

第一章 前言

1.1 出國目的

本次出國行程主要係參加由 ICTPA (International Chinese Transportation Professionals Association, 國際華人交通運輸協會)所主辦之「Seventh Asia-Pacific Transportation Development Conference & 21st ICTPA Annual Meeting (第7屆亞太平洋交通運輸發展會議暨第21屆國際華人交通運輸協會年會)」。該會議由中國大陸南京市之東南大學 (Nanjing South East University, China)承辦，並由美國交通工程師協會 (ITE)、中國公路學會交通工程分會與南京交通學會協辦。本屆年會的舉辦時間為 2008 年 5 月 25~28 日，其中 25 日為會議報到，26~27 日學術交流，28 日進行技術參訪。本所是國內負責運輸領域相關議題的主要政府研究單位之一，為充分了解國外相關議題的近期研究成果與最新研究發展趨勢，並參與各項運輸學術研究之互動，每年按實際業務需要，視情況指派相關業務同仁參與此一華人交通界之盛會。

ICTPA 為一非營利性之組織，永久會址設在美國堪薩斯大學交通運輸研究中心。該協會成立係因 1970 年代末期在美加地區華人交通專業人員數量迅速成長，因而華人交通先進認為有必要成立組織，以促進北美地區華人交通專業之發展。經多年之預備與努力，由美國堪薩斯州立大學 Dr. Joe Lee(李珏教授)和華府地區一群交通運輸專業人士發起而成立 ICTPA 的前身—北美華人運輸協會。之後為讓世界華人交通專業人士能擴大參與，爰於 1987 年 1 月 10 日提昇為現今之國際華人交通運輸協會。該協會年會提供旅美華人交通專業人士能共聚一堂之機會，對各自服務地區交通運輸的發展、交通工程的建設與新科技的運用等課題進行交流與探討，也對協助改善臺灣早期交通運輸問

題，起了相當大的輔助作用。協會藉由積極扮演橋樑角色，凝聚國際華人交通專業人員之力量，在促進國際間資訊交流及交通技術進步上成效斐然。目前會長係由 CHS Consulting Group 邵啟興董事長擔任。

該協會成立宗旨是藉由持續舉辦會議與研討，加強國際華人之間的學術交流與合作，而達到提昇交通專業之目的。為加強會員間之交通技術與經驗之交流，設立了華盛頓 DC、北加州、南加州及東北美等 4 個分會，每一分會均有其經常性的會議及活動。ICTPA 會員大多為旅美華人交通界菁英，於初期北美華人運輸協會階段時，係利用每年 TRB 年會的時候，舉辦華人交通界的年會。提升為國際華人交通運輸協會之後，年會的舉行已由華府轉向美國、中國大陸和臺灣之各大城市輪流舉行。2004 年 ICTPA 之年會及研討會即假臺北市舉行。2008 年除於 5 月 25~28 日在南京舉辦年會之外，中華民國運輸學會並邀集部分 ICTPA 專家學者，於 6 月 2 日在本所舉行「國際華人交通運輸協會 (ICTPA) 專家運輸論壇」。

ICTPA 成立 20 十年來，已經在促進國際交流與合作等方面作出了積極的貢獻。協會每年 5 月舉辦 1 次年會，歷屆年會都成為世界各地交通運輸領域的華人學者與工程技術人員進行高層次交流、展示最新技術成果的重要平臺。藉由持續舉辦運輸學術研討活動，安排交通專業人士考察，協助會員吸取先進交通資訊與技術。近年來該協會會員之專家學者每年多次受臺灣及其他國家相關單位邀請，進行專業技術移轉及學術交流活動，對海峽兩岸三地交通專業水準提升助益良多。一如早年對台灣交通建設及管理理念的影響，近年來，這些旅居美國及國際之專業人士組成之交通運輸協會，也開始對中國大陸的交通建設及管理觀念發揮了一定之影響與交流作用。

本次「第 7 屆亞太太平洋交通運輸發展會議暨第 21 屆國際華人交通運輸協會年會」會議主題為「Multi-Modal Transportation—The Way to Global Prosperity (綜合運輸—推動世界繁榮)」，會中除有全球各地專家學者發表之專業論文外，並舉辦亞太地區之交通發展座談會、專題演講、展覽與技術參觀活動等。本所由運輸計畫組呂蕙美研究員代表出席，並於會中發表「臺灣城際運輸需求模式建構」論文。該篇論文係摘錄本所與鼎漢國際工程顧問股份有限公司共同合作辦理之「國家永續發展之城際運輸系統需求模式研究」部分研究成果而得。除該篇論文外，本所其他同仁亦有數篇研究成果於會中發表。

本次會議後順道考察上海之機場(客運航廈與貨運航站)、磁浮列車及上海地鐵運輸系統。本所於 89 年完成之「兩岸航空客運市場之研究」之結論中，分析上海將成為未來兩岸直航時最重要之通航機場，考量上海浦東國際機場目前在亞太地區空運發展之樞紐地位，且配合新政府空運政策將積極開放三通，藉由本次出國參加國際會議之行，實有必要順道考察上海浦東國際機場之相關規劃與建設，以作為未來兩岸直航規劃之參考。

而上海磁浮列車是世界第 1 條投入營運之磁浮列車，目前該運輸係作為上海浦東國際機場聯外運輸之用，其銜接之目的端點為上海市區。另外，上海地鐵目前共有 9 條路線和 1 條連接 3 號線至 9 號線的接駁線。其中包括 2 條輕軌線與 1 條磁浮線(上海磁浮)。因國內各地區市內軌道運輸正陸續規劃或興建中。本次之參訪可了解上海磁浮列車與地鐵之技術發展、運作形式、票證與營運現況，俾作為未來相關規劃之參考。

1.2 行程紀要

本國際研討會議係於中國大陸南京東南大學舉行，會議期間為民國 97 年 5 月 25 日至 5 月 28 日，為期 4 天。5 月 25 日為會議開始前 1 日，當天下午開放報到並有局部攤位展出，可開始蒐集相關資訊並熟悉場地概況。5 月 26 至 27 日為本屆年會的重點期間，包含各焦點議題之研討會，以及所有的成果展均在此期間內舉行，並舉辦數場演講，故此 2 天為參與本屆年會有關活動的主要時間。期間除相關研討會議、演講並成果展外，5 月 28 日主辦單位並安排與會人士參加南京地鐵與交控中心之技術參訪行程。

本出國行程為期 8 天，於 97 年 5 月 25 日啟程，出席 5 月 25~28 日之會議及技術參訪後，5 月 29~31 日順道考察上海浦東國際機場、磁浮列車及上海地鐵運輸系統，以供國內相關案例推動之參考。6 月 1 日則返抵國門。詳細行程內容如表 1.2-1 所示：

表 1.2-1 出國行程紀要表

日期	起迄地點	活動內容
5月25日	臺北→澳門→南京	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 啟程、至澳門轉機、抵達南京 ▪ 會議報到
5月26~27日	南京	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 出席會議
5月28日	南京	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 研討會技術參訪行程(包含參訪南京地鐵運輸及南京交控中心)
	南京→上海	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 會議結束，轉往上海
5月29~31日	上海	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 考察上海浦東國際機場 ▪ 考察上海磁浮列車 ▪ 考察上海地鐵運輸系統
6月1日	上海→南京→澳門 →臺北	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 由上海返回南京 ▪ 啟程、至澳門轉機、抵達臺北