

目錄

第一章 前言.....	1-1
1.1 出國目的.....	1-1
1.2 行程紀要.....	1-4
第二章 會議內容與議題.....	2-1
2.1 年會主題與會議地點.....	2-1
2.2 會議議程.....	2-1
2.3 會議場次主題與專題.....	2-9
2.4 此行關注議題.....	2-11
2.4.1 綜合運輸規劃議題.....	2-12
2.4.2 運輸營運議題.....	2-17
2.4.3 永續運輸議題.....	2-20
第三章 南京與上海運輸系統考察紀要.....	3-1
3.1 南京地鐵運輸系統.....	3-1
3.1.1 路網現況.....	3-1
3.1.2 路網未來規劃.....	3-3
3.1.3 地鐵票證.....	3-5
3.1.4 地鐵營運.....	3-5
3.2 上海地鐵運輸系統.....	3-12
3.2.1 路網現況.....	3-12
3.2.2 路網未來規劃.....	3-15
3.2.3 地鐵票證.....	3-16
3.2.4 地鐵營運.....	3-16
3.3 上海磁浮運輸系統.....	3-19
3.3.1 路網現況.....	3-19
3.3.2 路網未來規劃.....	3-24
3.3.3 磁浮列車票證.....	3-24
3.3.4 磁浮列車營運.....	3-26
3.4 上海浦東國際機場.....	3-27
3.4.1 機場簡介.....	3-27
3.4.2 機場佈設.....	3-28
3.4.3 機場組織與營運.....	3-36
3.4.4 機場主計畫.....	3-37
第四章 心得與建議.....	4-1
4.1 心得與感想.....	4-1
4.2 建議.....	4-2

表目錄

表 1.2-1 出國行程紀要表	1-4
表 2.2-1 第 7 屆亞太平洋交通運輸發展會議暨第 21 屆國際華人交通運輸協會 年會議程.....	2-4
表 3.4.2-1 浦東機場停車場收費標準	3-32
表 3.4.2-2 上海市出租汽車費率表	3-34
表 3.4.4-1 上海浦東機場各階段發展規模	3-38

圖目錄

圖 2.1-1 年會舉辦地點—中國大陸南京市之東南大學	2-2
圖 2.1-2 年會分會場—東南大學之大禮堂	2-2
圖 2.1-3 第 7 屆亞太平洋交通運輸發展會議暨第 21 屆國際華人交通運輸協會 年會相關會場位置圖.....	2-3
圖 2.2-1 第 7 屆亞太平洋交通運輸發展會議暨第 21 屆國際華人交通運輸協會 年會大會會場.....	2-5
圖 2.2-2 中華民國運輸學會理事長陳武正教授之專題演講	2-5
圖 2.2-3 江蘇省鐵路辦俞強處長之專題演講	2-6
圖 2.2-4 論文簡報會場	2-6
圖 2.2-5 論文簡報之 1	2-7
圖 2.2-6 論文簡報之 2	2-7
圖 2.2-7 論文簡報之 3	2-8
圖 2.2-8 論文簡報之 4	2-8
圖 2.2-9 論文簡報之 5	2-9
圖 2.4.1-1 綜合運輸與複合運輸之區別	2-12
圖 2.4.1-2 公鐵聯運之運輸需求預測流程圖	2-16
圖 2.4.3-1 美國部份經濟學家對未來石油價格之預測	2-21
圖 2.4.3-2 美國能源消耗分配	2-21
圖 3.1.1-1 南京地鐵 1 號線 1 期工程路線圖	3-2
圖 3.1.1-2 旅客出入南京地鐵車廂情形	3-2
圖 3.1.2-1 南京地鐵規劃路網圖	3-4
圖 3.1.2-2 南京地鐵 2 號線與 1 號線南延伸線之路線規劃圖	3-4
圖 3.1.3-1 南京地鐵票價圖	3-6
圖 3.1.3-2 南京地鐵各式車票	3-6
圖 3.1.3-3 南京地鐵自動售票機	3-7
圖 3.1.3-4 南京地鐵自動售票機面板	3-7

圖 3.1.4-1 南京地下鐵總公司營運組織	3-8
圖 3.1.4-2 南京地鐵大廈外觀	3-9
圖 3.1.4-3 南京地鐵第 17 站南京地鐵展示廊	3-9
圖 3.1.4-4 地鐵展示廊解說員說明地鐵規劃與工程	3-10
圖 3.1.4-5 地鐵展示廊解說員說明駕駛模擬車廂之操作	3-10
圖 3.1.4-6 地鐵交控中心	3-11
圖 3.1.4-7 與會人士參觀地鐵展示廊與交控中心	3-11
圖 3.2.1-1 上海地鐵營運整體路網圖	3-12
圖 3.2.1-2 旅客搭乘上海地鐵情形	3-14
圖 3.2.1-3 上海地鐵指標系統	3-15
圖 3.2.3-1 上海地鐵自動售票機	3-17
圖 3.2.3-2 上海地鐵人工售票情形	3-17
圖 3.2.3-3 上海地鐵票卡	3-18
圖 3.2.3-4 上海地鐵檢票程式與進口閘機	3-18
圖 3.3.1-1 上海磁浮示範營運線路線圖	3-20
圖 3.3.1-2 磁浮列車原理	3-20
圖 3.3.1-3 磁浮列車與其他運具在能源與磁場之比較	3-20
圖 3.3.1-4 磁浮列車營運速度與其他運具之比較	3-21
圖 3.3.1-5 上海磁浮列車設計規格	3-21
圖 3.3.1-6 上海磁浮列車之「軌道」	3-22
圖 3.3.1-7 上海磁浮列車服務人員	3-22
圖 3.3.1-8 上海磁浮列車內部	3-23
圖 3.3.1-9 上海磁浮列車旅客搭乘情形	3-23
圖 3.3.3-1 上海磁浮列車票務中心	3-24
圖 3.3.3-2 上海磁浮列車各式票種	3-25
圖 3.3.4-1 上海磁浮交通發展有限公司營運組織圖	3-26
圖 3.4.1-1 上海浦東國際機場位置圖	3-28
圖 3.4.2-1 上海浦東客運航廈使用情形	3-31
圖 3.4.2-2 上海浦東國際機場貨運站有限公司	3-31
圖 3.4.2-3 浦東機場航廈間免費接駁巴士站牌	3-33
圖 3.4.2-4 浦東機場路緣停車情形	3-33
圖 3.4.2-5 浦東機場聯外運輸指標	3-35
圖 3.4.2-6 浦東機場之機場巴士與磁浮列車路線示意圖	3-35
圖 3.4.2-7 浦東機場之機場巴士班表與票價	3-35
圖 3.4.3-1 中國上海機場（集團）有限公司營運組織	3-36
圖 3.4.3-2 中國上海機場（集團）有限公司	3-36
圖 3.4.4-1 中國上海浦東機場最終發展規模示意圖	3-38