

行所屬各機關因公出國人員報告書
(出國類別：實習)

九十二年度MD-80s型模擬機日本JAS年度複訓

服務機關：交通部民用航空局
出國人員 職 稱：約聘人員
姓 名：晏君正
出國地區：日本，東京
出國期間：92.11.23-92.11.27
報告日期：93.01.05

H2/c09300501

系統識別號:C09300501

公 務 出 國 報 告 提 要

頁數: 12 含附件: 是

報告名稱:

九十二年度MD-80S型模擬機日本JAS年度複訓

主辦機關:

交通部民用航空局

聯絡人/電話:

陳碧雲/(02)23496197

出國人員:

晏君正 交通部民用航空局 飛航標準組 約聘人員

出國類別: 實習

出國地區: 日本

出國期間: 民國 93 年 11 月 23 日 -民國 93 年 11 月 27 日

報告日期: 民國 93 年 02 月 05 日

分類號/目: H2/航空 H2/航空

關鍵詞: 九十二年度MD-80s型模擬機日本JAS年度複訓

內容摘要: 對國際航空公司之航務運作，有賴民航局檢查人員高標準專業知識、能力才能有效監督與適時協助保障飛行安全。依據民航法規「航空人員檢定給證規則」，為使該等人員繼續保有合格證照，檢查人員必須完成特定機型訓練與檢定合格始得核發。

本文電子檔已上傳至出國報告資訊網

目 錄

	頁次
壹、目的.....	1
貳、過程.....	2-3
參、心得.....	3-5
肆、建議.....	5
伍、附件.....	5
一、MD-80s 地面學科 CBT 複訓內容.....	6
二、MD-80s 模擬機 QRH 複習科目.....	7
三、MD-80s 模擬機訓練紀錄.....	8
四、MD-80s 模擬機考驗紀錄.....	9
五、檢定報告表.....	10
六、檢定證證照證影印本.....	11

壹、目的

依據民航法規「航空人員檢定給證管理規則」，並比照美國 FAA 檢查制度，凡持有機種檢定證之檢查員，於檢定證屆期日前，須實施該機種複訓，經考驗合格後辦理屆期重簽，以維持證照期效俾符合法規要求，有效協助、監督航空公司之運作及飛行安全之保障。

貳、過程

一、訓練內容

遠東航空公司 MD-80s 型機 92 年度訓練指南科目實施計劃包括地面學科、模擬機兩部份。地面學科以 CBT（波音公司電腦教學）及課堂授課為主。模擬機則分兩小時訓練（PT）及兩小時考驗（PC）。以租用日本 JAS 或美國 FLIGHT SAFETY 之模擬機為主。

二、行程

本局航約聘務檢查員晏君正出國前完成地面學科及飛機系統 CBT 課程後配合遠東航空公司日本 JAS MD-80s 型模擬機訓練。

92.11.23 日執行中華航空公司 CI-100 台北-東京航路查核

92.11.23 日下午抵達日本，東京 JAS 訓練中心執行遠東航空

公司新聘 DE 委任考試官莊崑府 MD-80s 型機技術考驗。

92.11.24 日東京 JAS 訓練中心 MD-80s 模擬機訓練。

92.11.25 日東京 JAS 訓練中心 MD-80s 模擬機考驗。

92.11.26 日請休一日。

92.11.27 日執行華航 CI-105 東京-台北班機駕艙航路查核。

參、心得

一、地面學科 QRH 複習項目

在遠航 MD-80s 型機 MOCK UP 執行 Electrical、Hydraulic、Landing Gear、Flight Controls、Fuel & Engines、Fire Department、Air condition & Pressure、Ice & Rain、miscellaneous 等系統不正常狀況演練。

一年一度之駕艙複習，剛開始有生疏之感，經過複習後記憶隨檢查程序再度恢復。

二、CBT 訓練科目

進入遠航 CBT 電腦系統自行研讀與考驗 MD 型機之 Fire Protection、Flight Instrument、Communications、Fault Reporting 系統。經研讀後，飛機各系統運作程序均恢復記憶。

三、模擬機複習課程 帶飛官：IP 周定家 陪飛：CP 彭德臺

(含口試、飛行前提示、複習科目、飛行後講評)

1. LOFT (航線操作) 開車時遭遇不正常發動機啟動 HUNG

START、起飛後遭遇 TRIM TAP RUNAWAY (調整片馬達持續運轉) 及 PARTIAL ELECTRICS FAIL (部份電器系失效) 狀況 啟動 APU 後遭遇無襟翼落地。

2. SKILL (操作技巧) 練習 STEEP TURN, STALL, UPSET RECOVERY, ILS LANDING, ENGINE FAIL AFTER V1, SINGLE ENGINE GO AROUND, CROSS WIND TAKE OFF, 等科目。
3. SPOT (不正常狀況) 練習 REJECT T/O, CROSS WIND T/O WITH WINDSHEAR, DECOMPRESSION, EMERGENCY DESCENT 等科目。

一、 模擬機考驗 考試官：CP 彭德臺 陪飛：IP 周定家

(含口試、飛行前提示、考驗科目、飛行後講評)

1. LOFT (航線操作) 啟動時發動機超溫，起飛時發動機失效 放棄起飛，再次起飛座艙艙壓失效，液壓系失效手動釋放 起落架落地。
2. SKILL (操作技巧) 小轉灣，失速，單發動機 ILS，單發動機 ILS 重飛，大側風落地，CRM。
3. SPOT (不正常狀況) 放棄起飛，失壓緊急下降，單發動機 起飛後落地，地面緊急逃生。

考驗程序、QRH (緊急處置)、操作、CRM 組員合作均正常。

肆、建議

“增加航務檢查員國外模擬機檢查次數”

目前國內華航、長榮兩家航空公司擁有模擬機型別有；B-744、B-767、MD-11、AIRBUS330/340 及 AB-6，因此負責上述兩家航空公司之檢查員執行模擬機查核毫無困難。其餘國籍航空公司之模擬機如 MD-80、MD-90、AIRBUS 320、FK-100、FK-50、DO-228 等機型均在國外實施，原因經費困難國外模擬機無法經常實施，建議准許利用國際航線駕艙航路檢查即可達成國外模擬機訓練檢查。

伍、附件	頁次
一、MD-80s 地面學科 CBT 複訓內容.....	6
二、MD-80s 模擬機 QRH 複習科目.....	7
三、MD-80s 模擬機訓練紀錄.....	8
四、MD-80s 模擬機考驗紀錄.....	9
五、檢定報告表.....	10
六、檢定證證照證影印本.....	11

航務處 年度複訓指南	遠東航空公司 FAR EASTERN AIR TRANSPORT	第一章 Page No.1-6
---------------	-------------------------------------	--------------------

年度複訓 CBT 系統訓練課目/時數管制配當表

實施日程管制		CBT 系統課目名稱	使用時間		備考
預劃	實施		系統時間	訓練時間	
2002 年 1 月至 6 月	2002 年 1 月至 6 月	Navigation	435 分鐘	240 分鐘 (435')	使用者依需要選擇
2002 年 7 月至 12 月	2002 年 7 月至 12 月	Auto Flight	170 分鐘	240 分鐘 (235')	
		Hydraulic systems	50 分鐘		
		APU	15 分鐘		
2003 年 1 月至 6 月	2003 年 1 月至 6 月	Landing gear	55 分鐘	240 分鐘 (230')	
		Flight controls	150 分鐘		
		Ice & Rain protection system	25 分鐘		
2003 年 7 月至 12 月	2003 年 7 月至 12 月	Fire protection	45 分鐘	240 分鐘 (210')	
		Flight Instrument	140 分鐘		
		Communications	25 分鐘		
		Fault reporting	15 分鐘		
2004 年 1 月至 6 月	2004 年 1 月至 6 月	Electrical system	80 分鐘	240 分鐘 (245')	
		Warning systems	145 分鐘		
		Fuel system	20 分鐘		
2004 年 7 月至 12 月	2004 年 7 月至 12 月	Power plant	140 分鐘	240 分鐘 (235')	
		Air condition pressurization & Pneumatics	95 分鐘		
備 考	<p>一、訓練流程分 3 年 6 階段預劃實施，依機種年度複訓學科授課日期實施，進度管制由標訓科訓練督導負責。</p> <p>二、系統時間超過訓練時間，參訓人員自行至標訓科 CBT 教室複習。</p> <p>三、每批次訓練完成後，由標訓科依施訓課目實施筆試。</p> <p>四、如有任何修訂，依年度複訓指南公布實施。</p>				

MD80s 機 92 年下半年 QRH 複訓時程管制表

課 目	課 目
ELECTRICAL	FIRE DET
• AC EMER BUS OFF	• ENG/APU FIRE DETECT LOOP ANNUN & LOOP A OR LOOP B LT ON W/O FIRE WARN
• CSD OIL PRESS LOW	AIR COND & PRESS
HYD	• MANUAL PRESS CONTROL
• QTY LO OR DROPPING	ICE & RAIN
LDG GEAR	• DISPATCH FOR FLT UNPRESSURIZED
• BRAKE OVERHEAT LT ON	• PITOT/STALL HEATER OFF
• PARKING BRAKES ON	• SEVERE RAIN/ICE/TURBL
FLIGHT CONTROLS	MISC
• STICK SHAKER ON (OTHER STALL INDICATION NOT ACTIVE)	• OPER WITHOUT RADOME OR AIRSPD IND
• AUTO SLAT FALL	
FUEL & ENGINES	
• STARTER VALVE FAILS TO FUNCTION	
• NO ROTATION N1	
• APPROACH WITH LESS THAN 1000 LBS FUEL IN EITHER MAIN TANK	
• (L/R)OIL PRESS LOW ANNUN AFTER START	
• HIGH OIL PRESS/HIGH OIL TEMP	

航務處 年度複訓指南	遠東航空公司 FAR EASTERN AIR TRANSPORT	第一章 Page No.1-6
---------------	-------------------------------------	--------------------

年度複訓 CBT 系統訓練課目/時數管制配當表

實施日程管制		CBT 系統課目名稱	使用時間		備考
預劃	實施		系統時間	訓練時間	
2002 年 1 月至 6 月	2002 年 1 月至 6 月	Navigation	435 分鐘	240 分鐘 (435')	使用者依需要選擇
2002 年 7 月至 12 月	2002 年 7 月至 12 月	Auto Flight	170 分鐘	240 分鐘 (235')	
		Hydraulic systems	50 分鐘		
		APU	15 分鐘		
2003 年 1 月至 6 月	2003 年 1 月至 6 月	Landing gear	55 分鐘	240 分鐘 (230')	
		Flight controls	150 分鐘		
		Ice & Rain protection system	25 分鐘		
2003 年 7 月至 12 月	2003 年 7 月至 12 月	Fire protection	45 分鐘	240 分鐘 (210')	
		Flight Instrument	140 分鐘		
		Communications	25 分鐘		
		Fault reporting	15 分鐘		
2004 年 1 月至 6 月	2004 年 1 月至 6 月	Electrical system	80 分鐘	240 分鐘 (245')	
		Warning systems	145 分鐘		
		Fuel system	20 分鐘		
2004 年 7 月至 12 月	2004 年 7 月至 12 月	Power plant	140 分鐘	240 分鐘 (235')	
		Air condition pressurization & Pneumatics	95 分鐘		
備 考	<p>一、訓練流程分 3 年 6 階段預劃實施，依機種年度複訓學科授課日期實施，進度管制由標訓科訓練督導負責。</p> <p>二、系統時間超過訓練時間，參訓人員自行至標訓科 CBT 教室複習。</p> <p>三、每批次訓練完成後，由標訓科依施訓課目實施筆試。</p> <p>四、如有任何修訂，依年度複訓指南公布實施。</p>				

MD-80S 機飛航駕駛員模擬機三度訓練紀錄表

姓名	吳自正	日期	11.20.2003 <small>mm/dd/yyyy</small>	類別	CAPT <input checked="" type="checkbox"/> F/O <input type="checkbox"/>
----	-----	----	---	----	---

PT2 LESSON

(1)Unacceptable (2)Below Average (3)Satisfactory (4)Above Average (5)Superior

項目	說明	1	2	3	4	5
LOFT	1-1 *◎ INITIAL SETTING					✓
	1-2 *◎ ENGINE START(Hung start)					✓
	1-3 *◎ CROSS WIND T/O					✓
	1-4 *◎ CADC FAILURE(Airspeed unreliable)					✓
	1-5 *◎ RADAR VECTOR ILS APP L/D					✓
SPOT	2-1 *○ 障礙道 RTO H / L SPEED(Cable Broken)					✓
	2-2 *◎ CROSS WIND T/O(AFT T/O WINDSHEAR)					✓
	2-3 *◎ (SLEW TO 20000ft)RAPID DECOMPRESSION					✓
	2-4 *◎ EMERGENCY DESCENT					✓
SKILL	2-5 *◎ STEEP TURN					✓
	2-6 *◎ STALL					✓
	2-7 *◎ UPSET RECOVERY					✓
SPOT	3-1 *◎ SMOKE OR FUMES FIRE ELECTRICAL					✓
	3-2 *◎ COMPLETE LOSS OF AC POWER					✓
	3-3 *◎ VOR APPROACH(CIRCLING) / MISS APP					✓
SKILL	3-4 *◎ RUNAWAY STABILIZER					✓
	3-5 *◎(L&R)ENGINE FAILURE OR SHUTDOWN(IN FLIGHT START)					✓
	3-6 *◎(L&R)HYD PRESS LOW(ALL FLAPS & SLAT UP LANDING)					✓
	3-7 *◎ ENG FIRE /FAILURE AFT V1					✓
	3-8 *◎ S/E ILS APP					✓
	3-9 <input type="checkbox"/> EPR ERRATIC OR FIXED					✓
	3-10 *◎ S/E REJECT LANDING					✓
	3-11 *◎ S/E ILS APP & LANDING : CAT 1 (大側風)					✓
	3-12 *◎ VISUAL PATTERN (SPOILER FLOAT) 模擬器上的金門事件					✓
	3-13 *◎ CRM					✓

學員自評 (一) 飛行前準備檢查。開車 Hung start 後量高。3. 初次開車時。
 (二) 起飛 1. 正常起飛後 Trim Tap, Runaway. 2. 引擎中斷後失效, 改為 APV.
 (三) 空中科目 1. 大坡度 高速度俯仰操作 2. 大速度科目高 3. 不正確動作改正。
 (四) 落地後 起飛: 右發動機失火, single engine ILS 降落高和正常。
 教師講評: 1. 地面準備可 2. 開車經過 HUNG START 判斷正確程序
 有不正確 3. RTO 條件 CABLE BROKEN 後量稍晚 4. 後量安全外仔細
 機 4 自信科目操作正常 5. 後量科目 5. 5 檢查 C. S. 飛機過高火
 警 6. 欠交文程序稍有過滿 7. 後量科目 7. 7 檢查 8. 8 檢查 9. 9 檢查
 由第一組員操作 跨高率訓練精神及目的 (BACK SIDE IN AVAILABLE)

GRADE: <input checked="" type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Unsatisfactory (Deficiency in Performance Filed)	Instructor/Chief Pilot's Signature:	Date: 11/20/03
Chief Pilot's Recommendation:	Signature:	Date: Dec. 01, 2003
VP Operation Recommendation:	Signature:	Date: Dec. 01, 2003

7000-ST026(JUN. 12.2003)
 *代表民航局要求課目。◎代表本公司要求課目。○代表檢討飛安趨勢。□代表 HOT ITEM。

7. 8/21 核對圖冊爭印訓課自由員一組員符條
達成訓課要求

8. 符合訓課要求 送考鑑定

MD-80S 機飛航駕駛員模擬機年度訓練紀錄表

姓名	吳志強	日期	11.25.2003 <small>(mm/dd/yy)</small>	類別	CAPT <input checked="" type="checkbox"/> F/O <input type="checkbox"/>
----	-----	----	---	----	---

PC2 LESSON

(2)Unacceptable (2)Below Average (3)Satisfactory (4)Above Average (5)Superior

項目	項目	1	2	3	4	5
LOFT	1-1 *◎ INITIAL SETTING				✓	
	1-2 *◎ ENGINE START(Hung start)				✓	
	1-3 *◎ CROSS WIND T/O				✓	
	1-4 *◎ CADPC FAILURE(Airspeed unreliable)			✓		
	1-5 *◎ RADAR VECTOR ILS APP L/D			✓		
	1-6 *◎ ILS APP L/D				✓	
SPOT	2-1 *○ RTO H / L SPEED				✓	
	2-2 *◎ CROSS WIND T/O				✓	
	2-3 *◎ (SLEW TO 20000ft)RAPID DECOMPRESSION			✓		
	2-4 *◎ EMERGENCY DESCENT				✓	
SKILL	2-5 *◎ STEEP TURN				✓	
	2-6 *◎ STALL				✓	
	2-7 *◎ UPSET RECOVERY				✓	
SPOT	3-1 *◎ SMOKE OR FUMES FIRE ELECTRICAL				✓	
	3-2 *◎ COMPLETE LOSS OF AC POWER			✓		
	3-3 *◎ VOR APPROACH(CIRCLING) / MISS APP				✓	
SKILL	3-4 *◎ ENG FIRE /FAILURE AFT-V1				✓	
	3-5 *◎ S/E ILS APP			✓		
	3-6 <input type="checkbox"/> EPR ERRATIC OR FIXED			✓		
	3-7 *◎ S/E REJECT LANDING			✓		
	3-8 *◎ S/E ILS APP & LANDING -CAT 1 (大側風)			✓		
	3-9 *◎ CRM					✓

學員自評：(一) 簡單之起溫程序尚可，次簡程序(二) 起左發動機失效，放棄起飛，改中科目，能按程序處理，二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

教師講評：一、對起飛前檢查正確各項設定確實，二、發動機起飛能掌握各項不正常狀況發生及處理，三、RTO程序正確方向保持可，四、為中、小、大、重、失速改正及不正常動作改正合乎要求標準，五、為中、大、重、及不正常程序能按QRH正確實施檢查安全處理，六、S/E ILS 操作正確，七、重、失速改正，八、CRM良好。

八、學員MD 80S 正執照本次考驗及格。

GRADE: <input checked="" type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Unsatisfactory (Deficiency in Performance Filed)	Instructor/Check Pilot Signature	Date
Chief Pilot's Recommendation:	Signature	Date
VP Operation Recommendation:	Signature	Date

7000-ST026(JUN.12.2003)
 *代表民航局要求項目。◎代表本公司要求項目。○代表檢討飛安趨勢。□代表 HOT ITEM。

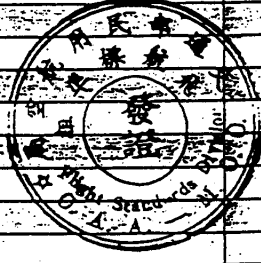
民用航空局

CAA

駕駛員術科檢定報告表
PILOT RATING REPORT FORM 身分證號:

姓名: 吳君正 檢定證號碼: 101584 飛行總時間: 5800 本機型飛行時間: 1700
Name: 吳君正 Ratings no: 101584 Total flight time: 5800 Type rating flight time: 1700

項目	評語	
	實機 Aircraft	模擬機 Simulator
飛行前準備 (Preflight)		
1. 設備測試 (Equipment examination on or after weather)		S
2. *飛行前檢查 (Preflight check)		S
3. 正常及不正常發動機操作程序 (Normal and abnormal engine start)		S
4. 滑行 (Taxi)		S
5. *動力檢查 (Power plant checks)		S
起飛 Take-off		
6. 正常起飛 (Normal take-off)		S
7. 儀器起飛 (Instrument take-off)		S
8. 側風起飛 (Cross wind take-off)		S
9. 放棄起飛 (Reject take-off)		S
儀器程序 Instrument procedures		
10. *儀器離場及儀器進場 (Instrument departure and arrival)		S
11. 精密進場及落地 (Precision approach and landing)		S
12. 非精密進場及落地 (non-precision approach and landing)		S
13. 空中待命 (Holding)		S
14. 環繞進場及落地 (Circling approach and landing)		S
15. 遺失進場 (Missed approach)		S
空中動作 (In-flight maneuver)		
16. 陡峭轉彎 (Steep turns)		S
17. *接近失速及改正 (Approaches to stall and recovery)		S
18. *緊急下降 (Emergency descent)		S
19. 發動機故障操作 (Engine failure procedures)		S
20. 特定飛行動作/不正常動作改正 (Special flight characteristics/10-sec recovery)		S
落地 (Landings)		
21. 目視落地 (Normal landing)		S
22. 側風落地 (Cross wind landing)		S
23. 放棄落地 (Reject landing)		S
24. 模擬發動機失效落地 (With simulated power-plant (s) failure)		S
綜合判斷 (General)		
25. 儀器飛航能力 (Instrument flight abilities)		S
26. 航管程序 (ATC procedures)		S
27. 緊急程序 (Emergency procedures)		S
28. 正常與不正常程序 (Normal and abnormal procedures)		S
29. 判斷與決心 (Judgment and decision)		S
30. 座艙資源管理 (Cockpit resources management)		S
31. 備註 (Remark)		



II. 航空人員類別 固定翼航空器民航運輸駕駛員
 Title of Licence ATPL - AEROPLANE
 III. 檢定證號碼 101584
 Number
 IV. 姓名 晏君正
 Name YEN, CHUN-CHENG
 of Holder
 IVa. 出生日期 08/16/1941
 Date of Birth
 出生地點 北平
 Place of Birth PEIPING
 VI. 國籍 中華民國
 Nationality REPUBLIC OF CHINA
 of Holder
 V. 住址 台北市大直北安路608
 Address of Holder 巷3號之1
 X. 張國政
 VIII. 民用航空局局長
 Director General, Civil
 Aeronautics Administration

XII. 檢定項目 Ratings	IX. 有效期限 Validity
MD-80S	2002 ~ 2003 12/28 12/27
MD-80S	2003 ~ 2004 12/28 12/27
XIII. 限制 Limitation	

VII. 持用人
 Signature of Holder
 12/12/2003
 X. 發給日期
 Date of Issuance

