淞商船專科學校。1959 年交通部在滬組建上海海運學院。從 2000 年開始，該校實行由上海市和交通部共建，以上海市管理爲主的體制。2004 年上海海運學院更名爲上海海事大學。該校目前學校設有 41 個本科專業，12 個高職專業，2 個博士後科研流動站，1 個一級學科博士點（交通運輸工程），7 個二級學科博士點，28 個碩士學位點，2 個專業碩士學位點（涵蓋 10 個專業領域，其中工商管理碩士是全國 62 所具有該學位授予權的高校之一，進階管理人員工商管理碩士是全國 30 所具有該學位授予權的高校之一）。交通運輸規劃與管理爲中國大陸重點（培育）學科，此外，產業經濟學、電力電子與電力傳動、國際法學、機械設計及理論、物流管理與工程、載運工具運用工程、港口機械電子工程、港航電力傳動與控制工程、輪機工程等學科先後亦成爲中國交通部和上海市的重點建設學科。航海技術和物流管理爲國家級特色專業。海關物流、外貿經濟、海商法、機械設計製造及自動化（港口機械）、資訊工程（港口航運）等專業先後成爲上海高校本科教育高地建設項目。該校目前有全日制學生近一萬五千人，其中，本科生一萬餘人，各類在校研究生二千餘人，教學、科研教師 800 餘人，教授 114 名，具有碩士以上學位的比例超過 75%，具有博士學位的比例超過 28%，該校年科技經費超過 9000 萬人民幣。佔地 2000 畝的上海海事大學臨港新校區已正式啓用，4000 餘名師生已入住新校區。

- 兩校初期師資交流以具航海、輪機、模擬機、航管、工程等方面專長之教師爲主，預定 2008 年 10-12 月開始交流，教師員額約 2-3 人，交流時間約 2 週，教師至友校之機票等交通費由教師所屬學校負責，鍾點費與生活費則由對方學校資助。爲落實上述計畫之實行，預計於五月底前兩校相互提供所欲交流師資之簡歷表與課程大綱，以利計畫之執行。
- 2008 年兩岸航運暨漁業論壇訂定於上海海事大學舉辦，並由該校相關人員開始進行規劃。
- 邀請上海海事大學組隊參與本校於 2008 年 10 月將舉辦之海洋文化研討會。



本校與上海海事大學互相贈送紀念品及兩校與會人員合影

(7) 參訪廈門集美大學

●集美大學是福建省重點建設的八所高校之一。該校現有 19 個學院，19 個碩士學位授予點，2 個碩士專業學位點，49 個本科專業，6 個專科專業，專業覆蓋工學、農學、經濟學、管理學、教育學、理學、文學和法學等八個學科門類，形成了研究生教育、本科教育、高等職業教育、海外教育和成人教育等培養層次比較齊全的辦學體系，並成功開展了中外合作辦學。該校現有專任教師 1526 人，其中具有正高職稱 149 人、副高職稱 457 人，具有博士學位 192 人、碩士學位 742 人；“新世紀百千萬人才工程”國家級人選 1 人，“福建省百千萬人才工程”人選 11 人，“福建省高等學校新世紀優秀人才支持計畫”人選 7 人，雙聘院士 1 人，全國先進工作者 1 人，全國師德先進工作者 1 人，全國高校優秀思想政治教育工作者 1 人，省級教學團隊 2 個。此外，還有 29 人分別獲得福建省師德之星、師德先進個人、優秀教師、五一勞動獎章、新長征突擊手、優秀教育工作者等榮譽稱號，先後有 50 人享受國務院政府特殊津貼。截至 2007 年 8 月 31 日，全日制在校生 22688 人；總資產 18 億元人民幣，教學科研設備總值 2.6 億元人民幣；校園占地面積 127.58 萬平方米。學校建有萬兆高速校園網，並已開始全面採用 IPv6 新一代網路技術和網路無線接入技術。圖書館建有數位資訊檢索中心，館藏紙質文獻 211.97 萬冊，各類電子圖書 170 萬餘冊，中外文現刊 2900 多種，維普全文資料庫等中外文資料庫 43 個。集美大學在長期辦學實踐中形成了航海、水產專業優勢和特色。航海教育是中國培養高級航海人才的重要基地，在全國和東南亞都具有較大的影響，是中國高水準航海院校之一；水產學科是福建省水準較高的學科之一，在中國具有一定的優勢和影響。輪機工程和水產養殖學是省級重點學科，輪機工程、機械設計製造及其自動化兩個專業為省級高等學校本科教育特色專業點。

●兩校初期師資交流以具航海、輪機、水產等方面專長之教師為主，預定 2008 年 10-12 月開始交流，教師員額約 2-3 人，交流時間約 2 週，教師至友校之機票等交通費由教師所屬學校負責，鍾點費與生活費則由對方學校資助。為落實上述計畫之實行，預計於五月底兩校相互提供所欲交流師資之簡歷表與課程大綱，以利計畫之執行。

●邀請廈門集美大學組隊參與本校於 2008 年 10 月將舉辦之海洋文化研討會。



本校與廈門集美大學互相贈送紀念品及兩校與會人員合影