



JR 東海道新幹線 700 型
--車速 285km/hr

此外，JR 公司亦設置專責單位環境保護課(Environment Protection Division)以執行相關環保減輕措施，並與政府相關單位及居民溝通；另由名古屋環境官員說明，JR 公司設置專責單位層級屬一級單位，雖然日本噪音及振動相關法令，並未對新幹線運輸噪音違反日本環境省所訂定噪音及振動基準值有任何罰款規定，但該專責單位對政府要求及溝通反應相當快，政府環保單位充分瞭解 JR 公司對改善新幹線噪音振動之努力，而 JR 公司對新幹線噪音振動防治措施也一直持續進行中；因此，雙方保持良好互動關係。



名古屋市新幹線鋼橋



鋼橋下部包覆鋁合金吸音板(內含 10cm 吸音棉)可降低噪音約



混凝土隔音牆頂設置消音箱Calm Zone



新幹線鐵道2公尺倒L型混凝土隔音牆

(六) 拜會日本噪音防止協會事務局長兼國立音樂大學教授福原博篤博士

針對軌道運輸系統噪音測定及防制技術與不同隔音牆之防音及減音效果交換意見；福原博士曾至台灣及中國大陸與歐洲等國家，實地查訪各處之隔音牆相關設施，並於本次查訪行程中攜帶噪音計之現場，進行新幹線列車及都營大江戶線等軌道列車高架段之噪音量測，對我國加強了解軌道系統噪音有頗大之助益。



國立音樂大學教授福原博篤博士

(七) 參訪東日本旅客鐵道株式會社 JR 東日本 (EAST) 噪音及振動研發中心參觀高架路段噪音防制對策現場(大宮以南住宅密集區) 及宇都宮以北郊區車速 270km/hr 以上之區域)