



行政院所屬各機關出國報告書

(出國類別：參訪研習)

參訪研習日本進出口通關及簽審作業單一窗口之作法與經驗

出國人員：經濟部國際貿易局

資訊中心 汪其芬

電子商務小組 魏福泰

出國地點：日本東京

研習時間：民國九十二年十二月八日至十二日

報告日期：民國九十三年三月三日

E6/c09204819

公務出國報告提要

頁數: 14 含附件: 否

報告名稱:

參訪日本進出口、通關及簽審作業單一窗口之作法與經驗(經費由國際合作處支應)

主辦機關:

經濟部國際貿易局

聯絡人/電話:

/

出國人員:

魏福泰 其他 貿協支援電子商務小組 專員
汪其芬 經濟部國際貿易局 資訊中心 主任

出國類別: 考察

出國地區: 日本

出國期間: 民國 92 年 12 月 07 日 -民國 92 年 12 月 13 日

報告日期: 民國 93 年 03 月 03 日

分類號/目: E6/貿易 D5/關務

關鍵詞: 日本,JETRAS,NACCS,EDI,One Stop Service,Single Window,

內容摘要: 本次研習自十二月八日至十二日共計五天，研習課程係由我國駐日本交流協會委託日本財團法人經濟產業調查會安排。主要參訪研習日本經濟產業省貿易經濟協力局的出進口簽審系統 (JETRAS Japan Electronic open network TRAdE control System)、財務省關稅局委外經營的通關系統 (NACCS Nippon Automated Cargo Clearance System operations organization)、國土交通省港灣局的港灣電子資料交換系統，此外，並瞭解這些系統間如何利用一處收件服務 (One Stop Service) 及單一窗口 (Single Window) 的理念，達到降低通關成本，提高作業效率之目標。

本文電子檔已上傳至出國報告資訊網

目 錄

| | 頁次 |
|-------------------|----|
| 壹、研習名稱 | 03 |
| 貳、研習時間 | 03 |
| 參、研習課表 | 03 |
| 肆、背景說明 | 04 |
| 伍、研習情形 | 05 |
| 陸、檢討與建議 | 12 |
| 柒、附件 | |

參訪研習日本進出口通關及簽審作業單一窗口之作法與經驗

壹、研習名稱：參訪研習日本進出口通關及簽審作業單一窗口之作法與經驗

貳、研習時間：民國九十二年十二月七日至十三日

參、研習課表：

| 時間 | 研習內容 | 講師 | 研習地點 (講師連絡 Tel/e-mail) |
|----------------|--|---|---|
| 12/08 (星期一) | 研修說明 | 經濟產業調查會 理事事務局長/佐藤 博司(主持) | 經濟產業調查會 Tel:03-3535-4888 e-mail: h-sato@chosakai.or.jp |
| | JETRAS 概要 (Japan Electronic open network TRAdE control System) | 經濟產業省 貿易經濟協力局貿 易管理部貿易管理 課 情報系統調整官/小 森聰 | 經濟產業調查會 Tel:03-3501-0538 e-mail: komori-satoshi@meti.go.jp |
| 12/09 (星期二) | 輸出入貿易管理與貿易電子化 相關法令介紹 | 經濟產業省 貿易經濟協力局貿 易管理部貿易管理 課 輸出法規係長/鈴木 榮一 | 經濟產業調查會 Tel:03-3501-1511-3241 e-mail: Suzuki-eiichi@meti.go.jp |
| | NACCS 操作見習 (Nippon Automated Cargo Clearance System operations organization) 參訪日本通運(株)東京國際 輸送支店 | 日本通運東京國際 輸送支店 東京通關事業所長/ 佐藤健一 | 日本通運株式會社 Tel:03-3799-1021 e-mail: keb-satou@ocnis.nittsu.co.jp |

| | | | |
|----------------|--|---|---|
| 12/10 (星期三) | 參訪日本財務省東京關稅局 | 東京稅關 稅關廣報室 廣報專門官/唐澤伸 尚 稅關業務部/通關總 括第一部門 總括上席審查官/高 木宏二 | 財務省東京關稅局 Tel:03-3599-6264 Tel:03-3599-6337 |
| | 通關系統 NACCS 介紹 | 獨立行政法人通關 情報處理中心 企畫部企畫課 課長代理/永田真一 郎 企畫部調查課 課長代理/中津謙 | 財務省東京關稅局 Tel:03-3564-7231 e-mail: shinichiro.nagata@naccs.go.jp Tel:03-3564-723 e-mail: ken.nakatsu@naccs.go.jp |
| 12/11 (星期四) | 日本關稅系統一處服務 (One Stop Service) 及單一窗口 (Single Window) 理念介紹 | 財務省關稅局 關稅調查室 課長補佐/德正芳 | 經濟產業調查會 Tel:03-3581-4147 e-mail: masayoshi.toku@mof.go.jp |
| | 港灣電子資料交換系統介紹 | 國土交通省港灣局 環境・技術課港灣情 報化推進室 課長補佐/中村謙治 | 經濟產業調查會 Tel:03-5253-8682 e-mail: nakamura-k2k5@mlit.go.jp |
| 12/12 (星期五) | 研修會總結 | 經濟產業調查會 理事事務局長/佐藤 博司 (主持) | 經濟產業調查會 Tel:03-3535-4888 e-mail: h-sato@chosakai.or.jp |
| | 參訪 JETRAS 系統委外服務中 心 (財團法人安全保障貿易情 報中心) | 財團法人安全保障 貿易情報中心 廣報研修部 主任研究員/田村實 | 安全保障貿易情報中心 Tel:03-3593-2660 e-mail: tamura@cistec.or.jp |

肆、背景說明：

由於全球化趨勢日益明顯，全球分工體系業已逐漸成形，促使國際貿易在全球經濟中所扮演之角色益發重要。面對電子化企業時代的來臨，政府單位除了應持續協助企業推動自動化及電子化外，更需加強輔導產業排除電子化貿易環境障礙，才能創造一個貿易無紙化環境，達到貿易便捷化的目的。

因國際貿易流程涵蓋領域甚廣，概分為買賣雙方媒合、下訂單、金融及保險(含稅費規費繳納)、貿易管理(含簽審、產證)、貨物通關、國際運輸(含航港、國際接軌)等，各領域目前亦分別有自動化計畫在推行，因此亟需解決之重要課題在於如何讓各環節之資訊得以連通，相關網路相互界接。

為解決上述問題，行政院於「挑戰 2008-國家重點發展計畫」中遂將「無障礙通關計畫」列為「營運總部計畫」之子項計畫予以推動，由經建會負責協調召集，整體計畫包含「貿易便捷化網路化」、「改善貨物通關及保稅作業環境」及「航港資訊系統建置」等三項子計畫；分由經濟部國際貿易局、財政部關稅總局及交通部航政司來推動執行。由於我國正值經濟優勢與競爭力逐漸減退之際，這個計畫的推動成效，不僅關係著國內外廠商的經營成本，更重要的是，它將影響到我國未來整體競爭力的強弱，因此執行上有其迫切性與必要性。

為了解日本在「貿易便捷化」上的進展及實務經驗，由國際貿易局業務相關同仁資訊中心汪其芬主任及電子商務小組魏福泰專員，前往日本參訪及研習進出口通關及簽審作業單一窗口之作法與經驗。

伍、研習情形

一、本次研習的主要目的

本次研習自十二月八日至十二日共計五天，研習課程係由我國駐日本交流協會委託日本財團法人經濟產業調查會安排。主要參訪研習日本經濟產業省貿易經濟協力局的出進口簽審系統 (JETRAS Japan Electronic open network TRAdE control System)、財務省關稅局委外經營的通關系統 (NACCS Nippon Automated Cargo Clearance System operations organization)、國土交通省港灣局的港灣電子資料交換系統，此外，並瞭解這些系統間如何利用一處收件服務 (One Stop Service) 及單一窗口 (Single Window) 的理念，達到降低通關成本，提高作業效率之目標。

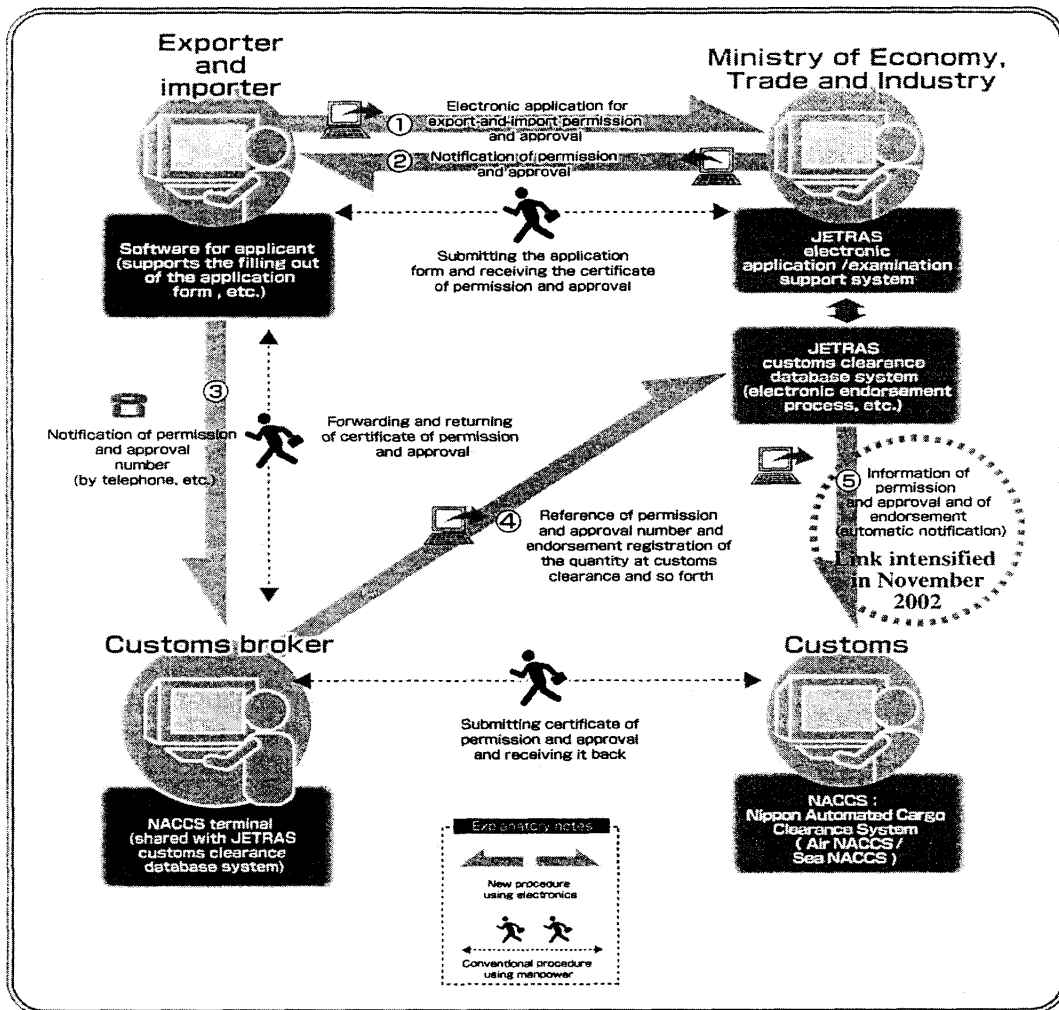
二、日本經濟產業省貿易經濟協力局的簽審系統

日本經濟產業省貿易經濟協力局的簽審系統 (JETRAS) 作業程序:

1. 出進口業者向貿易局以電子方式申請輸出入許可
2. 貿易局以電子方式通知出進口業者輸出入許可申請結果
3. 出進口業者以電話告知報關業者輸出入許可號碼
4. 報關業者使用 NACCS 終端機 (可共享 JETRAS 清關資料庫系統)，通告輸出入許可號碼及通關數量予貿易局之 JETRAS 清關資料庫系統
5. 貿易局之 JETRAS 將輸出入許可資料自動傳送海關 (自 2002/11 起)

JETRAS 分兩部分 (一) JETRAS 電子申請及檢查支援系統

(二) JETRAS 清關資料庫系統 (含數量核扣等)

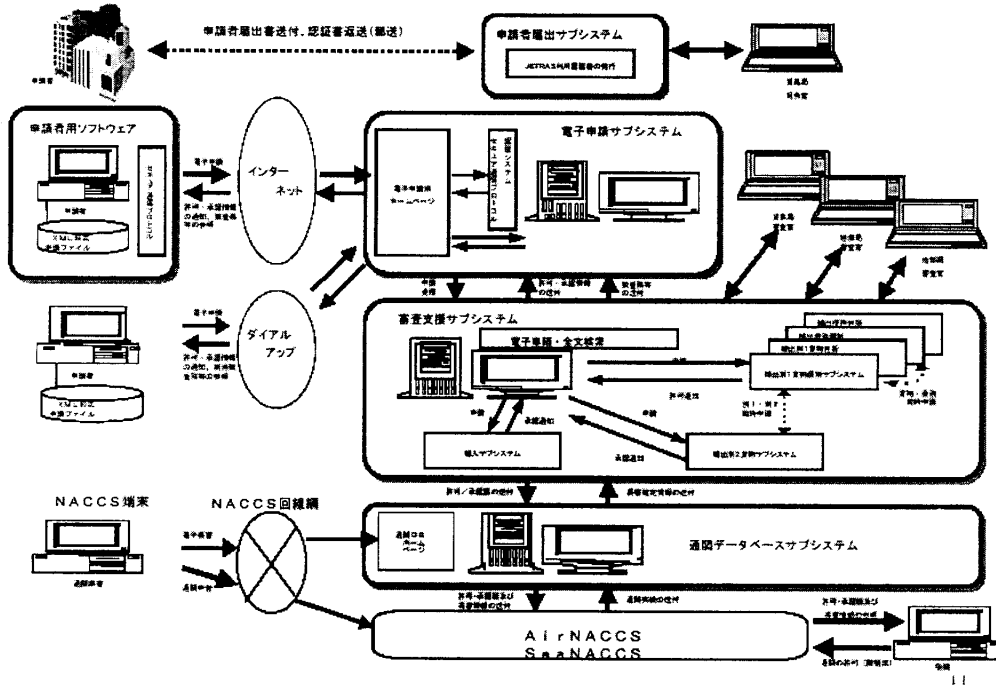


JETRAS 自 1998 開始發展，於 2000/4 上線，軟硬體的維護由經濟產業省電腦中心負責（經產省電腦中心內有六人負責維護 JETRAS 系統）；廠商服務的工作因業務涉及貿易安全保障，2000/7 起政府編列一年一千五百萬日幣指定 CISTEC (Center for information on Security Trade, 財團法人安全保障貿易情報中心) 承接 JETRAS support center 工作，目前於 CISTEC 有二人專職於 JETRAS support center 的工作。

於 2002/11 起與 NACCS 連線，目前透過 JETRAS 簽審每年有 3000 多件，佔總簽審量的 10%

系統架構：

貿易管理オープンネットワークシステム(JETRAS)の概念図



三、日本財務省關稅局的關貿系統 (NACCS)

NACCS 中心始於 1977 年 10 月 1 日財務省委託經營，當時只有空運貨物部分 (Air-NACCS)。而後 1991 年 3 月又擴展海運貨物部分 (Sea-NACCS)。NACCS 中心 1977 年投資八千萬日幣，1991 年擴增至九千萬日幣 (其中六千萬日幣來自政府，三千萬日幣來自民間)。

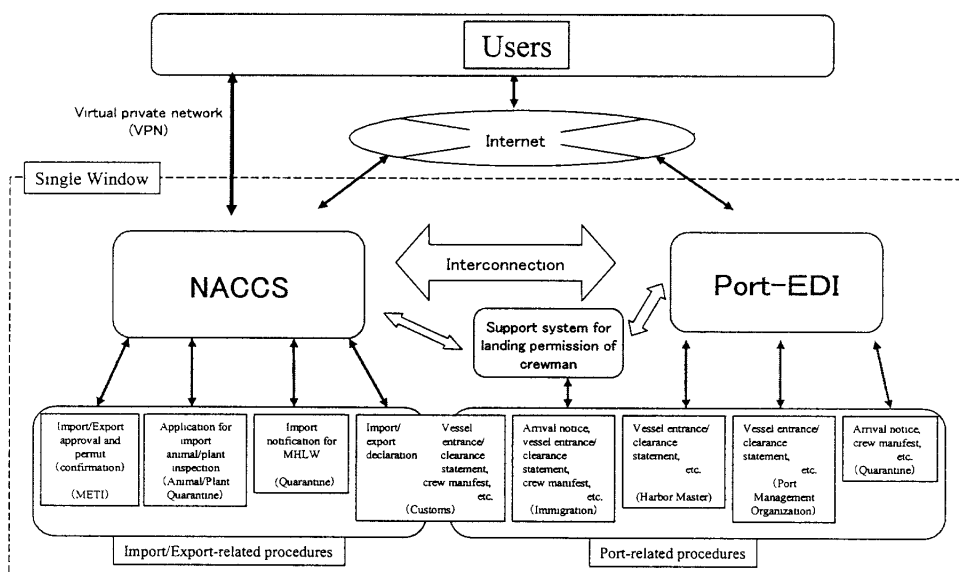
NACCS 中心主要工作為 (一) 主機操作及管理 (二) 程式及檔案的準備及儲存 (三) 服務使用者及產生各類統計及資料。2003 年 10 月 1 日轉型為獨立行政法人，並明文規定 NACCS 中心成為 Single Window 作業的資料轉換中心。此外，關務手續透過電子資料處理系統訂有特別規定，即 NACCS 特別規定，該規定包括關務手續無紙化、稅費可透過電子轉帳、系統營運的規定、專有名詞的定義、說明關務手續透過電子資料處理系統之作業方式。

目前 Air-NACCS 服務範圍包含日本十個空港，至 2003 年六月共有包含航空公司、倉儲業者、空運代理、報關行、銀行等 241 家業者。大約 95% 的空運進出口報關業務皆透過 Air-NACCS。目前 Sea-NACCS 服務範圍包含日本一百二十個海港及十五個空港，至 2003 年六月共有包含船運公司、船務代理、貨櫃場、倉儲業者、報關

行、銀行等 985 家業者。大約 95% 的海運進出口報關業務皆透過 Sea-NACCS。另為配合關務其他作業，凡 NACCS 未涵蓋之功能，關稅局建置關務手續輸入系統（CuPES Customs Procedure Entry System）加以處理，其均透過 Internet 及網路作業，迄 2003 年 7 月 7 日共有 469 項通關手續適用。

系統架構及業務內容

Diagram of the “Single Window” System



四、日本國土交通省港灣局的港灣電子資料交換系統 (港灣 EDI)

自 1997 年於總合物流政策大綱中述明港灣等手續的電子化及 one stop 化後，日本國土交通省開始發展港灣電子資料交換系統，1999 年 10 月港灣 EDI 開始啟用，持續增加適用的對象及手續，2001 年起開始與 Sea-NACCS 連接，並開始單一窗口化的設計工作。2003 年單一窗口系統開始提供使用。

港灣電子資料交換系統目前委託財團法人港灣空間高度化環境研究中心 (WAVE, Waterfront Vitalization and Environment Research Center, www.wave.or.jp) 負責營運，業務內容包含入出港申請、港埠設備使用申請、夜間入港許可申請、危險物運送許可申請、航路通報、大船航行預定通報、船員及乘客名單、檢疫通報等。

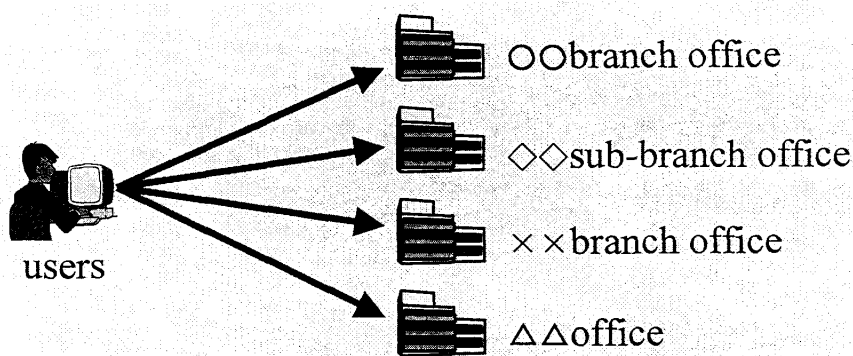
五、日本一處收件服務 (One Stop Service) 的作法

日本進口通關作業除需向海關申報外，有 10% 的貨品依法需向相關機關申請核准方

得進口，例如動物、植物及食品的檢驗檢疫。在 NACCS 實施一處收件服務(One Stop Service) 之前，報關業者申請動物、植物及食品的檢驗檢疫，需單獨以書面方式向主管機關申請。解決方式為

- (一) 建置各檢驗檢疫資訊系統，例如：1995 年衛生勞工厚生省開始使用食品檢驗系統 (FAINS Food Automated Import Notification and Inspection Network System)、1996 年農林漁產省開始使用動物檢疫系統 (ANIPAS Animal quarantine Inspection Procedure Automated System) 及植物檢疫系統 (PQ-NETWORK Plant Quarantine Network)
- (二) 1997 年通關系統 NACCS 與各檢驗檢疫資訊系統連結
- (三) 透過系統間之資料交換，NACCS 的使用者可以用電子方式傳送所有需要之通關文件

在 NACCS 實施一處收件服務 (One Stop Service) 之後，報關業者申請動物、植物及食品的檢驗檢疫、報關，可於一台電腦分別輸入資料 (共用資料項目只輸入一次) 並分別傳送至主管機關



六、日本單一窗口 (Single Window) 的作法

日本在 2001 年 8 月 28 日由財務省大臣(財政部長)Masajuro Shiokawa 提出國際物流的改革計畫，具體措施包括：

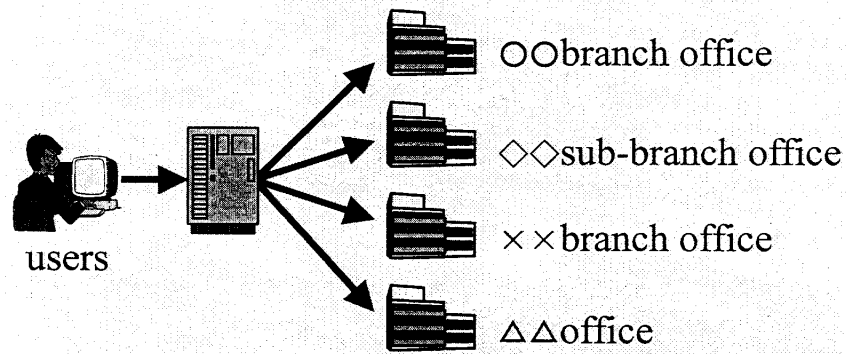
- (一) 因應國際物流，研提整體資訊科技 (IT) 計畫
 1. 發展完整的電腦介面系統，整合 NACCS 及其他貿易相關管理程序系統，使所有貿易相關文件能夠採用單一窗口 (Single Window) 系統一次申報，預訂於 2003 年完成
 2. 尚未電腦化的貿易相關管理程序，儘可能採行無紙化
 3. 日本政府促使民間部門採用貿易相關傳輸系統並使這些系統標準化
- (二) 主要海港能 24 小時營運
- (三) 日本海關能作安全提示及適當作業 (Measures to secure prompt and proper operation of Japan Customs)

何謂單一窗口系統

使用者藉由連結 NACCS 及相關政府系統，能以單一輸入 (a single input) 及單一傳送 (single transmission) 方式完成所有進出口手續或港口相關手續

雖然目前一處收件服務 (One Stop Service) 系統也允許使用者完成多種手續，透過單一的 NACCS 終端機，然而資料傳送必需依各不同手續分開辦理

單一窗口系統與一處收件服務系統之差異，在於單一窗口系統允許在不同法令規定下一次傳送資料



主要目標

NACCS、港灣 EDI 系統、船員登陸審核系統及其他相關系統，應相互連結協同作業，讓使用者能以單一輸入及單一傳送方式完成所有進出口手續或港口相關手續

- (一) 使用者方便性的改進
- (二) 作業成本的降低
- (三) 全面標準化的考量
- (四) 作業程序的簡化

具體措施

- (一) 首先讓 NACCS 與港灣 EDI 系統能連結而且相互交換所需資料。
- (二) 能以單一輸入及單一傳送方式完成所有進出口手續或港口相關手續
- (三) 使用網際網路 (Internet) 並加虛擬私有網路 (VPN Virtual Private Network)
- (四) 不增加使用者之收費

解決重點

- (一) 資料項目的調整，包括資料項目的屬性 (attributes)、位數 (digits)、定義及不一致
- (二) 傳送時間的不一致，統一各政府單位的資料傳送時間，例如貨輪進港申報、船員清單
- (三) 使用書面申辦手續改採電腦化
- (四) 連結相關系統使系統間能交換資料

發展期程

(一) 2001 年

- 財務省大臣 Masajuro Shiokawa 提出國際物流的改革計畫 (2001 年 8 月)
- 財政部及相關單位開始調查單一窗口之可行性 (2001 年 9 月)
- 單一窗口系統的主要架構產生 (2002 年 1 月)

(二) 2002 年

- 系統程式的發展及檢測
- NACCS、港灣 EDI 系統及船員登陸審核系統相互連結 (迄 2003 年 2 月完成)

(三) 2003 年

- 系統連結的檢測 (從 2003 年 2 月)
- 單一窗口系統開始營運 (從 2003 年 7 月 23 日)

適用單一窗口或一處收件服務作業

- (一) 適用單一窗口或一處收件服務作業 (輸入/輸出相關程序) 及接收單位 (海運及航空站)

| 程 序 | | 接 收 者 |
|---------------|-----------|--------------------|
| 輸入相關程序 | 輸入聲明 | 海關 |
| | 輸入動物檢驗申請 | 動物檢疫站 |
| | 輸入植物檢驗申請 | 植物檢疫站 |
| | 食品輸入通知 | 檢疫站 |
| | 進口同意 (核准) | 經濟產業省貿易經濟協力局 |
| 進出口同意及允許 (核准) | | 經濟產業省貿易經濟協力局 海關 |

- (二) 適用單一窗口服務作業 (海港相關程序) 及接收單位

| 程 序 | | 接 收 者 |
|-----------|---------|---------------------|
| 到達通知 | | 檢疫站、移民局 |
| 到達相關 | 貨輪聲明 | 海關、港長、海港管理者、檢疫站、移民局 |
| | 健檢的航海申報 | 檢疫站 |
| 貨輪清關聲明 | | 海關、港長、海港管理者、移民局 |
| 貨輪進港及清關聲明 | | 港長、海港管理者 |
| 船員清單 | | 海關、檢疫站、移民局 |
| 旅客清單 | | 海關、檢疫站、移民局 |

- (三) 適用一處收件服務作業及接收單位

| 程 序 | 接 收 者 |
|--|-------|
| 停泊設備的使用通知、停泊地點的指派申請、輪船夜間進港申請、港內停泊地點移動申請、港內停泊地點移動通知、危險物 | 港長 |

| | |
|-----------|-------|
| 品的貨物作業申請 | |
| 停泊設備的使用申請 | 海港管理者 |
| 檢疫通知 | 檢疫站 |

七、日本政府施行電子化之法律依據及文件效力

總務省為了電子化政府的實行，訂定了利用資訊通訊技術的相關行政手續的通則法（於2003年2月實施），經產省並修訂了輸出入貿易管理規則，承認利用電子情報處理組織提出的許可申請手續，貿易經濟協力局接著頒布相關「告示」及「通達」，述明可運用電子情報處理組織的特定手續、透過電子情報處理組織進行特定手續的申請項目、金鑰及電子証明的更新手續、通關資料庫系統停止時的相關程序、及修訂相關輸出入事務處理要領等配套規定。日本政府之電子化政府法令制度改革，自上而下，架構層次分明，極有條理，其制度之完備實值得我們學習。

陸、檢討與建議

本次得以順利成行並獲得許多寶貴的見聞，應感謝本部國際合作處、駐日本代表處及日本經濟產業調查會等諸多單位之協助與安排。整體而言，在食、宿方面安排得當，頗為便捷。在研習過程，能請到不同部會的主講者，且能實地參觀海關之關務作業，亦能實地參訪日本通運東京國際輸送支店及JETRAS系統委外服務中心（財團法人安全保障貿易情報中心）殊屬不易。五日的行程雖嫌倉促，惟就所見所聞仍頗有感觸，謹列陳有關檢討及建議：

一、日本電子化政府首重法令建制值得參考

日本政府在推行電子化政府之先即已研訂一整體性的法令依據，各政府部門再據此法令研訂個別的法令規定，自上而下，架構層次分明，極有條理。其電子化政府法令制度之完備實值得我們學習。

二、日本政府單一窗口作法頗為務實值得參考

日本政府對加速出進口通關作業之解決方式，將「一處收件服務」與「單一窗口」視為兩種處理模式。

「一處收件服務」指資料可在同一系統輸入惟需分別傳送處理。

「單一窗口」指資料可在同一系統一次輸入再自動分送至相關單位處理。惟其「單一窗口」在財務省關稅局有NACCS系統，在國土交通省有港灣電子資料交換系統，故其「單一窗口」非指惟一窗口，而是指該主管機關能掌握的資料源，能在同一系統一次輸入及處理。

通關相關文件有些其採用「一處收件服務」方式處理，例如：僅與海港有關之文件；有些其採用「單一窗口」方式處理，例如：與海港、海關及移民局有關之文件。換

言之，其較遷就現狀之作業需求及主管機關權責範圍內的可能解決方式，且較著重資料之共用、交換及系統間的連結。而較不強調流程的改變或作業大幅的改進。所以該計畫雖有許多單位間之協調溝通，惟似乎阻力較小且在二年內完成；此外，該計畫主導單位為財務省（即我國的財政部）與通關作業較直接相關。反觀我國貿易便捷化計畫，將「一處收件服務」與「單一窗口」視為一種模式，所需處理之資料及作業程序較複雜，且所提計畫相較現行作業變動幅度較大，其優點為若達變革效益較大，其缺點為較理想化不易推行。此外，我國計畫主導單位為經濟部，與通關作業較非直接相關，相對而言推動組力較大。茲將日本與我國進出口通關及簽審作業單一窗口之作法簡要比較

| | 日本 | 我國 |
|------|---|---|
| 計畫名稱 | 國際物流改革計畫 | 貿易便捷化/網路化計畫 |
| 期 程 | 2001/08—2003/07（2年） | 2002/03—2005/12（4年） |
| 主導單位 | 財政部 | 經濟部 |
| 解決重點 | 1. 資料項目的調整，使其屬性、位數、定義趨於一致 2. 傳送時間的不一致予以統一 3. 書面申辦手續改採電腦化 4. 連結相關系統，使系統間能交換資料 | 1. 相關文件的簡化與標準化 2. 作業流程的簡化與改善 3. 連結相關系統，使系統間能交換資料 4. 輔導進出口及報關業者使用較佳軟體工具 |

三、國際物流業者集中通關文件於一處登錄再透過網際網路傳輸至分支的作法似可加以研究
 訪談日本通運東京國際輸送支店，該公司開設支店遍及世界 33 國、151 個都市及 283 個據點，其物流業務屬國際複合一貫輸送。該公司目前所有輸出入文件均交由中國大陸上海支店繕打，再以電子郵件透過網際網路傳送至各國支店。其僱用中國大陸人員一方面成本較低，另一方面可建立合作關係，藉由訓練該等僱用人員為其開拓大陸市場。我國物流公司如要開拓世界市場，有關人才的吸收及培育似亦可考慮採用僱用當地人員建立合作關係之模式。有關通關文件是否集中於一處登打，目前部分台商在中國大陸亦有採用此方式，以提高資料正確性並加速作業效率。惟該種作法對目前台灣報關業者有何影響？未來如愈來愈多公司採行此方式，對進出口貿易文件資料之交換與再利用有無更多國際合作的空間，似可加以研究。

四、對於研習的建議

（一）研習內容可更深入，研習者可先取得相關資料預習

目前赴日研習時間係由日方通知，又有關計畫係於一年前提出，有些研修項目或

許因時空變化有調整之必要，日方似可於安排前再次與我方確認，我方除確認計畫內容外，亦可斟酌調整或加以補充，俾使有關安排更為切合需要。此外，日方可將有關網站網址先告知研習者，俾可先預習，屆時研習者可就網站不足之資料，再加詢問及研討，使研習內容可更為深入，亦能獲得更多之研習成效。

(二) 主講者宜選擇較具經驗且較具整體觀者

本次研習所安排之主講者多屬課長層級，惟部分講師非課長層級由於資歷較淺，對於作業流程、系統發展、乃至資料傳輸之理念未能完全貫串，至對有關問題未能正確答覆，或有前後不一致之現象，對未來主講者之安排宜選擇較具經驗且較具整體觀者。

日本における輸出入・行政手続のワンストップサービス(シングルウィンドウ化)のやり方と経験(研修計画書)(案)

(財)経済産業調査会

| | |
|-----------|---|
| 12月8日(月) | (AM) 研修説明 経済産業調査会 |
| | (PM) JETRAS の概要 経済産業省貿易管理課小森情報システム調整官 (当会2階研修所) |
| 12月9日(火) | (AM) 輸出貿易管理令等貿易関連の法令について 経済産業省貿易管理課 日中文化交流員補佐 (当会2階研修所) |
| | (PM) NACCS の操作の見学 日本通運株式会社東京国際輸送支店 佐藤所長 (大田区東港) |
| 12月10日(水) | (PM) 通関手続・業務上でのNACCSの役割 東京税関税関広報室 唐澤専門官 (港区青港) |
| | (AM) NACCS の概要 通関情報処理センター 担当官 (港区青港) |
| 12月11日(木) | (AM) 日本におけるワンストップサービスについて 財務省関税局税関調査室 篠正芳課長補佐 (当会2階研修所) |
| | (PM) 港務EDIの概要 国土交通省港務局課長・技術課中村専門官 (当会2階研修所) |
| 12月12日(金) | (AM) 研修会の総括 経済産業調査会 |

(注) 開催時間: AM (10時~13時)、PM (14時~17時)

貿易管理オープンネットワークシステム (JETRAS)の概要

平成13年12月

貿易経済協力局貿易管理部
貿易管理課システムチーム

目次

1. 背景と目的
2. 開発経緯
3. JETRASの効果
4. JETRASの安全性・信頼性
5. JETRASの対象とする輸出入手続き
6. JETRASの概要
7. 電子申請を行うための準備
8. その他

1. 背景と目的

●我が国においては、パソコン、インターネットを始めとする情報通信技術の飛躍的な発展を踏まえ、国民サービスの質的な向上や行政事務の効率化を図るため、行政業務の早期情報化が求められている。

●これに対処するため、政府は、「総合物流施策大綱」(平成9年4月閣議決定)、「規制改革推進3ヶ年計画」(平成13年3月閣議決定)、「e-Japan重点計画」(平成13年3月IT戦略会議)、「新総合物流施策大綱」(平成13年7月閣議決定)を次々に策定し、各種申請手続きの電子化や輸出入・港灣手続きのワンストップサービス化等の電子政府の早期実現を促している。

●このような状況を踏まえ、経済産業省では、平成9年度に汎用電子申請システムの開発に着手するとともに、平成12年度においては約2300の申請手続きの電子化等の電子政府の実現に係るアクションプランを策定。

●貿易経済協力局貿易管理課においても、電子政府の一環として、外為法に基づく輸出許可・承認、輸入割当・承認等の全での輸出入手続きのペーパーレス化、ワンストップサービス化を図るため、「貿易管理オンラインネットワークシステム(JETRAS)」を開発。

2. 開発経緯

- 平成10年度～平成11年度
JETRAS基幹システムを開発。平成11年12月にダイヤルアップを介した運用を一部（輸出許可申請のみ）開始。
- 平成12年4月
ダイヤルアップ及びインターネットを介した運用を開始。
- 平成13年度
NACCSとの連携機能、輸入事前確認機能（平成13年度中に運用を開始）及び政府認証基盤（GPKI）との連携機能を開発中。
- 平成14年度
税関における電子許可証／承認証の照会・確認サービス及びJETRAS認証局とGPKIとの連携を開始する予定。

3. JETRASの効果

(1) 輸出入手続きのペーパーレス化、コンストツツ化を実現

- オフイスからインターネット等を介して輸出入許可／承認申請ができるため、わざわざ経済産業省の窓口に出向く必要なし。
- 船積数量等の電子裏書き情報と通関申告情報との自動突合チェックが可能となるため、通関時における一連の手続きが効率化。(14年度中に運用開始)
- 電子許可証／承認証や電子裏書き情報がNACCSへ自動送信され税関端末から参照・確認が可能となるため、許可証／承認証を持参する必要なし。(14年度中に運用開始)

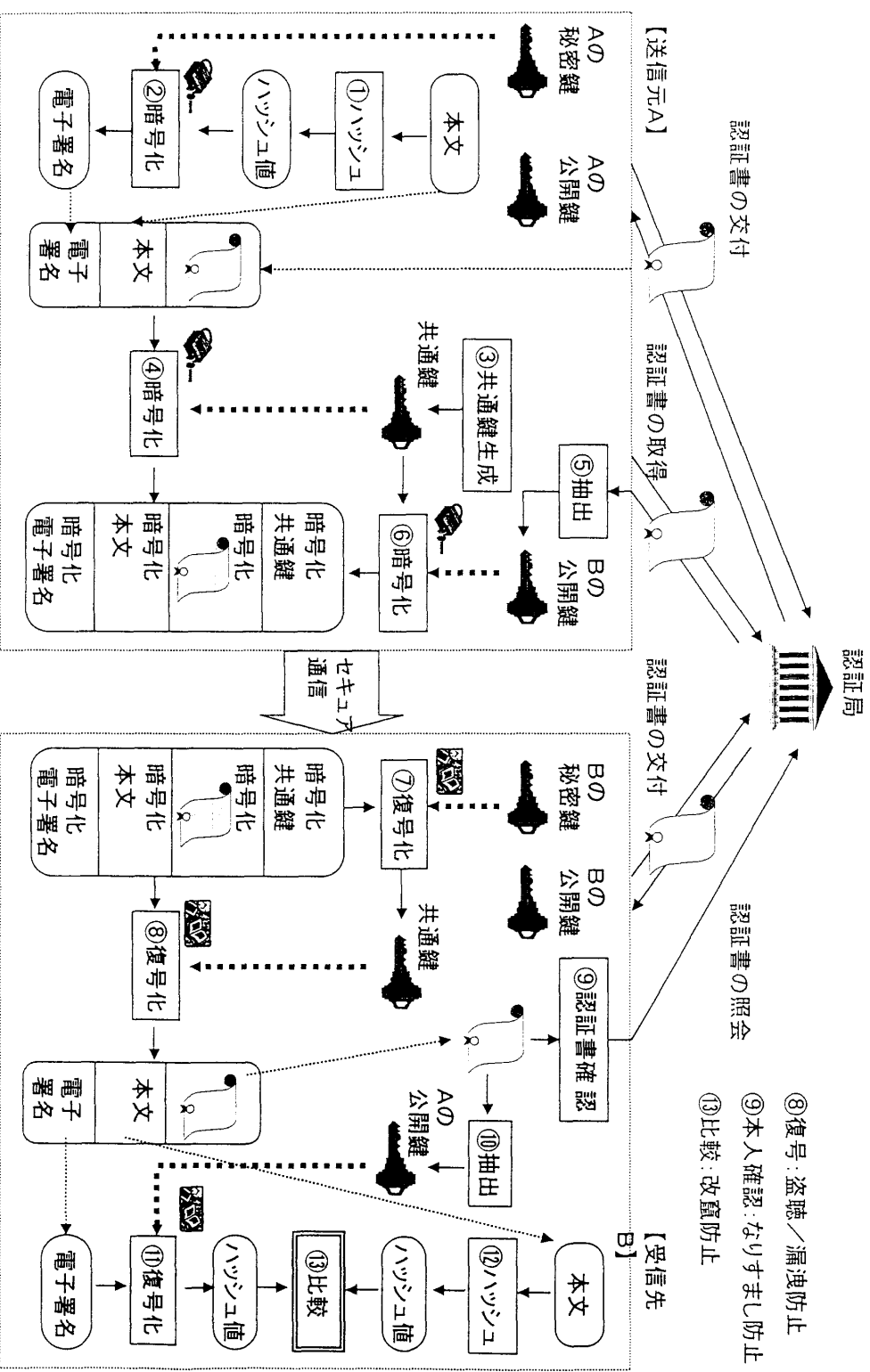
(2) 申請から許可証／承認証の取得までに要する時間を短縮

- 必要事項が記載され、かつ、必要書類が整った申請については、輸出許可申請では平均5日間、輸出承認や輸入承認では平均1～2日間、時間を短縮。
- しかし、現在、JETRAS申請は、対面相談が可能な窓口申請に比べて、必要書類が整うまでに時間を要する場合がある。今後は、JETRASの操作性・利便性の向上及び申請者からの質疑応答等の改善を図り、申請から受付に要する時間を短縮する予定。

4. JETTRASSの安全性・信頼性

- (1) 暗号技術等の活用により電子申請から許可承認に至るまでのセキュリティを確保
- 暗号技術(非対称暗号方式、対称暗号方式等)などの活用により、インターネット上の盗聴、なりすまし、改竄等に対するセキュリティを完全に確保。
 - 担当審査官ごとのID・パスワード及び担当審査官ユーザの設定により、担当審査官ユーザ以外の第三者による当該申請案件への誤アクセス等を防止。
- (2) 到着情報等の適時照会により、電子申請の受付や審査開始状況等の確認が可能
- インターネット等による電子申請が経済産業省に到着次第、直ちに到着情報や訂正すべき必須項目等を申請者に通知。
 - 申請案件の審査開始等の進捗状況や審査官からの申請内容の問い合わせメッセージ等を適時照会。

暗号技術などの濫用によるセキュリティ確保



ハッシュ:長いデータを攪乱し一定の長さのハッシュ値に圧縮

5. JETTRASSの対象とする輸出入手続き

以下のような外国為替及び外国貿易法(外為法)に基づく輸出入手続きを対象。

(1) 輸出関連(訂正を含む)

- 輸出許可申請、役務取引許可申請、包括輸出許可申請、包括役務取引許可申請
- 輸出承認申請

(2) 輸入関連(訂正を含む)

- 輸入割当申請(先着順割当、新規割当を除く)、輸入承認申請
- 輸入割当・承認申請
- 輸入2号承認申請
- 輸入事前確認申請(平成13年度中にサービスを開始する予定)

6. JETTRASの概要

JETTRASは、輸出入許可／承認に関する申請、審査支援、許可証／承認証の発給、税関における許可証／承認証の参照・確認など一連の輸出入手続きを電子化するもの。

(1) 事前届出システム

JETRASを利用するために必要な申請書(事前届出書)に基づき、貿易管理課において認証書(ID、パスポート及び電子鍵)を発行する。現在、事前届出書の送付及び認証書の返送は郵送(あるいは持参)で行っているが、平成14年度には、政府認証基盤(GPKI)との連携により、インターネットによる送付を可能とする予定。

(2) 電子申請システム

インターネットあるいはダイヤルアップによる申請書を受け付け、必須項目の記入有無、英数字、桁数等のフォーマットチェックを行い、エラーとなった申請書は即時に申請者へ返送する。また、申請者に対して、受理案件の進捗状況、審査官からのメッセージ、許可／承認の可否等を照会する。

6. JETTRASの概要（続き）

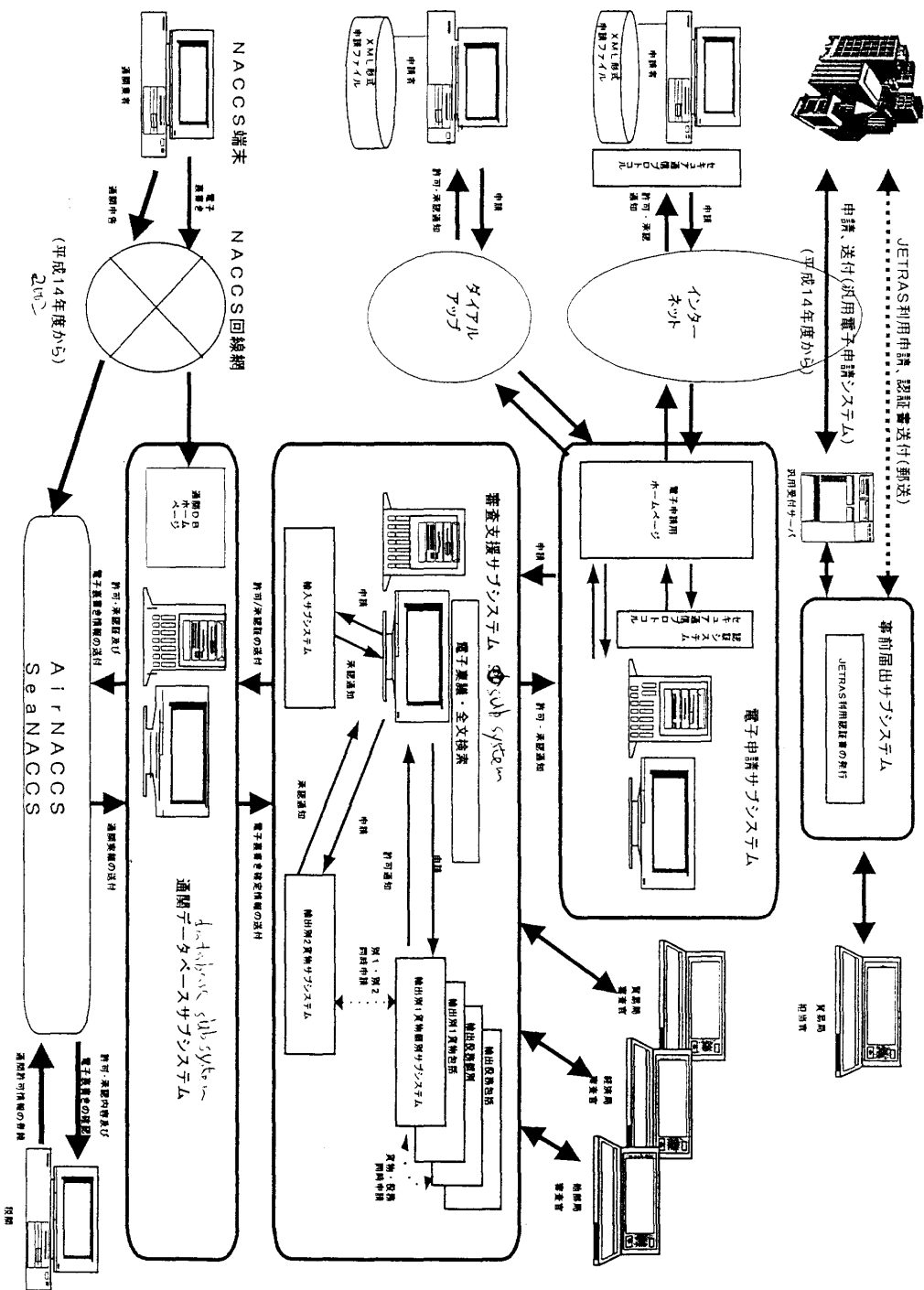
(3) 審査支援システム

根拠法令、対象品目区分、許可／承認条件等による申請内容の自動チェックや過去類似案件・バイヤ等の関連情報の提供を行うなどの審査を支援し、電子許可証／承認証を発給する。また、申請者に照会するための問い合わせメニューや許可／承認の可否情報等を編集・登録する。

(4) 通関データベースシステム

NACCSとの連携強化により、平成14年度から通関申告時における電子許可証／承認証の裏書きや通関申告情報との突合を支援する仕組みに、税関職員が電子許可証／承認証や電子裏書きを参照・確認できるよう必要な情報を提供する。また、通関許可後の通関実績情報をNACCSより受け取り、経済産業省において電子裏書き確定情報を最終確認する。

貿易管理オープンネットワークシステム(JETRAS)の概念図



7. 電子申請を行うための準備

(1) 経済産業省への事前届出

電子申請を行うためには、事前に経済産業省へ以下の書類の届け出(郵送が持参)が必要。

- 申請者届出書(経済産業省のホームページからダウンロード
<http://www.meti.go.jp/policy/jetras/ejetraa.html>)
- 届出理由書
- 登記簿(法人)、住民票(個人)
- 委任状(法人代表者以外の申請の場合)
- 返信用封筒(返信用切手200円を貼付し、宛先を記入)
- フォーマット済みFD(インターネット申請のみ)

(2) インターネットによる電子申請用のソフトウェアの入手方法

JETRASサポートセンターへ利用者の登録(以下の書類等を提出)を行い、インターネットによる電子申請用のソフトウェアをCD-ROMで入手。

- JETRAS利用者登録書(JETRASサポートセンターのホームページからダウンロード
<http://jetras.cistec.or.jp>)
- 返信用切手90円

7. 電子申請を行うための準備(続き)

(3) パソコン環境の確認

【ハードウェア】

- CPU : Pentium 266MHz相当以上
- メインメモリ : 64MB以上
- ハードディスク : 最低200MB以上(OSの作業領域は除く)の空き容量が望ましい

【オペレーティングシステム(OS)】

- 日本語版 Windows95(SP1以上)、98、NT4.0(SP5以上)、Me、2000(SP1以上)

【アプリケーション】

- Microsoft Internet Explorer 5.00.2314以降
- Microsoft Virtual Machine 5.00.3176、5.00.3234
- Java(TM) 2 Runtime Environment Standard Edition V1.2.2-001 等

【ネットワーク環境】

- 電子申請用のパソコンはプロバイダ等を通してインターネットに接続されていること
- ユーザ認証によるインターネット外部アクセスの制限がないこと
- ポート番号「8080」が利用でき、自動プロキシ設定をしていないこと 等

⑧. その他

(1) 電子申請受付時間

9:00～17:00(土、日、祝日及び年末年始を除く)

(2) 添付資料の取り扱い

● 添付資料の容量

電子申請の添付資料の容量は5MBまで。5MBを超える添付資料は、申請本文の電子申請とは別に郵送かFAXで送付。

● 添付資料のファイル拡張子

pdf、jpg、txt 等

8. その他(続き)

(3) 問い合わせ窓口

● 経済産業省への事前届出

経済産業省貿易経済協力局貿易管理部貿易管理課JETRAS担当

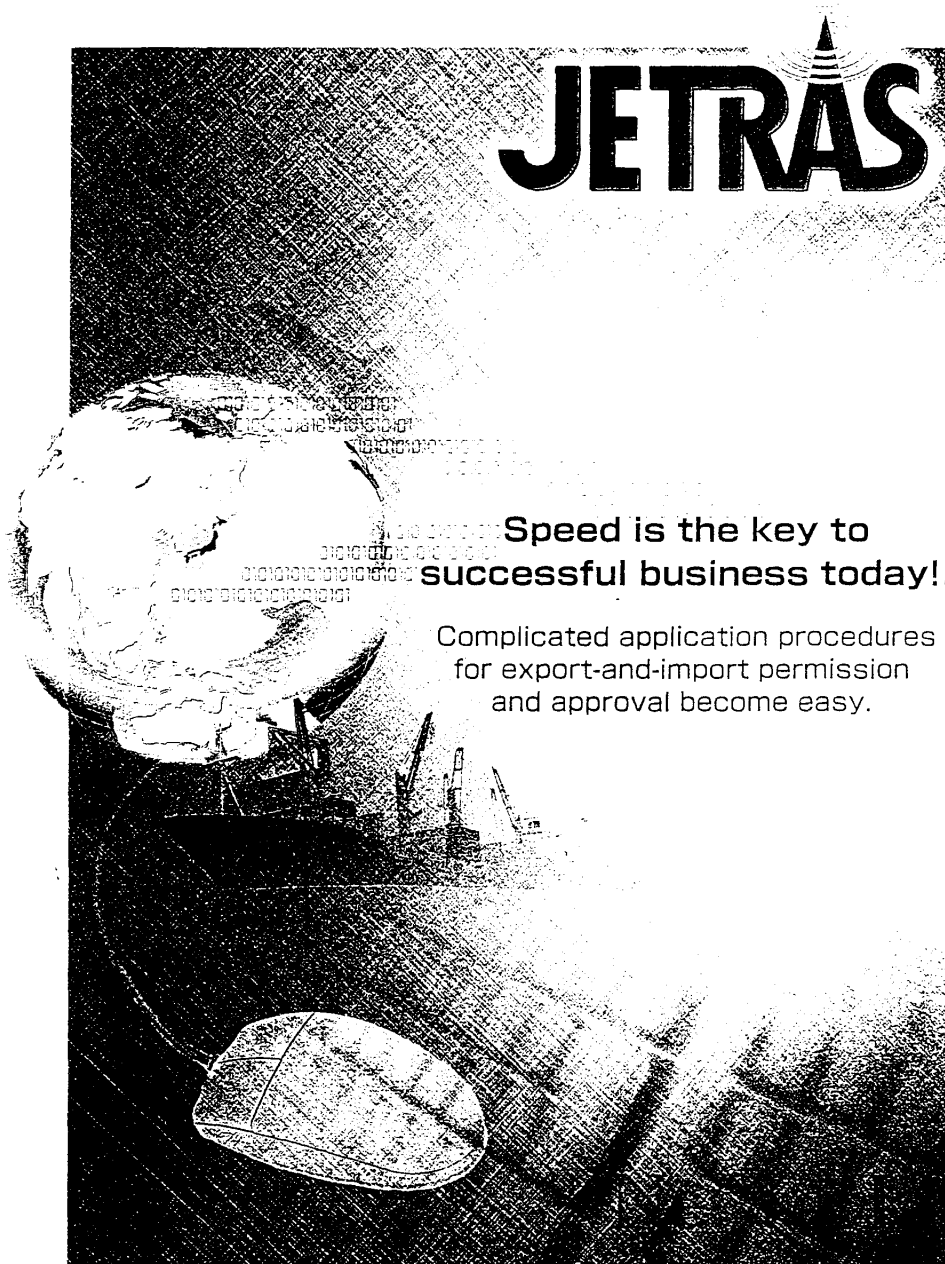
電話 03-3501-0538 E-mail qqfcbj@meh.go.jp

● JETRASの利用方法及び不明な点

JETRASサポートセンター

電話 03-3593-2660 E-mail edlkofo@cistec.or.jp

Japan Electronic open network TRAde control System

The image features a large, stylized globe in the background. In the foreground, a computer mouse is positioned on the globe's surface. The word "JETRAS" is prominently displayed in a bold, black, sans-serif font in the upper right quadrant. The overall aesthetic is high-contrast and technical, with a grainy, halftone-like texture.

**Speed is the key to
successful business today!!**

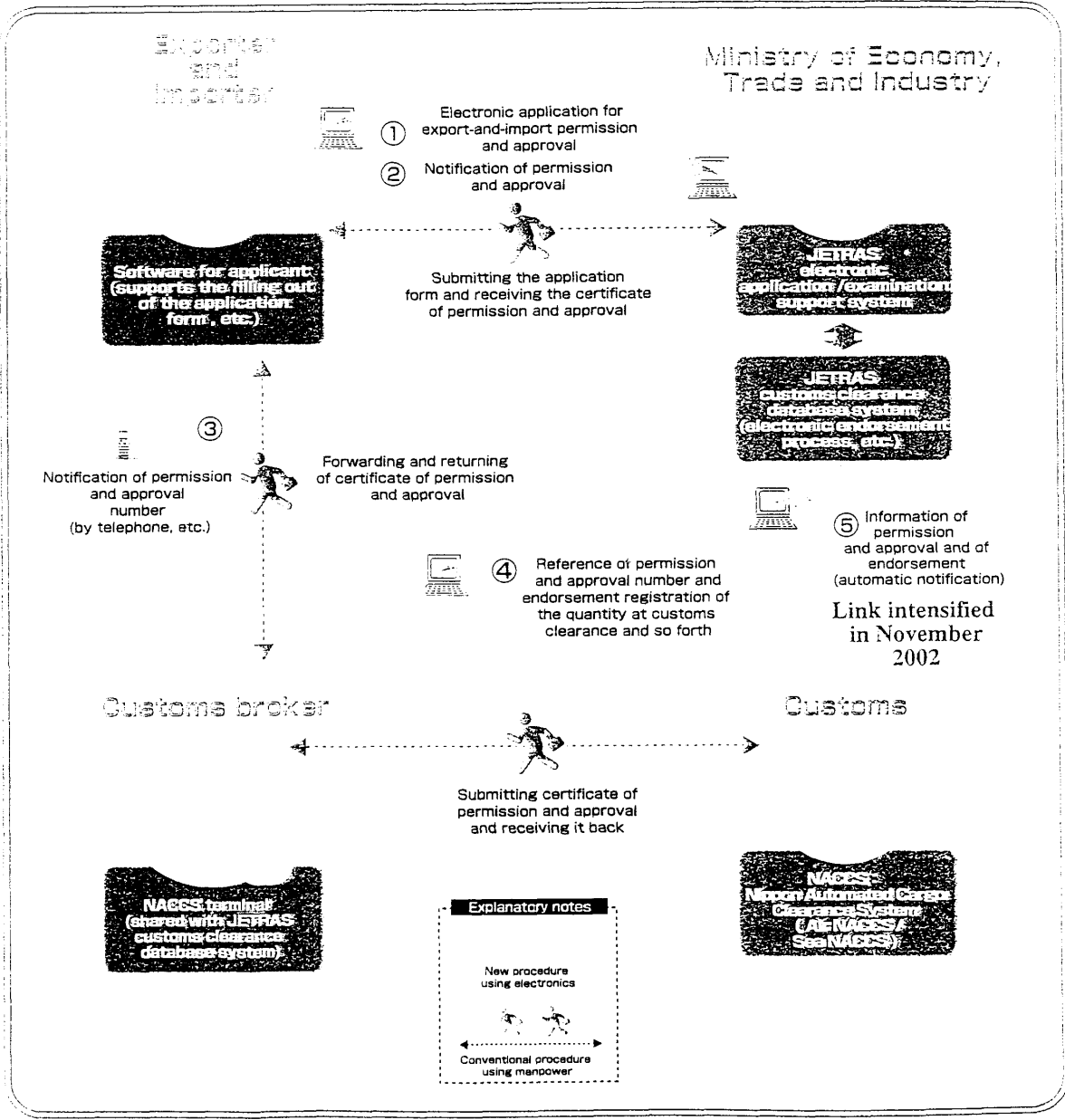
Complicated application procedures
for export-and-import permission
and approval become easy.

Coordination expansion of JETRAS & NACCS

JETRAS Support Center
Ministry of Economy, Trade and Industry

Advantage in using JETRAS is carrying out the procedure easily to apply for the export and import permission and approval and confirm its certificate at the customs

New procedure using JETRAS and conventional procedure



What is JETRAS ?

JETRAS is an electronic system designed for conducting the export-and-import procedure provided in the Foreign Exchange and Foreign Trade Law including the application of export-and-import permission and approval and the confirmation of its certificate at customs.

Advantage in using JETRAS

) No necessary to visit the METI

It is not necessary to visit the Ministry of Economy, Trade and Industry to apply for export-and-import permission and approval and receive its certificate. Instead, it is possible to apply and receive notification of official acceptance by connecting to the Internet, etc. directly from your office.

) No necessary to bring certificate of permission and approval to customs (Link intensified in November 2002)

Certificate of export-and-import permission and approval is transmitted to Nippon Automated Cargo Clearance System (NACCS) from JETRAS and its endorsement and confirmation at customs are electronically conducted. Therefore, written export-and-import procedure on customs clearance is not necessary.

) Free of charge for using JETRAS

JETRAS service including software for the applicant is free of charge.

(cf. The cost of internet connecting service, etc. are to be borne by the applicant.)

JETRAS introducing process is simple.

Once you prepare an ID and Password necessary for introducing JETRAS and software essential for the applicant to perform the electronic application procedure, you can use JETRAS simply by installing them on your PC.

① ID and Password are available from the Ministry of Economy, Trade and Industry by application.

② Software for the applicant is available by user registration at the JETRAS support center.



Q: Is JETRAS available to anybody?

A: It is available to anybody conducting export-and-import business. However, you are required to notify the Ministry of Economy, Trade and Industry in advance that you are an applicant for export-and-import permission and approval.

Q: We are not an exporter or importer, but conduct customs clearance only. Is it possible for us to use JETRAS?

A: It is available to conduct customs clearance in place of exporters or importers using the certificate of export-and-import permission and approval issued by JETRAS. However you are required to report the fact to the Ministry of Economy, Trade and Industry in advance.

Q: We entrust our application procedure of export permission and approval to external organizations (customs brokers, etc.) In this case, is JETRAS available?

A: If the passwords for substitute applicants are acquired from the Ministry of Economy, Trade and Industry beforehand and forwarded to the entrusted organizations, they can conduct application procedure in place of exporters or importers by using JETRAS.

There are two types of password for a substitute applicant, one is usable only once and the other is repetitively usable several times within a given period.

Q: What kind of equipment should be prepared for using JETRAS?

A: When you apply for export-and-import permission and approval, you can use JETRAS on PC.

Q: When endorse conducting customs clearance, what should be prepared for JETRAS?

A: It is not necessary to do so.
Customs clearance related works such as endorsement are fully available through the NACCS terminal.

◆ Please refer to the JETRAS home page shown below for more detailed information. JETRAS is being developed to be more comfortable and simple to use.

Ministry of Economy, Trade and Industry

Trade and Economic Cooperation Bureau, Trade Control Department, Trade Control Division

TEL +81-3-3501-1511(Main number) e-mail qqfcbj@meti.go.jp

JETRAS home page <http://www.meti.go.jp/policy/jetras/ejetraaj.html>

JETRAS Support Center (located inside the Center for Information on Security Trade Control)

e-mail edikoho@cistec.or.jp

貿易管理法制について

I. 輸出管理

外為法第48条、及び輸出貿易管理令（輸出令）第1条又は第2条の規定に基づき、国際的な平和及び安全の維持、国際収支の均衡の維持並びに外国貿易及び国民経済の健全な発展、という観点から、以下のものについての輸出にあたっては経済産業大臣の許可又は承認を要する。

(1) 安全保障のための輸出規制〔許可〕

（外為法第48条第1項、輸出令第1条）

国際的な平和及び安全の維持を妨げることとなるものとして輸出令別表第1に掲げられるもの（武器（1項）、原子力関連（2項）、化学・生物兵器関連（3項）、ミサイル関連（4項）、通常兵器（5項～15項）、キャッチオール規制対象品目（16項）

(2) 国連経済制裁等その他の輸出規制〔承認〕

（外為法第48条第3項、輸出令第2条）

- ① 国連経済制裁実施のための規制
- ② 国内の需給逼迫の回避等を図るもの（核燃料物質、魚粉、配合飼料等）
- ③ 輸出急増等防止のために必要なもの（漁船）
- ④ 輸出禁制品（国宝、麻薬等）
- ⑤ 国際協定等に基づき資源保護等を図るもの（ワシントン条約に基づく野生動植物、バーゼル条約に基づく特定有害廃棄物等）

II. 輸入管理

外為法第52条及び輸入貿易管理令（輸入令）の規定に基づき、外国貿易及び国民経済の健全な発展、という観点から、以下の輸入承認等を実施。

(1) 輸入割当・承認（輸入令第9条、第4条第1項第1号）

特定の貨物の輸入について、輸入者に対し輸入することのできる数量又は価額を経済産業大臣が割り当てる制度。輸入者が輸入割当対象品目を輸入する際には、まず割当を受け、その枠内でさらに輸入の承認を受けることが必要。

<対象品目>

水産物、大麻、麻薬、あへん、ウラン鉱、絹織物、原子炉部品、武器、ワシントン条約附属書Ⅰの動植物、モントリオール議定書に定める特定フロン等

(2) 2号承認（輸入令第4条第1項第2号）

特定の地域を原産地又は船積地域とする特定の貨物の輸入を経済産業大臣の承認にかからしめる制度。

<対象品目>

中国、北朝鮮及び台湾を原産地又は船積地域とするさけ及びます並びにこれらの調製品、イラクを原産地又は船積地域とする盗難文化財（国連安保理経済制裁決議に基づく輸入規制）、非加盟国を原産地又は船積地域とするワシントン条約附属書Ⅱ、Ⅲの動植物 等

(3) 事前確認（輸入令第4条第2項）

特定の貨物を輸入する際に、事前に当該貨物所管大臣の確認を必要とする制度。

<対象品目>

微生物性ワクチン及び免疫血清（治験用であることについて厚生労働大臣（人用）又は農林水産大臣（動物用）の確認）、一定の化学品（試験研究用であることについて経済産業大臣の確認）、特定の国を原産地又は船積地域とするワシントン条約附属書Ⅱ・Ⅲの動植物のうち特定の種の貨物及び生きている動物（経済産業大臣の確認）等

(4) 通関時確認（輸入令第4条第2項）

特定の貨物を輸入する際に、通関時に一定の書類を税関に提出することを必要とする制度。

<対象品目>

ワシントン条約附属書Ⅱ・Ⅲの動植物のうち2号承認及び事前確認を受けべき貨物を除くもの、けしの実及び大麻の実（発芽不能の処理をしたものであることを証する麻薬取締官事務所発行の書類）等

Ⅲ. 為替管理等

(1) 支払〔許可〕

外為法第16条第1項及び外国為替令（外為令）第6条第1項の規定により、我が国が締結した条約その他の国際約束を誠実に履行するため必要があると認めるとき、又は国際平和のための国際的な努力に我が国として寄与するため特に必要があると認める場合には、経済産業大臣の許可を必要とする。

※国連制裁等その他の支払規制

居住者若しくは非居住者による本邦から外国へ向けた支払又は居住者による非居住者との間の支払で次のもの

- (イ) タリバーン関係者等に対する支払
- (ロ) テロリスト等に対する支払

(2) 特定資本取引〔許可〕

外為法第24条第1項及び外国為替令（外為令）第15条第1項の規定により、我が国が締結した条約その他の国際約束を誠実に履行するため必要があると認めるとき、又は国際平和のための国際的な努力に我が国として寄与するため特に必要があると認める場合には、経済産業大臣の許可を要する。

※国連制裁等その他の特定資本取引規制

居住者による特定資本取引であって次に掲げる者との間で行うもの

- (イ) イラク関係者等との特定資本取引（貸付を除く）
- (ロ) タリバーン関係者等との特定資本取引（借入を除く）
- (ハ) テロリスト等との特定資本取引（借入を除く）

(3) 役務取引〔許可〕

①外為法第25条第1項第1号及び外国為替令（外為令）第17条第1項の規定により、国際的な平和及び安全の維持を妨げることとなると認められる特定の種類の貨物の設計、製造又は使用に係る技術を特定の地域において提供することを目的とする取引が許可制とされている。

②外為法第25条第3項及び外国為替令（外為令）第18条第1項の規定により、次のものが許可制とされている。

※鉱産物の加工若しくは貯蔵、放射線を照射した核燃料物質の分離若しくは再生又は放射性廃棄物の処理に係る役務取引

③外為法第25条第4項及び外国為替令（外為令）第18条第3項の規定により、我が国が締結した条約その他の国際約束を誠実に履行することを妨げ、又は国際平和のための国際的な努力に我が国として寄与することを妨げることとなる事態を生じ、この法律の目的を達成することが困難と認める場合には、経済産業大臣の許可を要する。

※宇宙開発に関する日米の協力に関する交換公文に基づき我が国に移転された技術の提供

(4) 仲介貿易取引

①外為法第25条第1項第2号及び外国為替令（外為令）第17条第2項の規定により、国際的な平和及び安全の維持を妨げることとなると認められる外国相互間の貨物の移動を伴う貨物の売買に関する取引が許可制とされている。

②外為法第25条第4項及び外国為替令（外為令）第18条第3項の規定により、我が国が締結した条約その他の国際約束を誠実に履行することを妨げ、又は国際平和のための国際的な努力に我が国として寄与することを妨げることとなる事態を主じ、この法律の目的を達成することが困難と認める場合には、経済産業大臣の許可を要する。

※現在規制なし

権限をも排除し、変更し、又はこれらに影響を及ぼすものと解釈してはならない。
(政府機関の行為)

第六十六條 この法律又はこの法律に基づく命令の規定中主務大臣の許可、承認その他の処分を要する旨を定めるものは、政府機関が当該許可、承認その他の処分を要する行為をする場合については、政令で定めるところにより、これを適用しない。
(許可等の条件)

第六十七條 主務大臣は、この法律又はこの法律の規定に基づく命令の規定による許可又は承認に条件を付し、及びこれを課することができる。

2 前項の条件は、同項の許可又は承認に係る事項の重要な実施を図るため必要最小限のものでなければならない。
(立入検査)

第六十八條 主務大臣は、この法律の施行に必要な限度において、当該職員をして、外国為替業務を行う者その他この法律の適用を受ける取引又は行為を業として行う者の営業所、事務所、工場その他の施設に立ち入り、帳簿書類その他の物件を検査し、又は関係人に質問させることができる。

2 前項の規定により当該職員が立ち入るときは、その身分を示す証書を携帯し、関係人に提示しなければならない。

3 第一項の規定による立入検査又は質問の権限は、犯罪捜査のために認められたものと解釈してはならない。
(権限委任)

第六十八條の二 主務大臣は、政令で定めるところにより、この法律に基づく権限の一部を地方支分部局の長に委任するようができる。
(事務の一部委任)

第六十九條 主務大臣は、政令で定めるところにより、この法律の施行に関する事務の一部を日本銀行をして取り扱わせることができる。

2 前項の規定により事務の一部を日本銀行をして取り扱わせる場合には、当該事務の一部については、日本銀行は法定第九年法律第八十九号)第四十三條第一項の規定は、適用しない。

3 第一項の規定により事務の一部を日本銀行をして取り扱わせる場合には、その事務の取扱いに要する書類は、日本銀行の負担とするところがある。

(電子情報処理組織による手続の特例等)

第六十九條の二 主務大臣は、この法律若しくはこの法律に基づく命令の規定による主務大臣に対する報告及び届出その他の手続であつて政令で定めるもの(次項において「報告等手続」という。)又はこの法律若しくはこの法律に基づく命令の規定による処分の通知であつて政令で定めるもの(第三項において「特定通知」という。)については、政令で定めるところにより、電子情報処理組織(主務大臣の指定する電子計算機(以下「指定電子計算機」といふ。))若しくはこの法律の適用を受ける取引、行為若しくは支払等を行う者又はその者の代理人(第三項において「対外取引者等」という。)の使用に係る入出力装置と電磁的記録とを接続した電子情報処理組織をいづれを使用し、又は行うことができる。

2 前項の規定により行われた報告等手続は、同項の電子計算機に構築されたファイルへの記録がされた時に主務大臣に到達したものとみなす。

3 第一項の規定により行われた特定通知は、同項の対外取引者等の使用に係る入出力装置に構築されたファイルへの記録がされた後、通常その出力に要する時間を経過した時に当該対外取引者等に到達したものと推定する。
(主務大臣等)

第六十九條の三 この法律における主務大臣は、政令で定める。

2 この法律における事務委任主官は、別段の定めがある場合を除き、対内債権放棄又は債権人救済の措置等に係る事業の管理

1973.4.17

(特定手続等の規定)

第十二條 法第四十八條第二項の規定による許可、第二條第一項の規定による承認(同項第三号に係るものを除く)及び第八條第二項の規定による有効期間の展長の申請並びに第十條の規定による

報告は、法第六十九條の二第二項の政令で定める手続とする。
(特定手続等の方法)

第十三條 電子情報処理組織を使用し、前条の手続を行う者は、通商産業省令で定めるところにより、法第六十九條の二第一項の入出力装置(同項に規定する対外取引者等の使用に係るものであつて、通商産業省令で定めるところに照し)から入力を受けなければならない。

2 前項に規定する入力は、通商産業省令で定める手続に従い、あらかじめ通商産業大臣に届り出た記録行われなければならない。
(政府機関の行為)

第十四條 通商産業大臣が貨物の輸出行う場合は、この政令の規定は、適用しない。

2 第五條の規定は、前項の場合に準用する。

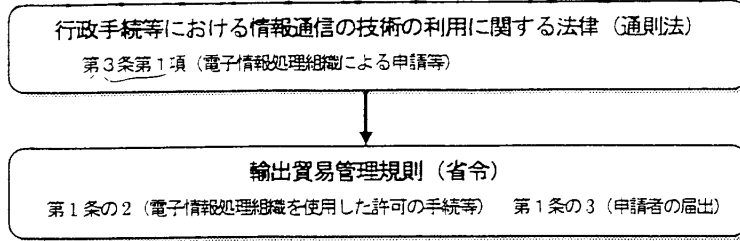
507145 2007 148

輸出貿易管理令(部分改正)

JETRASに係る輸出貿易関連制度

※輸出入共通

【法律、省令】



このように
規定されている
ことには

【告示】

輸出貿易管理規則第1条の2第1項に規定する入出力装置に係る基準を定める件 通商産業省告示第782号

【通達】

電子情報処理組織

電子情報処理組織を使用して行う特定手続等の運用について
輸出注意事項12第15号(15第3号)
輸入注意事項12第8号(15第46号)

特定手続等に係る申請者の届出について
輸出注意事項12第12号(15第5号)
輸入注意事項12第7号(15第5号)

輸出貿易管理令の運用について
輸出注意事項62第11号(15第11号)
5 税関の確認等

電子情報処理組織を使用して行う特定手続等の申請項目について
輸出注意事項12第24号(15第20号)
輸入注意事項12第26号(15第47号)

特定手続等に係る鍵及び電子証明証の更新手続きについて
輸出注意事項14第8号(15第6号)
輸入注意事項14第5号(15第6号)

電子情報処理組織

電子許可・承認・確認に係る貨物の税関への輸出入申告に当たっての裏書情報の記録等について
輸出注意事項14第44号(15第7号)
輸入注意事項14第45号(15第7号)

※一般包括輸出許可等取扱要領
輸出注意事項6第6号(14第29号)

電子許可・承認・確認に係る貨物の税関への輸出入申告時等に通関データベースシステムの停止があった場合の取扱いについて
輸出注意事項15第36号
輸入注意事項15第39号

電子情報処理組織

2003/11/14

事務取扱要領】

輸出許可・承認事務取扱要領

(昭和62年11月10日62貿局第338号(平成15年2月3日平成15・01・22貿局第1号))

- 1-2 記号及び番号
- 1-3 許可・承認又は不許可・不承認

輸出事後審査事務取扱要領

輸出注意事項62第12号(15第30号)

2(5) 対家書類等

税関における輸出確認及び輸出承認事務取扱要領

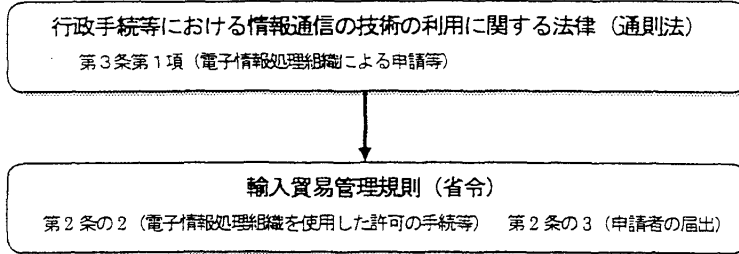
(昭和62年11月10日62貿税出第57号(平成15年2月3日平成〇〇貿局第6号))

- 3 電子情報処理組織を使用して電子許可・承認・確認を受けた貨物に係る輸出の取扱い

JETRASに係る輸入貿易関連制度

※輸出入共通

【法律、省令】



【告示】

輸入貿易管理規則第2条第4項に規定する入出力装置に係る基準を定める件 通商産業省告示第783号

【通達】

電子情報処理組織を使用して行う特定手続等の運用について
 輸出注意事項12第15号(15第3号)
 輸入注意事項12第8号(15第46号)

特定手続等に係る申請者の届出について
 輸出注意事項12第14号(15第5号)
 輸入注意事項12第7号(15第5号)

外国為替及び外国貿易法（輸入関係基本通達）
 (12 貨入税第1号平成12年4月3日(平成15-02-28 貨局第1号))
 第3 電子情報処理組織を使用して電子許可・承認・確認を受けた貨物に係る輸入の取扱い

電子情報処理組織を使用して行う特定手続等の申請項目について
 輸出注意事項12第24号(15第20号)
 輸入注意事項12第26号(15第47号)

特定手続等に係る鍵及び電子証明証の更新手続きについて
 輸出注意事項14第8号(15第6号)
 輸入注意事項14第5号(15第6号)

電子許可・承認・確認に係る貨物の税関への輸出入申告に当たっての裏書情報の記録等について
 輸出注意事項14第44号(15第7号)
 輸入注意事項14第45号(15第7号)

電子許可・承認・確認に係る貨物の税関への輸出入申告時等に通関データベースシステムの停止があった場合の取扱いについて
 輸出注意事項15第36号
 輸入注意事項15第39号

輸入割当申請等

- ・輸入割当の内容変更について（輸入注意事項 12 第 18 号（15 第 8 号））
- ・「機械類並びに武器及び銃砲弾並びにこれらの部分品及び付属品」の輸入割当について（平成 15-03-11 貿第 2 号 輸入発表第 38 号）
- ・「ワシントン条約種動物及びその派生物」の輸入割当について（平成 15-03-13 貿第 4 号 輸入発表第 39 号）

特殊輸入割当

- ・特殊事由による貨物の輸入について（輸入注意事項 55 第 90 号（15 第 8 号））
- ・輸入貨物（非自由化品目に限る。）の運送事故等により再輸入する貨物の輸入割当（平成 12-03-27 貿第 1 号 輸入発表第 34 号（平成 15-01-28 貿第 3 号 輸入発表第 29 号））

委託輸入

- ・委託輸入の確認申請手続について（輸入注意事項 12 第 20 号（15 第 8 号））

輸入の承認

- ・貨物の原産地又は船積地域に係る輸入の承認について（輸入注意事項 55 第 76 号（15 第 31 号））
- ・特定有害廃棄物等の輸入の承認について（輸入注意事項 5 第 15 号（15 第 8 号））
- ・廃棄物の輸入の承認について（輸入注意事項 5 第 16 号（15 第 8 号））
- ・化学兵器の禁止及び特定物質の規制等に関する法律第 2 条第 3 項に規定する特定物質の輸入の承認について（輸入注意事項 7 第 32 号（15 第 8 号））

輸入承認・割当申請書の取扱等

- ・輸入承認の内容変更について（輸入注意事項 12 第 21 号（15 第 8 号））
- ・輸入承認の有効期間及びその延長等の手続について（輸入注意事項 10 第 49 号（15 第 8 号））

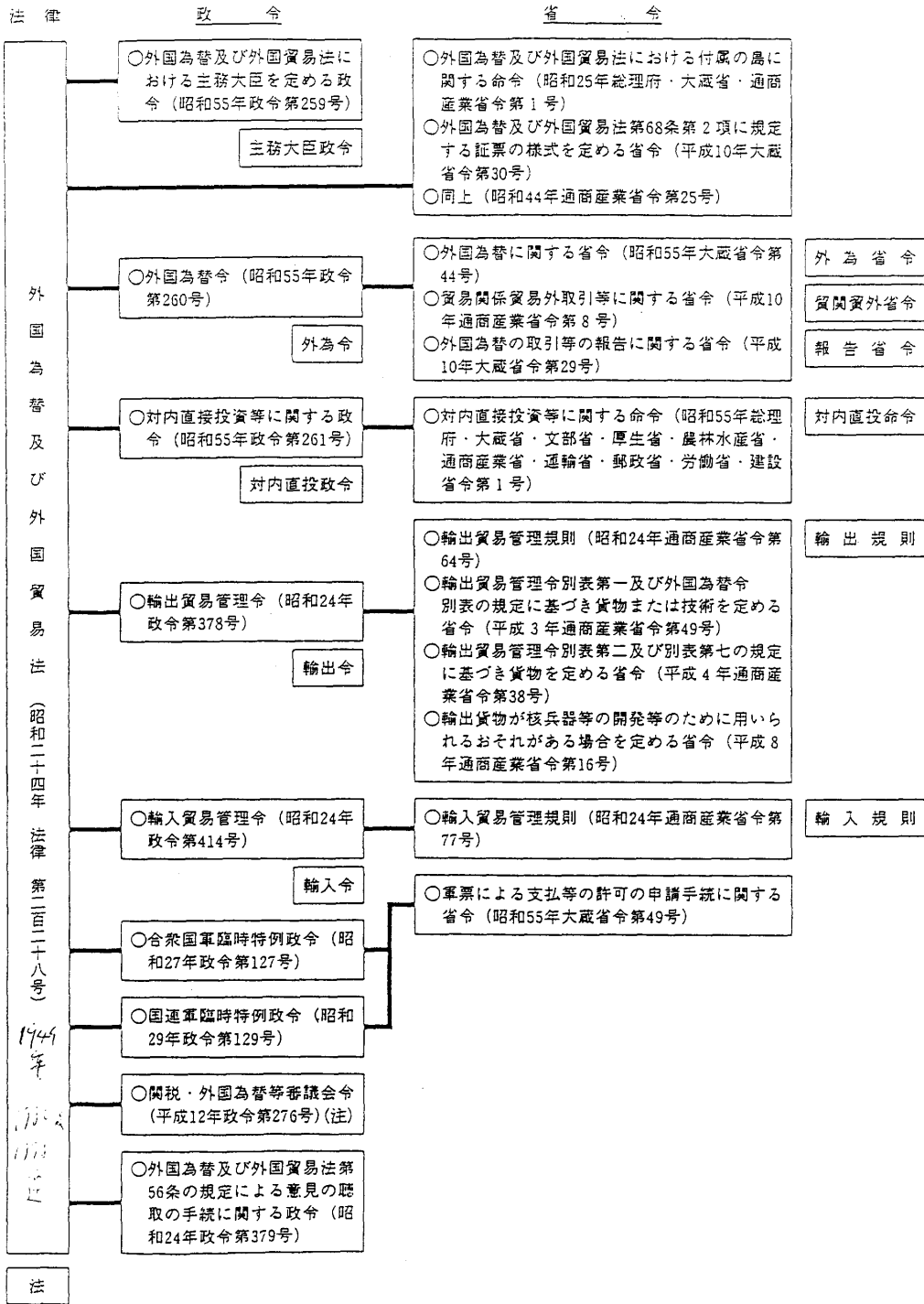
【事務処理要領】

地方委譲貿易経済協力局関係事務の処理について（貿易審査課及び貿易審査課農水産室関係）

（7 貿局第 606 号平成 7 年 12 月 22 日（平成 13-03-14 貿局第 3 号（平成 13 年 3 月 30 日））

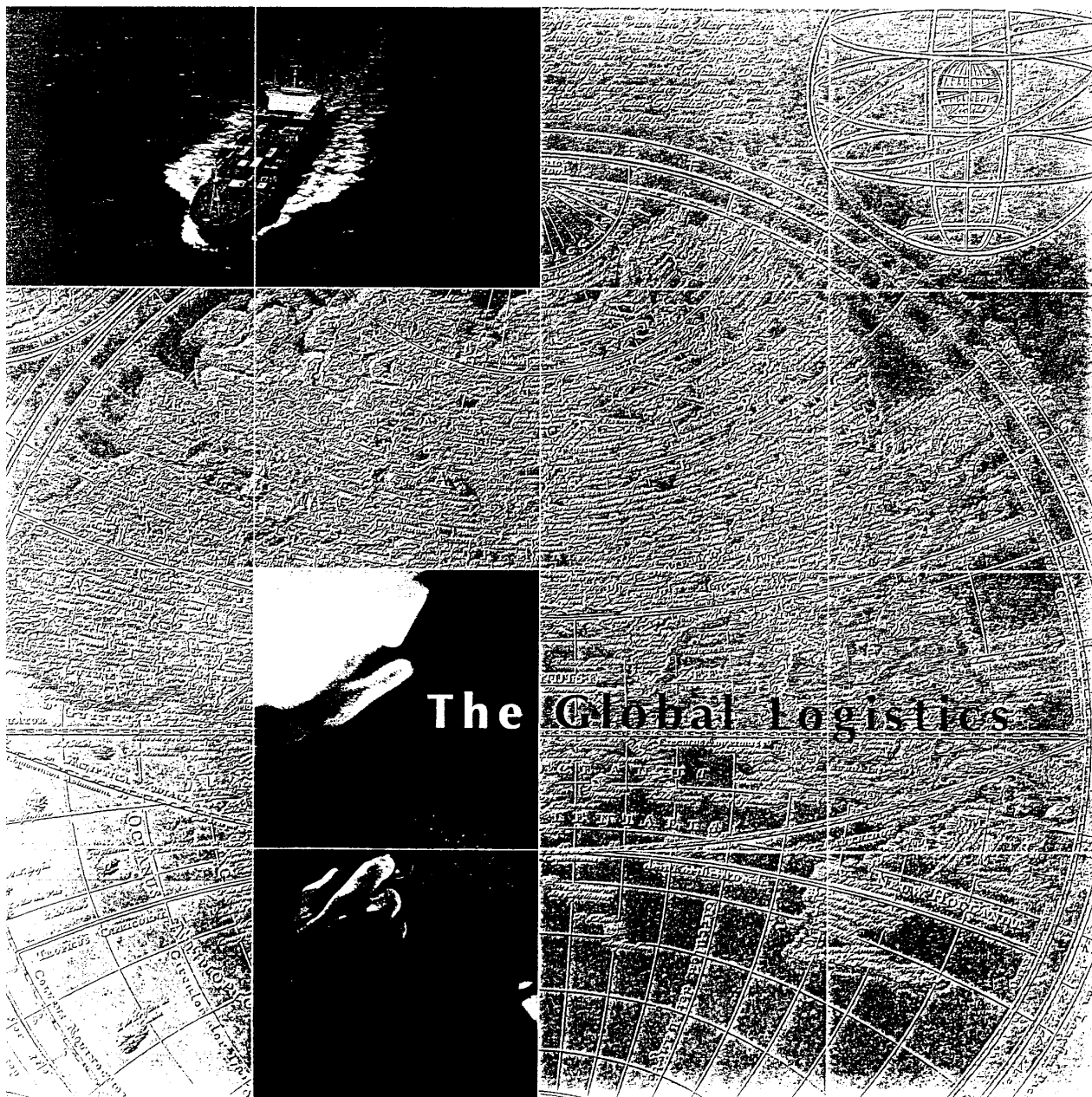
9 承認等に関する本省への報告

外為法の政省令系統図



日通国際物流サービス

グローバルロジスティクス



The Global Logistics



Forma
For

インフォメーション フォワード

情報戦略的 物流システムの創造



n r d e r

グローバルな情報システムと物流ネットワークの融合、そこから生まれる最先端のロジスティクスが商流をバックアップ。

ますます国際競争力が問われる時代。物流に求められるものは日々多様化しています。単に「迅速・安全・経済的」な物流からグローバルな情報力によって構築される、より戦略的なロジスティクスへ。私たち日本通運海運事業部は、地球サイズの情報システムと陸・海・空にわたる物流ネットワークを融合させ、最先端の戦略的ロジスティクスを提供いたします。小口貨物から大規模プラントの輸出入、三国間輸送、国際複合一貫輸送など、世界トップクラスのインフォメーション・フォワードールとして、またグローバル展開を図る企業の最良の物流パートナーとして、つねに新たな情報戦略的物流システムを創造し続けています。



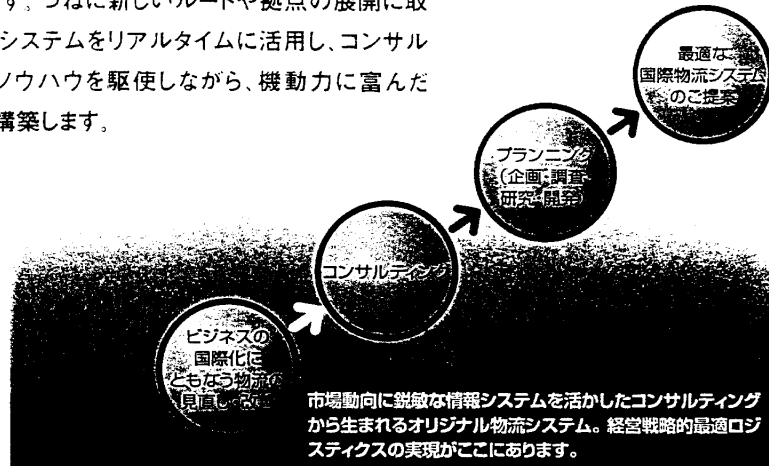
ストラテジック ロジスティクス

経営戦略的 物流システムの実践

国際総合物流における最適ロジスティクスを実現。

きめ細かく迅速なコンサルティングで貴社の経営戦略に貢献します。

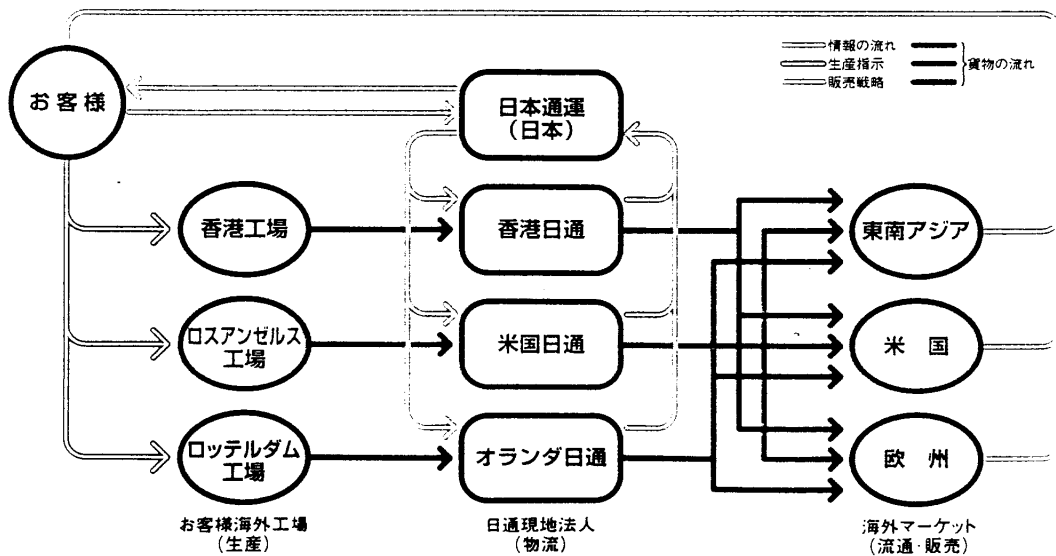
もはや物流システムは企業の経営戦略から切り離しては考えられません。現代の物流は、生産管理／販売管理の一部となり、お客様と物流業者は共にパートナーとなって最適な物流システムを構築していかねばなりません。日本通運が提供する経営戦略的物流システムのコンセプトがここにあります。つねに新しいルートや拠点の展開に取り組み、地球サイズの情報システムをリアルタイムに活用し、コンサルティングのエキスパートがノウハウを駆使しながら、機動力に富んだオリジナル物流システムを構築します。



stistics

海外の拠点から全世界へ
日通三国間輸送サービス

お客様の海外戦略をバックアップする、当社のグローバルネットワークを駆使した国際物流システムフロー例。





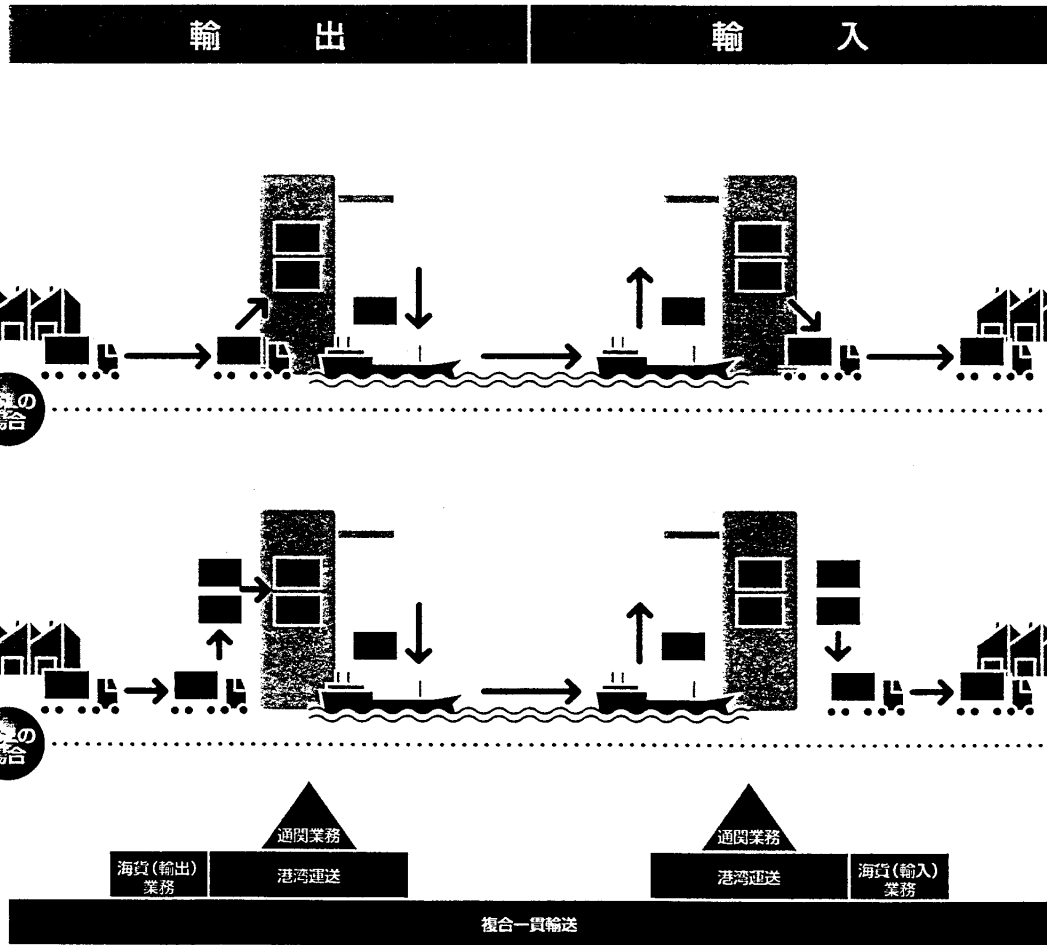
グローバルな機動力。
あらゆる物流ニーズに応える機能ときめ細かいサービス力!

戦略的物流サービス

多様な物流サービスとグローバルな総合力で大きな信頼をいただいている日本通運の国際輸送。その機動力は、さらに時代の要請をうけて、フレキシブルに拡大しています。物流は商流をバックアップするもの。そのコンセプトにより、流通加工機能、情報処理機能などお客様のマーケティングの一環として流通の円滑化をサポート。さまざまなオーダーメイドのサービスを提供しています。価値ある戦略。決め手は、抜群の効率を生む戦略的物流サービスです。

国際物流を支えるサービスフロー

日本各地のお客様からドア・ツー・ドアの国際物流サービスを提供。インランドデポの充実で、より身近な場所から国際物流サービスの提供が可能になりました。コンテナ船が国内主要港を定期航路で結ぶ内航海上輸送も国際物流をサポートしています。



サービス紹介

国際複合一貫輸送から海外引越、保管、通関、そして内航海上輸送など多彩なサービス。

国際複合一貫輸送サービス(日通アローインターナショナル)

船舶、鉄道、トラック、そして航空機。地球サイズのニーズに応える総合力とネットワーク、それらすべてを結集した「国際複合一貫輸送」は、少量貨物のドア・ツー・ドア定期混載サービスから大量貨物に至るまで、効率のよい、きめ細かい国際物流サービスで「アローインターナショナル」と総称しています。多様化した国際物流に対応すべく、海外3極(米・欧・亜)相互の連携による三国間輸送のニーズにも幅広く対応しています。

<http://www2.nittsu.co.jp/ocnis01e.html> (日通アローインターナショナルホームページ)

特長

スピード輸送

陸海空、すべての輸送手段から最適のルートを選択。輸送日数も大幅短縮!

安全輸送

発着双方で日通が責任を持って直接取り扱い、荷いたみや盗難などの心配がありません。

廉価輸送

競争力のある運賃を提供します。

一貫輸送

輸出入手続・船積・引取・保管・配送などさまざまな付帯サービスを日通が責任をもって引き受けます。

混載輸送

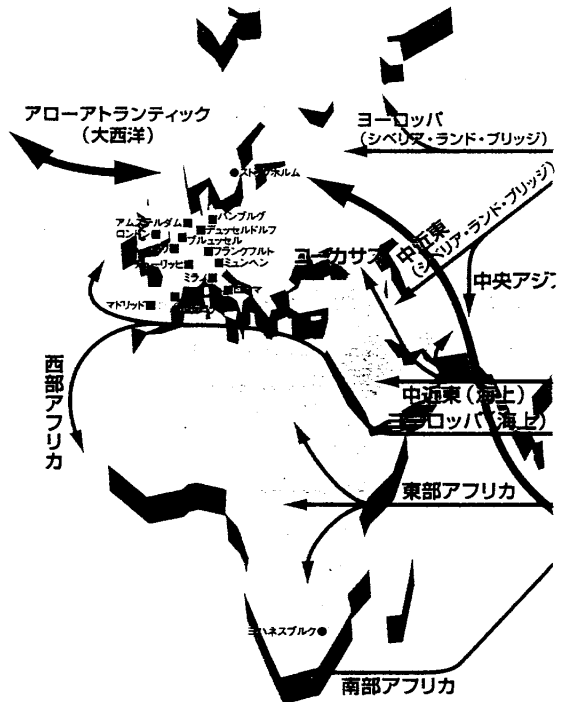
少量貨物でもまとめて海上コンテナで輸送。曜日固定のウィークリーサービス。

三国間輸送

日本を経由しない国際物流にも海外3極(米・欧・亜)相互の連携による三国間の複合輸送サービスを提供。

高品質輸送

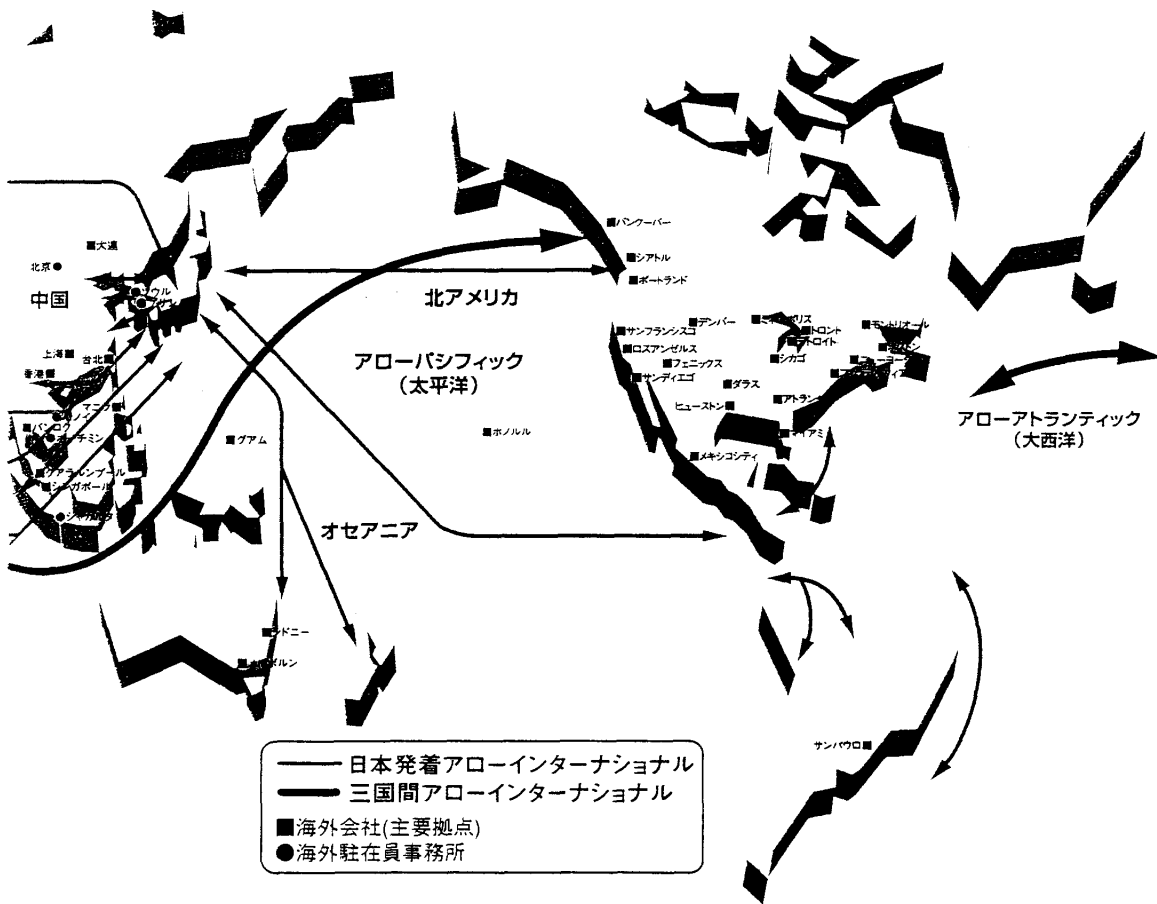
船積み完了時に情報システムにより、貨物の受け側に瞬時に情報を送信。



日通アローインターナショナルサービス一覧

| | | |
|-------------|---------------------|--|
| 北 米 | アロー-U.S.A. | シアトル、サンフランシスコ、ロスアンゼルス、シカゴ、ニューヨーク、アトランタを拠点にした全米各地向け一貫輸送 |
| | バックテナー | バンクーバー、トロント、モントリオールを拠点にしたカナダ各地向け一貫輸送 |
| 北米・中南米 | SEA AIR TRUCK (SAT) | アメリカ西海岸経由内陸地域、中南米向け一貫輸送 |
| | 日通トランスコン (SLB) | 北欧、東欧、アフガニスタン向け一貫輸送 |
| ヨ ー ロ ッ パ | アローヨーロッパ(海上経由) | 欧州各地向け一貫輸送 |
| | SEA & AIR | アメリカ西海岸経由欧州向け一貫輸送 |
| 中央アジア・コーカサス | アロー中央アジア | カザフスタン、ウズベキスタン、トルクメニスタン、キルギス、グルジア、アゼルバイジャン向け一貫輸送 |
| 中 国 | アロー中国 | 北京・上海・大連など中国主要地向け一貫輸送 |
| | 華南特快 | 香港経由華南地方(広州、深圳、珠海など)向け一貫輸送 |
| ア ジ ア | アローアジア | 韓国、台湾、香港、シンガポール、マレーシア、タイ、インドネシア、フィリピン、ベトナム向け一貫輸送 シンガポール経由マレーシア、香港経由中国内陸向け一貫輸送 |
| 中 近 東 | アローデューバイ | アラブ首長国連邦、イラン向け一貫輸送 |
| オセアニア | アローオーストラリア・ニュージーランド | シドニー、メルボルン、オークランド向け一貫輸送 |
| アフリカ | アローアフリカ | 南アフリカ(ダーバン、ヨハネスブルグ)向け一貫輸送、南部・東部アフリカ内陸地域向け一貫輸送 欧州経由西部アフリカ向け一貫輸送 |
| 輸 入 | アロージャパン | 世界主要各地からの日本向け一貫輸送サービス |
| 三 国 間 | アローアトランティック | 北米～欧州間一貫輸送 |
| | アローパシフィック | 欧米～アジア、オセアニア間一貫輸送 |

■ サービスルート概略



■ お客様のニーズに応える新サービスの開発

サテライトサービス

従来主要港に限られていたアローインターナショナルの受託場所を全国へ拡大。135拠点のサテライト(通関拠点)で貨物を受託し、通関することによって、よりスピーディーに、より安く、小口国際貨物を世界各地へ一貫輸送します。これにより、輸出通関以降の国内輸送費の消費税がセーブできるなど、経費削減はもとより、各拠点から海外着地までの一貫したスケジュール管理が可能となります。

ジャイロサービス

東京港を中継基地とした世界発世界向け混載サービスを構築。東京着17カ国54ルートの輸入混載サービスと東京発25カ国90ルートの輸出混載サービスをつなげ、360度地球をカバーします。これにより、直接、仕向地へ混載便を仕立てられない地域からの小口国際貨物も東京港で集約することにより最終地まで、より廉価でスピーディーな輸送が可能となります。

輸出

一般輸出貨物について、集貨、梱包、書類作成、通関、船積、海上保険付保などの取り扱い、さらには日通海外ネットワークによって、到着地以降、最終目的地までの一貫輸送も行います。また、高度なコンピュータシステムによる船積日数の短縮など、国際貨物の取扱いに精通した日通のスタッフに、安心しておまかせいただけます。

輸入

一般輸入貨物の保管、通関、及び動物検疫、植物防疫、食品衛生等関連諸手続の全てを代行。迅速・確実な配達まで、きめ細かく対応しています。また、日通海外ネットワークからの情報入手、海外からのドア・トゥ・ドア・買輸送も、高い評価をいただいています。

海外引越

豊富な経験と技術、幅広い海外ネットワークを駆使した日通の海外引越は、細かい心配りが行き届いていると定評があります。現地情報の提供、輸出入、通関、保険等諸手続、輸出梱包、国内及び現地での配送、そして日本に残される家財の保管まで、全てを安心しておまかせいただけます。

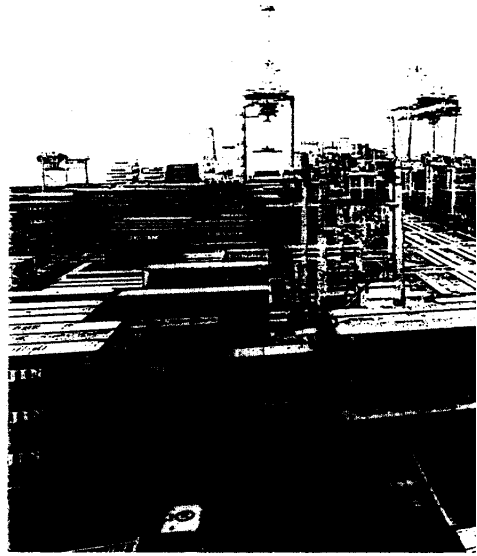
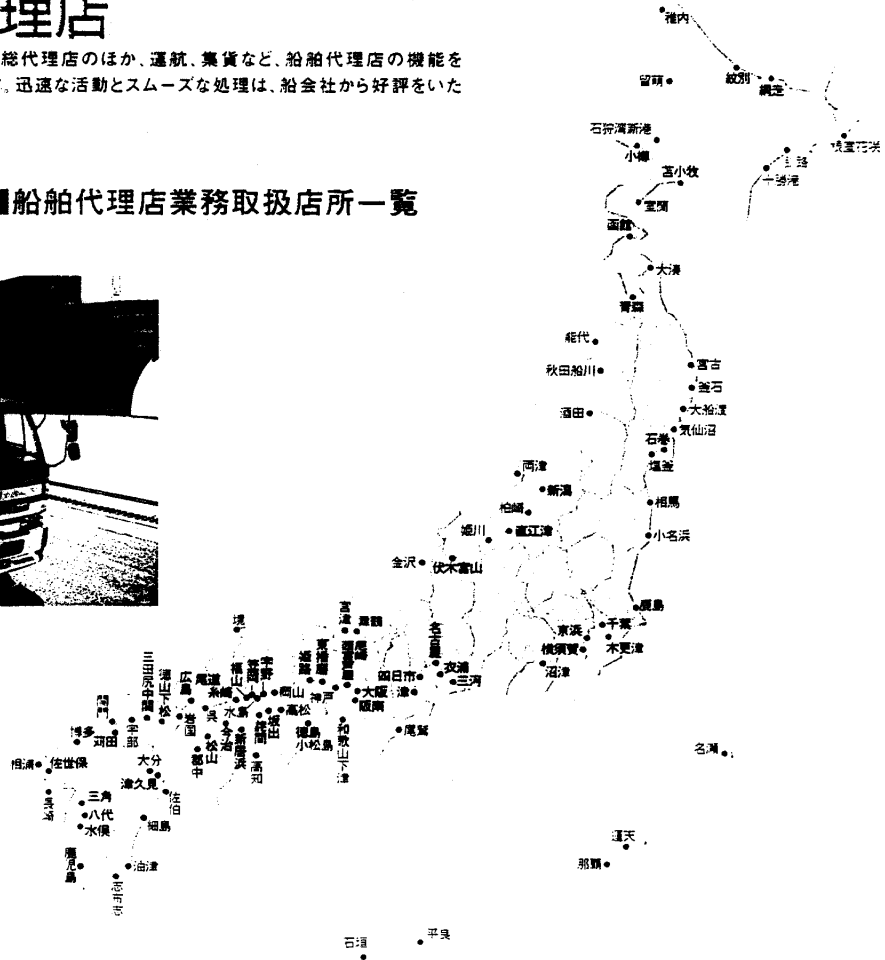
船舶代理店

定期船、不定期船の総代理店のほか、運航、集貨など、船舶代理店の機能をフルに発揮しています。迅速な活動とスムーズな処理は、船会社から好評をいただいています。

船舶代理店業務取扱店所一覧



海上コンテナ輸送



コンテナヤード



プラント貨物輸送

日通の総合力を最も発揮する代表的な分野です。小規模プラントから巨大プロジェクトまで、「日通海外プラント輸送」は国際的にも抜群の評価をいただいています。情報収集、現地調査、見積、輸出梱包、輸出通関・船積、海上輸送、現地水切、輸入通関、現地輸送、据付と万全の一貫作業。追従を許さない技術ノウハウ、機動力、機械設備、人材、そして海外ネットワークを駆使した第三国調達貨物輸送もお手伝いしています。

港湾運送

日通は京浜、中京、阪神、北九州といった主要港のみならず、ほとんどの地方港で港湾運送事業免許を有しており、船内作業、沿岸作業、はしけ回送を大規模に行っています。コンテナ船ではターミナルオペレーターとして、在来船ではTRSのオペレーターとして、迅速・低廉な作業を提供しています。

海上コンテナ陸上輸送

昭和42年、日本に初めてフルコンテナ船が就航して以来、日通は、海上コンテナ輸送に積極的に取り組んできました。全国各地に配したトラクターとトレーラー、充実した操配基地、質量とも高度に装備された体制です。通信衛星システムを活用した安全・確実・低廉なサービスは、船会社、お客様の信頼をいただいています。

倉庫

国際輸送の作業拠点となる保税蔵置場を全国各地に配しています。輸出入貨物の保管はもちろん、仕訳、バンニング、デバンニングなど、各種作業を熟練スタッフと豊富な機動力で手際よく取り扱っています。大切な貨物を安心してお預けになれます。

流通加工

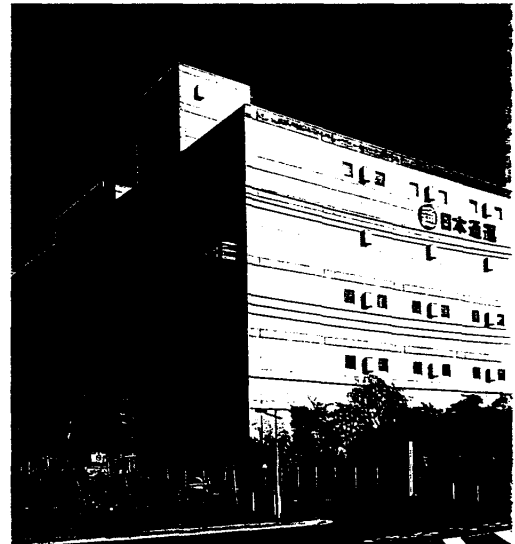
衣服の検品・アイロンかけ・値札付け・袋詰めなどを組み込んだ「ファッション・エクスプレス」、建築資材の「ハウジング・エクスプレス」、パソコン部品を組立てる「パソコン・キッティング・サービス」など、付加価値をもったサービスは多岐にわたっています。

梱包

日通商事梱包部門をはじめ、日通各支店、提携会社とのタイアップにより、あらゆる種類の梱包を取扱っています。内外一般貨物、プラント、車両、大型機械など、最高技術の梱包は豊富な国際貨物取扱いの成果です。梱包についてのご相談や包装試験についてのご利用もお待ちしております。

通関

通関は輸出入手続きのキーポイント。日通は、海外引越、一般輸出入、プラント等のあらゆる貨物について豊富な商品知識と通関ノウハウを持つ、経験豊かな通関士を多数各地に配しています。東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・四日市・下関・門司・博多の各港において、税関の海上貨物通関情報処理システム(SEA-NACCS)とダイレクト・インターフェイスにより接続。保税蔵置場システムとの連動により、倉庫への貨物搬入と同時に、税関への即時申告が可能です。より迅速でスムーズな通関処理を実現しています。



保税蔵置場(東京・青海)

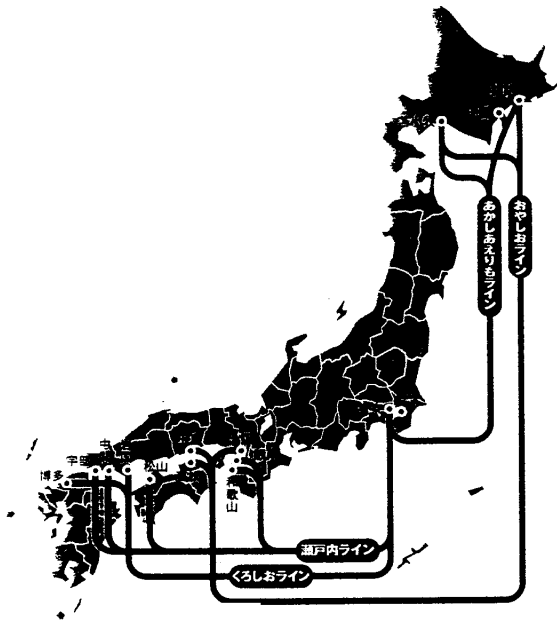
内航海上輸送

昭和39年、他社に先駆けて海上コンテナによる国内雑貨輸送を開始。その後、国内海上コンテナ輸送のパイオニアとして、日本列島をほぼ全域カバーするサービス網を確立しました。日通独自の海陸一貫輸送を自信を持っておすすめします。

◆お問い合わせ窓口は、
海運事業部海運業務企画担当03-5294-5301となります



国内主要港を結ぶライン一覧



特長

ネットワーク

日本通運ならではの全国的ネットワーク

安全輸送

陸上、海上ともに日通の一貫管理作業体制

定時輸送

新鋭コンテナ船による定時運航、指定日配達

高品質輸送

輸送貨物、ロットに最適な各種コンテナを用意

輸送情報

オンラインシステムによる情報管理、提供が可能

日通の内航海上輸送サービス一覧

| ライン名 | 標準発着ダイヤ | 船名 (船海運力) | TEU 積載能力 | コンテナ 積載個数 | 大コンテナ 21ft以上 | 小コンテナ 20ft以下 |
|---|--|-------------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|
| あかしあえりライン 東京～三小牧を4隻のコンテナ船で結ぶ。最も利用度の高いライン。関西・四国・九州への中継輸送も可能です。20型・40型外航フィッダーサービスも行っています。最新鋭のコンテナ船「うらが丸」の就航により毎日運航となっています。 | 東京→三小牧 日曜・祝日 三小牧→東京 日曜・祝日 | 新あかし丸 (17.0kt) | 3,374 3,056 | 310 | ○ | ○ |
| | 三小牧→東京 日曜・祝日 東京→三小牧 日曜・祝日 | 新うらづ丸 (17.0kt) | 3,466 3,150 | 310 | ○ | ○ |
| くろしおライン 最新鋭のRO-RO/コンテナ船2隻により東京～博多、岩国間を結ぶラインです。北海道への中継輸送も行っています。 | 東京→博多 18:00 06:00 | はかた丸 (21.5kt) | 7,754 4,152 | 300 | ○ | ○ |
| | 博多→東京 06:00 18:00 | くろしお丸 (18.5kt) | 4,945 2,840 | 284 | ○ | ○ |
| おやしおライン 6つのラインのなかでも、北海道・関西・中国・四国を2隻のコンテナ船で結ぶ、最もビッグなラインです。高速コンテナ船「おやしお丸」により、よりスピーディーで充実したラインになっています。 | 大阪(月)→博多(金) 14:00→08:00 09:00→13:00 | おやしお丸 (20.8kt) | 4,533 3,280 | 310 | ○ | ○ |
| | 博多(月)→大阪(金) 12:00→22:30 三島(月)→大阪(火) 18:00→01:30 高松(火)→三島(金) 15:30→10:00 | | | | | |
| 瀬戸内ライン 東京以西、坂南、宇部、中岡、松山、和歌山に寄港するラインです。北海道への中継輸送も可能です。 | 東京→坂南 08:20→17:00 | 真鶴丸 (14.0kt) | 1,199 1,500 | 200 | ○ | ○ |
| | 坂南→東京 19:10→08:30 | | | | | |

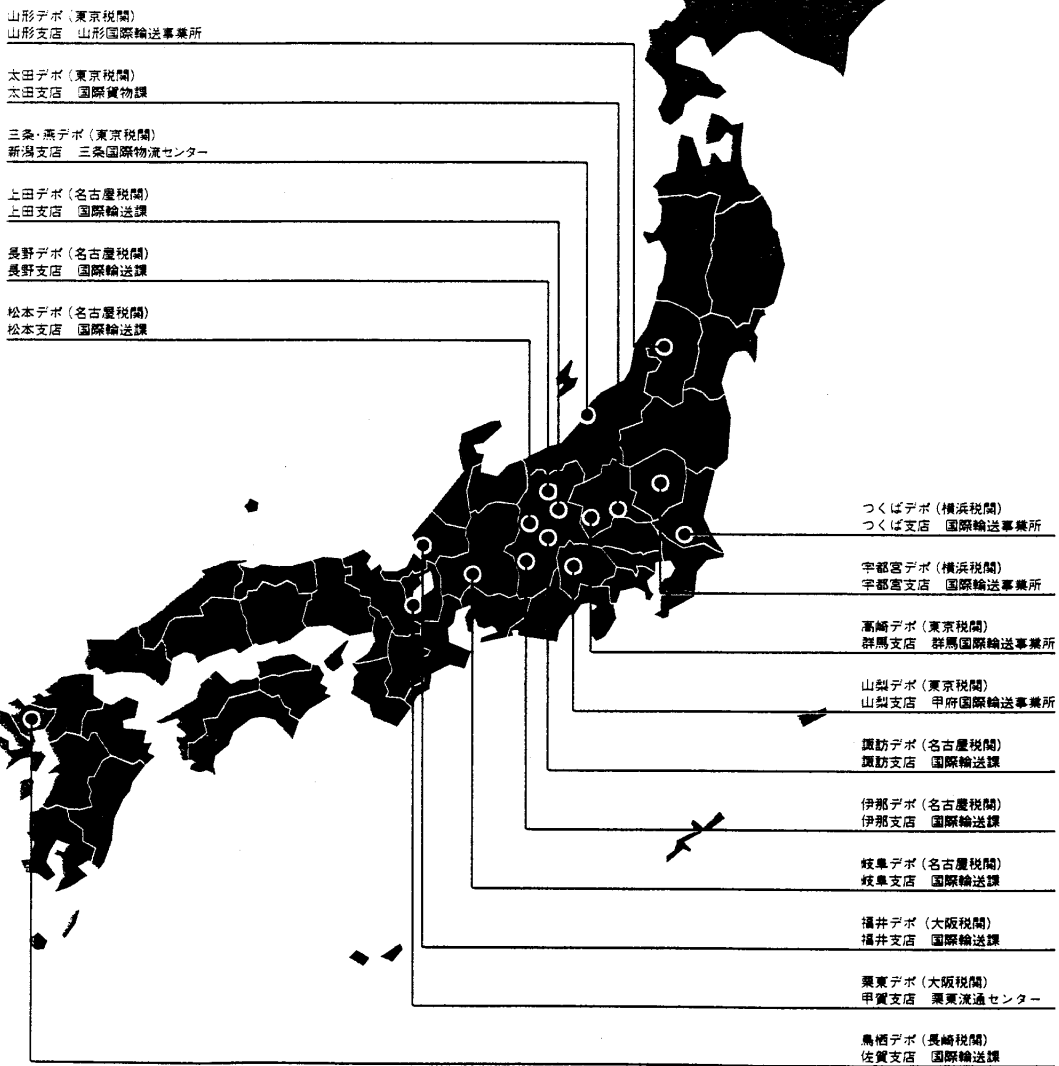
<http://www.nittsu.co.jp/naikou/naikou.htm> (日通内航海上輸送システムホームページ)

インランド・デポ

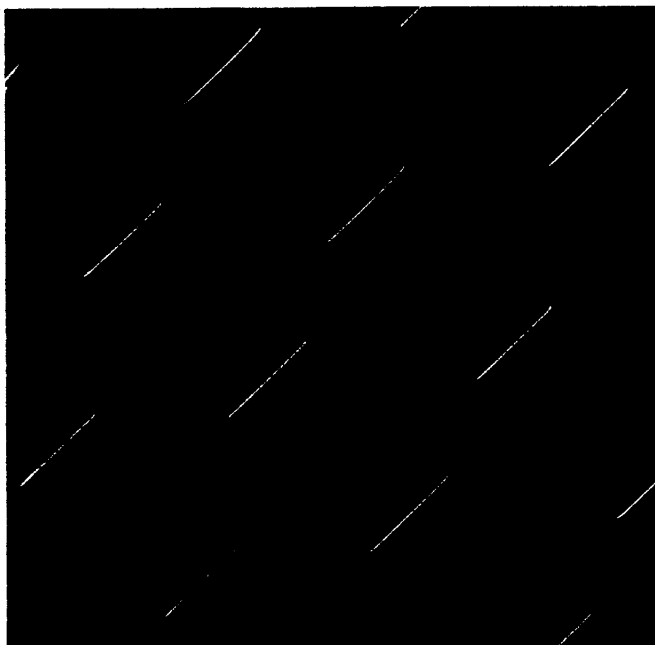
国際物流が地方へ広がりを見せているなか、当社は通関営業所と保税蔵置場を核とした内陸部の輸出入取扱い拠点を全国に設け、流通コストの軽減、手続きのスピードアップを実現するため、お客様の身近なところで国際貨物の取扱いを展開しています。
(2000年4月現在16ヶ所)

◆お問い合わせ窓口は、海運事業部企画・営業担当03-5294-5831となります

国内主要港を結ぶライン一覧



※インランドデポは、内陸地に設置された通関営業所と保税蔵置場を備えた輸出入取扱い拠点。通関、パンニングなど、通常港で行う業務をここで行うことができ、流通経費の節減、手続きのスピードアップが図れます。



リアルタイムな世界情報。

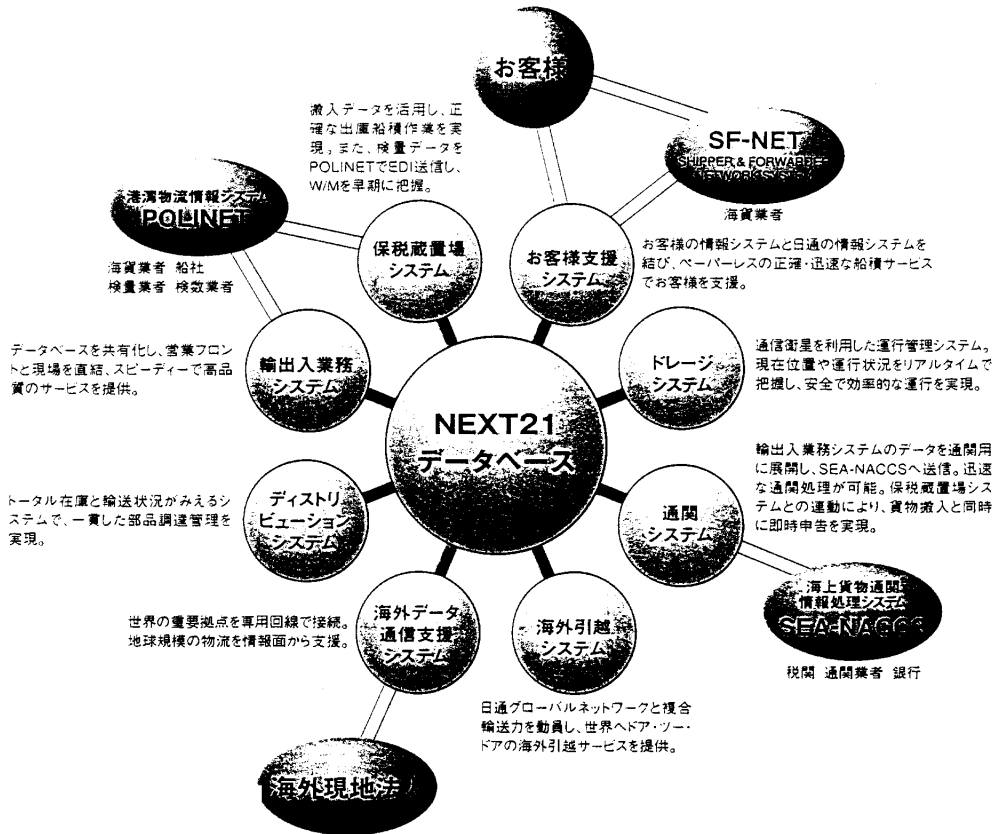
市場動向に鋭敏な情報システムが戦略的な物流活動を可能に!

戦略支援情報システム

世界の情報をスピーディーにリアルタイムで活用できるネットワークシステムがグローバルで戦略的なロジスティクスを可能にしています。たとえば、営業部門、倉庫部門、通関部門をオンラインで統合し、入出庫・在庫・通関・船積(B/L)・配達・請求情報など、お客様のニーズにあったさまざまな情報をコンピュータデータとして提供しています。また、日・米・欧・アジア・オセアニア間を高速デジタル専用回線で統合したグローバルネットワークを構築。国際複合一貫輸送及び海外引越などのデータのスピード化、貨物輸送の迅速化を図っています。さらに、税関の海上貨物通関情報処理システムとダイレクトに結合しており、迅速な通関処理を実現しています。

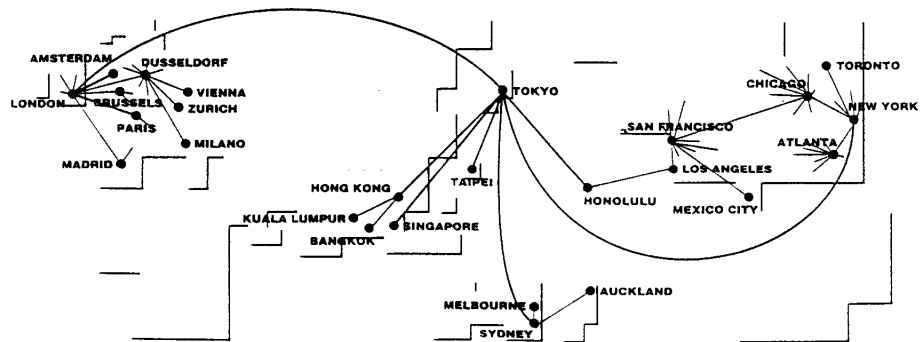
戦略的ロジスティクスを支える基幹システム「NEXT21」

海運事業部では様々なシステムとリンクした基幹システム「NEXT21」を構築。まさに戦略支援にふさわしい情報システムで、リアルタイムな各種データを提供しています。



Nippon Express Information Network

国際複合一貫輸送や海外引越に大きな威力を発揮する日通のグローバル情報ネットワーク。

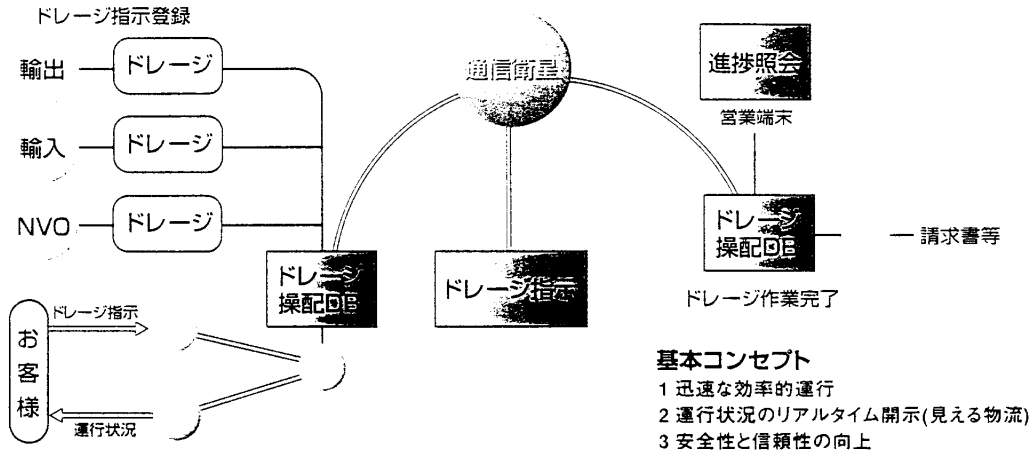


主な汎用情報システム

以下の様々なレディーメイドシステムをもとに、お客様に最適なオーダーメイドシステムをご提供いたします。

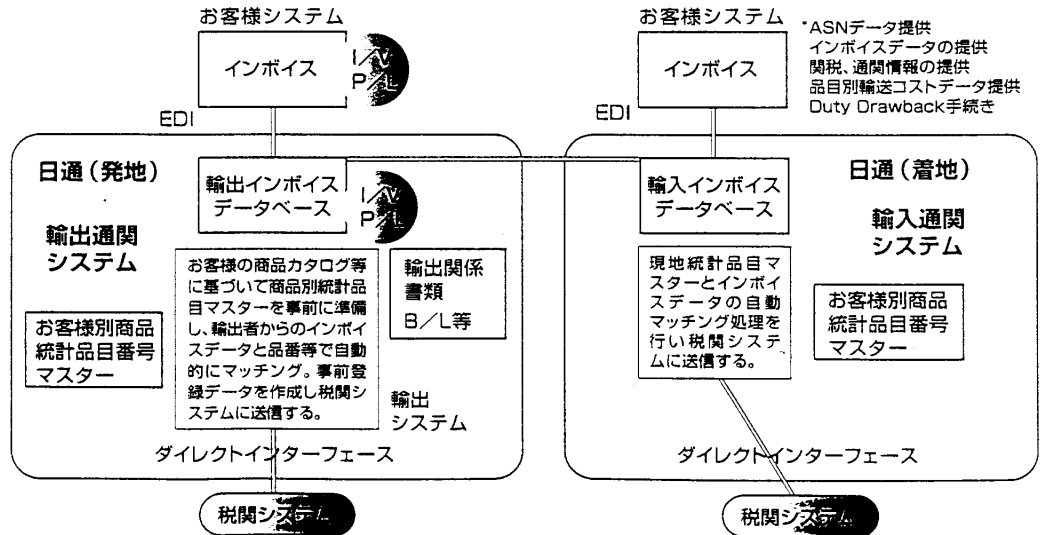
ドレージシステム < Container Drayage System >

通信衛星を利用したコンテナ/トレーラー運行管理システム、現在位置や運行状況をリアルタイムで把握し、安全で効率的な運行を実現します。



自動通関システム < Automated Customs Clearance System >

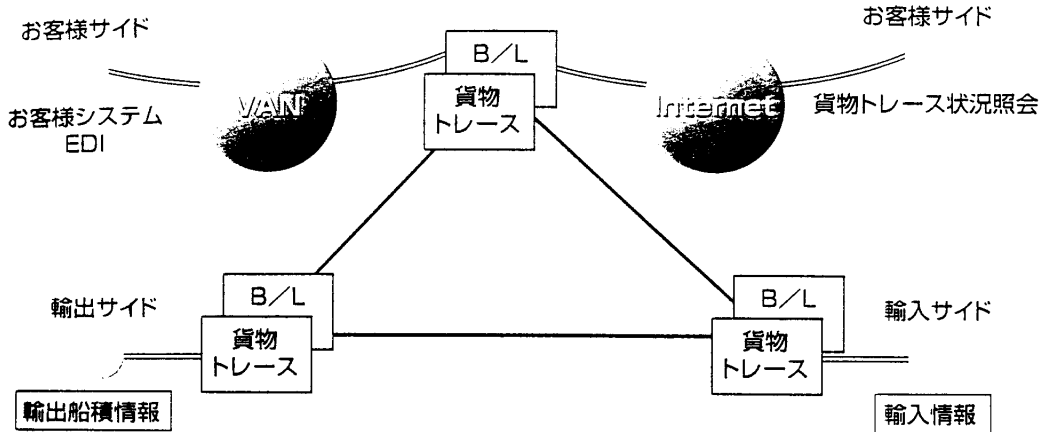
お客様のインボイスデータを当社の通関用計算システムで自動作成します。また、そのデータは税関システム(SEA-NACCS)で税関申告用データとして活用され、申告までのリードタイムが短縮されます。



*ASN(Advanced Shipping Notice)

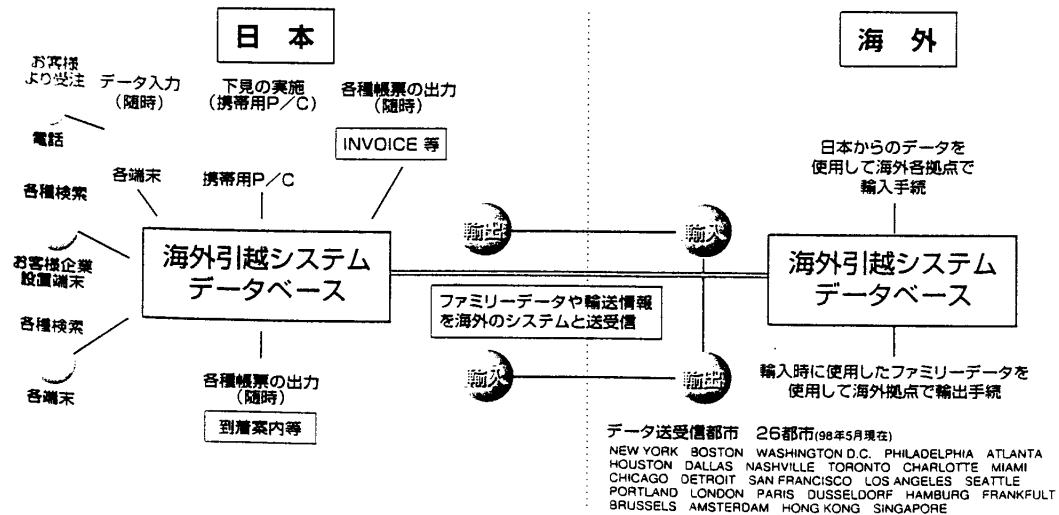
カーゴトレース システム < Cargo Trace System >

インターネットやVANでお客様へ貨物動向を提供、
グローバルなビジネス展開に必要な情報がリアルタイムで入手できます。



海外引越システム < Overseas Removals System >

海外通関事情、海外生活事情、ファミリー情報等をデータベース化し、
ハートフルなサービスを提供いたします。





地球をつつむ海外ネットワーク。
国際競争力が真に問われる時代のしなやかなロジスティクス!
グローバルネットワーク

グローバルなビジネスにはグローバルな機動力が必要です。日本通運は世界33カ国、138都市、241拠点をダイレクトに結ぶ世界屈指のネットワークで、国境を超えて広がる情報化時代のロジスティクスを可能にしています。さらに、それをサポートする地球規模の情報通信ネットワークと経験豊かなスタッフが、品質の高い確かなサービスを提供。定評ある国内海上輸送はもちろん、世界の主要港で展開する日本通運の国際物流システムは主要都市のサービス拠点としっかり結ばれています。そして、その世界レベルの物流は、経済・文化活動、さまざまな日常活動などを支えています。つねに新しい視点から時代を見つめ、いかなるオーダーにも対応できる世界的ネットワークの構築にさらに取り組んでいきます。

日本

国際海上輸送主要拠点 東京・千葉・横浜・川崎・名古屋・清水・
および 四日市・大阪・神戸・下関・門司・博多・
内航海上輸送拠点 石狩・釧路・十勝・苫小牧・京葉・新潟・
姫川・富山・和歌山・玉島・岩国・高松・
今治・松山
インランドデポ/山形・三條(燕)・長野・上田・松本・諏訪・
伊那・福井・高崎・宇都宮・太田・つくば・
山梨・岐阜・栗東・鳥栖

世界32カ国、142都市、241拠点
(2000年3月31日現在)

ヨーロッパ地域

| | |
|-----------------------|---------------------|
| ◎オランダ日通 本社/アムステルダム | ◎フランス日通 本社/パリ |
| ◎英国日通 本社/ロンドン | ◎イタリア日通 本社/ミラノ |
| ◎ドイツ日通 本社/デュッセルドルフ | ◎スペイン日通 本社/マドリッド |
| ◎ベルギー日通 本社/ブラッセル | ◎スイス日通 本社/チューリッヒ |

米州地域

| | |
|--|---|
| ◎米国日通 本社/ニューヨーク 支店/ボストン フィラデルフィア ワシントンD.C. アトランタ ヒューストン ダラス マイアミ シカゴ デトロイト ロスアンゼルス サンフランシスコ シアトル などに68拠点 | ◎ブラジル日通 本社/サンパウロ ◎カナダ日通 本社/トロント 支店/バンクーバー モントリオール などに13拠点 ◎メキシコ日通 本社/メキシコ・シティ ◎ハワイ日通 本社/ホノルル ◎チリ日通 本社/サンチアゴ |
|--|---|

アジア・オセアニア地域

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| ◎シンガポール日通 本社/シンガポール | ◎華通貨運 本社/台北 |
| ◎香港日通 本社/香港 | ◎タイ日通 本社/バンコック |
| ◎大連日通 本社/大連 | ◎タイ日通倉庫 本社/アユタヤ |
| ◎上海日通 本社/上海 | ◎フィリピン日通 本社/マニラ |
| ◎マレーシア日通 本社/クアラルンプール | ◎オーストラリア日通 本社/シドニー |

●主な海外駐在員事務所

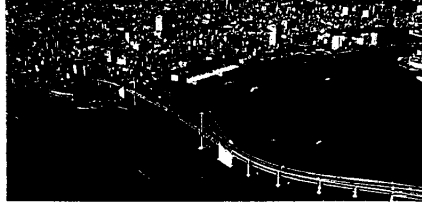
- ローマ
- 北京
- ソウル・釜山
- ハノイ・ホーチミン
- ジャカルタ
- ヨハネスブルグ

国内ネットワーク

国内主要港を海運事業部直轄店でカバー。
その他の港湾を含め物流業界最大のネットワークを誇ります。

東京

PORT OF TOKYO



東京国際輸送支店

Tokyo International Transport Branch
営業/国際物流企画課/
NVO業務センター/情報システムセンター/
総務課/経理課/海外管理課
東京都品川区大崎5丁目10番10号
大崎CNビル 〒141-0032
TEL03(5434)0253/0287/0785/0280/
0270/0255/0277

〈情報システムセンター(ハートライナーグループ)〉
東京都千代田区有楽町2丁目2番2号
数寄屋橋大雅ビル 〒100-0006
TEL03(3572)4308

〈情報システムセンター(横浜駐在)〉
横浜市中区海岸通3丁目9番地
横浜ビル〒231-0002
TEL045(212)7341

〈情報システムセンター(名古屋駐在)〉
名古屋港区西倉町1番地49号
〒455-0034
TEL052(661)6115

〈情報システムセンター(大阪駐在)〉
神戸市中央区波止場6番4号
〒650-0042
TEL078(371)3335

〈情報システムセンター(福岡駐在)〉
福岡市博多区石城町12番10号
〒812-0032
TEL092(291)8862

〈情報システムセンター(東京海運駐在)〉
東京都品川区東品川5丁目7番28号
〒140-0002
TEL03(3471)5493

〈キャノン事業所〉
東京都大田区下丸子1丁目15番21号
三菱精機ビル4F 〒146-0092
TEL03(3758)8281

〈大井通関事業所 通関課〉
東京都大田区東海4丁目2番22号
日通大井国際貨物センター内 〒143-0001
TEL03(3799)0751

新宿国際輸送支店
Shinjuku International Transport Branch
東京都新宿区西新宿7丁目4番3号
升本ビル4F 〒160-0023
TEL03(3366)7581

千代田国際輸送支店
東京都千代田区三崎町3丁目6番9号
日通千代田ビル3階 〒101-0061
TEL03(3238)7001

大井国際輸送支店

Ohi International Transport Branch
〈大井貨物センター〉大井オペレーションチーム/
〈大井コンテナ輸送事業所〉トラック輸送チーム
東京都大田区東海4丁目2番22号
大井国際貨物センター内 〒143-0001
TEL03(3799)0651/0661/1023

〈大井貨物センター〉CFSオペレーションチーム/
〈大井コンテナ輸送事業所〉コンテナチーム/
東京都品川区八潮2丁目6番2号 〒140-0003
TEL03(3760)0161/0681

〈台場貨物センター〉
東京都江東区青海2丁目20番
お台場埠頭第7号 〒135-0064
TEL03(3528)0775
東京都江東区青海2丁目53番
お台場5社倉庫内 〒135-0064
TEL03(3520)2020
東京都江東区青海2丁目54番
ワールド流通センター内
TEL03(3520)2183

〈港運事業所 船舶代理店チーム/
オフドックターミナルチーム/隔明ターミナルチーム
東京都大田区東海4丁目2番22号
大井国際貨物センター内 〒143-0001
TEL03(3799)3094/1022/3005

〈港運事業所 隔明ターミナルチーム 日台航路〉
東京都江東区青海2丁目31番2号
青海第2コンテナターミナル 〒135-0064
TEL03(3520)2922

〈港運事業所 輪進ターミナルチーム〉
東京都江東区青海2丁目 青海コンテナ埠頭第3バース
4階 〒135-0064
TEL03(3520)2789

業務課
東京都江東区青海2丁目53番
お台場5社倉庫内 〒135-0064
TEL03(3520)0202

東京海外引越支店
Tokyo Overseas Removals Branch
営業第一課/営業第二課/営業第三課/
営業第四課/営業開発センター/
トラックチーム課/総務課/経理課
東京都千代田区有楽町2丁目2番2号
数寄屋橋大雅ビル 〒100-0006
TEL03(3572)4301/4304/4307/4300/4306

〈輸入営業センター〉輸入第一課・輸入第二課/
輸入第三課/通関課
〈オペレーションセンター〉品川オペレーション課・
船積課
東京都品川区東品川5丁目7番28号 〒140-0002
TEL03(3471)5221/5341/2671/3472-6819

〈オペレーションセンター〉山下オペレーション課
横浜市中区山下町279番地1 〒231-0023
TEL045(641)3521

五反田海外引越支店

Gotanda Overseas Removals Branch
営業第一課/営業第二課/営業第三課
東京都品川区西五反田1丁目29番1号
コイズミビル7F 〒141-0031
TEL03(5496)9021/9121/8071

日本橋海外引越支店

Nihonbashi Overseas Removals Branch
営業第一課/営業第二課
東京都中央区日本橋筋燈台1丁目29番1号
日本橋筋燈台東急ビル6F 〒103-0014
TEL03(3665)0161/0162

東京海運支店

Tokyo Shipping Branch
〈内航海運事業所〉
営業開発センター
営業開発グループ/九州・中四国定航グループ/
カーフェリーグループ沖積定航グループ/
海運グループ/フッキンググループ
東京都品川区東品川5丁目7番28号 〒140-0002
TEL03(3471)5331/9772/5332

苫洲オペレーションセンター
到着グループ/港運グループ/操配グループ
東京都江東区苫洲3番地 〒136-0083
TEL03(5569)7720/7725

有明オペレーションセンター
港運グループ/操配グループ
東京都江東区有明4丁目14番1号
東京港10号埠頭共同事務所1階 〒135-0063
TEL03(3528)1071/(3529)2451

内航海運企画室

東京都品川区東品川5丁目7番28号 〒140-0002
TEL03(3471)5396

〈東京食品ターミナル事業所〉

営業センター
青果営業第1グループ/青果営業第2グループ/
青果営業第3グループ食品営業グループ
オペレーションセンター
作業運用グループ/流通加工グループ/通関センター
東京都大田区東海6丁目3番2号 〒143-0001
TEL03(5492)5060-8063/8070/8055/8064

品川流通センター営業所
東京都港区港南3丁目5番24号 〒108-0075
TEL03(3471)2991

晴海埠頭営業所
東京都中央区晴海5丁目4番3号 〒104-0053
TEL03(3532)1648

総務課/経理課/業務課
東京都大田区東海6丁目3番2号 〒143-0001
TEL03(5492)8051/(5492)8053/(5492)8053

千葉

PORT OF CHIBA

千葉海運支店

Chiba Shipping Branch
国際物流開発センター/営業センター/
通関センター/管理課
千葉県千葉市中央区出州港17番7号 〒260-0023
TEL043(242)4433/(242)4431/
(244)0155/(242)4430

〈京葉埠頭営業所〉
千葉県船橋市潮見町5番地 〒273-0016
TEL047(431)7163

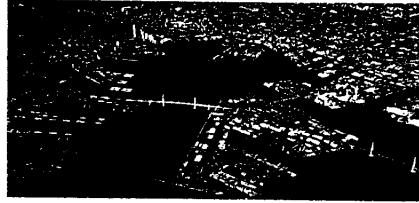
〈留志野埠頭営業所〉

営業課
千葉県習志野市西浜3丁目7番1号 〒275-0024
TEL047(451)3811
ザッポロビル課
千葉県習志野市西浜3丁目6番4号 〒275-0024
TEL047(453)5084

〈千葉国際コンテナターミナル事業所〉
千葉県千葉市中央区中央港1丁目174番地
〒260-0024
TEL043(238)7311

横浜

PORT OF YOKOHAMA



横浜国際輸送支店

Yokohama International Transport Branch
横浜オフィス
〈営業センター〉輸出グループ/輸入グループ/
業務グループ/〈通関センター〉/総務課/
経理課/業務課
横浜市中区海岸通3丁目9番地
横浜ビル 〒231-0002
TEL045 (212) 7357/7348/7347/7351/7333/
7338/7336

東京オフィス
〈首都圏営業センター〉輸出グループ/
輸入グループ/
〈国際物流開発センター〉
東京都港区芝大門1丁目3番地2号 〒105-0012
TEL03 (5400) 2811/2821/2801

本牧国際輸送支店

Honmoku International Transport Branch
営業課/オペレーション課
横浜市中区鶴町10番地 〒231-0812
TEL045 (625) 2231
本牧アレックスセンター
横浜市中区本牧埠頭3番地8号棟 〒231-0811
TEL045 (622) 1516
山下埠頭倉庫課
横浜市中区山下町279番地1号 〒231-0023
TEL045 (641) 0866

大黒国際輸送支店

Daikoku International Transport Branch
営業課/オペレーション課
横浜市鶴見区大黒埠頭15番地 〒230-0054
TEL045 (503) 2222/2484

横浜コンテナ輸送支店

Yokohama Container Transport Branch
輸送課
横浜市中区鶴町15番地 〒231-0812
TEL045 (625) 5300

横浜国際ターミナル支店

Yokohama International Terminal Branch
コンテナターミナル課/港運課/業務課
横浜市中区本牧埠頭1番10号
ターミナルオフィスセンタービル5階 〒231-0811
コンテナターミナル課
TEL045 (622) 2401
港運課
TEL045 (624) 1610
業務課
TEL045 (624) 1670

川崎

PORT OF KAWASAKI

川崎海運支店

Kawasaki Shipping Branch
営業課
川崎市川崎区東扇島30番5 〒210-0869
TEL044 (288) 1343

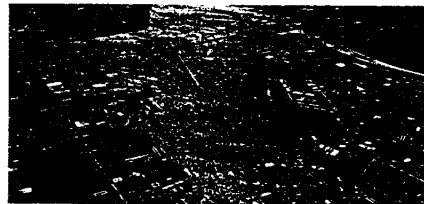
〈川崎埠頭物流センター〉
川崎市川崎区小島町7番1号 〒210-0861
TEL044 (277) 7051

東扇島国際物流センター営業第1・2グループ/
営業センター/管理課
川崎市川崎区東扇島27番4 〒210-0869
TEL044 (288) 1342/ (266) 1083

〈東扇島国際物流センター営業第3グループ〉
川崎市川崎区東扇島6番地10
〈かわさきファズ物流センター内〉 〒210-0869
TEL044 (272) 2035

名古屋

PORT OF NAGOYA



名古屋国際輸送支店

Nagoya International Transport Branch
国際物流開発センター/輸出課/輸入第一課/
輸入第二課/複合輸送課/通関課/総務課/
経理課/業務課
名古屋市港区西倉町1番地49号 〒455-0034
TEL052 (651) 2472/ (661) 1313/1895/1816/
(651) 2611/ (661) 6110/6111

東部営業課
名古屋市港区港町1丁目14番地 〒455-0033
TEL052 (661) 3851

〈港運事業所〉営業課
名古屋市港区西倉町1番地49号 〒455-0034
TEL052 (651) 7911

港運事業所(エヌ・ケー・オペレーションセンター)
愛知県海部郡飛鳥村東浜3-6
西部南コンテナターミナル内 〒490-1446
TEL05675 (5) 3141

東名古屋港海運営業所
名古屋市港区船見町31番地 〒455-0027
TEL052 (611) 0131

〈青果流通センター〉青果課
名古屋市港区空見町37-1 〒455-0847
TEL052 (384) 8811

空見オペレーション課(11号地)
名古屋市港区空見町37番地 〒455-0847
TEL052 (398) 1331

西名古屋国際輸送支店

Nishi-Nagoya International Transport Branch
営業課/オペレーション課/コンテナ輸送課
愛知県海部郡飛鳥村字東浜2丁目1-9 〒490-1446
TEL05675 (5) 1280/0730/2620

名古屋海外引越支店

Nagoya Overseas Removals Branch
名古屋市港区西倉町1番49号 〒455-0034
TEL052 (651) 2621

清水

PORT OF SHIMIZU

清水国際輸送営業所
清水市松原町4番10号 〒424-0825
TEL0543(52)3116

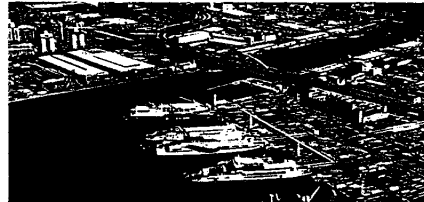
四日市

PORT OF YOKKAICHI

四日市海運支店
Yokkaichi Shipping Branch
四日市市垂坂町字山上谷1340-8 〒510-8037
TEL0593(34)3460

大阪

PORT OF OSAKA



大阪国際輸送支店

Osaka International Transport Branch
営業第一課／営業第二課／営業第三課／
国際物流開発センター／混載業務センター／
京都営業センター
大阪市中央区平野町2丁目4番9号
大和平野町ビル6階 〒541-0046
TEL06(6231)7342／7361／7362／7345／
7343／7341

総務課／経理課
大阪市中央区平野町2丁目4番9号
大和平野町ビル5階 〒541-0046
TEL06(6231)7311／7315

〈京都営業センター〉
京都市下京区大宮通本津屋橋下ル
上中之町2番地 〒600-8248
TEL075(352)2700

大阪海外引越支店

Osaka Overseas Removals Branch
営業第一課／営業第二課／営業第三課
大阪市中央区平野町2丁目4番9号
大和平野町ビル5階 〒541-0046
TEL06(6231)7371／7372／7373

〈神戸オペレーションセンター〉
神戸市中央区港島2丁目8番地 〒650-0045
TEL078(304)2000

大阪海運支店
Osaka Shipping Branch
〈総合営業センター〉
輸出入営業／通関
大阪市港区築港2丁目7番9号 〒552-0021
TEL06(6572)5381～8／5389

〈安堵事業所〉
海運営業課／サントリー営業課／港運課
大阪市港区海岸通3丁目4番55号 〒552-0022
TEL06(6573)3507／(6573)2611／(6572)0951

〈外資埠頭事業所〉
営業課
大阪市住之江区南港中8丁目9番45号 〒559-0033
TEL06(6612)4813
倉庫事務所
大阪市住之江区南港中8丁目7番21号 〒559-0033
TEL06(6612)4811

業務課
大阪市港区築港2丁目7番9号 〒552-0021
TEL06(6572)5525／5524

大阪内航海運支店

Osaka Coastal Shipping Branch
北海道定航課
大阪府大阪市此花区北港白津1丁目1番内 〒554-0041
TEL06(6461)4410

沖縄営業課／作業課／倉庫課
大阪府大阪市住之江区南港南3丁目9番15号 〒559-0032
TEL06(6612)0261／(6612)0261／(6614)4488

安治川口営業課
大阪府大阪市此花区桜島3丁目10番44号 〒554-0031
TEL06(6461)2051

神戸

PORT OF KOBE



神戸国際輸送支店

Kobe International Transport Branch
〈輸出営業センター〉
営業
神戸市中央区波止場町6番4号 〒650-0042
TEL078(371)1115／1118
通関／オペレーション
神戸市東灘区向洋町東3丁目 〒658-0031
TEL078(857)1603／7171

〈輸入営業センター〉
営業／通関
神戸市中央区波止場町6番4号 〒650-0042
TEL078(371)1114／1116／2511

〈PIオペレーションセンター〉
神戸市中央区港島4丁目3番 〒650-0045
TEL078(302)0131

港運課／業務課
神戸市中央区波止場町6番4号 〒650-0042
TEL078(371)1119／1112

〈東京営業センター〉
東京都港区芝大門1丁目3番2号
芝細田ビル3階 〒105-0012
TEL03(5400)2808

阪神コンテナ輸送支店
Hanshin Container Transport Branch
営業課／
神戸コンテナ輸送課
神戸市中央区港島中町4丁目4番2号 〒650-0046
TEL078(302)0111
大阪コンテナ輸送課
大阪市住之江区南港中8丁目9番45号 〒559-0033
TEL06(6612)1421

六甲アイランド支店

Rokko Island Branch
営業課／オペレーション課
神戸市東灘区向洋町東3丁目 〒658-0031
TEL078(857)1827

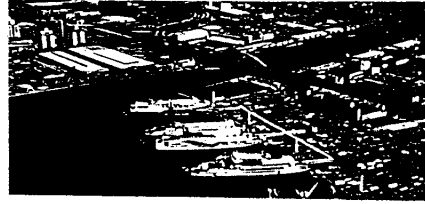
摩耶支店

Maya Branch
営業課／オペレーション課
神戸市灘区摩耶埠頭1番地 〒657-0854
TEL078(801)0245／(871)0441
オペレーション〈東部第四工区蔵置場〉
神戸市東灘区深江南町4丁目2番13号 〒658-0022
TEL078(451)4731

国際流通センター
International Cargo Distribution Center
神戸市中央区港島8丁目2番地1 〒650-0045
TEL078(306)0400

博 多

PORT OF HAKATA



福岡海運支店
Fukuoka Shipping Branch
国際物流開発センター／国際輸送第一課／
国際輸送第二課／国際輸送第三課

福岡市博多区石城町12番10号 〒812-0032
TEL092(281)5443／(291)8860／8863
総務／経理／業務／安全・衛生
TEL092(291)8861／8862／2016

箱崎オペレーション課
福岡市東区箱崎埴頭1丁目8-22 〒812-0051
TEL092(651)4035

〈国際輸送事業所〉
海上コンテナ課(香椎CY)
福岡市東区香椎浜3丁目13 〒813-0016
TEL092(663)3051

海上コンテナ課(箱崎CY)
福岡市東区箱崎埴頭1丁目10-23 〒812-0051
TEL092(651)5116

青果課
福岡市東区箱崎埴頭1丁目7-3 〒812-0051
TEL092(651)3137
プリヂストーン課
福岡市東区箱崎埴頭4丁目6-9 〒812-0051
TEL092(632)0292

〈博多港事業所〉
オペレーション課
福岡市東区箱崎埴頭4丁目18-2 〒912-0051
TEL092(631)5615

須崎埠頭課
福岡市中央区那の津5-9-32 〒810-0071
TEL092(721)5151

博多内航海運支店
Hakata Coastal Shipping Branch
東京定航課
福岡市東区箱崎埴頭5丁目3-31 〒812-0051
TEL092(631)0202
沖縄定航課
福岡市博多区沖浜町14番1号 〒812-0031
TEL092(281)4121

門 司

PORT OF MOJI



門司海運支店
Moji Shipping Branch
国際輸送第一課(輸出)／国際輸送第二課(輸入)／管理課
北九州市門司区柴町1番3号 〒801-0863
TEL093(332)5241／(331)2236／2231

国際輸送第三課／コンテナターミナル課
北九州市門司区太刀浦海岸地先19番地
第一コンテナヤード管理棟内 〒801-0805
TEL093(332)5020／2621

〈西海沿岸事務所〉
北九州市門司区西海岸3丁目2番48号 〒801-0841
TEL093(321)2564

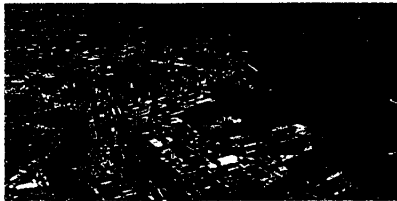
〈太刀浦事業所〉
プリヂストーン課／海上コンテナ課／作業課
北九州市門司区太刀浦海岸21番2号 〒801-0805
TEL093(331)2238／(332)0647／(321)4606

〈苅田港事業所〉
福岡県京都郡苅田町長浜町47番地 〒800-0311
TEL093(434)4335

小倉海運支店
Kokura Shipping Branch
営業課
北九州市小倉北区西港町111番1 〒803-0801
TEL093(561)6981

下 関

PORT OF SHIMONOSEKI



下関国際輸送支店
Shimonoseki International Transport Branch
営業第1課／営業第2課／管理課
下関市東大和町1-10-66 〒750-0066
TEL0832(24)1901／1902／1903／1924

船舶代理店課／オペレーション課
下関市堺之町20-15 〒750-0014
TEL0832(35)0202／9432

〈長府扇町倉庫事務所〉
下関市長府扇町11-2 〒752-0927
TEL0832(48)0842

海 運 事 業 部

Marine Transport Business Division

(企画・営業)03(5294)5811／5831 (港運)03(5294)5821
(海運業務企画)03(5294)5301 (管理)03(5294)5801
東京都千代田区外神田3丁目12番9号 〒101-8617

海外ネットワーク

世界最大級のグローバルネットワークは、
世界各地へ広がっています。

アメリカ

THE AMERICAS



米国日通 Nippon Express U.S.A., Inc.

HEAD OFFICE
590 Madison Avenue, 24th Floor, New York, NY, 10022, U.S.A.
Tel: (212) 758-6100 / Fax: (212) 2595

NEW YORK OCEAN CARGO BRANCH
70 Seaview Drive, Secaucus, NJ, 07094, U.S.A.
Tel: (201) 223-2000 / Fax: (201) 223-0700

NEW YORK HOUSEHOLD GOODS BRANCH
5 Reuten Drive Closter, NJ, 07624, U.S.A.
Tel: (201) 585-0202 / Fax: (201) 387-9388

BOSTON BRANCH
151 Harborside Drive, Logan Int'l Airport, East Boston, MA, 02128, U.S.A.
Tel: (617) 634-0100 / Fax: (617) 634-0184

PHILADELPHIA BRANCH
212 Sharon Hill Court #2, Folcroft, East Business Park,
Sharon Hill, PA, 19079, U.S.A.
Tel: (610) 461-4300 / Fax: (610) 237-9509

MIAMI BRANCH
1590 N.W. 82nd Avenue, Miami, FL 33126, U.S.A.
Tel: (305) 592-6109 / Fax: (305) 591-2365

ATLANTA BRANCH
5176 Pelican Drive, Atlanta, GA 30349, U.S.A.
Tel: (770) 996-0702 / Fax: (770) 996-7341

HOUSTON BRANCH
14469 Heathrow Forest Parkway Houston, TX, 77032, U.S.A.
Tel: (281) 987-2300 / Fax: (281) 987-1150

DALLAS BRANCH
8101 Tristar, Suite 100, Irving, TX 75063, U.S.A.
Tel: (972) 621-1911 / Fax: (972) 929-0881

CHICAGO OCEAN CARGO BRANCH
950 N. Edgewood Avenue, Wood Dale, IL, 60191, U.S.A.
Tel: (630) 350-0202 / Fax: (630) 350-0209

COLUMBUS BRANCH
1727 Georgesville Road, Columbus, OH, 43228, U.S.A.
Tel: (614) 870-9710 / (614) 870-9737

DETROIT BRANCH
11101 Metro Airport Center Drive, Romulus, MI, 48174, U.S.A.
Tel: (734) 941-3000 / Fax: (734) 941-6278

LOS ANGELES OCEAN CARGO BRANCH (CARSON)
20444 South Reeves Avenue, Carson, CA, 90810, U.S.A.
Tel: (310) 637-6220 / Fax: (310) 632-8362

LOS ANGELES OCEAN CARGO BRANCH (TORRANCE)
970 Francisco Street, Torrance, CA, 90502, U.S.A.
Tel: (310) 532-6300 / Fax: (310) 324-5962

SAN FRANCISCO OCEAN CARGO BRANCH
421 Valley Drive, Brisbane, CA, 94005, U.S.A.
Tel: (415) 467-0100 / Fax: (415) 467-0300

SEATTLE BRANCH
18303 8th Avenue South, Seattle, WA, 98148, U.S.A.
Tel: (206) 243-7891 / Fax: (206) 241-0598

PORTLAND BRANCH
8520 N.E. Alderwood Road, Portland OR, 97220, U.S.A.
Tel: (503) 281-6400 / Fax: (503) 281-4433

MANHATTAN OFFICE / SYRACUSE OFFICE / ROCHESTER OFFICE /
HARTFORD OFFICE / SAN JUAN OFFICE / VIRGINIA BRANCH / ASTORIA OFFICE /
HARRISBURG OFFICE / WASHINGTON D.C. BRANCH / ORLAND OFFICE /
CHARLOTTE BRANCH / RALEIGH OFFICE / NASHVILLE BRANCH / SAVANNAH OFFICE /
GREENVILLE OFFICE / MEMPHIS OFFICE / NEW ORLEANS OFFICE / AUSTIN OFFICE /
LAREDO OFFICE / CINCINNATI OFFICE / INDIANAPOLIS OFFICE /
MILWAUKEE OFFICE / ST. LOUIS OFFICE / PITTSBURGH OFFICE /
LEXINGTON OFFICE / MINNEAPOLIS OFFICE / CLEVELAND OFFICE /
ORANGE COUNTY OFFICE / SAN DIEGO OFFICE / PHOENIX OFFICE /
EL PASO OFFICE / OTAY MESA OFFICE / DENVER OFFICE / ANCHORAGE OFFICE /
ARGENTIN LIAISON OFFICE (BUENOS AIRES) / COLOMBIA LIAISON OFFICE (BOGOTA)

日通オハイオ運輸 NEX Transport Inc.

HEAD OFFICE
13900 State Route 287, East Liberty, OH 43319 U.S.A.
Tel: (937) 624-8333 / Fax: (937) 642-8837



米国日通本社前を走る配送トラック(ニューヨーク)

ブラジル日通 Nippon Express Do Brasil Ltda.

HEAD OFFICE
Rua Fortaleza, 53, Bela Vista, Sao Paulo Sp. Cep 01325-010, Brazil
Tel: (011) 3105-3011 / Fax: (011) 3105-3645

MANAUS OFFICE / RIO DE JANEIRO OFFICE

カナタ日通 Nippon Express Canada, Ltd.

HEAD OFFICE
1 Woodlea Road, Brampton, Ontario L6T 5J4, Canada
Tel: (905) 458-4817 / Fax: (905) 790-0295

TORONTO OCEAN CARGO BRANCH
6600 Goreway Drive, Unit C, Mississauga, Ontario L4V 1S6, Canada
Tel: (905) 671-3420 / Fax: (905) 671-8477

HALIFAX BRANCH
549 Barnes Road, Suite 202, Enfield, Nova Scotia B2T 1K3, Canada
Tel: (902) 873-3923 / Fax: (902) 873-3930

VANCOUVER BRANCH
7360 River Road, Richmond, B.C. V6X 1X6, Canada
Tel: (604) 278-6084 / Fax: (604) 278-6730

CALGARY BRANCH
Box 205, 2100-78th Avenue NE, Bay 13, Calgary, Alberta T2E 6W6, Canada
Tel: (403) 221-1850 / Fax: (403) 250-3002

MONTREAL BRANCH
3151 Louis-A-Amos, Lachine, Quebec H8T 1C4, Canada
Tel: (514) 631-6436 / Fax: (514) 631-5905

WINDSOR OFFICE / FORT ERIE OFFICE

メキシコ日通 Nippon Express De Mexico, S.A. de C.V.

HEAD OFFICE
Benjamin Franklin No. 235-7, Piso Col. Hiedromo Condesa C.P. 06170, Mexico, D.F.
Tel: (5) 277-2060 / Fax: (5) 516-2960

GUADALAJARA OFFICE

ハワイ日通 Nippon Express Hawaii, Inc.

HEAD OFFICE
Waikiki Business Plaza, 2270 Kalakaua Avenue, Honolulu, HI 96815-2561, U.S.A.
Tel: (808) 922-5795 / Fax: (808) 923-7165

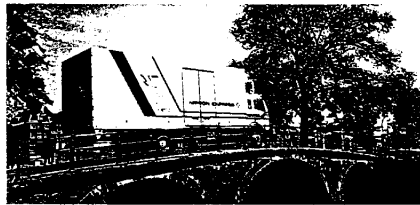
GUAM BRANCH

チリ日通 Nippon Express Chile S.A.

HEAD OFFICE
Merced 369, Casilla 3298, Santiago, Chile
Tel: 56(2) 638-6675 / Fax: 56(2) 638-6829

ヨーロッパ&アフリカ

EUROPE & AFRICA



オランダ日通 Nippon Express (Nederland) B.V.

HEAD OFFICE
Marboeweg 1, 1118 EA Schiphol-Zuid, The Netherlands
Tel: (20) 6486565 / Fax: (20) 6480710

AMSTERDAM BRANCH
Cess Nalaan 24, 1119 NL Schiphol RIJK, The Netherlands
Tel: (20) 500-5100 / Fax: (20) 500-5222

AMSTERDAM REMOVAL BRANCH
Cess Nalaan 24, 1119 NL Schiphol RIJK, The Netherlands
Tel: (20) 500-5200 / Fax: (20) 500-5210

ROTTERDAM BRANCH
W Barentszstraat 44-48, 3165 AB Rotterdam, The Netherlands
Tel: (10) 428-0455 / Fax: (10) 495-2211

WEERT BRANCH
Graafschap Hornelaan 188, 6004 HT Weert, The Netherlands
Tel: (495) 536-409 / Fax: (495) 544-114

日通ユーロカーゴ Nippon Express Euro Cargo B.V.

HEAD OFFICE
Cess Nalaan 24, 1119 NL Schiphol RIJK, The Netherlands
Tel: (20) 500-5100 / Fax: (20) 500-5222

英国日通 Nippon Express (U.K.) Ltd.

HEAD OFFICE
Units A1/A2, Parkway West, Cranford Lane, Heston, Hounslow,
Middlesex TW5 9NE, U.K.
Tel: (181) 737-4000 / Fax: (181) 737-4399

OCEAN FREIGHT DIV.
Unit 7, Parkway Trading Estate, Cranford Lane, Heston Hounslow,
Middlesex, TW5 9NE, U.K.
Tel: (181) 737-4260 / Fax: (181) 737-4269

MIDLAND DISTRIBUTION CENTRE
Unit 5110, Hunter Boulevard, Magna Park, Lutterworth,
Leicester LE17 4XN, U.K.
Tel: (1455) 550727 / Fax: (1455) 558473

**MANCHESTER OFFICE / GLASGOW OFFICE /
SOUTH BIRMINGHAM WAREHOUSE /
CARDIFF OFFICE / EAST MIDLANDS OFFICE / NEWCASTLE OFFICE**

アイルランド日通 Nippon Express (Ireland) Ltd.

HEAD OFFICE
Corballis Park, Dublin Airport, County Dublin, Ireland
Tel: (1) 844-4244 / Fax: (1) 844-4112

CORK OFFICE / LIMERICK OFFICE

ドイツ日通 Nippon Express (Deutschland) GmbH

HEAD OFFICE
Marie-Bernays-Ring 23, 41199 Mönchengladbach,
Federal Republic of Germany
Tel: (2166) 966-960 / Fax: (2166) 966-950

DÜSSELDORF BRANCH(OCEAN CARGO)
Marie-Bernays-Ring 23, 41199 Mönchengladbach,
Federal Republic of Germany
Tel: (2166) 966-145 / Fax: (2166) 966-999

DÜSSELDORF BRANCH(REMOVAL)
Wahlerstrasse 37-39, 40472 Düsseldorf, Federal Republic of Germany
Tel: (211) 90495-0 / Fax: (211) 90495-20

FRANKFURT BRANCH
Langer Kornweg 34C, 65451 Kelsterbach, Federal Republic of Germany
Tel: (6107) 7740 / Fax: (6107) 774147

MUNICH BRANCH
Am Werbering 7A, 85542 Kirchheim/Heimstetten,
Federal Republic of Germany
Tel: (89) 905001-0 / Fax: (89) 9036815

HAMBURG BRANCH
Kolumbusstrasse 8A 22113 Hamburg, Federal Republic of Germany
Tel: (40) 73112-0 / Fax: (40) 73112-161

VIENNA BRANCH
P. O. Box 28, Frachtzentrum, A-1300 Wien-Flughafen, Austria
Tel: (1) 7007-5411 / Fax: (1) 7007-5421

STUTTGART BRANCH
Raiffeisenstrasse 16, 70794 Filderstadt, Federal Republic of Germany
Tel: (711) 77005-0 / Fax: (711) 77005-55

BUDAPEST REPRESENTATIVE OFFICE
EMKE Bldg., Rakoczi ut42 H-1072 Budapest, Hungary
Tel: (1) 327-4294 / Fax: (1) 327-4293

HANNOVER OFFICE / NUREMBERG OFFICE

フランス日通 パリ

ベルギー日通 Nippon Express (Belgium) N.V./S.A.

HEAD OFFICE
Brucargo Bldg.723.1931 Zaventem Belgium
Tel:(2)753-0202/Fax:(2)751-5646

OCEAN CARGO DEPT.(ANTWERP)
Magazincmplex Poland, Antwerpsebaan Kaai 718.B-2040 Antwerp,Belgium
Tel:(3)569-0010/Fax:(3)568-0184

WAREHOUSE & DISTRIBUTION DEPT.
Brucargo Bldg.738.1931 Zaventem,Belgium
Tel:(2)752-9950/Fax:(2)751-7859

LUXEMBOURG BRANCH

フランス日通 Nippon Express France, S.A.

HEAD OFFICE/OCEAN CARGO & WAREHOUSE DIV.
1,Rue du Chapelier,95702,Roissy-Charles de Gaulle,France
Tel:(1)48162011/Fax:(1)48162081

PARIS PELICAN & REMOVALS SERVICE CENTRE
20,Rue Des Pyramides 75001 Paris, France
Tel:(1)47031540/Fax:(1)47039555

ALSACE OFFICE / LYON OFFICE

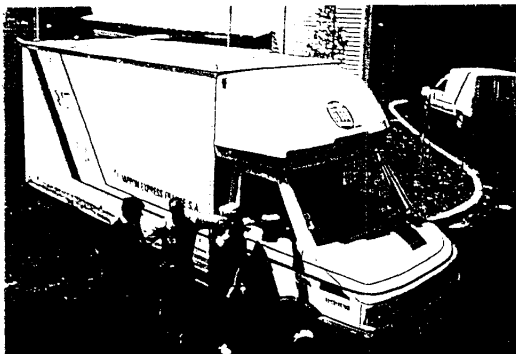
イタリア日通 Nippon Express (Italia), S.R.L.

HEAD OFFICE
Via Copernico,20060 Cassina De' Pecchi(MI),Italy
Tel:(2)954-4711/Fax:(2)9534-3708

OCEAN CARGO DIV.
Via Grandi Angolo Via Trieste,20096 Pioltello(MI),Italy
Tel:(2)9216-1873/Fax:(2)9216-1921

TORINO BRANCH
Strada del Francese 153,10156 Torino,Italy
Tel:(11)4500810/Fax:(11)4705006

ROMA BRANCH



スイス日通 Nippon Express (Schweiz) AG

HEAD OFFICE
Grindel Strasse 19,8303,Bassersdorf Switzerland
Tel:(1)836-9966/Fax:(1)836-9933

GENEVA OFFICE

スペイン日通 Nippon Express De Espana, S.A.

HEAD OFFICE/OCEAN CARGO DIV.
Centro de Carga Aerea,Aeropuerto de Barajas,Parcela 2.1 Nave 2,28042 Madrid Spain
Tel:(91)748-0840/Fax:(91)748-0850

BARCELONA BRANCH
Carrer de la Mar Roja,32-60,Z.A.L.Port de Barcelona,08040 Barcelona,Spain
Tel:(93)262-3031/Fax:(93)262-3162

LISBON BRANCH
Aeroporto de Lisboa Edificio 124,Piso 3 Gab.4,1700 Lisbon,Portugal
Tel:(1)847-4970/Fax:(1)847-4973

OPORTO OFFICE / BILBAO OFFICE

Major Representative Office

JOHANNESBURG
7 Floor,Safren House,19 Ameshoff Street,Braamfontein 2001, South Africa
Tel:(11)403-2250/Fax:(11)403-2260

アジア&オセアニア
ASIA & OCEANIA



シンガポール日通 海運貨物支店

シンガポール日通 Nippon Express (Singapore) Pte.,Ltd.

HEAD OFFICE
3,Chang South ST.3,Singapore 486351
Tel:(546)8243/Fax:(546)8437

OCEAN CARGO BRANCH
56 Toh Guan Road,Singapore 608828
Tel:(565)5585/Fax:(560)6535

HEAVY HAULAGE & CONSTRUCTION BRANCH
35 Tuas Road,Jurong Town,Singapore 638496
Tel:(861)6977/Fax:(861)3910

香港日通 Nippon Express (H.K.) Co.,Ltd.

HEAD OFFICE
1101 Chinachem Golden Plaza,77 Mody Road,Tsim Sha Tsui East,
Kowloon,Hong Kong
Tel:2723-2272/Fax:2739-8770

OCEAN CARGO DIV.
6th,Dynamic Cargo Centre,110-118,TEXACO Road & 180-200
Yeung U.K.Rd Tsuen Wan,New Territory, Hong Kong
Tel:(2408)1111/1177/Fax:(2408)1212

KWAI CHUNG DISTRIBUTION CENTRE
4/F, Evergain Bldg.43-57 Wang Wo Tsai Street,Tsuen Wan,N.T.Hong Kong
Tel:2407-8972/Fax:2406-2589

GUANGZHOU REPRESENTATIVE OFFICE

大連日通 Nittsu Sinotrans Logistic Dalian Ltd.

HEAD OFFICE
Free Trade Zone of Dalian, Dalian, The People's Republic of China
Tel:(411)7316833/Fax:(411)7314852

上海通運 Shanghai Express International Co.,Ltd.

HEAD OFFICE & OCEAN CARGO DIV.
Harbor Trade Center, Rm. 501, No. 628, East Daming Road, Shanghai 200080,
The People's Republic of China
Tel:(21)6595-0395/Fax:(21)6595-6839

日通国際物流(深圳) Nippon Express (Shenzhen) Co.,Ltd.

HEAD OFFICE
Fujian Baosui Qu, B 105-36, Shenzhen, The People's Republic of China
Tel:(755)3590001/Fax:(755)3590002

日通国際物流(珠海) Nippon Express (Zhuhai) co.,Ltd.

HEAD OFFICE
Nan Pin High-Tech Industry Area, Zhuhai, Guang Dong
The People's Republic of China
Tel:(756)867-5511/Fax:(756)867-63459

マレーシア日通 Nippon Express (Malaysia) Sdn,Bhd.

HEAD OFFICE
10th Floor, West Wing Wisma Tractors, Subang Jaya, 47500 Petaling Jaya,
Selangor Darul Ehsan, Malaysia
Tel:(3)7347055/Fax:(3)7345915

PORT KLANG OCEAN CARGO BRANCH
Lot 14, Lingkaran Sultan Mohamed 2, Kaw Perusahaan Selat Klang Utara Peringkat 2,
Taiwanese Industrial Area, 42000 Port Klang, Selangor Darul Ehsan, Malaysia
Tel:(3)376-2194/Fax:(3)376-2198

PENANG BRANCH
Lot 6, Block A, New MAS Air Cargo Complex, Penang Int'l Airport, Jalan Garuda,
11900 Bayan Lepas, Penang, Malaysia
Tel:(4)6448822/Fax:(4)6447722

JOHOR BAHRU BRANCH/MALACCA OFFICE / IPOH OFFICE

マレーシア日通トランスポートサービス Nittsu Transport Service (M) Sdn.,Bhd.

HEAD OFFICE
Lot 4296, Batu 12, Jalan Balakong, 43300 Sri Kembangan,
Selangor Darul Ehsan, Malaysia
Tel:(3)943-3388/Fax:(3)943-3800

華通航空貨運 Nippon Express (Taiwan) Co.,Ltd.

HEAD OFFICE
3rd Floor, No. 59, Sec. 2 Tun Hwa South Road, Taipei, 106, Taiwan ROC
Tel:(2)2702-1161/Fax:(2)2701-3221

KAOSIUNG OFFICE

タイ日通 Nippon Express (Thailand) Co.,Ltd.

HEAD OFFICE/OCEAN CARGO DEPT.
99 Soi Ladprao 28, Rachadapisek Road, Tumbol Ladyao,
Amphur Chatuchak Bangkok 10900, Thailand
Tel:(2)513-9449/Fax:(2)513-9472

OVERSEAS REMOVALS BRANCH
Lake Rajada Office Complex 193/66, 16th Fl., Rachadapisek Rd., Klong-Toey,
Bangkok 10110 Thailand
Tel:(2)661-8473/Fax:(2)662-8476

CHIANG MAI BRANCH
199 Mahidol Road, Tumbol Hai Ya, Amphur Muang, Chiang Mai 50100, Thailand
Tel:(53)276-4077/Fax:(53)282-225

PRACHINBURI BRANCH / LAT KRABANG OFFICE

タイ日通エンジニアリング Nippon Express Engineering(Thailand)Co.,Ltd.

HEAD OFFICE
99 Soi Ladprao 28, Rachadapisek Road, Ladyao, Chatuchak,
Bangkok 10900, Thailand
Tel:(2)513-9449/Fax:(2)938-1621

タイ日通倉庫 Hi-Tech Nittsu (Thailand) Co.,Ltd.

HEAD OFFICE
Banwah EPZ(Hi-Tech) 129 Moo 5, Asia Rd, KM 60-61 Banwah, Bang Pa-In,
Ayutthaya 13150, Thailand
Tel:(35)350046/Fax:(35)350049

フィリピン日通 Nippon Express Philippines Corporation

23/F Autel 2000 Bldg., 121 Valero St., Saicedo Village, Makati, City, Philippines
Tel:844-1111/Fax:750-5234

CEBU BRANCH

3rd Floor, CIBC Bldg., Juan Luna Avenue, Cor. Humabon Street, Cebu City, Philippines
Tel:(32)231-7755/7/Fax:(32)231-7758

オーストラリア日通 Nippon Express (Australia) Pty.,Ltd.

HEAD OFFICE / SYDNEY BRANCH
Unit 1, Mascot Airfreight Terminal, 154 O'Riordan Street, Mascot, N.S.W 2020,
Australia
Tel:(2)9669-5199/Fax:(2)9667-0038

MELBOURNE BRANCH

Unit 8, International Square, Trade Park Drive, Tullamarine, Victoria, 3043,
Australia Tel:(3)9330-3033/Fax:(3)9338-4215

ニュージーランド日通 Nippon Express (New Zealand) Ltd.

HEAD OFFICE
37 Andrew Baxter Drive, Airport Oaks, Mangere, New Zealand
Tel:(9)256-0340/Fax:(9)256-0343

Major Representative Offices**BEIJING**

808, Beijing Fortune Building, 5 Dong San Huan Bei-Lu, Chao Yang District, Beijing 100004,
The People's Republic of China
Tel:(10)6590-8070/Fax:(10)6590-8073

SEOUL

c/o The Korea Express Co., Ltd., 58-12, Seosomun-Dong, Chung-Ku, Seoul 100-110,
Republic of Korea
Tel:(2)753-2691/Fax:(2)756-9676

PUSAN

Korea Express Bldg, Room No. 1103, 1211-1, Choryang-Dong, Dug-Ku, Pusan,
Republic of Korea
Tel:(51)466-8485/Fax:(51)466-8487

HANOI

5th Floor, Office Tower, Daeha Business Center, Kim Ma, Thu Le, Hanoi,
Social Republic of Vietnam
Tel:(4)8315140/Fax:(4)8315142

HO CHI MINH CITY

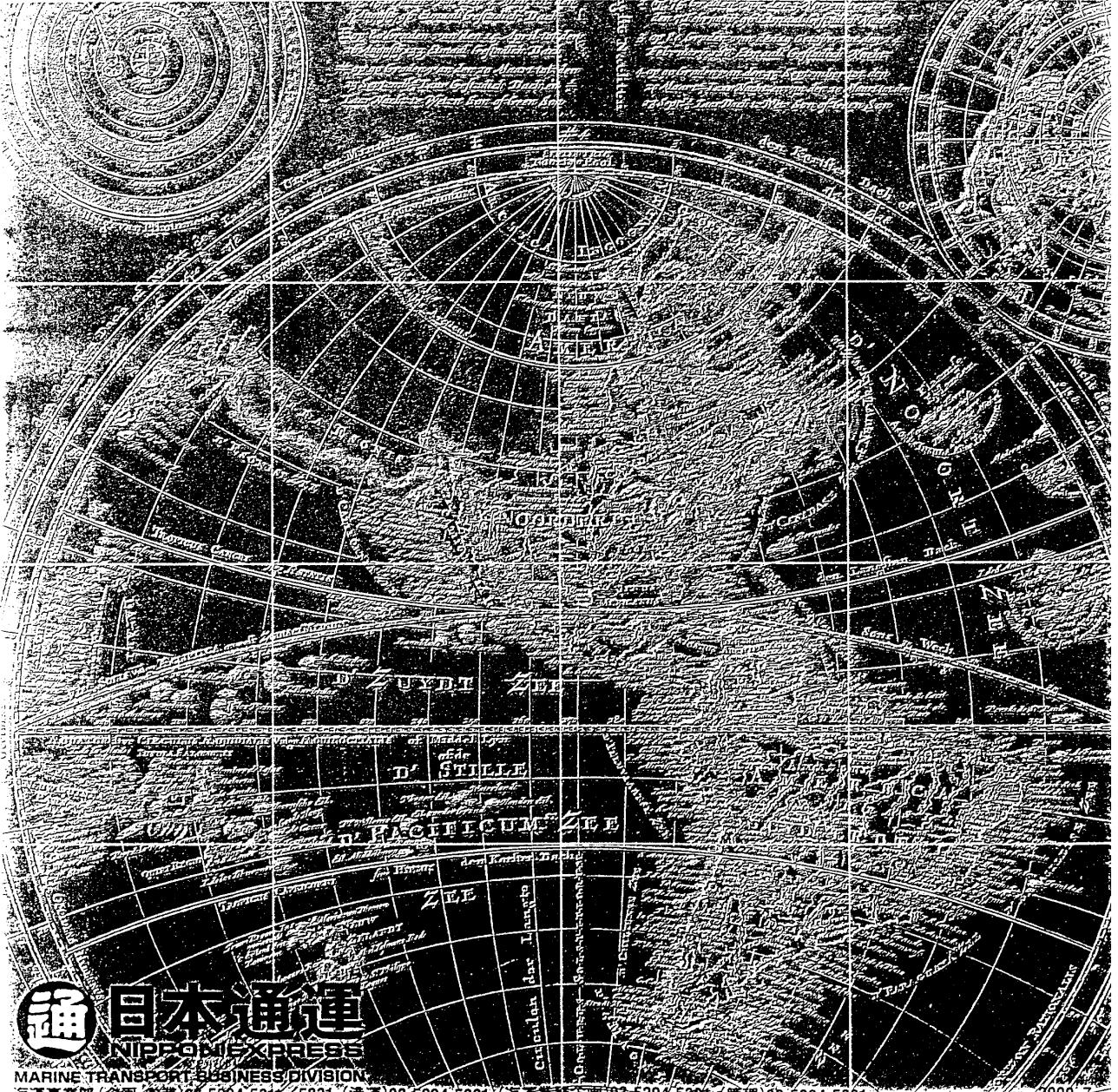
No. 27 Nguyen Trung Truc, District 1, Ho Chi Minh City, Social Republic of Vietnam
Tel:(8)822-4985/Fax:(8)822-5169

JAKARTA

Midplaza 5th Floor, Jl. Jenderal Sudirman Kav. 10-11, Jakarta 10220, Indonesia
Tel:(21)5706210/Fax:(21)5707530

香港日通 海運部拠点倉庫





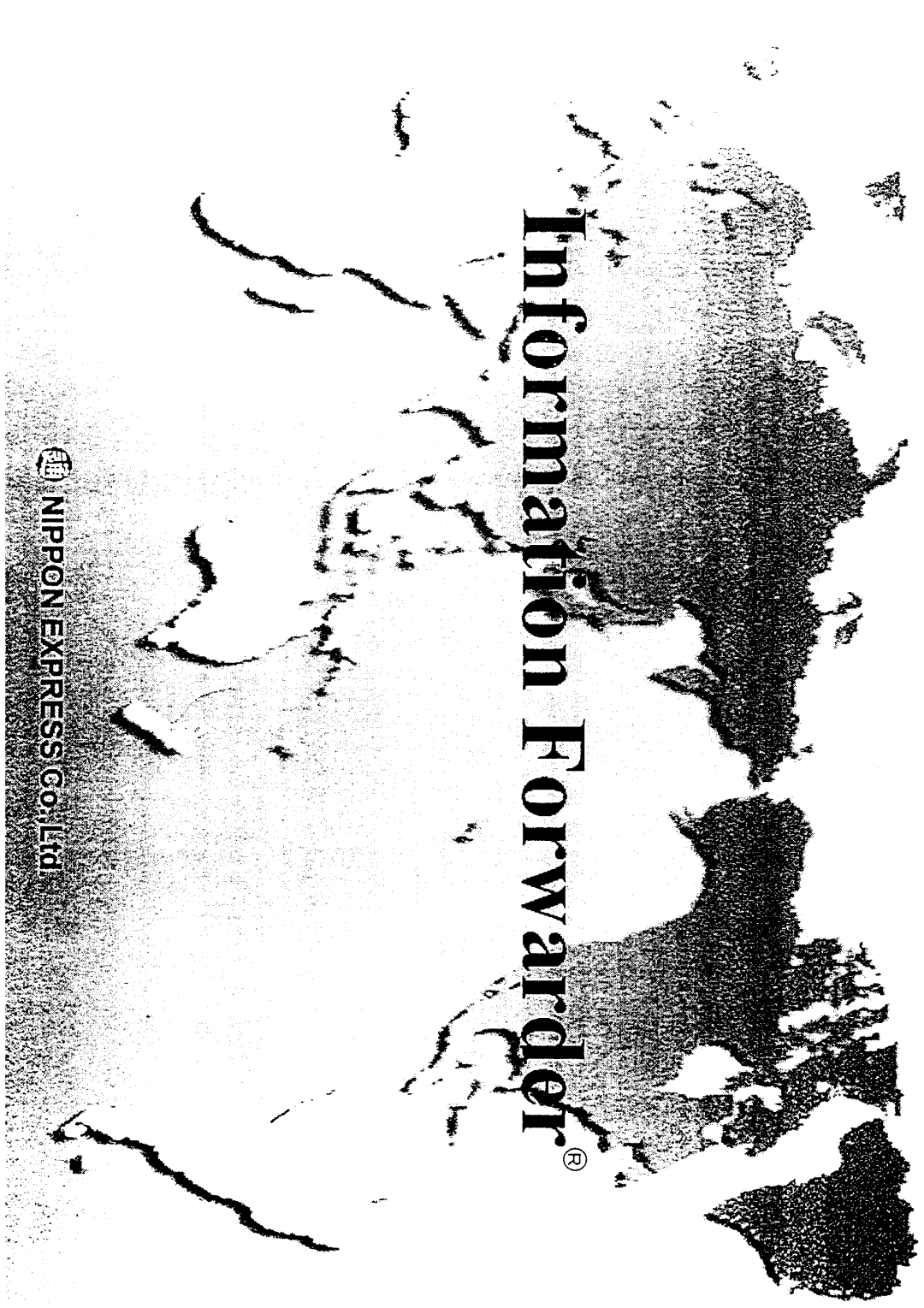
通 日本通運
NIPPON EXPRESS

MARINE TRANSPORT BUSINESS DIVISION

海運事業部(企画) 03-5294-5811 / 5831 (海運) 03-5294-5821 (海運業務) 03-5294-5801 (管理) 03-5294-5801

2000

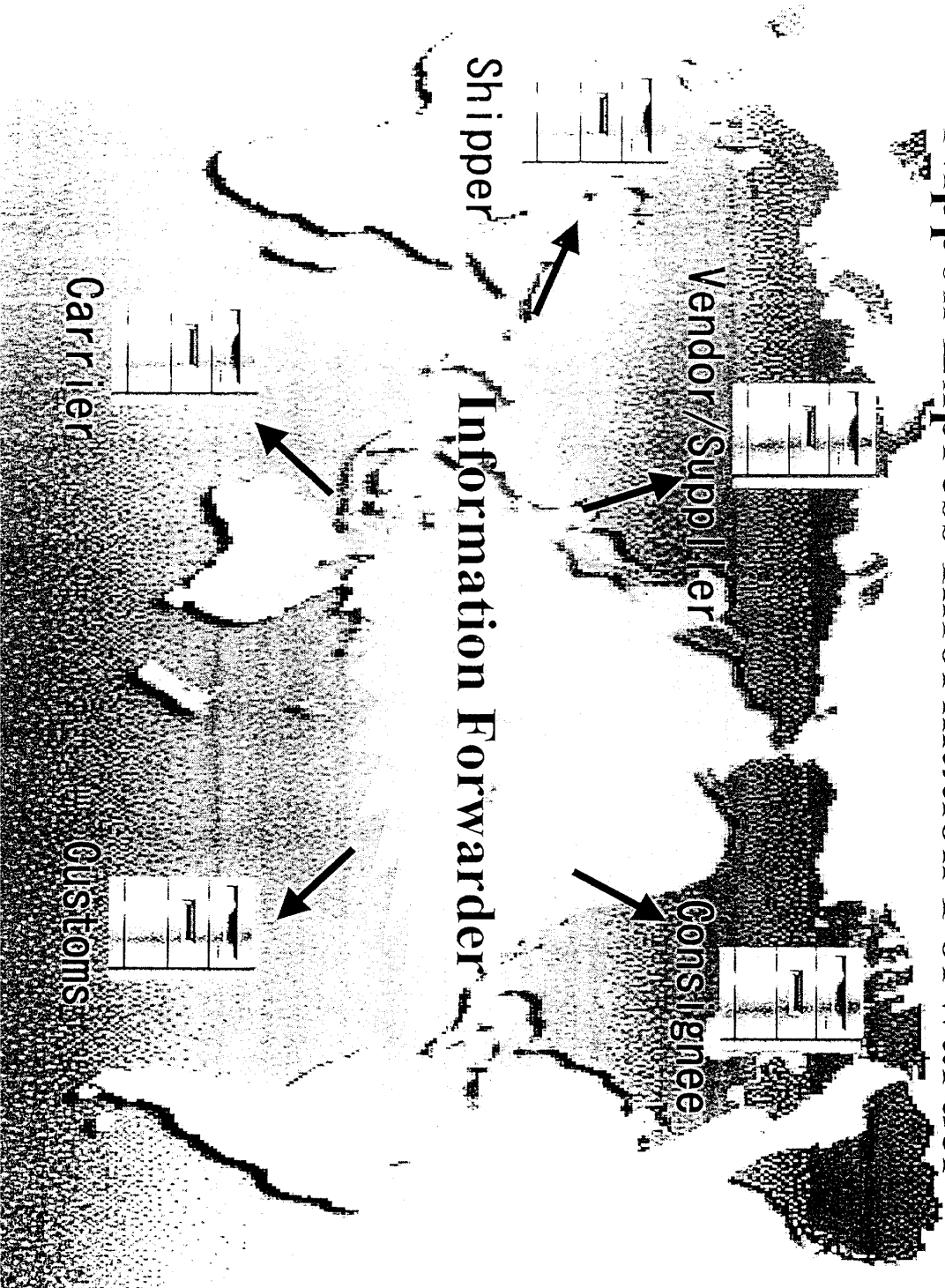
「日本郵政」(株) 送付部(〒100-8795 東京都千代田区千代田)
〒100-8795 東京都千代田区千代田 日本郵政(株) 送付部 (JPNP)



Information Forwarder®

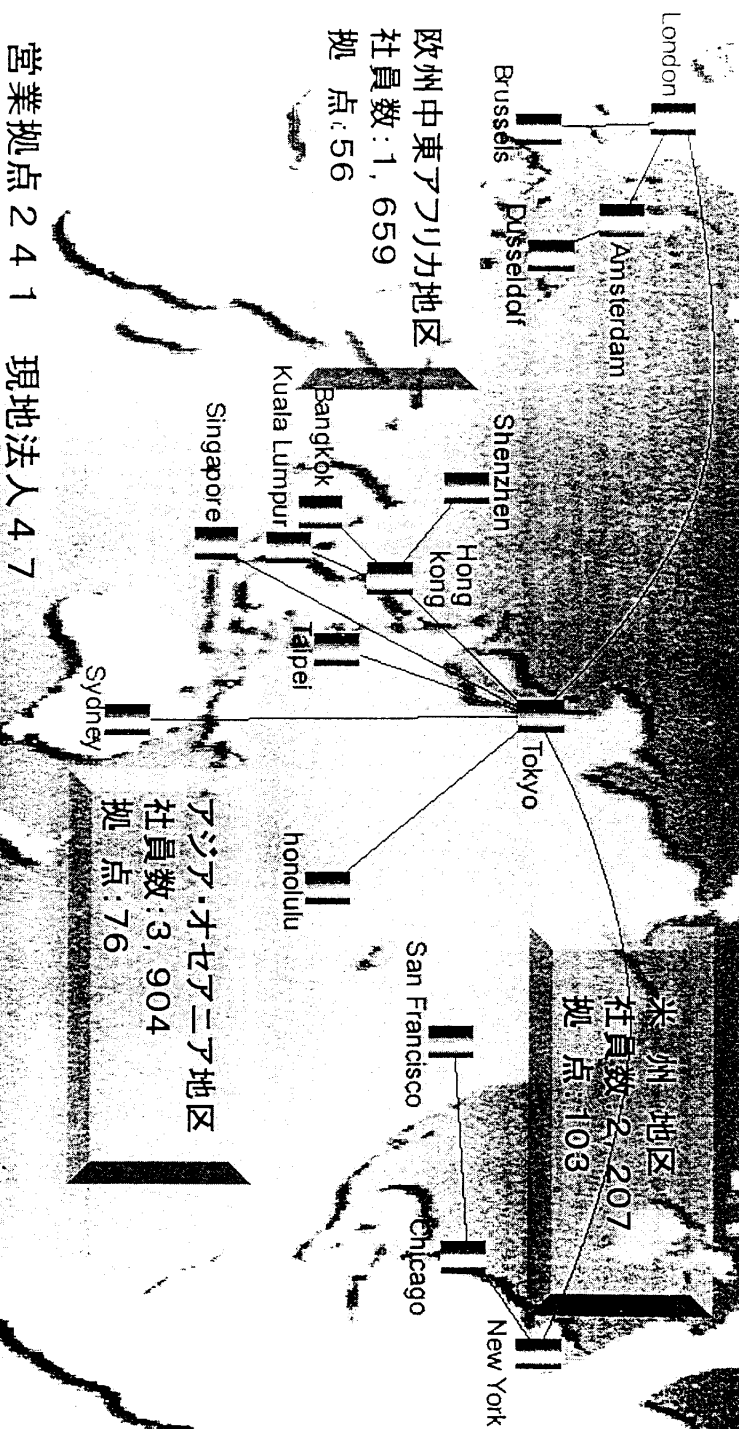
 NIPPON EXPRESS CO., LTD.

Nippon Express Information Forwarder



NEWINS

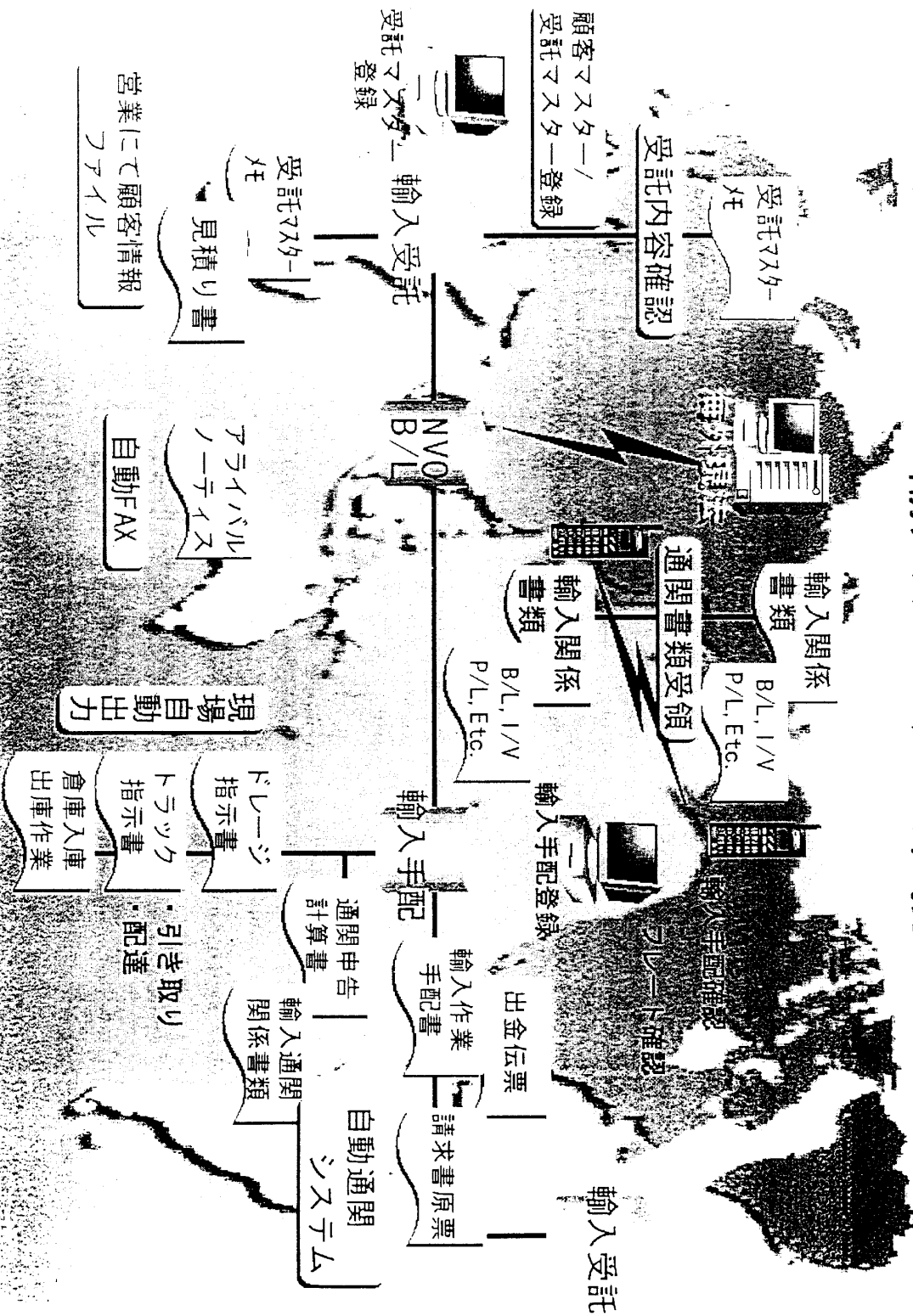
— Nippon Express Worldwide Information Systems —



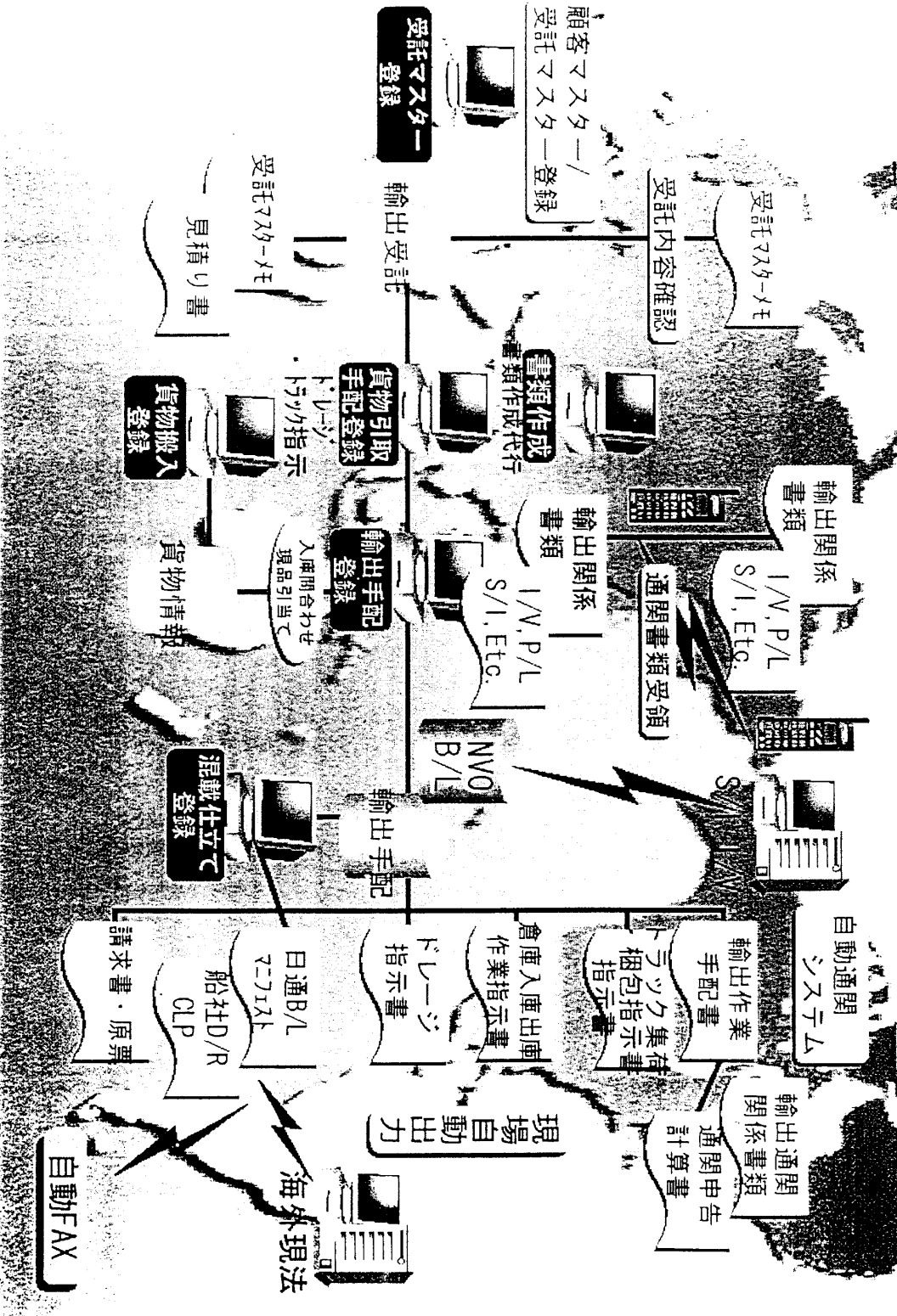
営業拠点 241 現地法人 47

米州 (U.S.A., CANADA, MEXICO, BRAZIL)
 欧州 (U.K., IRELAND, FRANCE, GERMANY, NETHERLANDS, ITALY, SPAIN, BELGIUM, LUXEMBURG, AUSTRIA, SWITZERLAND)
 アジア・オセアニア (HONG KONG, CHINA, TAIWAN, MALAYSIA, THAILAND, SINGAPORE, AUSTRALIA, PHILIPPINES)

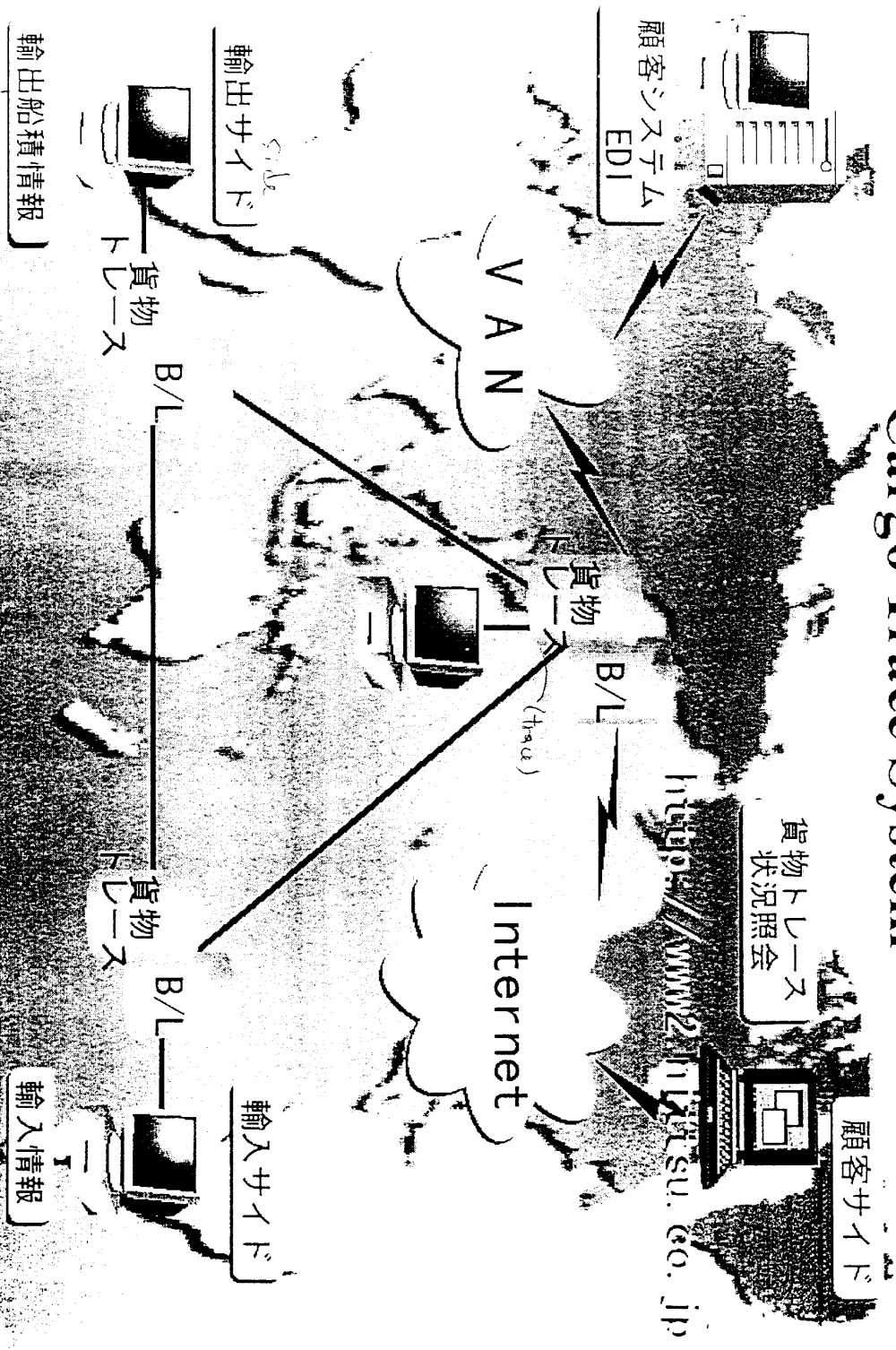
NEXT21 輸入システム業務フロー

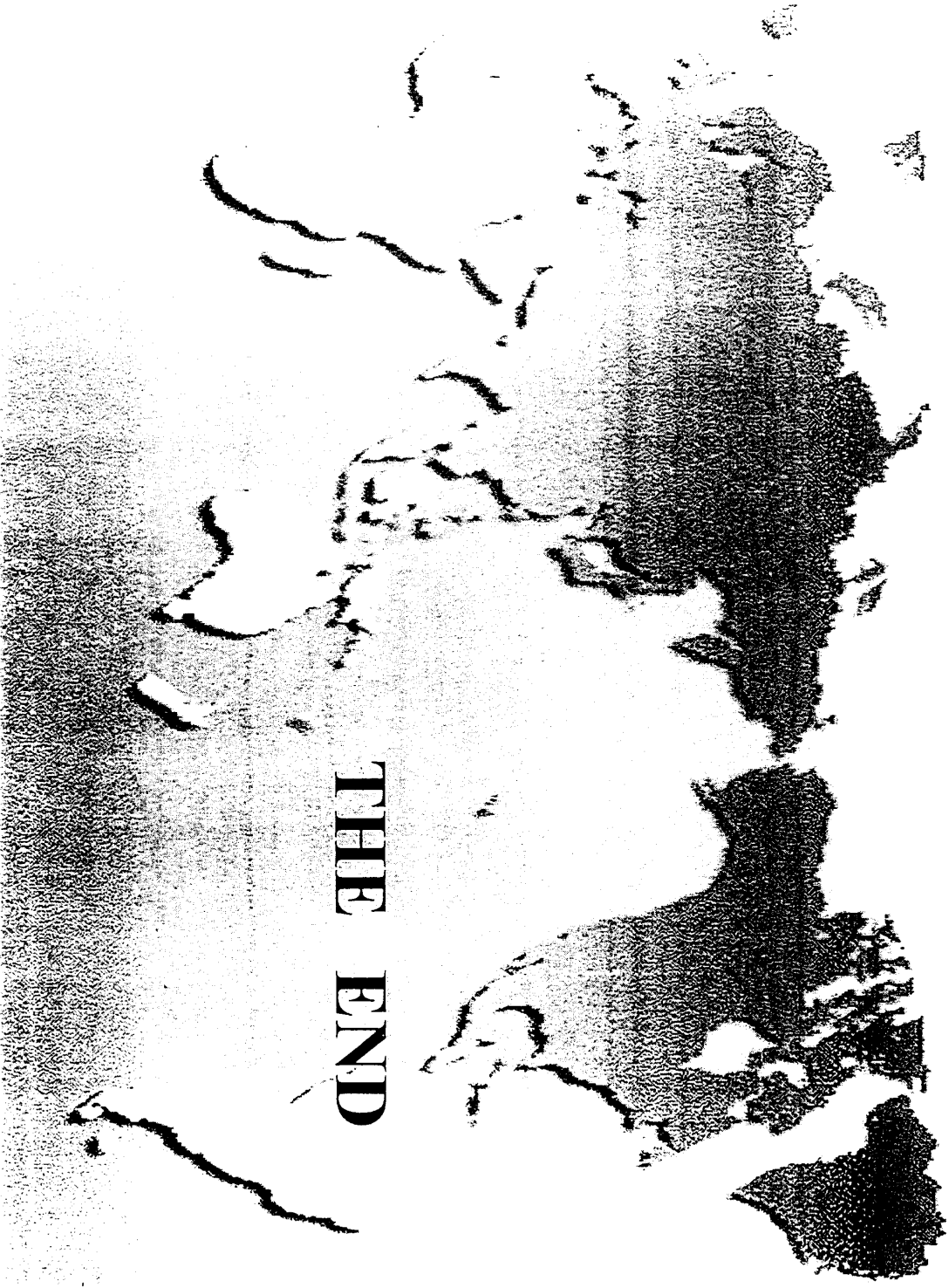


NEXT21 輸出システム業務フロー



Cargo Trace System





THE END

(4) 輸出入地域(国)別表(東京税関管内)

平成15年上半期分

単位:百万円、%

| | 輸 出 | | | 輸 入 | | | バランス 価 額 |
|-----------|-----------|------------|-------|-----------|------------|-------|-------------|
| | 価 額 | 前 年 同期比 | 構成比 | 価 額 | 前 年 同期比 | 構成比 | |
| 総 額 | 6,375,172 | 102.0 | 100.0 | 7,275,212 | 101.4 | 100.0 | -900,040 |
| アジア | 3,220,426 | 108.8 | 50.5 | 3,284,451 | 106.6 | 45.1 | -64,025 |
| 台湾 | 155,391 | 88.8 | 7.1 | 373,925 | 81.7 | 5.1 | 81,161 |
| 大韓民国 | 188,215 | 111.7 | 7.7 | 335,159 | 118.0 | 1.6 | 153,056 |
| シンガポール | 308,868 | 91.3 | 4.8 | 176,025 | 88.5 | 2.4 | 132,843 |
| 中華人民共和国 | 672,766 | 150.5 | 10.6 | 1,366,112 | 123.7 | 18.8 | -693,346 |
| 香港 | 611,062 | 110.7 | 9.6 | 50,728 | 81.5 | 0.7 | 560,335 |
| タイ | 206,839 | 115.3 | 3.2 | 263,293 | 100.0 | 3.6 | -56,453 |
| マレーシア | 173,616 | 87.0 | 2.7 | 247,962 | 96.8 | 3.4 | -74,346 |
| フィリピン | 191,950 | 96.0 | 3.0 | 215,726 | 91.0 | 3.0 | -23,777 |
| インドネシア | 50,089 | 94.0 | 0.8 | 150,255 | 104.5 | 2.1 | -100,165 |
| インド | 25,383 | 116.3 | 0.4 | 43,660 | 93.2 | 0.6 | -18,277 |
| ベトナム | 27,596 | 130.0 | 0.4 | 43,173 | 121.0 | 0.6 | -15,577 |
| (アジアNIEs) | 1,863,536 | 101.9 | 29.2 | 935,840 | 95.1 | 12.9 | 927,697 |
| (ASEAN) | 959,597 | 96.7 | 15.1 | 1,101,635 | 97.3 | 15.1 | -142,038 |
| 大洋州 | 44,056 | 108.0 | 0.7 | 94,128 | 83.7 | 1.3 | -50,072 |
| オーストラリア | 36,641 | 105.1 | 0.6 | 66,146 | 77.3 | 0.9 | -29,505 |
| ニュージーランド | 6,451 | 131.3 | 0.1 | 21,089 | 112.3 | 0.3 | -14,637 |
| 北米 | 1,617,656 | 88.4 | 25.4 | 1,985,485 | 92.3 | 27.3 | -367,829 |
| アメリカ合衆国 | 1,543,591 | 87.8 | 24.2 | 1,870,980 | 92.1 | 25.7 | -327,389 |
| カナダ | 74,065 | 104.6 | 1.2 | 112,415 | 95.3 | 1.5 | -38,351 |
| 中南米 | 101,711 | 88.9 | 1.6 | 150,910 | 93.5 | 2.1 | -49,199 |
| メキシコ | 29,447 | 72.8 | 0.5 | 42,151 | 80.7 | 0.6 | -12,704 |
| ブラジル | 16,510 | 100.0 | 0.3 | 13,696 | 56.0 | 0.2 | 2,814 |
| ペルトリコ | 38,011 | 94.1 | 0.6 | 27,994 | 101.1 | 0.4 | 10,017 |
| チリ | 1,620 | 164.4 | 0.0 | 38,443 | 117.4 | 0.5 | -36,823 |
| 西欧 | 1,272,840 | 104.7 | 20.0 | 1,560,997 | 106.3 | 21.5 | -288,157 |
| ドイツ | 316,481 | 102.5 | 5.0 | 344,555 | 117.6 | 4.7 | -28,074 |
| 英国 | 232,005 | 95.9 | 3.6 | 174,285 | 97.2 | 2.4 | 57,720 |
| フランス | 127,801 | 101.8 | 2.0 | 238,327 | 108.8 | 3.3 | -110,526 |
| オランダ | 250,075 | 108.7 | 3.9 | 50,617 | 95.6 | 0.7 | 199,457 |
| イタリア | 46,925 | 93.0 | 0.7 | 195,475 | 110.2 | 2.7 | -148,549 |
| スイス | 49,117 | 128.0 | 0.8 | 138,740 | 103.4 | 1.9 | -89,623 |
| アイルランド | 42,347 | 115.8 | 0.7 | 115,630 | 92.3 | 1.6 | -73,283 |
| ベルギー | 73,565 | 116.4 | 1.2 | 52,450 | 111.0 | 0.7 | 21,116 |
| スウェーデン | 20,580 | 84.6 | 0.3 | 56,214 | 89.6 | 0.8 | -35,634 |
| フィンランド | 24,270 | 99.9 | 0.4 | 22,294 | 94.2 | 0.3 | 1,976 |
| デンマーク | 6,610 | 101.1 | 0.1 | 65,329 | 108.9 | 0.9 | -58,719 |
| スペイン | 36,830 | 131.7 | 0.6 | 34,165 | 107.6 | 0.5 | 2,665 |
| ノルウェー | 3,151 | 122.9 | 0.0 | 27,876 | 113.4 | 0.4 | -24,726 |
| オーストリア | 15,910 | 113.5 | 0.2 | 29,200 | 119.5 | 0.4 | -13,290 |
| (EU) | 1,212,662 | 103.7 | 19.0 | 1,385,864 | 106.4 | 19.0 | -173,202 |
| 中東欧・ロシア等 | 51,562 | 134.8 | 0.8 | 62,470 | 113.5 | 0.9 | -10,908 |
| ロシア | 9,795 | 102.0 | 0.2 | 29,827 | 120.7 | 0.4 | -20,032 |
| 中東 | 55,751 | 136.1 | 0.9 | 48,834 | 97.1 | 0.7 | 6,917 |
| イスラエル | 13,431 | 94.2 | 0.2 | 28,782 | 82.2 | 0.4 | -15,352 |
| サウジアラビア | 16,093 | 175.5 | 0.3 | 5,079 | 122.1 | 0.1 | 11,014 |
| アフリカ | 11,169 | 108.9 | 0.2 | 87,912 | 89.5 | 1.2 | -76,743 |
| 南アフリカ共和国 | 3,940 | 103.3 | 0.1 | 67,091 | 100.0 | 0.9 | -63,150 |

※ 「中華人民共和国」には香港及びマカオを含まない。
「ASEAN」は10カ国ベース。


平成 15 年 9 月 10 日

NACCS バージョンアップ(99. 10 月)後の効果

1. 船会社、コンテナヤード(CY)、保税蔵置場が NACCS へ参加したメリット
○ 船会社、コンテナヤード(CY)、保税蔵置場が NACCS へ参加したメリット
○ 輸出入貨物の CY 搬入確認が電話や FAX から NACCS システムで自動的に確認でき
迅速化・省力化が進んだ。
○ 船会社、CY に提出する D/R、CLP が電子化され NACCS 送信ができ迅速化・省力化
が進んだ。
○ 輸出入許可書のデータが CY で見れるので、ペーパーでの持込が不要となった。
2. NACCS と社内システム (NEXT 2 1) のダイレクトインターフェイスで社内での繰返し入力がなくなり
輸出入業務処理の迅速化・省力化が図られ生産性が向上した。
○ 通関部門での月間 1 名当りの生産性
平成 10 年 319 件/月・1 名 (旧 NACCS)
平成 12 年 393 件/月・1 名 (新 NACCS) (平成 10 年比 23.2%アップ)
平成 13 年 448 件/月・1 名 (新 NACCS) (平成 12 年比 14.0%アップ)
平成 14 年 792 件/月・1 名 (新 NACCS) (平成 13 年比 76.8%アップ)
(注) 平成 13 年～14 年の生産性大幅アップは NEXT・NACCS システムの発展により通関申告
の前処理行程のマスター化、電子化が飛躍的に進展したことによる。
10年-12年/年 (年率アップ) 23.2%
12年-13年/年 (年率アップ) 14.0%
13年-14年/年 (年率アップ) 76.8%
3. 保税業務のデータ化で保税台帳の電子化、データ保存が可能になった。
4. 簡易申告制度の活用 (1 社 400 件・月) 輸出申告の提出インボイスの CDR 化(ペーパーレス
化(900 件・月)の推進による迅速化・省力化。
5. 輸入の予備申告の活用で輸出入貨物が保税地域 (CY、保税蔵置場) 搬入前に申告がで
きるようになり申告許可の迅速化が図られた。

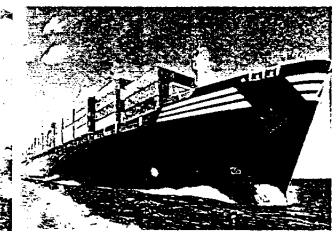
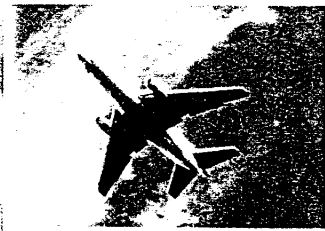
今後の方向性

1. 税関の 365 日オープン・24 時間オープン化の推進、CUPES(税関手続申請システム)
によるペーパーレス化の推進、シングルウィンドウ、9 月から開始の到着時即時輸入制度など、更に
一層の迅速・効率通関が実現できる可能性があります。



NACCS

Air / Sea Cargo Clearance System



**Nippon Automated Cargo
Clearance System
Operations Organization**

Overview of NACCS Center

Operations

The Nippon Automated Cargo Clearance System Operations Organization (NACCS Center) was established on October 1, 1977 in accordance with "the Special Law of Customs Procedures for Air Cargoes (the Current Special Law of Customs Procedures through the Electronic Data Processing System, Law No. 54 of 1977)", as an organization which operates and maintains the NACCS (Nippon Automated Cargo Clearance System) in order to promptly and accurately handle customs procedures and other tasks related to international cargo and shipment handling. NACCS Center is authorized by the Ministry of Finance.

NACCS is an on-line network system, composed of a computer system used in communicating with the center, and a terminal system located in each of the customhouses, customhouse brokers, and other related industries connected with telecommunications lines. NACCS is divided into the following two systems:

(1) Air Cargo Clearance System

Air-NACCS is a computer system in use since 1978, to process customs procedures and private companies related services for imported air cargoes. In the early years, its usage was limited to processing imported air cargoes at Narita Airport, but it was expanded to export air cargoes in 1985. In 1993 and 2001, the system was improved for increased functionality and has been used in wider areas. The system now offers the ability to handle a series of customs procedures and private companies related services with on-line. For import cargoes, the on-line process begins with the arrival of an aircraft in an airport and continues through the unloading of air cargoes from aircraft, import declaration, the approval of import, and domestic delivery. For export cargoes, the on-line process is applied to a series of customs procedures and private companies related services including the delivery of air cargoes to the Hozei area, export declaration, the approval of export, the loading of cargoes to an aircraft, and departure from an airport.

(2) Sea Cargo Clearance System

Sea-NACCS is a computer system that has been in use since October 1991, to electronically process customs procedures for import and export cargoes by sea.

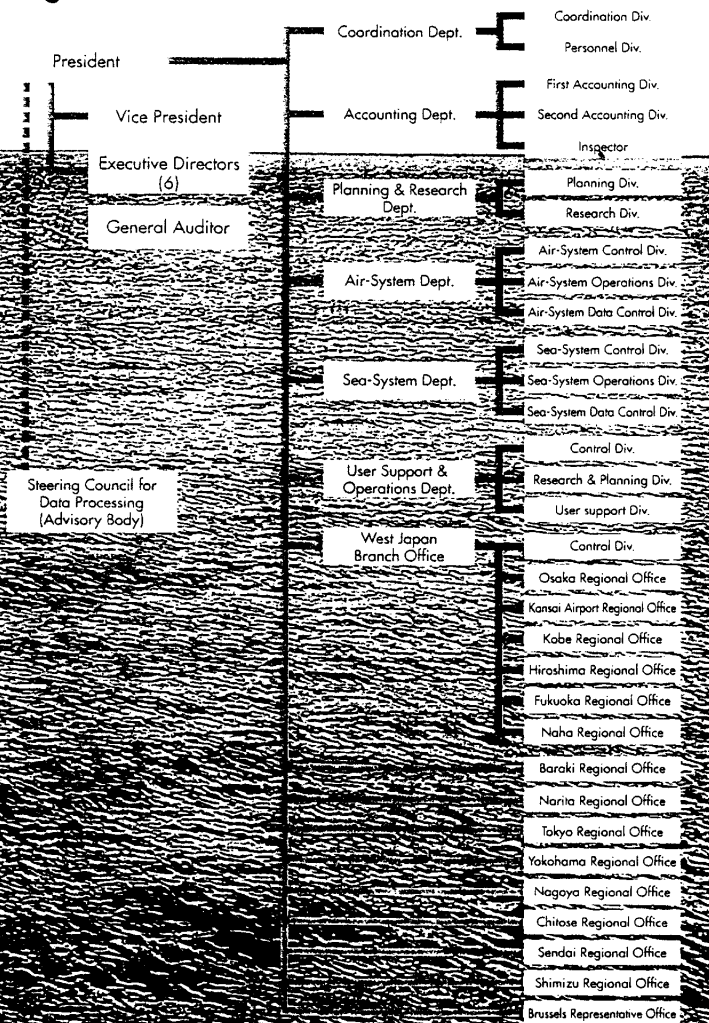
The number of locations using the system has been increasing and the areas covered under the on-line system have expanded nationwide since the system was modified in 1999. After the modification, for imported cargoes, the on-line process begins with the arrival of a vessel in a port and continues through the unloading of sea cargoes from a vessel, import declaration, the approval of import, and domestic delivery. For export cargoes, the on-line process is applied to a series of customs procedures and private companies related services including the delivery of sea cargoes to the Hozei area, export declaration, the approval of export, the loading of cargoes to a vessel, and departure from a port.



International Logistics for the 21 Century

Internationalization of our societies and economies greatly contributes to continuous growth in the amount of transported cargo. NACCS, a system dedicated to electronically process air/sea cargo will enable faster and more efficient customs clearance and movement of freight.

Organization (current situation of October 1, 2001)



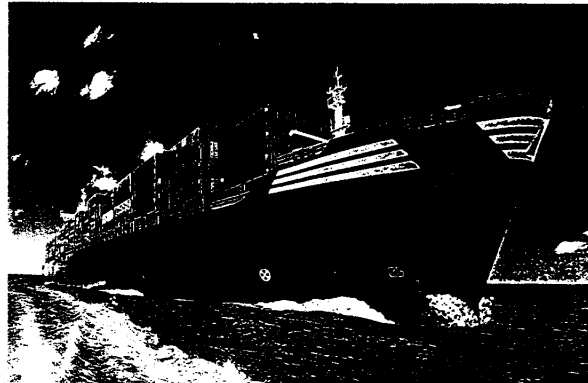
NACCS, Air-NACCS and Sea-NACCS are the registered trademarks of the Nippon Automated Cargo Clearance System Operations Organization.



20 years of development

| Month | Year | Contents |
|-------|------|--|
| May. | 1977 | A bill for the special law authorizing NACCS passed the Diet. |
| Jul. | | The NACCS Founders Committee was organized. |
| Sept. | | The establishment of the Nippon Air Cargo Clearance System Operations Organization (NACCS Center) was approved by the Minister of Finance. |
| Oct. | | The NACCS Center was established. |
| Aug. | 1978 | The import system began operations (Narita Airport and Baraki area). |
| Dec. | | The Steering Council for Data Processing was organized. |
| Jan. | 1979 | The NACCS Steering Council was organized. |
| Nov. | 1980 | The System was expanded to Itami Airport. |
| Apr. | 1981 | A Study Group for an Export Air Cargo ADP System was organized. |
| Jan. | 1982 | The Export System Development Promotion Committee was organized. |
| Oct. | 1983 | Customs and Tariff Bureau, Ministry of Finance established a Study Group for maritime cargo. |
| Jan. | 1985 | The Integrated Import/Export Air Cargo System began operations. (System was expanded to Narita Airport, Baraki area, Tokyo area, Itami Airport and Osaka area.) |
| Jan. | | Direct Interface System began operations. |
| Oct. | | A Study Group for a Maritime Cargo ADP System was organized. |
| Sept. | 1988 | The Maritime Cargo ADP System Development Council was established. |
| Mar. | 1991 | The Special Law of Customs Procedures for Air Cargo was changed to "the Special Law of Customs Procedures through the Electronic Data Processing System (NACCS Special Law)". |
| May. | | Air-NACCS Upgraded Promotion Committee was organized. |
| Jul. | | According to the Special Law, the name of the Nippon Air Cargo Clearance System Operation Organization was renamed "the Nippon Automated Cargo Clearance System Operation Organization". |
| Oct. | | Sea-NACCS was put into operation at the ports of Tokyo, Yokohama and Kawasaki. |
| Oct. | 1992 | Service areas were extended to the ports of Kobe, Osaka, Sakai and Nagoya. |
| Feb. | 1993 | The upgraded system was put into operation and the system was expanded to Narita Airport; Atsugi area, Tokyo area, Haneda Airport, Yokohama area, Nagoya Airport, Nagoya Naka area, Itami Airport, Osaka area and Kobe area. |
| Aug. | | The system was expanded to the Air Cargo Terminal area of Osaka South Port. |
| Oct. | | Service areas were extended to the ports of Shimizu and Yokkaichi. |
| Sept. | | Kansai International Airport opened. |
| Jan. | | Operation hours for Sea-NACCS were extended to facilitate rebuilding following the Hanshin-Awaji earthquake. |
| Feb. | 1995 | The system was expanded to Fukuoka Airport. |
| Feb. | | Service areas were extended to the ports of Kanmon, Hakata, Chiba and Kisarazu. |
| Apr. | | A Study Group to upgrade Sea-NACCS was organized. |
| Oct. | | The system was expanded to Sendai Airport, Hiroshima Airport, Hiroshima area, Kyoto area, Komatsu Airport and Hamamatsu area. |
| Oct. | | Service areas were extended to the ports of Niigata, Yokosuka, Amagasaki-Nishinomiya-Ashiya, Hannan, Kyoto, Hiroshima, Toyohashi and Hamamatsu. |
| Mar. | | The upgraded Sea-NACCS Development Promotion Committee was organized. |
| Oct. | | The system was expanded to Utsunomiya area, Tsukuba area, Himeji area, Suwa area, Numazu area and New Chitose Airport. |
| Oct. | | Service areas were extended to Utsunomiya area, the Ports of Himeji, Higashi-harima, Mizushima, Wakayama, Suwa, Numazu, Tokuyama, Kagoshima, Tomakomai and Naha. |

| Month | Year | Contents |
|-------|------|--|
| Nov. | 1996 | The outline of the specifications for the upgraded Sea-NACCS was developed by the upgraded Sea-NACCS Development Promotion Committee. |
| Feb. | 1997 | Ministry of Health and Welfare (currently Ministry of Health, Labour and Welfare): Data interchange with "FAINS" was put into operation. |
| Apr. | | Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries: Data interchange with "PQ-NETWORK" and "ANIPAS" was put into operation. |
| Oct. | | Service areas were extended to Maebashi area, the Ports of Kashima, Shiogama, Matsuyama, Fushiki, Yaizu and Nagasaki. |
| Dec. | | The specifications for the upgraded Sea-NACCS and EDI were developed. |
| Mar. | 1998 | Development of the upgrade Air-NACCS was examined by the Steering Council for Data Processing. |
| Oct. | 1999 | The upgraded Sea-NACCS was put into operation. |
| Mar. | 2000 | The EDI and business specifications for the upgraded Air-NACCS were developed by the Steering Council for Data Processing. |
| Oct. | 2001 | The upgraded Air-NACCS was put into operation. Service areas for the Air-NACCS were extended to Maebashi, Shiga and Fukui areas. |





Air / Sea Cargo Clearance System

Air-NACCS

(Deployed areas)

The Air-NACCS system covers a total of 25 areas including 9 airports: Narita, Kansai, Shin-Chitose, Sendai, Haneda, Nagoya, Komatsu, Hiroshima, Fukuoka. 33 Okayama

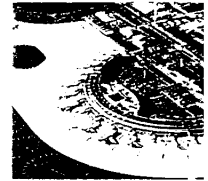
(Number of facilities where Air-NACCS is installed)

(current situation of October 1, 2001) 2003

| Industry | No. of facilities | No. of companies |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Airline companies | 15 <small>15</small> | 56 <small>54</small> |
| Warehouse operators | 75 <small>93</small> | 174 <small>211</small> |
| Consolidators | 117 <small>127</small> | 392 <small>368</small> |
| Air cargo agents | 107 <small>115</small> | 413 <small>401</small> |
| Customhouse brokers | 139 <small>150</small> | 415 <small>402</small> |
| Flight caterers & suppliers | 14 <small>13</small> | 17 <small>16</small> |
| Banks | 23 <small>21</small> | 26 <small>26</small> |
| Total | 490 <small>534</small> | 1,493 <small>1,478</small> |

(Note 1: Each business of a multiple-industry company is counted separately.)

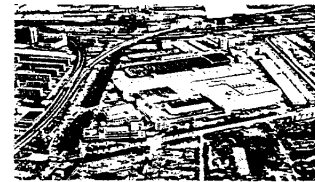
(Note 2: The total number of companies, which does not include multiple entries, is 228 companies and 610 facilities.) 242 609



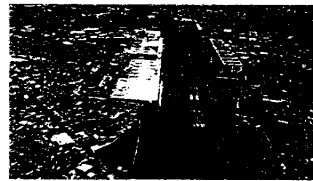
▲ Shin-Chitose Airport



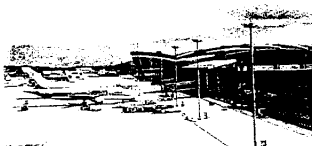
▲ Narita Airport



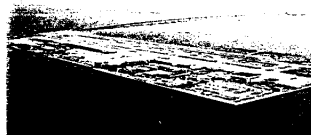
▲ Baraki area



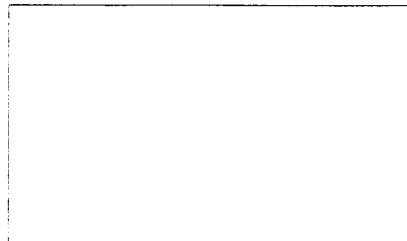
▲ Nagoya Airport



▲ Fukuoka Airport

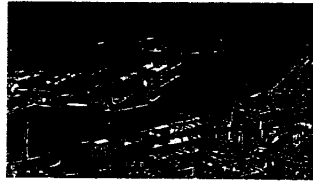


▲ Kansai Airport





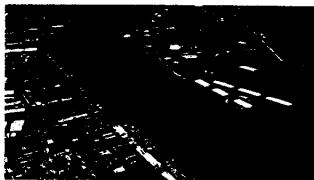
▲ Port of Tomakomai



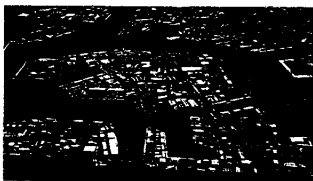
▲ Tokyo Bay



▲ Port of Yokohama



▲ Port of Nagoya



▲ Port of Osaka



▲ Port of Kobe



▲ Port of Kanmon



▲ Naha Area



▲ Port of Nagasaki

Sea-NACCS

(Deployed areas)

The Sea-NACCS handles cargo transported by sea and offers coverage of the entire national boundary.

(Number of facilities where Sea-NACCS is installed)

(current situation of October 1, 2001) 2001

| Industry | No. of facilities | No. of companies |
|---------------------|-------------------|------------------|
| Shipping companies | 31 | 33 |
| Shipping agents | 199 | 161 |
| Container yards | 285 | 248 |
| Warehouse operators | 519 | 463 |
| Customhouse brokers | 699 | 630 |
| Banks | 49 | 51 |
| Total | 1,782 | 1,586 |

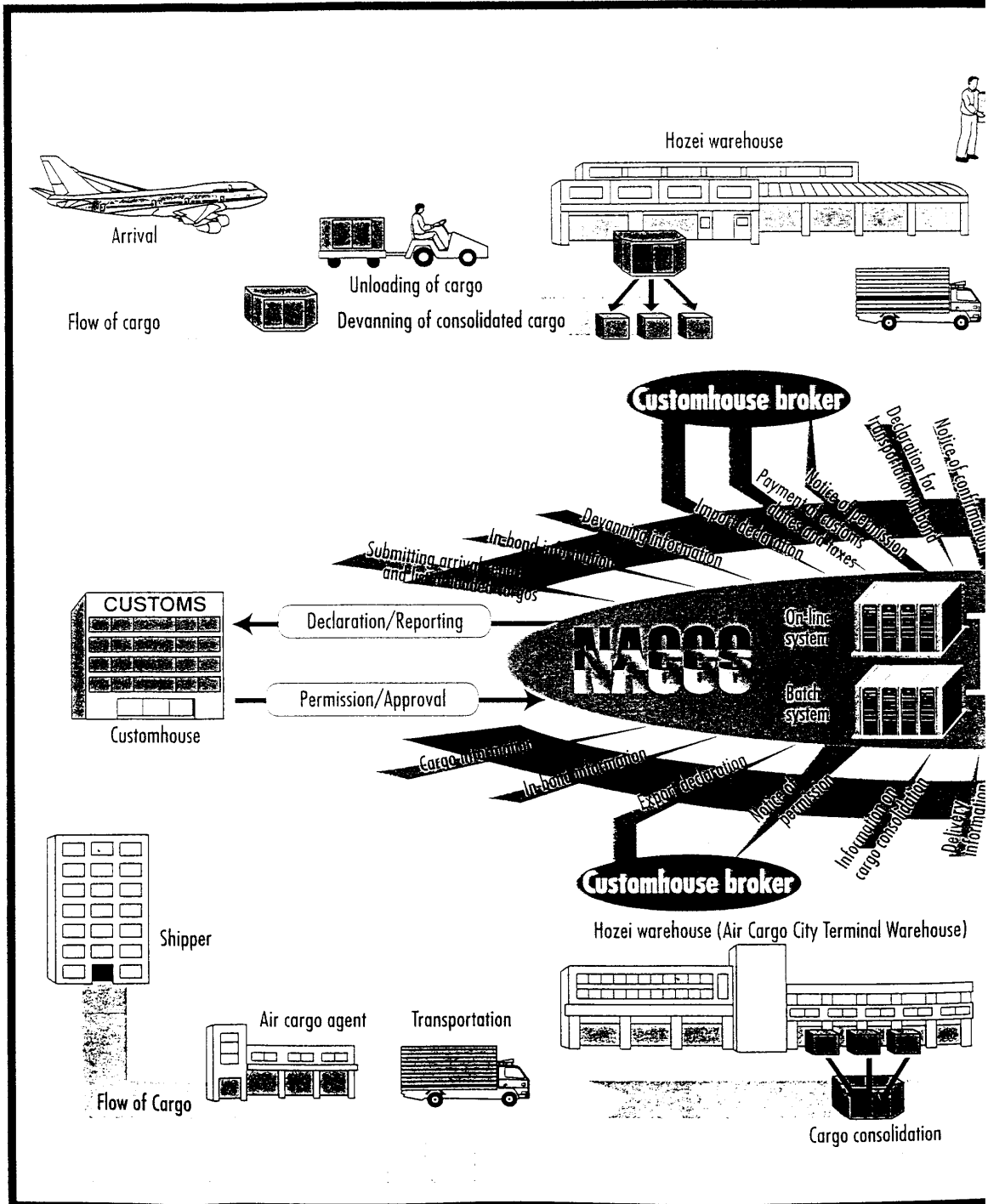
(Note 1: Each business of a multiple-industry company is counted separately.)

(Note 2: Total number of companies which does not include multiple entries are 899 companies, and 2,735 facilities.)

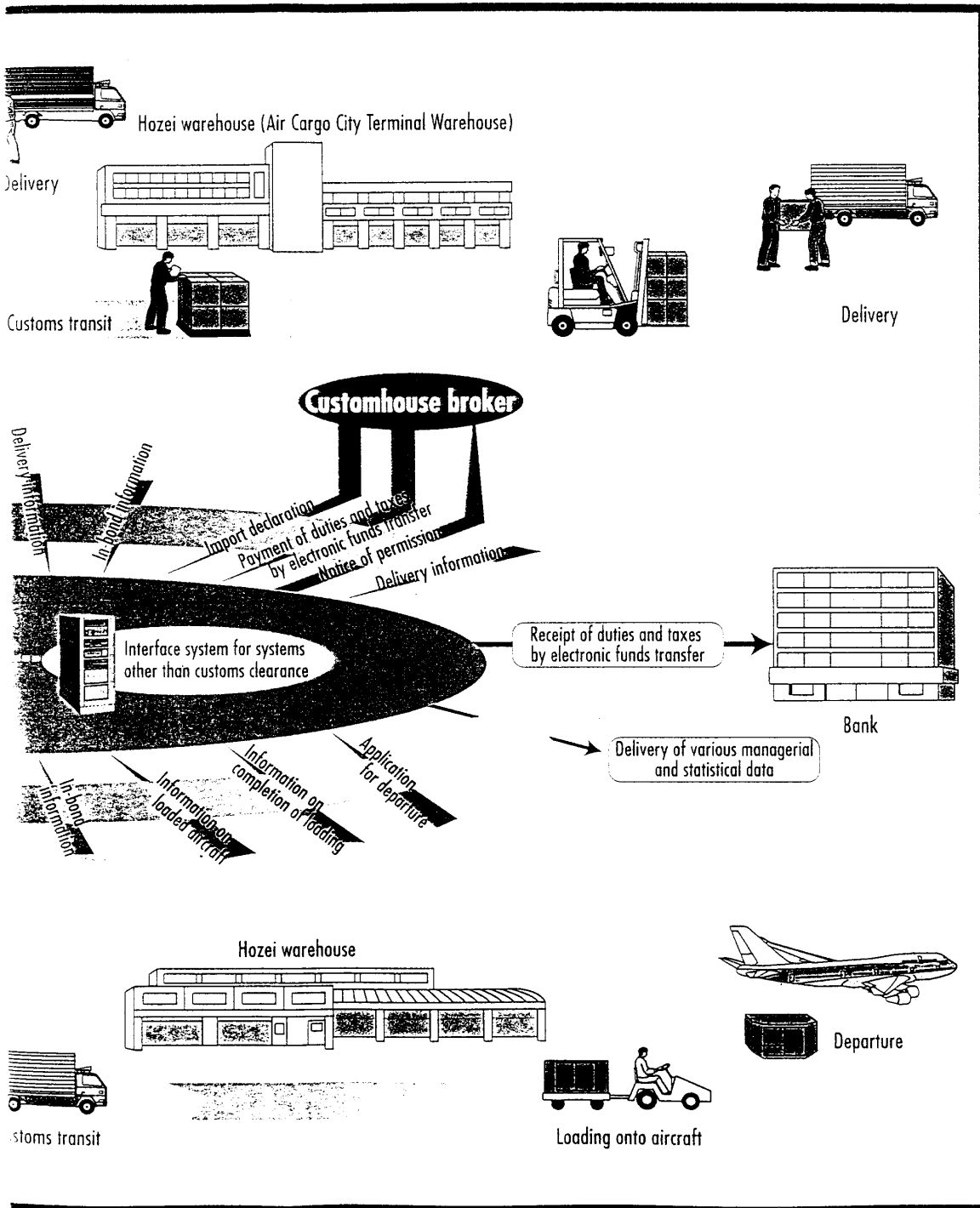
995 2915



Air Cargo Import/Export Customs Clearance Procedures

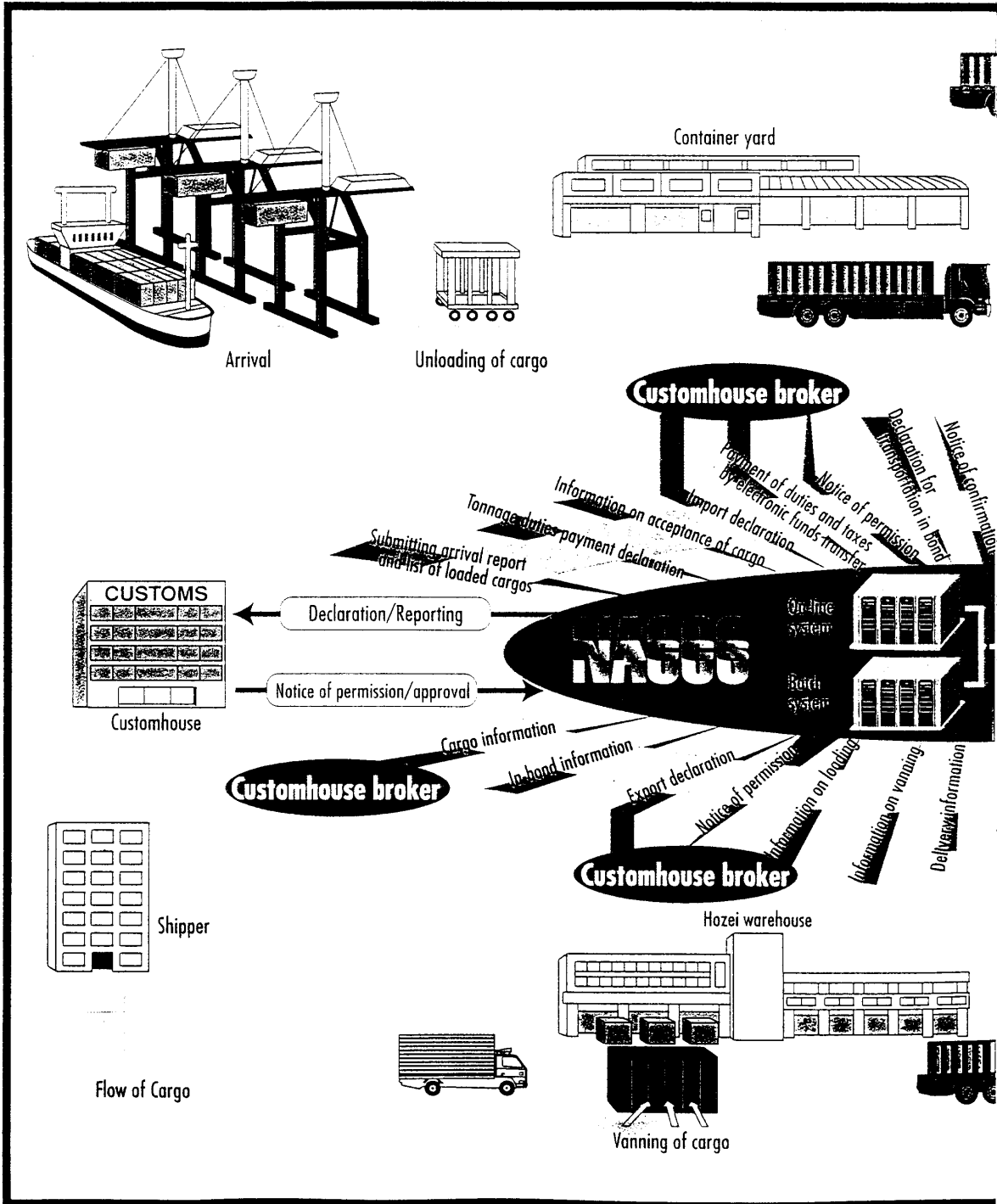


From the point cargo arrives at the airport to the point cargo is delivered, or from the point cargo is picked up for surface transportation to the point cargo is loaded into a transport aircraft, NACCS is capable of processing customs procedures and private companies related procedures.

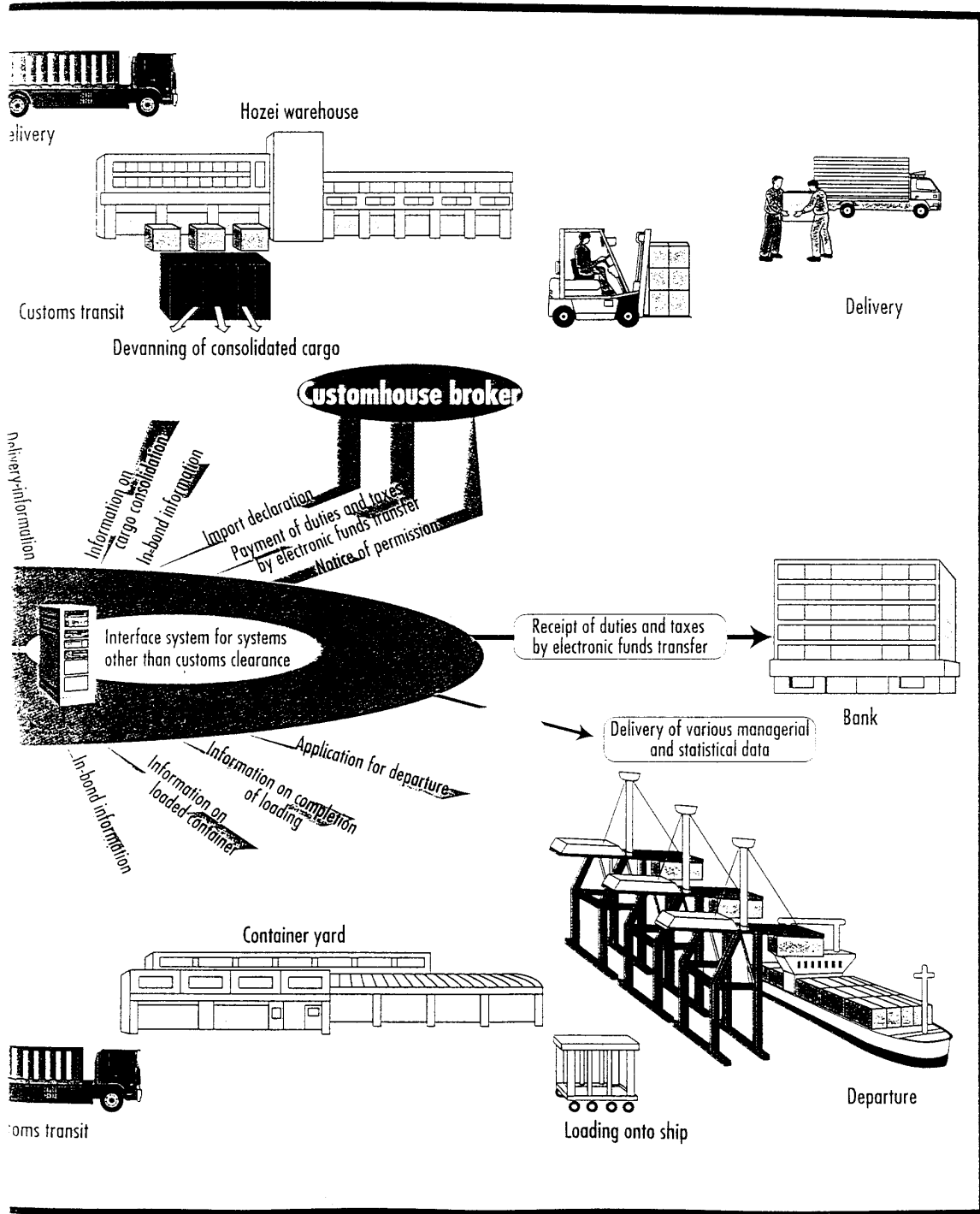




Sea Cargo Import/Export Customs Clearance Procedures



From the point cargo arrives at the port to the point cargo is delivered, or from the point cargo is carried to the Hozei area to the point loading is completed and the cargo ship departs, NACCS is capable of processing customs procedures and private companies related procedures.

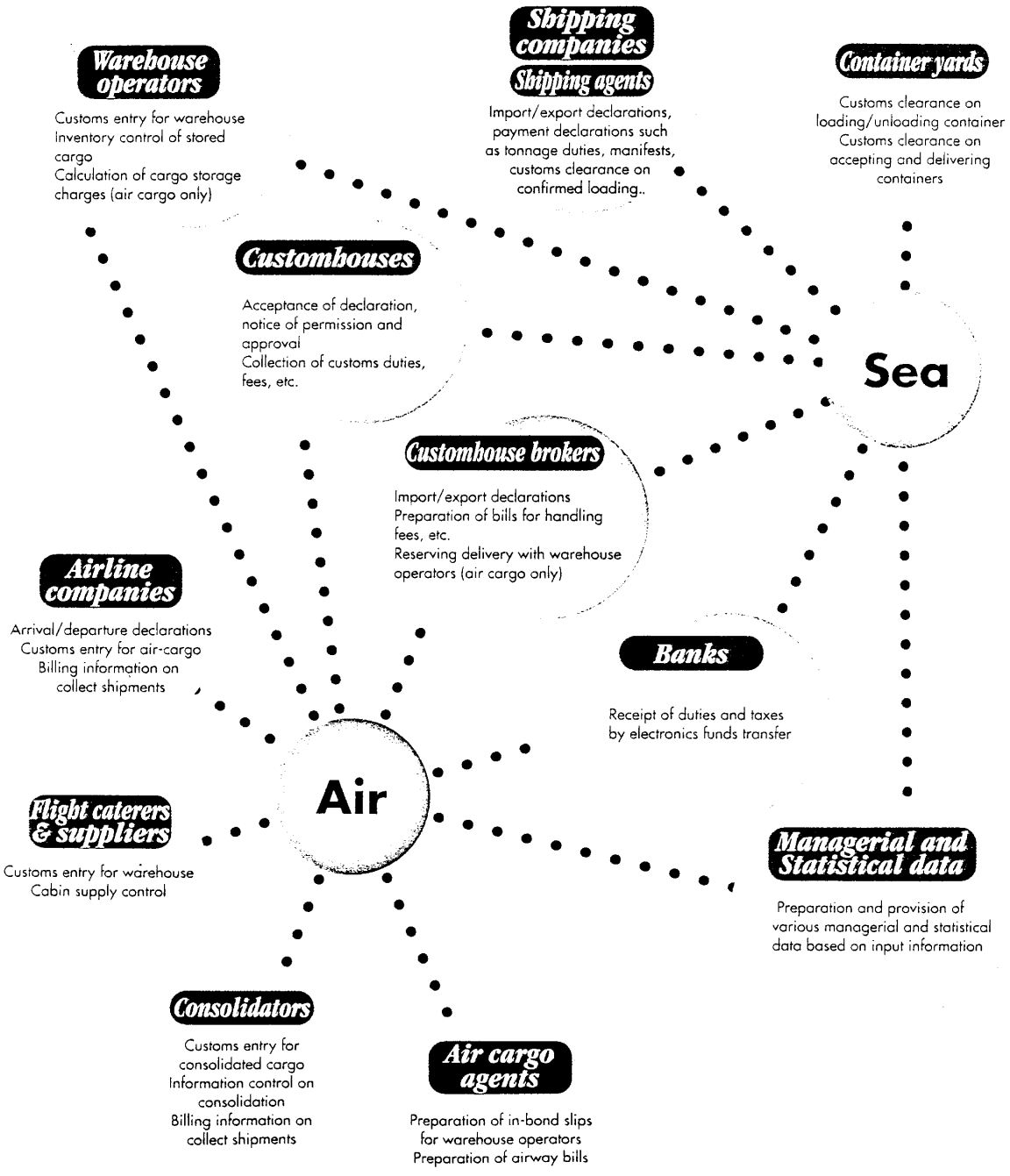


WORLD



Primary functions

The system handles customs procedures and private companies related procedures in a single process.





Outline of import/export declarations

Import/export declarations are rapidly processed because the system automatically selects appropriate customs clearance procedures, instantly giving permission for simplified examinations, together with payment of duties and taxes by electronic funds transfer.

Input of data

Currency conversion,
Duty calculation, etc.

Declaration

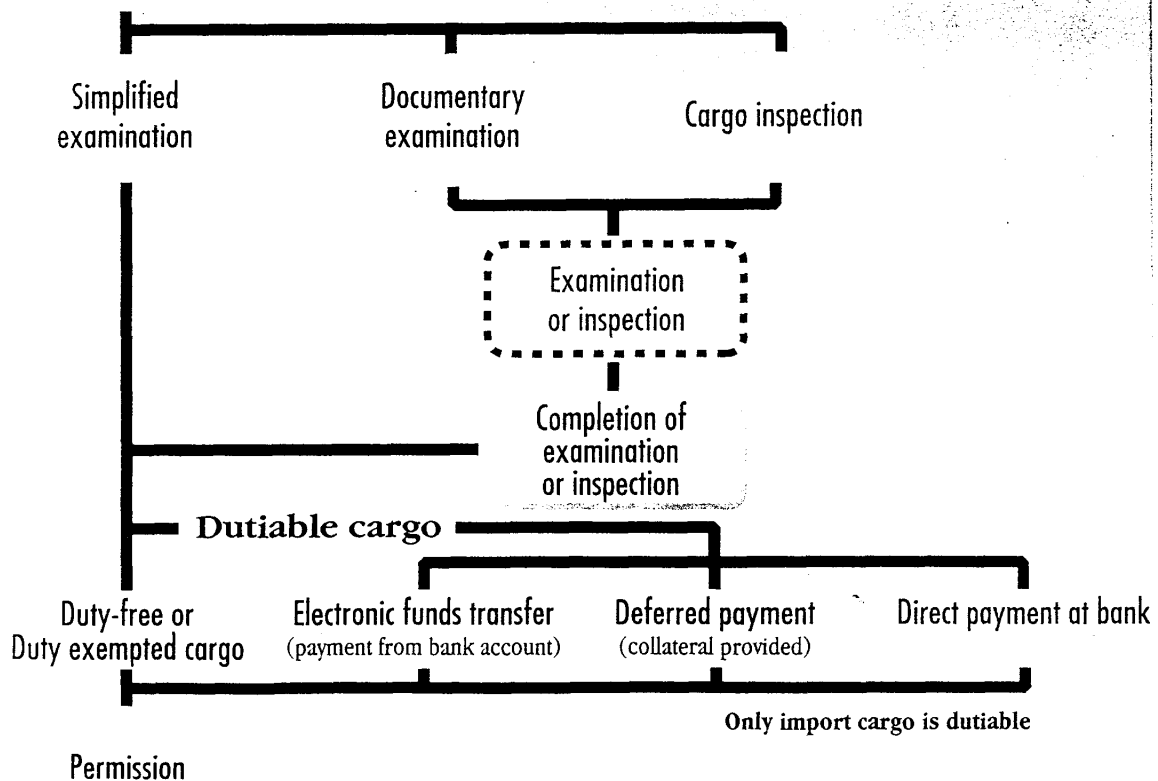
Selection of
examination route

Upon preliminary input by a customs broker of necessary information on import/export declarations through the user's terminal, the host computer performs currency conversions, duty calculations, etc. to complete the declarations and prints them out to the terminal. Then a registered customs specialist confirms and transmits the declaration. The system automatically selects the examination process based on the declaration.

In the case of simplified examinations, import/export permission is instantly given if the declared commodity is duty-free, duties are payable by electronic funds transfer, or deferred payment is approved.

In case documentary examination or cargo inspection is necessary, the importer/exporter submits a copy of the declaration to Customs with the relevant documents such as an invoice. Customs proceeds with the examination or cargo inspection based on the submitted documents.

When the completion of the examination is entered by Customs, the declared import/export is permitted. (As for dutiable cargo, after the duty or tax payment.) This process will be followed for export declarations, except for tax payment.





System features

Air

⁹⁵
Approximately 90% of all import/export declarations for air shipped cargo are processed by customs through this system.

EDI processing method

Data exchange with inter-corporate systems is structured based on the EDI method.

Immediate display of cargo status information

Information such as arrival of cargo, storage area, status of customs procedure process are displayed in real time for immediate recognition.

Supportive features for tasks such as carry-in declaration

By entering a declaration in the system after Customs business hours, the "Declare on office operation" feature automatically requests approval of declarations as soon as the Customs office open (for both import and export usage). Also, The "Declare on carry-in" feature automatically requests approval of declarations when the delivery of cargo to the hozei area is confirmed (feature available for export only for Air-NAACCS). Other features such as "preliminary declarations," which request preliminary examinations of declarations before official submission of declarations are also available (feature available for import only for Sea-NAACCS).

Governmental and private industries use

The online system is cooperatively used by both government and related private industries.

Flexibility of entry/exit procedures

According to the flow of cargo, the system is capable of processing all required customs procedures, and notifications of approval issued by the customs office can be electronically received through the system.

Duplex structure

The central processing system of the main center is composed of two independent systems: one which handles on-line processing, and the other which functions as a backup unit and also handles data for managerial and statistical reference processing.

Interfaces with non-customs systems

The system also permits legal procedures related to non-customs systems, such as:

- Ministry of Health, Labour and Welfare
- FAINS (Food Automated Import Notification and Inspection Network System)
- Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries of Japan
- PQ-NETWORK (plant quarantine online system)
- ANIPAS (animal quarantine online system)

Security

Security of the system is considered at the maximum level to achieve the necessary security needed for systems which many governmental and other users access.

EDI processing method

Data exchange with inter-corporate systems is structured based on the EDI method. Also for certain procedures, information exchange using the international EDI standard EDIFACT is available.

Sea

⁹⁶
Approximately 90% of all import/export declarations for sea transported cargo are processed through customs using this system.



Benefits of the system

Faster pickup of cargo and shipments

Using this system, required procedures such as customs clearance in claiming cargo will be rapidly processed, and export/import declaration for simplified inspection will be approved immediately, resulting in less time between arrival and pickup of cargo.

Multiple use of input information

Any information entered into the system will be stored in a system file for retrieval when needed by other users of the service. This will eliminate duplicate information resulting in higher efficiency and simplification of procedures. Also, valuable information is automatically collected for use in various managerial and statistical data references.

Systematic processing ensures fast, accurate, and easy information on procedures, resulting in efficient and simplified processing.

Exchange rates, suspension of privileged imports or exports and progress of declaration procedures can be referenced using the terminal system.

Automated payment of customs duties

By opening a bank account prior to using the system, customs duty payments can be made automatically, which eliminates the need to go to the bank every time a duty payment is required.

Improvement in information service

Information concerning incoming and outgoing cargo such as arrival and loading of cargo, and status of customs clearance, can be immediately and accurately attained ensuring fast response to customer inquiries resulting in higher quality of service.

Nippon Automated Cargo Clearance System Operations Organization

Mitsui Sumitomo Insurance • TEPCO Bldg. 4F, 6-1, 1-chome, Kyobashi, Chuo-ku, Tokyo 104-0031
NACCS Home Page <http://www.naccs.go.jp>

Phone:(03)3564-7221

Help Desk : Phone:(03)3564-7238

Air-System Dept.
Sea-System Dept.
West Japan Branch Office
Chitose Regional Office
Sendai Regional Office
Narita Regional Office
Baraki Regional Office
Tokyo Regional Office
Yokohama Regional Office
Shimizu Regional Office
Nagoya Regional Office
Osaka Regional Office
Kansai Airport Regional Office
Kobe Regional Office
Hiroshima Regional Office
Fukuoka Regional Office
Naha Regional Office
Brussels Representative Office

NTT Shinagawa TWINS Data Bldg. 9F, 9-1, Konan 1-chome, Minato-ku, Tokyo 108-0075
NTT Shinagawa TWINS Data Bldg. 9F, 9-1, Konan 1-chome, Minato-ku, Tokyo 108-0075
Konika Hanbai Osaka Bldg. 4F, 4-1 Bakuro-cho 4-chome, Chuo-ku, Osaka City, Osaka 541-0059
12th. Fujiya Bldg. 2F, 6-20, Chiyoda-cho, Chitose City, Hokkaido 066-0062
Taiyo Seimei Sendai Hanmachi Bldg. 5F, 4-18, Hanmachi 3-chome, Aoba-ku, Sendai City, Miyagi 980-0014
Cargo administration Bldg. 804, 800 Aza Ten-nami, Takka, Narita City, Chiba 282-3691
TACT-A242, 2526, Baraki, Ichikawa City, Chiba 272-0004
NTT Shinagawa WINS Data Bldg. 9F, 9-1, Konan 1-chome, Minato-ku, Tokyo 108-0075
Hara Bldg. 3F, 32-13, Yamashita-cho, Naka-ku, Yokohama City, Kanagawa 231-0023
Taiyo Seimei Shimizu Bldg. 2F, 1-5, Ejiri-Higashi 2-Chome, Shimizu City, Shizuoka 424-0815
Nagoya Kowankaikan. 2F, 1-17, Trifune 2-chome, Minato-ku, Nagoya City, Aichi 455-0032
Konika Hanbai Osaka Bldg. 4F, 4-1 Bakuro-cho 4-chome, Chuo-ku, Osaka City, Osaka 541-0059
2nd. Int'l Cargo Agency Bldg., Senshu-kuka Minami 1, Sennan City, Osaka 549-0021
Kobe Trade Center Bldg. 7F, 1-14, Hamabe-dori 5-chome, Chuo-ku, Kobe City, Hyogo 651-0083
Hiroshima Sangyou Bunka Center 7F, 16-35, Hijiyamahonmachi, Minami-ku, Hiroshima City, Hiroshima 732-0816
Hakata-ekimae Dai-ichi Seimei Bldg. 2F, 4-1, Hakata-ekimae 1-chome, Hakata-ku, Fukuoka City, Fukuoka 812-0011
Mitsui Seimei Naha Bldg. 5F, 4-16, Kume 2-chome, Naha City, Okinawa 900-0033
Rue du Commerce 31 1000 Bruxelles, Belgique

Phone:(03)5460-0902

Phone:(03)5460-0761

Phone:(06)6244-2606

Phone:(01)23126-7702

Phone:(02)2711-6682

Phone:(04)71327-8165

Phone:(04)71327-4343

Phone:(03)5460-0651

Phone:(04)51661-0271

Phone:(05)43163-0388

Phone:(05)21654-6511

Phone:(06)16244-9011

Phone:(07)24156-5572

Phone:(07)81271-7877

Phone:(08)2252-6757

Phone:(09)21441-7825

Phone:(09)81866-5992

Phone:(32)2-549-5030

NACCCSと他省庁システムとの 連携について

平成15年12月

独立行政法人通関情報処理センター

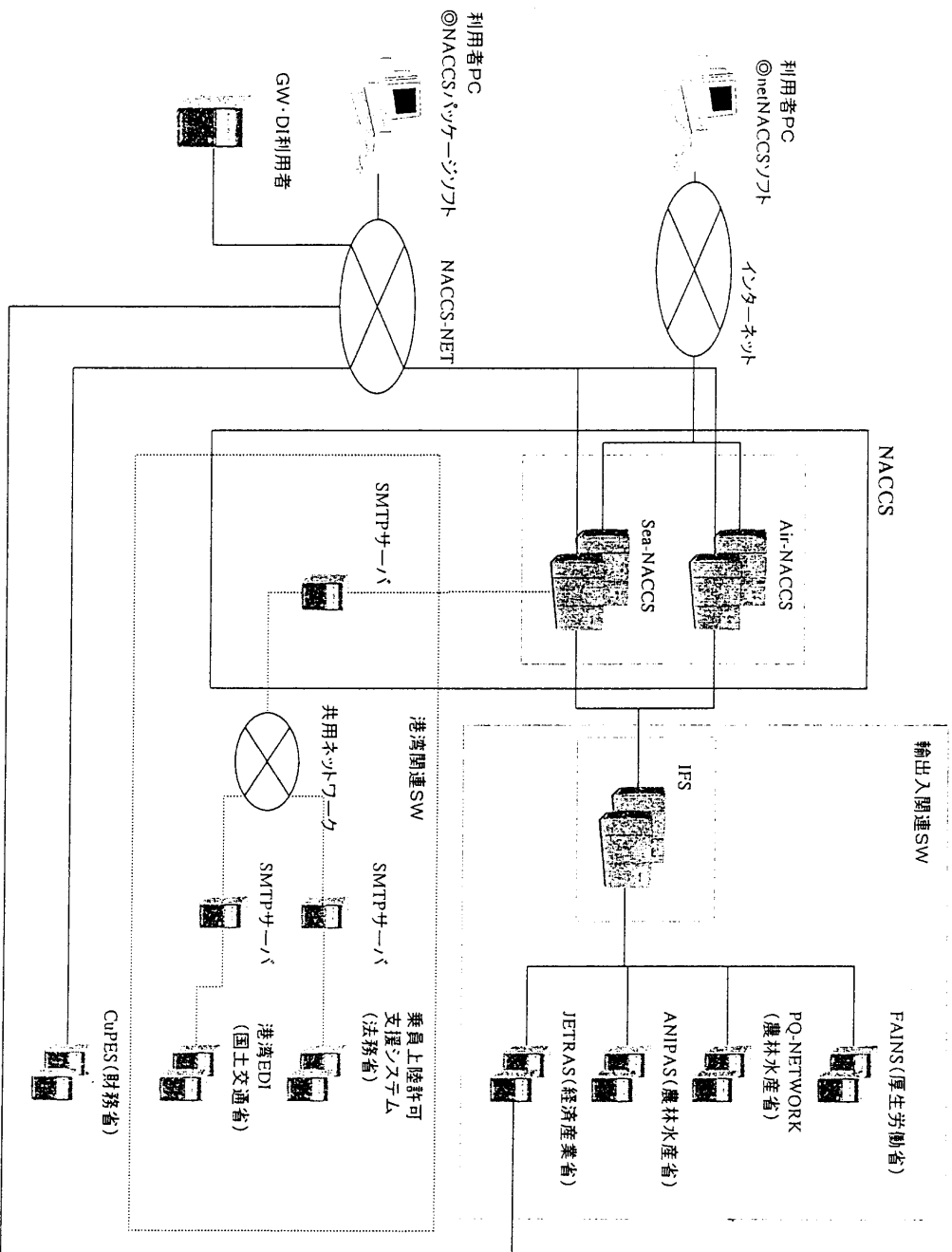
1. 連携の概要

NACCSと連携を行っている 他システムの概要

| | | | | | | | |
|--------------------|--|---|---|--|--|---|---|
| 所管官庁 | 輸入食品監視支庁システム (FANS: Food Automated Import notification and Inspection Network System) | 輸入植物検疫手続管理システム (PANE NETWORK: Plant Quarantine NETWORK system) | 動物検疫所検疫手続管理システム (ANPAS: Animal quarantine Inspection Procedure Automated System) | 貿易管理データベースシステム (ETRS: Japan Electronic open Trade control System) | 国土交通省 海警局 管理課 | 通関手続申請システム (CUFES: Customs Procedure Entry System) | |
| 関係ペーパー 運送組織 | 厚生労働省 医薬品 食品保健部企画課 検査所業務管理室 | 農林水産省 生産局 植物検疫課 検査所業務室 | 農林水産省 生産局 畜産部 衛生課 園芸衛生対策室 | 厚生労働省 貿易振興推進局 貿易管理課 貿易管理課 | 国立製薬所 生産局 検査課 出入国管理課 業務管理室 | 財務省 関税局 総務課 事務管理室 | |
| 運用開始日 | NTT子ータ 厚生労働省 検査所業務所 平成18年2月1日 平成19年2月3日 (WIT) | NTT子ータ 農林水産省 植物検疫所 平成19年4月7日 平成19年4月7日 | NTT子ータ 農林水産省 動物検疫所 平成19年4月20日 平成19年4月28日 | NTT子ータ 貿易振興推進局 貿易管理課 平成14年12月1日 平成12年4月3日 | 日本郵政 (旧)郵政空間高度化推進研 究センター (WANE) 平成11年10月 平成14年1月28日 (ルータ-検検現在は廃止) | 日立製作所 生産局 入国管理課 平成15年7月23日 平成15年7月23日 | NTT子ータ 財務省 東京税関 平成15年3月10日 平成15年3月10日 |
| NACCSとの連携開始(予定)年月日 | | | | | | | |
| 料金関係等 | 無料 | 無料 | 無料 | 無料 (但し、管理課業務の一部は、管理課業務が負担) | 無料 | 無料 | |
| NACCSとの接続形態 | インターネットシステム | インターネットシステム | インターネットシステム | ルータ-を利用した端末と 回線の共有化 インターネットシステム | 無料 (但し、管理課業務の一部は、管理課業務が負担) SMTP宛方向サーバーによる 相互接続 (平成15年7月23日から) | ルータ-を利用した端末と 回線の共有化 | |
| 業務内容 | 食品等輸入手続に係る届出・審査等の一連の手続を自動化 | 輸入植物検疫手続に係る届出・審査等の一連の手続を自動化 | 動物検疫所検疫手続に係る届出・審査等の一連の手続を自動化 | 外貨送込にかかる輸出入の届出・承認に係る一連の手続を自動化及び許可・承認情報のデータベース化 | 港等管理課及び長官に対する申請・届出等の一連の行政手続を自動化 なお、平成15年7月のSW化を契機に、厚生労働省(検査所)も港等ECISシステムを利 用して(入)の検疫に係る業務 のシステム化を実現 | NACCSで行われていた 検問手続に係る一連の 申請手続を自動化 | |
| 備考 | 輸入SW対象システム | 輸入SW対象システム | 輸入SW対象システム | 港等SW対象システム | 港等SW対象システム | | |

Only with
reg. WITs - 2 -

NACCSSと他省庁システムとの接続概念図

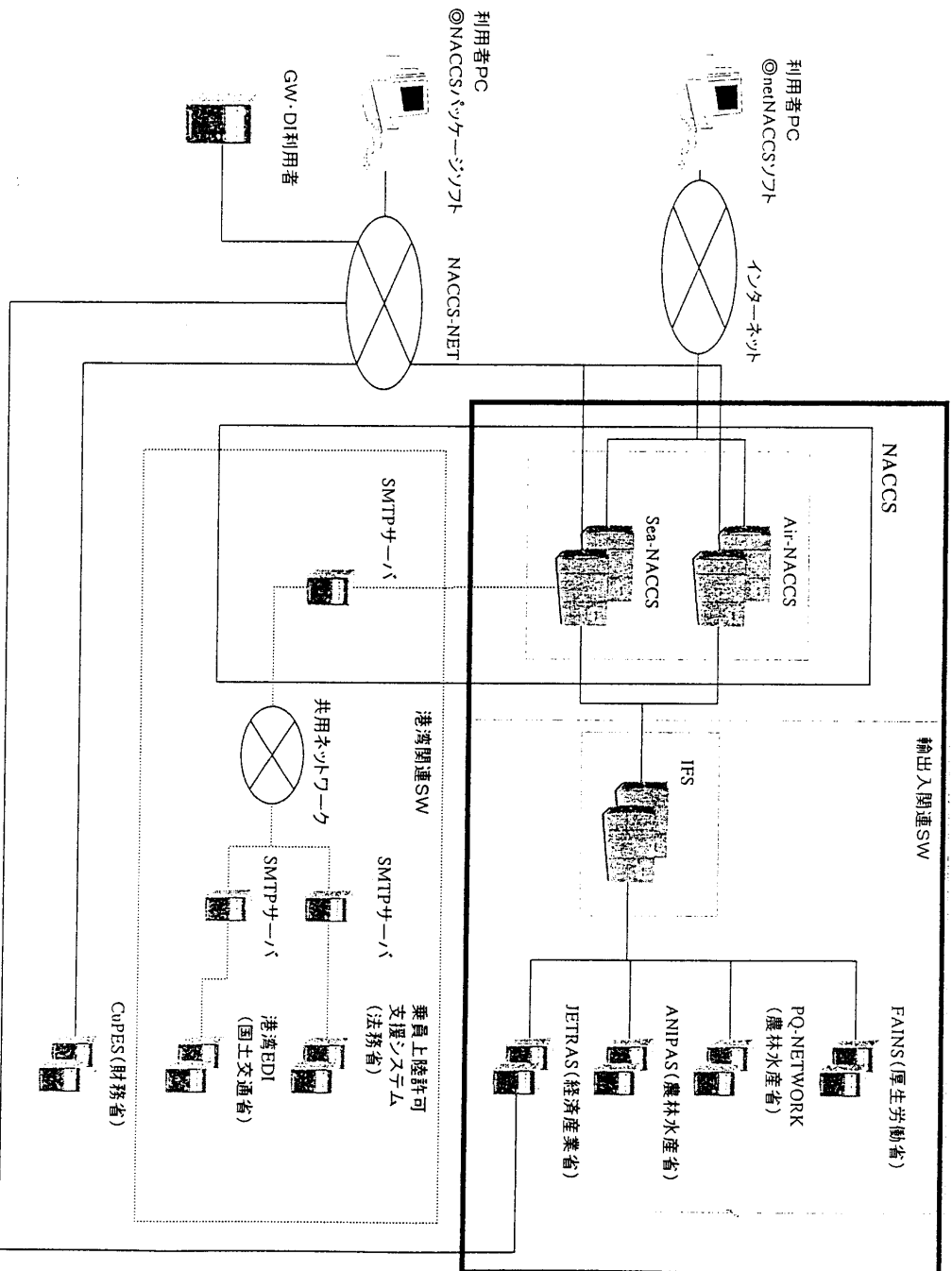


1. 連携の概要

- ☛ インターフェイスシステム(IFS)を経由した
接続
Inter face system
- ☛ NACCSネットワーク、端末の共有を図る
ために設置した他システム接続用ルータを
経由した接続
router
- ☛ SMTP双方向サーバを経由した接続
sub

2. インターフェイスシステム (IFS) を 経由した接続

NACCCSと他省庁システムとの接続概念図



2. インターフェースシステム (IFS) を 経由した接続

☛ 対象システム

FAINS、PQ-NETWORK、ANIPAS、JETRAS

☛ IFSの機能

☒ NACCCSの輸入申告等とFAINS、PQ-NETWORK、ANIPASの申請等に関連付けるための共通管理番号の払い出し及び進行管理等の機能

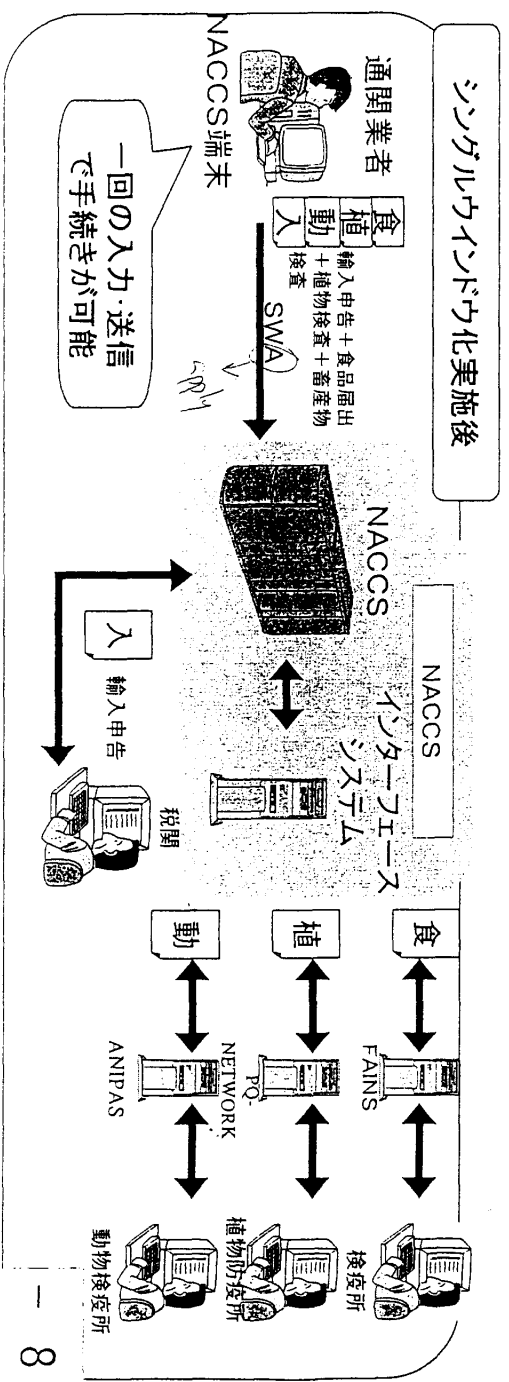
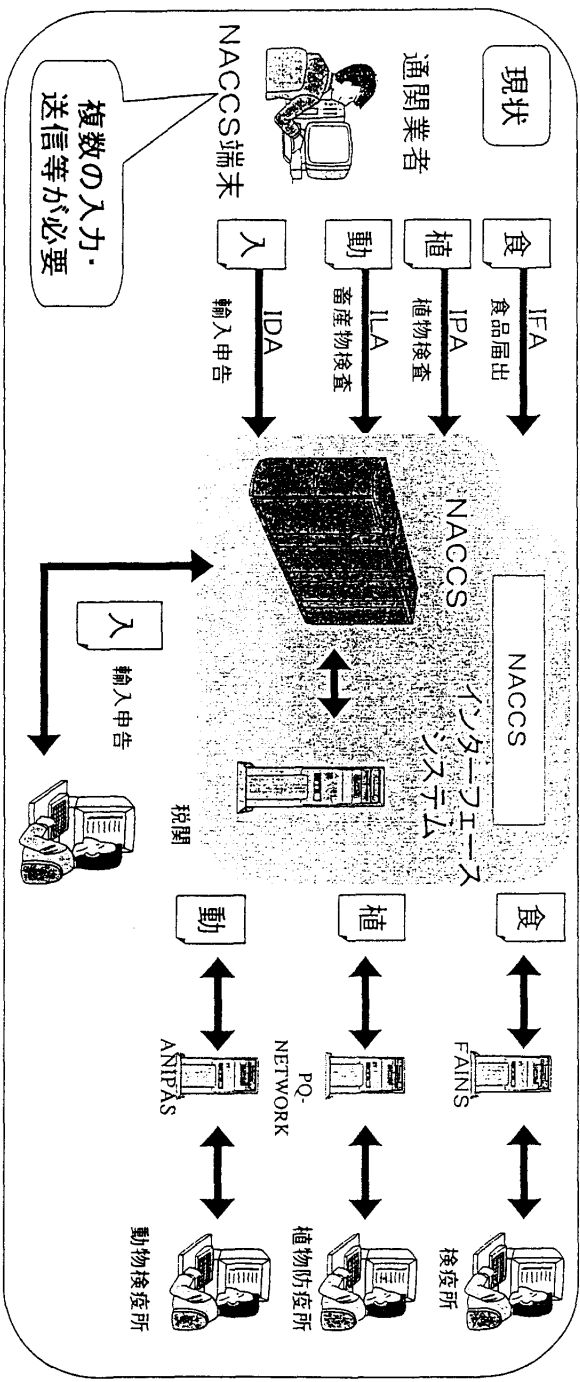
☒ システム間送受信電文の変換機能
system

☒ 送受信プロトコルの変換機能
protocol

☒ ファイル転送機能
file

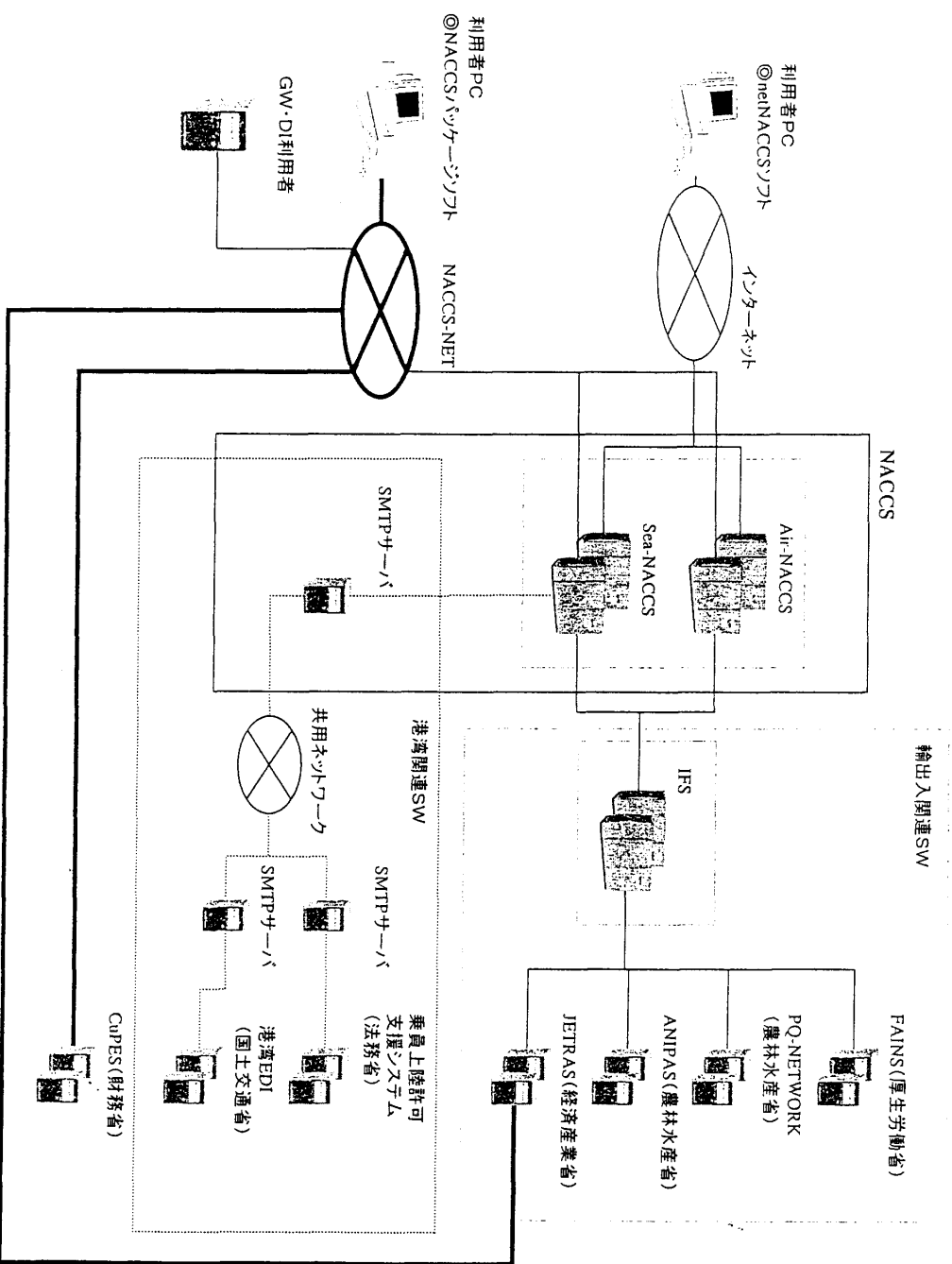
file

輸入SWIにおける関連システムとの連携概要（事項登録業務）



3. 他システム接続用ルータによる連携

NACCSと他省庁システムとの接続概念図



3. 他システム接続用ルータによる連携

✿ 対象システム

JETRAS(通関データベース)、CUPES

jetra base

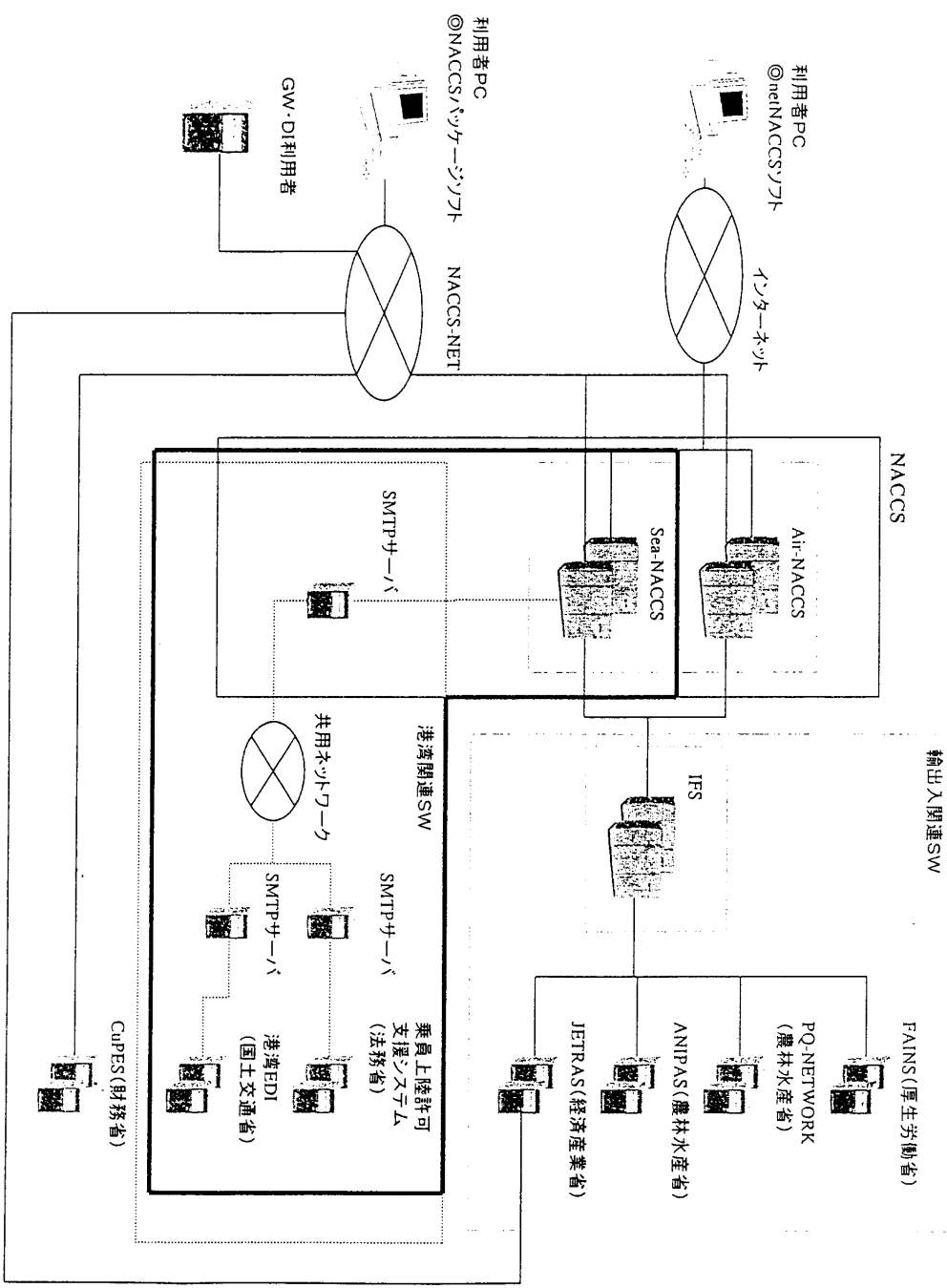
✿ 概要

✿ NACCS業務用パソコン及びNACCSネットワークを使い、他システム接続ルータを介してJETRAS(通関データベース)、CUPESを接続する。

✿ NACCSホストを経由せず、1台のパソコンで複数システムの業務の利用を可能とする。

4. SMTP双方向サーバを経由した接続

NACCSと他省庁システムとの接続概念図



4. SMTP双方向サーバを経由した接続

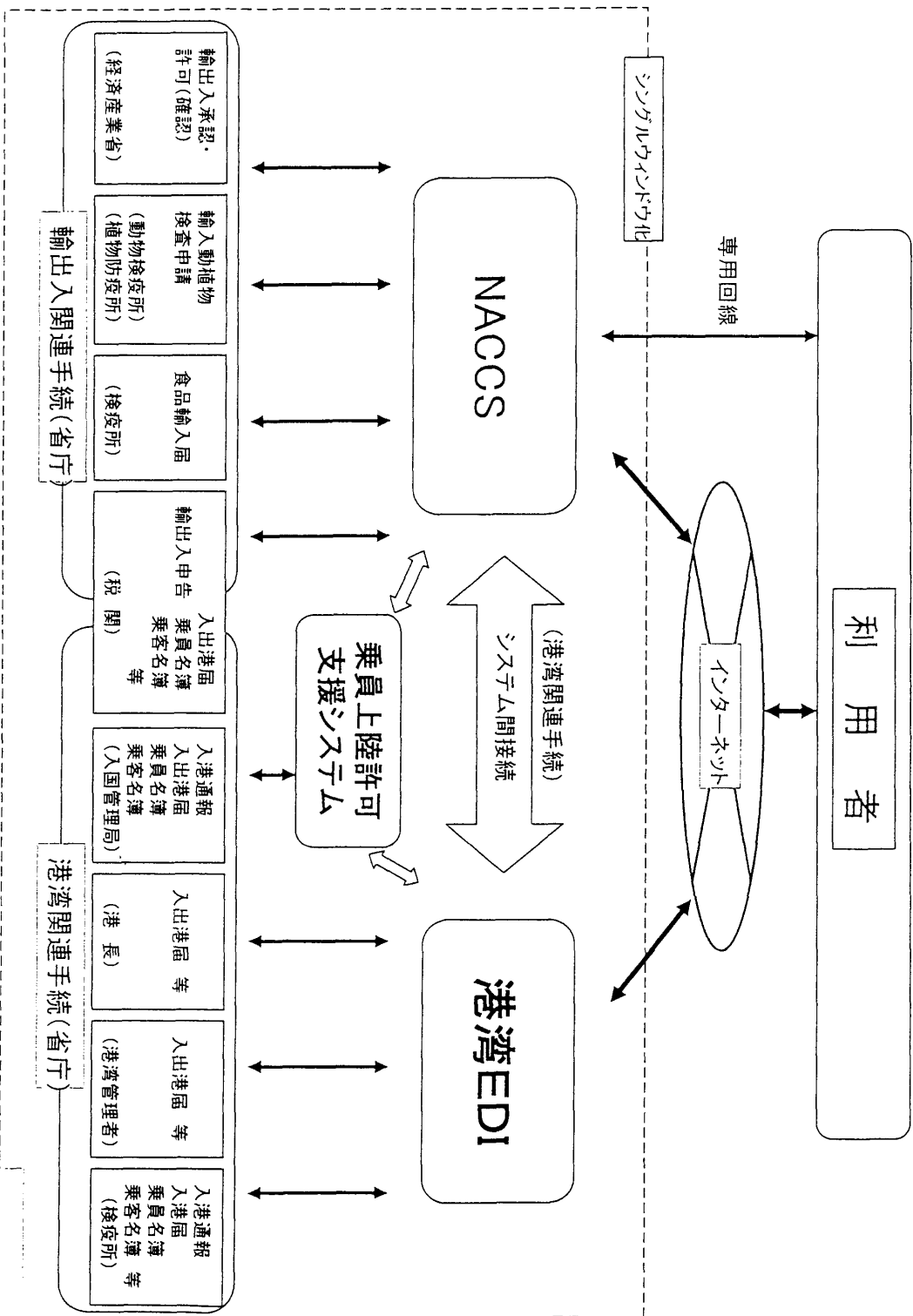
- ✿ 対象システム
港湾EDI、乗員上陸許可支援システム

✿ 概要

- ✿ 港湾シングルサインオンを実現するための接続方法である。
- ✿ NACCS、港湾EDI、乗員上陸許可支援の各システムをSMTP(双方向)サーバにより接続し、相互に情報の送受信を可能としている。

輸出入・港湾関連手続のシングルウィンドウ化 (骨格)

(Single window system)



SW化により行うことが可能となる港湾関連手続

| 提出先 | 税関 | 港長等 | 港湾管理者 | 検疫所 | 入国管理局 |
|-------|---|--|--|---|---|
| システム名 | Sea-NACCSS | | 港湾EDISSシステム | | 乗員上陸許可支援システム |
| 手続名 | <input checked="" type="checkbox"/> 入港届 <input checked="" type="checkbox"/> (転锚届) ※ <input checked="" type="checkbox"/> 出港届 <input checked="" type="checkbox"/> (転锚届) <input checked="" type="checkbox"/> 乗組員氏名表 <input checked="" type="checkbox"/> 旅客氏名表 | <input checked="" type="checkbox"/> 入港届 <input checked="" type="checkbox"/> 入出港届 <input checked="" type="checkbox"/> 出港届 | <input checked="" type="checkbox"/> 入港届 <input checked="" type="checkbox"/> 入出港届 <input checked="" type="checkbox"/> 出港届 | <input checked="" type="checkbox"/> 入港通報 <input checked="" type="checkbox"/> (入港届 明告書) <input checked="" type="checkbox"/> 乗組員名簿 <input checked="" type="checkbox"/> 乗客名簿 | <input checked="" type="checkbox"/> 入港通報 <input checked="" type="checkbox"/> 入港届 <input checked="" type="checkbox"/> 出港届 <input checked="" type="checkbox"/> (別添報告書) <input checked="" type="checkbox"/> 乗員名簿 <input checked="" type="checkbox"/> 乗客名簿 |
| | | <input type="checkbox"/> 係留施設使用届 <input type="checkbox"/> 停泊場所指定願 <input type="checkbox"/> 夜間入港許可申 請 <input type="checkbox"/> 移動許可申請 <input type="checkbox"/> 移動届 <input type="checkbox"/> 危険物荷役許可 申請 | <input type="checkbox"/> 係留施設等使 用許可申請 | <input type="checkbox"/> 検疫通報 | |

注 ◎はシングルウインドウ化対象手続。
 ○はSea-NACCSS又は港湾EDISSの端末からでも行うことが可能となるワンストップ化対象手続。
 ※入港届提出の際、併せて税関への船用品目録の提出が可能。

他システムとの連携

(1) 連携の概要

NACCS と他システムの連携については、輸出入申告に関連する他法令関連手続システムとの連携、Sea-NACCS における港湾関連諸手続システムとの連携及び税関手続申請システム等の関連システムとの連携を行っている。現在における接続形態は大きく分けて次の 3 通りとなっている。(別紙)

- ① インタフェースシステム (以下「IFS」という。) を経由した接続
- ② NACCS ネットワーク、端末の共有化を図るために設置した他システム接続用ルータを経由した接続
- ③ SMTP 双方向サーバを経由した接続

(2) IFS による連携

IFS の機能

IFS は、NACCS のホストコンピュータと 4 システム (FAINS、PQ-NETWORK、ANIPAS 及び JETRAS) のホストコンピュータとの間で、情報の中継及び双方の手続の進行状況等を管理するシステムであり、以下のような機能を持っている。

- a. NACCS の輸入申告等と FAINS、ANIPAS 及び PQ-NETWORK との申請等に関連付けするための共通管理番号の払出し及び進行管理等の機能
- b. システム間送受信電文の変換機能
- c. 送受信プロトコルの変換機能
- d. ファイル転送機能 等

(2-1) FAINS、PQ-NETWORK 及び ANIPAS

① 背景

日本の大幅な貿易黒字解消を目的として行われた日米構造問題協議において米国側は日本の輸入手続の遅延が日本の輸入を阻害しているとして輸入手続の迅速化が求められ、食品衛生、動植物検疫手続の電算化及び当該システムと NACCS の電子的インターフェース化の検討が開始された。また、平成 5 年 9 月の緊急経済対策及び平成 7 年 3 月の規制緩和等においても輸入貨物に係る他法令に基づく申請・確認手続の一層の簡素化・迅速化が求められてきた。これらを背景に食品衛生、動植物検疫手続の電算化のための食品衛生法等の改正が行われ、平成 9 年に各省庁のシステム (ANIPAS、PQ-NETWORK、FAINS) が稼働開始し、これとともに各システム (ANIPAS、PQ-NETWORK、FAINS) と IFS を経由した NACCS との連携が実現した。

② 連携概要

NACCS 業務用パソコンを利用し、輸出入申告に関連する他法令手続 (食品衛生法に基づく届出手続、植物防疫法及び家畜伝染病予防法に基づく検査手続) の届出・申請等を可能とするため IFS を経由し FAINS、PQ-NETWORK 及び ANIPAS と接続している。

当該接続により、共通管理番号をキーとして輸入申告等と他法令手続とのリンク付けを可能とし、リンク付けを行った場合は、他法令手続に係る承認等の通知情報が即座に税関に通知され (関税法第 70 条に基づく証明手続)、この情報により NACCS 上で輸入申告等との突合が行われるため (関税法第 70 条に基づく税関の確

認)、タイムラグなく輸入許可情報が利用者に通知されることとなる。

(3) 他システム接続用ルータによる連携

NACCS 業務用パソコン及び NACCS ネットワークを使って他システムの提供する業務が行えるように、共用サブセンターに設置する他システム接続用ルータを経由し税関手続申請システム (CuPES)、港湾 EDI システム及び JETRAS (通関データベースサブシステム) を接続するもの。当該接続は NACCS ホストを経由するものでなく、1 台のパソコンで複数システムの業務を実現することを目的とした連携である。

(3-1) JETRAS

平成 9 年 4 月に閣議決定された「総合物流施策大綱」において、「平成 11 年度までを目途に、外為法に基づく輸出入手続を EDI 化して、通関情報処理システム等との連携を図ることにより、輸出入手続のペーパーレス化及びワンストップサービスの実現を目指す」旨が盛り込まれた。これを踏まえ、平成 9 年 8 月から財務省と経済産業省との間で、NACCS と JETRAS とのインタフェース化に向けての検討が開始され、平成 12 年 4 月からは、IFS を利用して輸出入貿易管理令に基づく通関実績情報の提供が JETRAS に対して行われている。

(参考 1) JETRAS は電子申請サブシステム、審査支援サブシステム及び通関データベースサブシステムの 3 サブシステムから構成されており、NACCS は通関データベースサブシステム (主に通関業者が裏書業務等を行うための機能を有するもの) との連携を行っている。

(参考 2) 平成 12 年 3 月の輸出貿易管理令第 5 条第 2 項及び輸入貿易管理令第 15 条第 2 項の追加並びに輸出貿易管理規則第 5 条及び輸入貿易管理規則第 4 条の改正により、それまでの経済産業省へのインボイスの提出義務に代え、税関から経済産業大臣への通関実績情報の通知が義務付けられた。

更に平成 14 年 11 月からは、NACCS と JETRAS との間で以下の連携 (機能) が実現している。

① 接続用ルータ経由の新たな接続

NACCS 業務用パソコン及び NACCS ネットワークを使用して JETRAS (通関データベースサブシステム) が提供している外為法に係る輸出入承認等情報の照会及び同承認等に係る裏書情報の登録・訂正・照会を行うことが可能となった。

② IFS 経由の接続に係る追加機能

JETRAS (電子申請サブシステム、審査支援サブシステム) を利用して行われた外為法に係る輸出入承認等申請に対する承認等情報及び JETRAS (通関データベースサブシステム) を利用して行われた同承認等に係る裏書情報と NACCS の輸出入申告内容との突合が IFS を経由して実現した。

なお、税関職員が NACCS を通じて外為法に係る輸出入承認等情報・裏書情報を

JETRAS（通関データベースサブシステム）に照会することも可能となっている。

(3-2) 税関手続申請システム（CuPES）

「税関手続申請システム（CuPES）」は、財務省が電子政府実現の一環として、NACCS で処理している手続以外の税関手続についての電子情報化を図るために開発したシステムであり平成 15 年 3 月から稼働している。当該稼働と同時に NACCS との連携も行われており、NACCS 業務用パソコン及び NACCS ネットワークを利用して CuPES への接続が可能となっている。

また、CuPES においてインボイス情報をもとに作成された計算書情報又は内取情報を、NACCS のパッケージソフトを用いて申告事項登録画面に読み込ませることも可能となっている。

(4) 輸出入・港湾関連手続の *single window* シングルウィンドウ化

① 背景

平成 13 年 8 月 28 日：国際物流改革プラン（塩川イニシアティブ）

NACCS と輸出入・港湾関連手続システムのシングルウィンドウ化の早期実現（平成 15 年度を目標）

平成 13 年 12 月 7 日：規制改革の推進に関する第 1 次答申（第 15 回総合規制改革会議）
港湾におけるワンストップサービス化の加速化（平成 15 年度のできるだけ早い時期に運用開始）【12 月 11 日 総理大臣へ答申】

平成 14 年 6 月 18 日：e-Japan 重点計画 2002（第 13 回 IT 戦略本部）

輸出入・港湾諸手続について、NACCS、港湾 EDI システム及び乗員上陸許可支援システム等の各システムを相互に接続、連携することにより、ワンストップ化を推進し、2003 年度（平成 15 年度）のできるか限り早い時期までに、これら手続のシングルウィンドウ化を実現する。

平成 15 年 7 月 23 日：輸入・港湾関連手続シングルウィンドウ業務の稼働を開始

注：シングルウィンドウ化とは「1 回の入力・送信で関係府省に対する全ての必要な輸出入・港湾関連手続を行うことが可能」となることをいう。

② 輸入関連諸手続シングルウィンドウ

a. 概要

輸入申告等手続、食品等輸入届出等手続等については個別の業務（入力画面）としても提供されているが、これら個別の業務（入力画面）を 1 つの業務（入力画面）に集約化することにより 1 回の入力・送信で手続を行うことが可能となっている。

b. 対象システム

Air/Sea-NACCS、ANIPAS（動物検疫所）、PQ-NETWORK（植物防疫所）及び FAINS（検疫所）

c. 対象手続

| 手 続 名 | 提 出 先 |
|---------------|-------|
| 輸入申告 | 税関 |
| 蔵入・移入・総保入承認申請 | |
| 輸入（引取）申告 | |
| 畜産物輸入検査申請 | 動物検疫所 |
| 植物等輸入検査申請 | 植物防疫所 |
| 食品等輸入届出 | 検疫所 |

③ 港湾関連諸手続シングルウィンドウ

a. 概 要

Sea-NACCS、港湾 EDI システム及び乗員上陸許可支援システムの各システムを SMTP（双方向）サーバにより接続し、相互に情報の送受信を可能としている。

これにより、例えば、入港届を例にした場合、従来は税関に対しては Sea-NACCS、港長・港湾管理者に対しては港湾 EDI システムの利用（別々の入力・送信）が必要であったものが、Sea-NACCS を利用して 1 回の入力・送信を行うことにより税関、港長、港湾管理者及び入国管理局等の入港届を必要とする全ての関係行政機関に対する手続が可能となっている（シングルウィンドウ化対象業務）。

また、Sea-NACCS と港湾 EDI システムの接続により、港湾 EDI システムの提供する係留施設使用許可申請等の業務については、これまでの端末及び回線の共有化に加え、利用者システムでの開発が可能となり、更に Sea-NACCS のパッケージソフト（又は netNACCS ソフト）及び利用者コードにより港湾 EDI システムの提供する業務を行うことが可能となっている（ワンストップ化対象業務）。

b. 対象システム

Sea-NACCS、港湾 EDI システム（港長・港湾管理者・検疫所）及び乗員上陸許可支援システム（入国管理局）

c. 対象手続

α. シングルウィンドウ対象化手続

| 手 続 名 | 提 出 先 | |
|--------------|-------------------|-----------------------|
| 入港通報 | 検疫所、入国管理局 | |
| 入港届関連 | 入港届 | 税関、港長、港湾管理者、検疫所、入国管理局 |
| | 明告書 | 検疫所 |
| 出港届 | 税関、港長、港湾管理者、入国管理局 | |
| 入出港届 | 港長、港湾管理者 | |
| 乗組員氏名表（乗員名簿） | 税関、検疫所、入国管理局 | |
| 旅客氏名表（乗客名簿） | 税関、検疫所、入国管理局 | |

※ 上記の業務については、港湾 EDI 端末からも入力可能である。

※ 検疫所に対する明告書（検疫所に対して入港時における乗組員の健康状態等の通報を行う手続）に係る手続については、入港届にあわせて行うことが可能である。

※ 入出港届については、入港した場合において、出港の日時が予め定まっているときは、

入港届に代えて入出港届を提出することができる。

β. ワンストップ化対象業務

| 手 続 名 | 提 出 先 |
|-------------|-------|
| 係留施設使用届 | 港長 |
| 停泊場所指定願 | |
| 夜間入港許可申請 | |
| 移動許可申請 | |
| 移動届 | |
| 危険物荷役許可申請 | 港湾管理者 |
| 係留施設等使用許可申請 | |
| 検疫通報 | 検疫所 |

NAJCCSと他省庁システムとの 連携について

平成15年12月

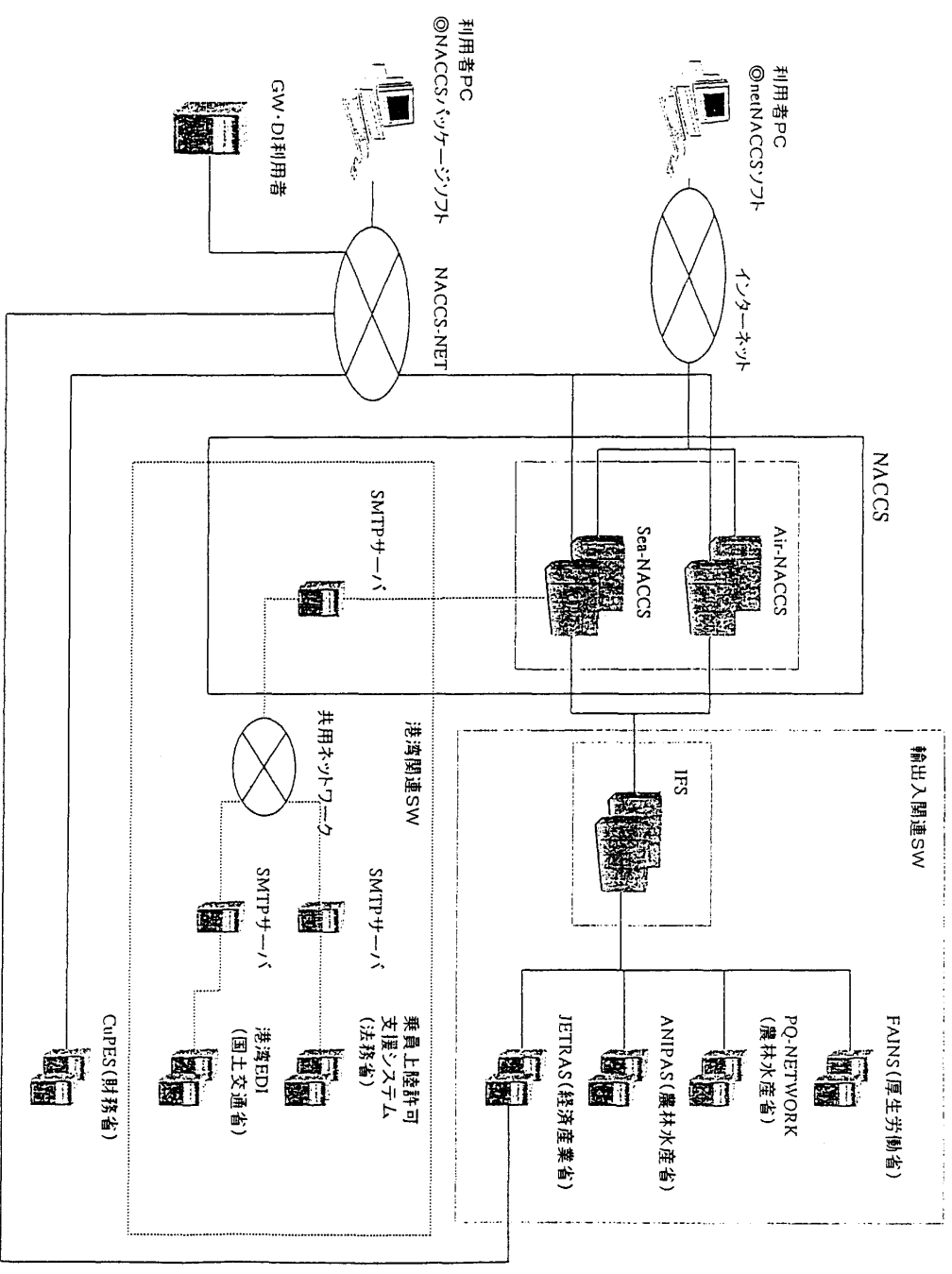
独立行政法人通関情報処理センター

1. 連携の概要

NACCCSと連携を行っている 他システムの概要

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|--|--|---|--|------------------------------|---|-----------------------------|
| | 輸入商品届出支援システム (F: AHS: Food Automated Import notification and Inspection Network System) | 輸入植物検疫手続電算処理 システム (FQ: NETWORK: Bnrl Quarantine DELTASIS System) | 動物検疫検疫手続電算処理 システム (ANPAS: Animal quarantine Inspection Procedure Automated System) | 貿易管理電子システム (ETRS: Japan Electronic con- troll System) | 国土地理院 貿易管理課 貿易管理課 | 貿易管理課 貿易管理課 | 税関手続申請システム (CURSES: Customs Procedure Entry System) | |
| 所管官庁 | 厚生労働省 医薬品 食品保健部 企画課 付随所業務管理課 | 農林水産省 生産局 植物検疫課 付随所課 | 農林水産省 生産局 畜産部 衛生課 国際検定対策室 | 経済産業省 貿易振興協力局 貿易管理課 貿易管理課 | 国土地理院 貿易管理課 | 法務省 入国管理局 総務課 出入国情報管理室 | 法務省 入国管理局 総務課 入国情報管理室 | 法務省 入国管理局 総務課 入国情報管理室 |
| 開発ベンダー | NTTデータ | NTTデータ | NTTデータ | NTTデータ | 日本電気 | 日立製作所 | NTTデータ | |
| 運用開始 | 厚生労働省 医薬品 食品保健部 企画課 付随所業務管理課 平成8年2月1日 | 農林水産省 生産局 植物検疫課 付随所課 平成9年4月7日 | 農林水産省 生産局 畜産部 衛生課 国際検定対策室 平成9年4月28日 | 経済産業省 貿易振興協力局 貿易管理課 貿易管理課 平成11年12月1日 | (明)貿易空間高度化環境研 究センター (WAVE) 平成11年1月10日 | 法務省 入国管理局 平成15年7月23日 | 法務省 入国管理局 平成15年7月23日 | 法務省 入国管理局 平成15年7月23日 |
| 運用開始日 (NACCCSとの連携開始(予定))年月日 | 平成8年2月30日 | 平成9年4月7日 | 平成9年4月28日 | 平成12年4月30日 | 平成14年1月28日 (センター構築課(現在は廃止)) | 平成15年7月23日 | 平成15年7月23日 | 平成15年7月23日 |
| 料金関係等 | 無料 | 無料 | 無料 | 無料 | 無料 (但し、管理運営費用の一部 は貿易管理課が負担) | 無料 | 無料 | 無料 |
| NACCCSとの連携形態 | システム間連携 | システム間連携 | システム間連携 | システム間連携 | システム間連携 (但し、管理運営費用の一部 は貿易管理課が負担) | システム間連携 | システム間連携 | システム間連携 |
| 業務内容 | 医薬品等輸入手続に係る届 出・審査等の一連の手続手 続をシステム化 | 輸入植物検疫手続に係る 届出・審査等の一連の手続 手続をシステム化 | 動物検疫検疫手続に係る 届出・審査等の一連の手続 手続をシステム化 | 外為法に定める輸出入の 申請手続に係る一連の申 請手続をシステム化及び許 可・承認情報の手続をシ ステム化 | 貿易管理課及び品目長に 対する申請・届出等の一連の 申請手続をシステム化 なお、平成15年7月のSW化 を契機に厚生労働省(後援 所)も貿易管理システムを利 用して人の検疫に係る業務 のシステム化を実施 | 通関士による通関手続の 申請手続をシステム化 | NACCCSで行われていた 税関手続に係る一連の 申請手続をシステム化 | |
| 備考 | 輸入SW対策システム | 輸入SW対策システム | 輸入SW対策システム | 貿易管理課対策システム | 貿易管理課対策システム | 貿易管理課対策システム | 貿易管理課対策システム | 貿易管理課対策システム |

NACCSと地省庁システムとの接続概念図

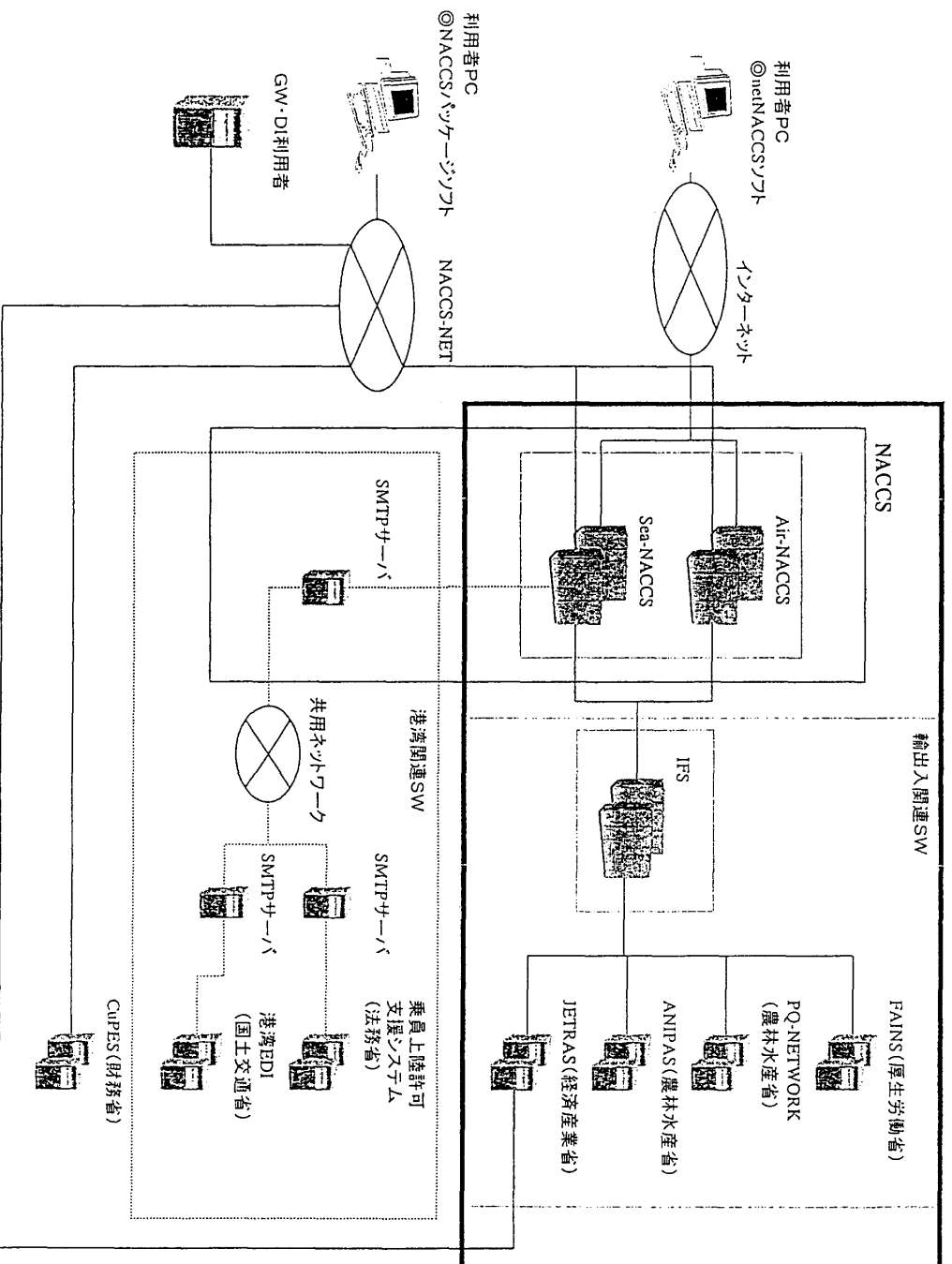


1. 連携の概要

- インターフェースシステム(IFS)を経由した接続
- NACCSネットワーク、端末の共有化を図るために設置した他システム接続用ルータを経由した接続
- SMTP双方向サーバを経由した接続

2. インターフェイスシステム (IFS) を 経由した接続

NACCSと他省庁システムとの接続概念図



2. インターフェースシステム (IFS) を 経由した接続

☛ 対象システム

FAINS、PQ-NETWORK、ANIPAS、JETRAS

☛ IFSの機能

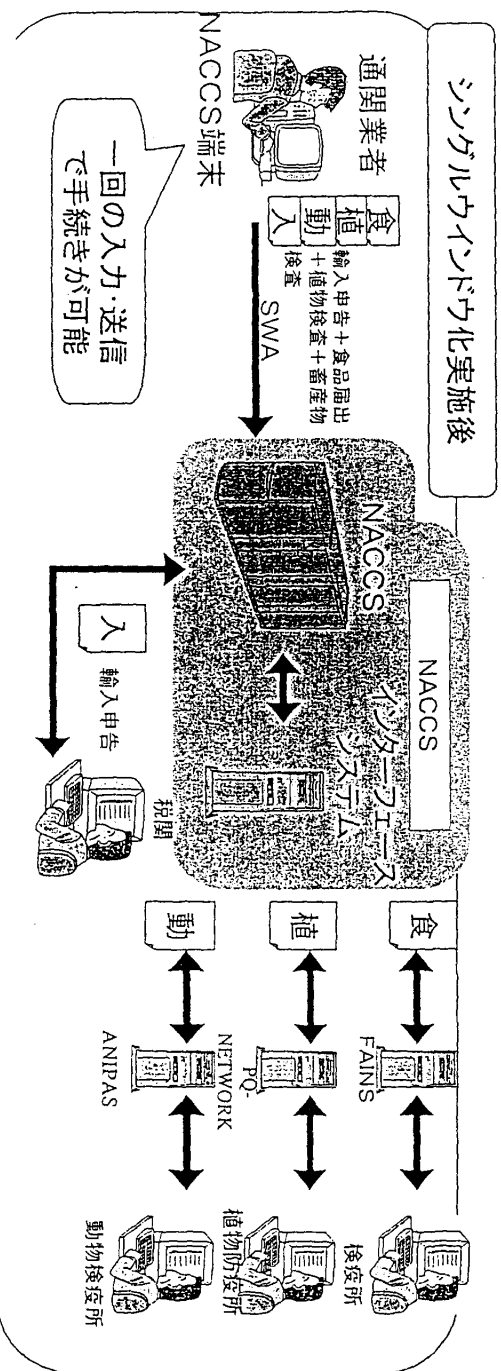
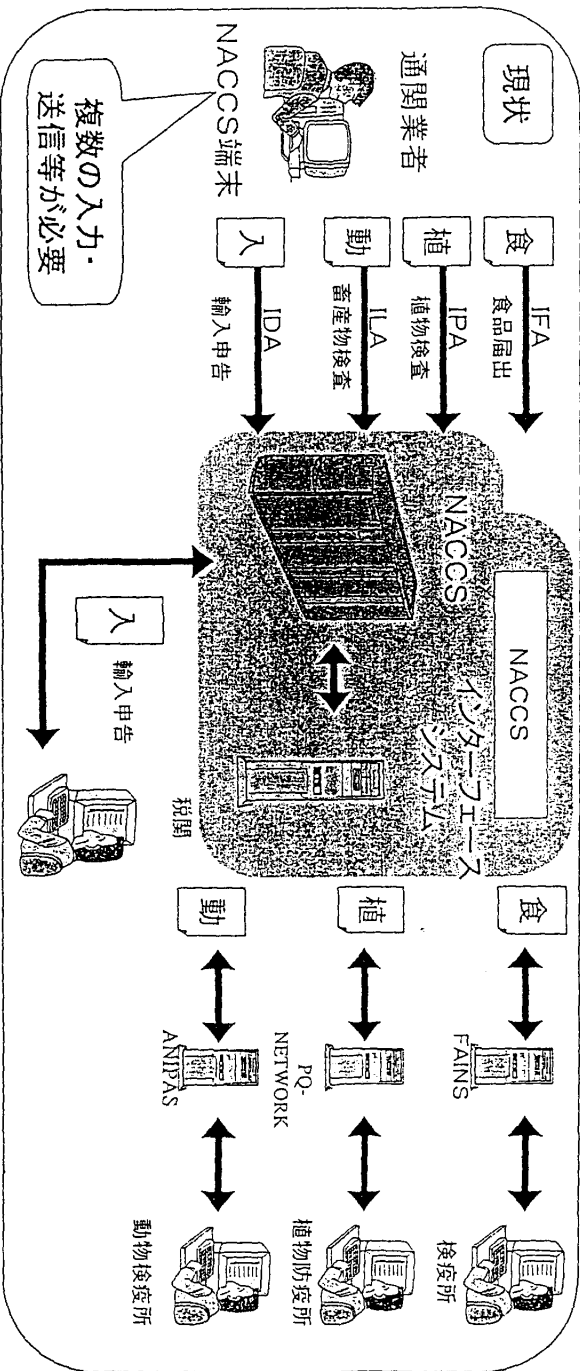
☒ NACCCSの輸入申告等とFAINS、PQ-NETWORK、ANIPASの申請等に関連付けず
るための共通管理番号の払い出し及び進行
管理等の機能

☒ システム間送受信電文の変換機能

☒ 送受信プロトコルの変換機能

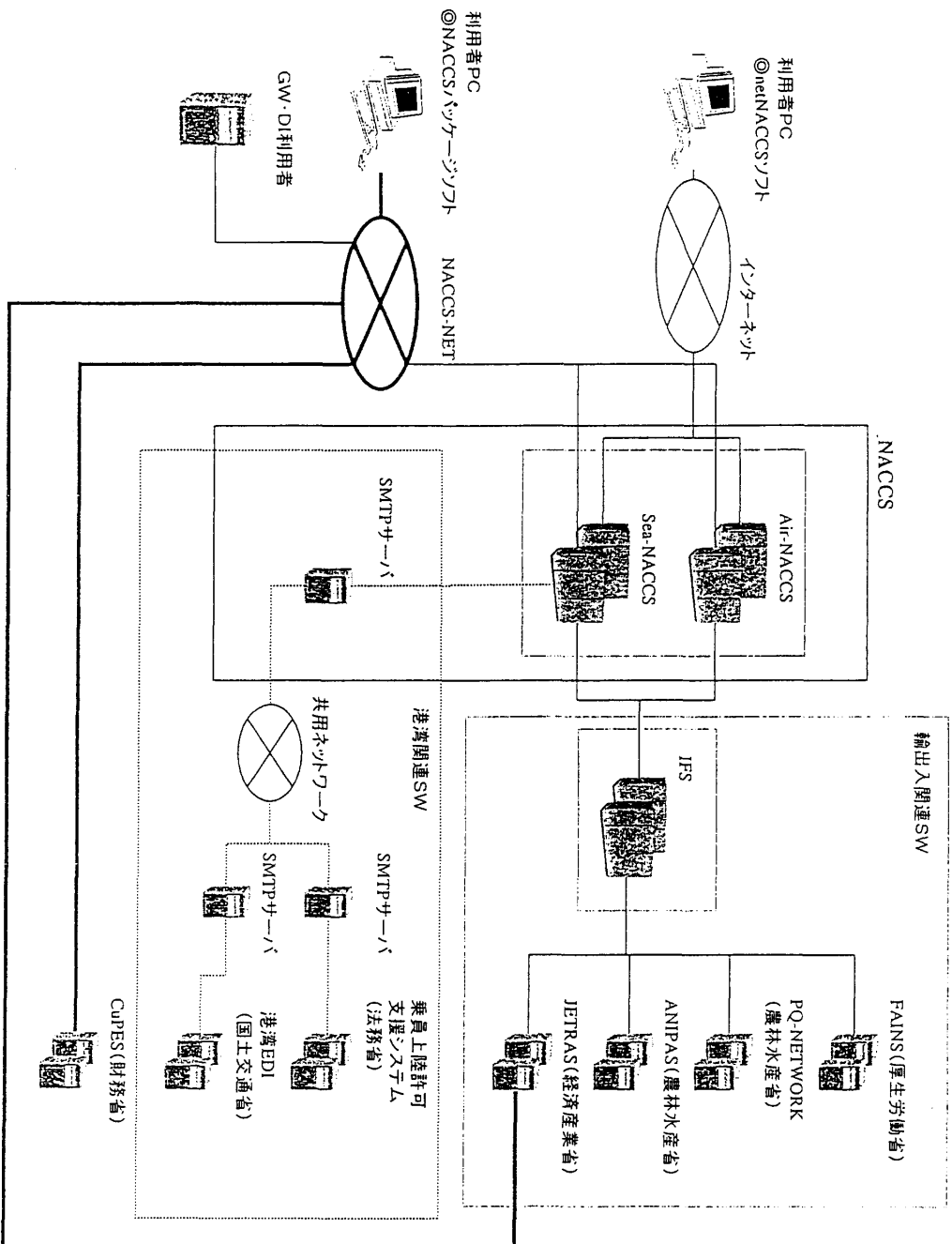
☒ ファイル転送機能

輸入SWIにおける関連システムとの連携概要(事項登録業務)



3. 他システム接続用ルータによる連携

NAACCSと他省庁システムとの接続概念図



3. 他システム接続用ルータによる連携

◆ 対象システム

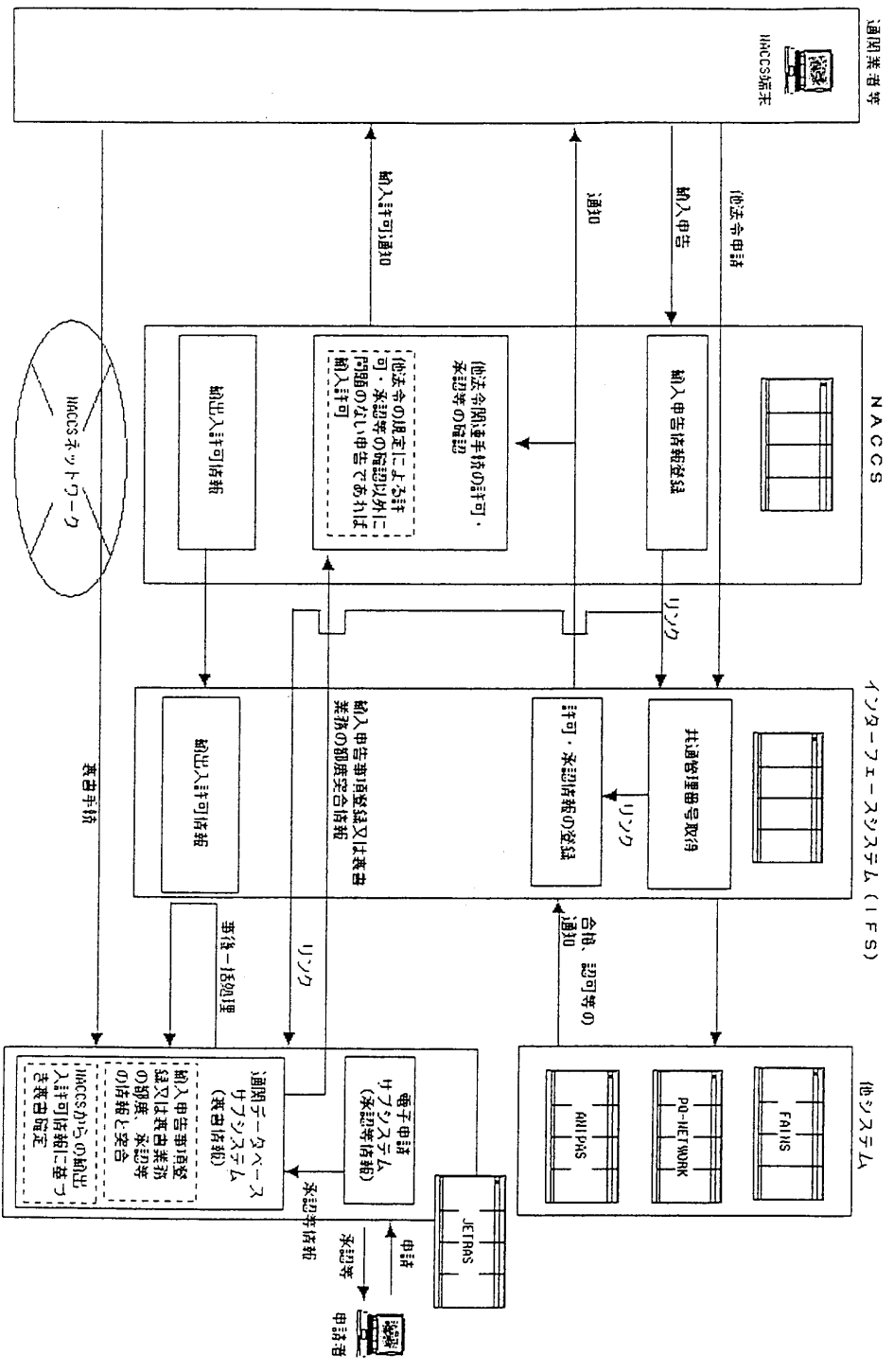
JETRAS(通関データベース)、CUPES

◆ 概要

◆ NACCS業務用パソコン及びNACCSネットワークを使い、他システム接続ルータを介してJETRAS(通関データベース)、CUPESを接続する。

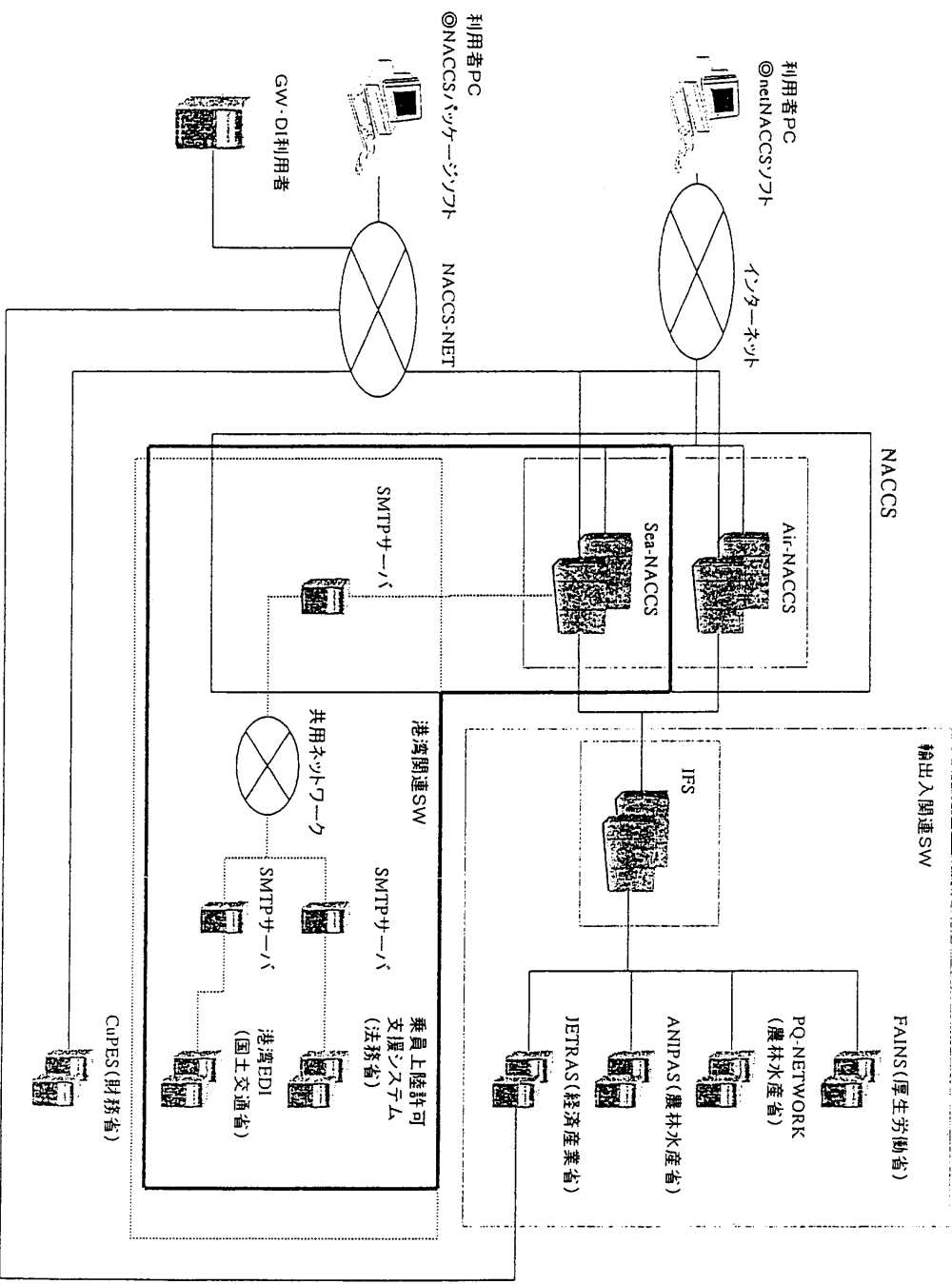
◆ NACCSホストを経由せず、1台のパソコンで複数システムの業務の利用を可能とする。

NACCSと他法令関連手続システムのインターフェース概要



4. SMTP双方向サーバを経由した接続

NACCSと他省庁システムとの接続概念図



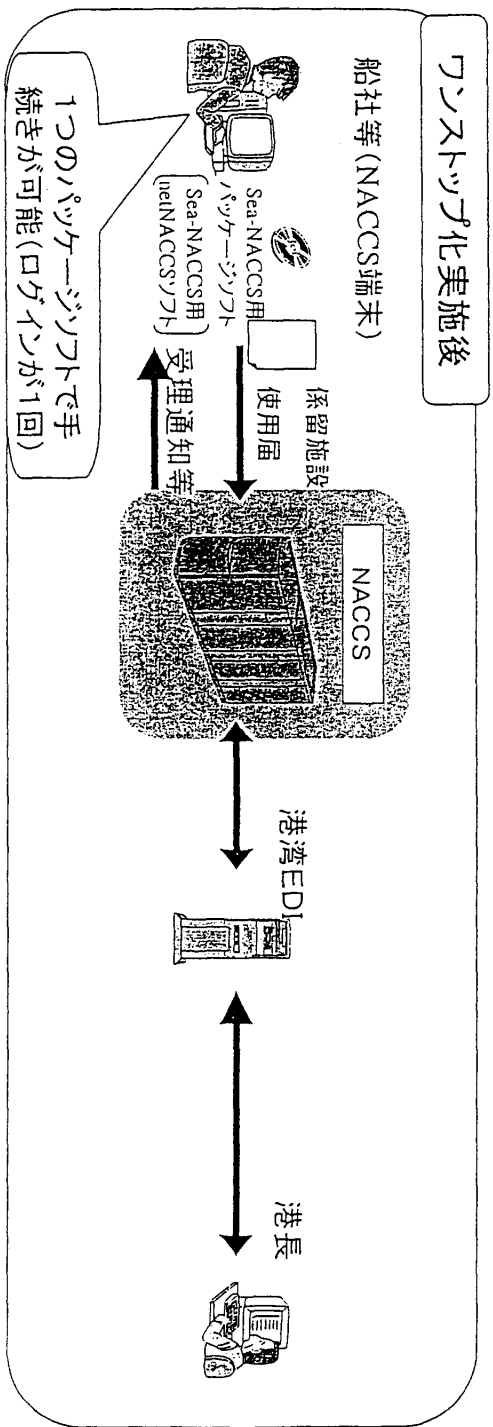
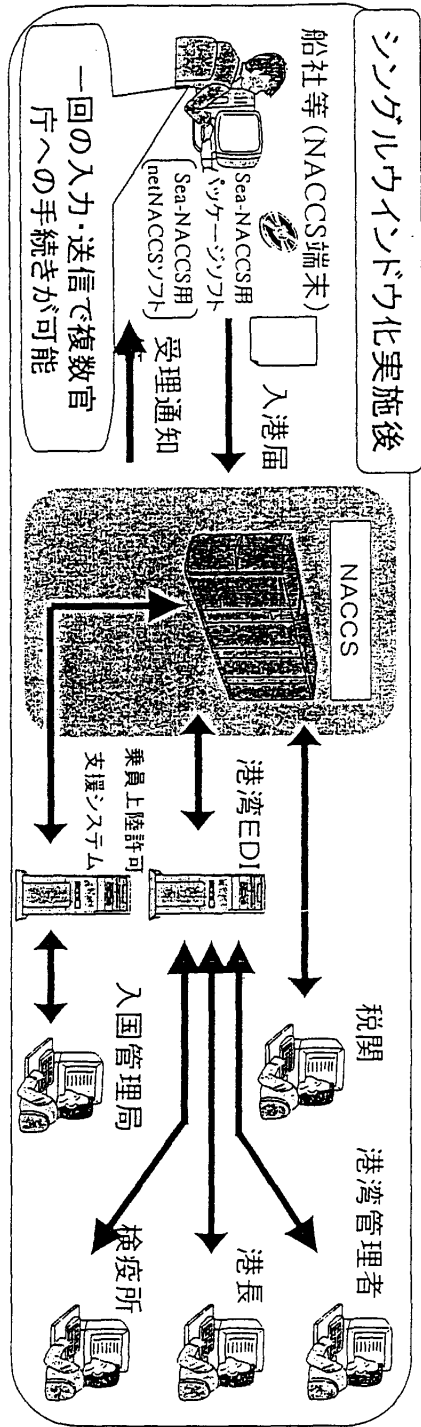
4. SMTP双方向サーバを經由した接続

- 対象システム
港湾EDI、乗員上陸許可支援システム

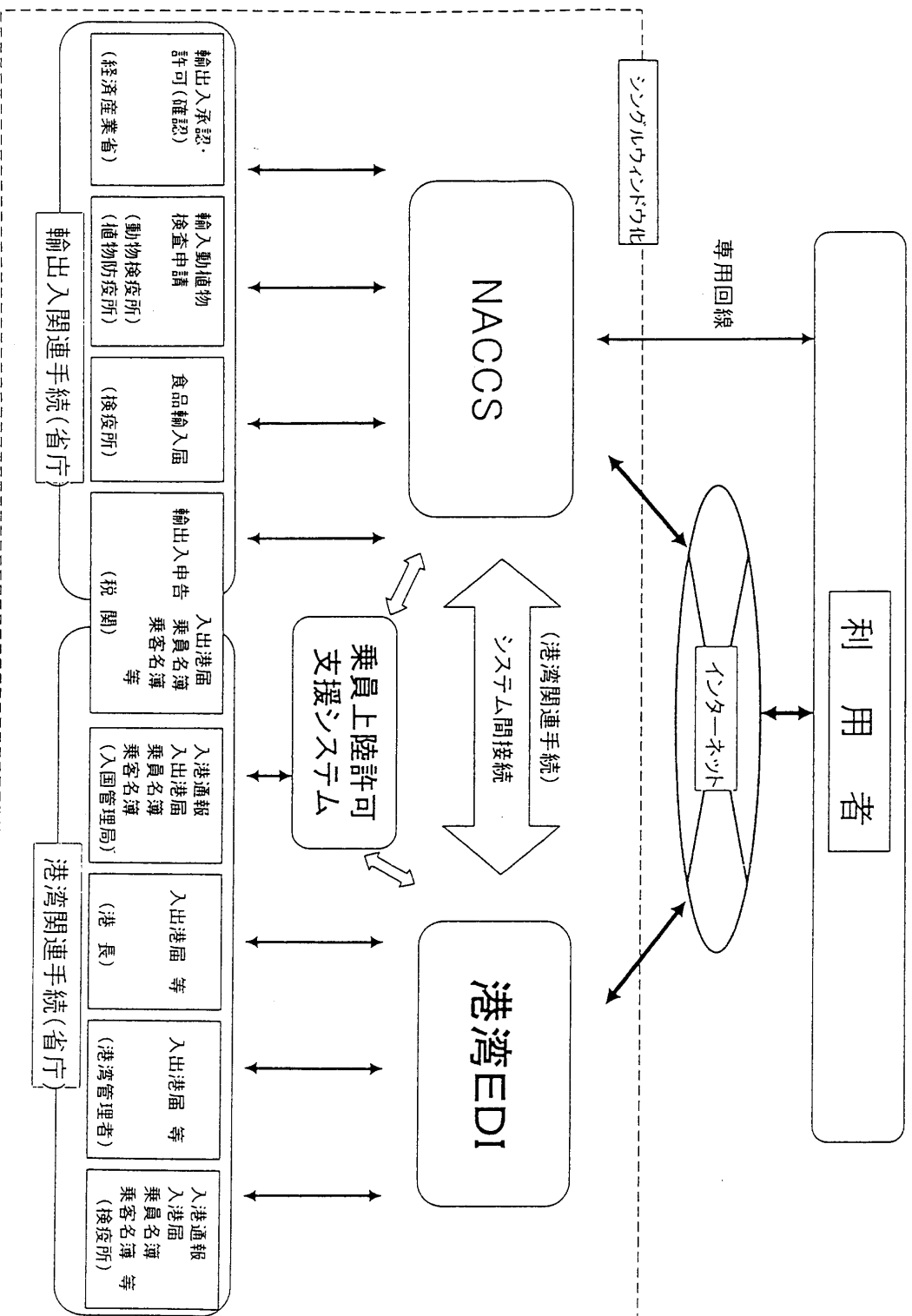
● 概要

- 港湾シングルサインオンを実現するための接続方法である。
- NACCS、港湾EDI、乗員上陸許可支援の各システムをSMTP(双方向)サーバにより接続し、相互に情報の送受信を可能としている。

港湾SWIにおける関連システムとの連携概要



輸出入・港湾関連手続のシングルウィンドウ化（骨格）



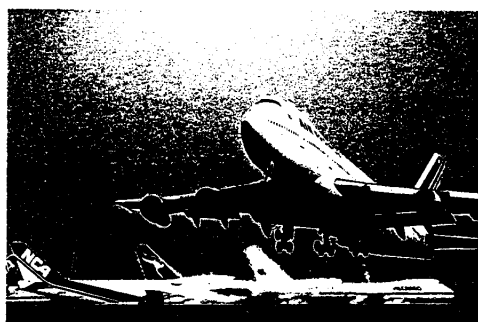
SW化により行うことが可能となる港湾関連手続

| | | | | | |
|-------|--|---|---|---|--|
| 提出先 | 税関 | 港長等 | 港湾管理者 | 検疫所 | 入国管理局 |
| システム名 | Sea-NACCS | 港湾EDISシステム | | | 乗員上陸許可 支援システム |
| 手続名 | <input checked="" type="radio"/> 入港届 (転锚/届)※ <input checked="" type="radio"/> 出港届 (転锚/届) <input checked="" type="radio"/> 乗組員氏名表 <input checked="" type="radio"/> 旅客氏名表 | <input checked="" type="radio"/> 入港届 <input checked="" type="radio"/> 入出港届 <input checked="" type="radio"/> 出港届 | <input checked="" type="radio"/> 入港届 <input checked="" type="radio"/> 入出港届 <input checked="" type="radio"/> 出港届 | <input checked="" type="radio"/> 入港通報 <input checked="" type="radio"/> 入港届 (明告書) <input checked="" type="radio"/> 乗組員名簿 <input checked="" type="radio"/> 乗客名簿 | <input checked="" type="radio"/> 入港通報 <input checked="" type="radio"/> 入港届 <input checked="" type="radio"/> 出港届 (別添報告書) <input checked="" type="radio"/> 乗員名簿 <input checked="" type="radio"/> 乗客名簿 |
| | <input type="radio"/> 係留施設使用届 <input type="radio"/> 停泊場所指定願 <input type="radio"/> 夜間入港許可申 <input type="radio"/> 請 <input type="radio"/> 移動許可申請 <input type="radio"/> 移動届 <input type="radio"/> 危険物荷役許可 <input type="radio"/> 申請 | <input type="radio"/> 係留施設等使 <input type="radio"/> 用許可申請 | <input type="radio"/> 検疫通報 | | |

注 ◎はシングルウインドウ化対象手続。
 ○はSea-NACCS又は港湾EDISの端末からでも行うことが可能となるワン
 ストップ化対象手続。
 ※入港届提出の際、併せて税関への船用品目録の提出が可能。

CUSTOMS : 2002

CUSTOMS : 2002



JAPANESE CUSTOMS

IN BRIEF



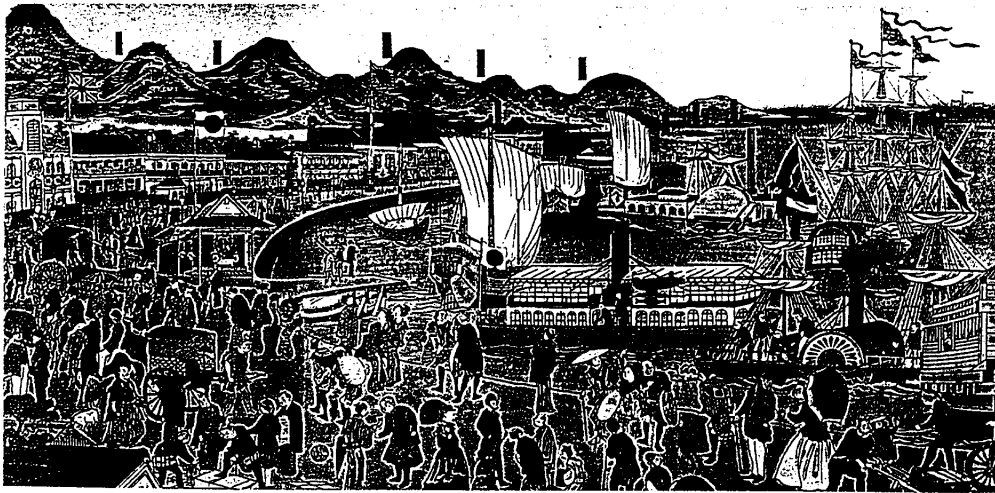
History of Japanese Customs

For approximately 220 years, from 1639 to the middle of the 19th century, Japan's trade was confined to China and the Netherlands. Nagasaki was the only seaport open to foreign at that time.

With the Treaty of Peace and Amity concluded with the United States in 1854, Japan began to open its ports and established "Unjosho" (Customs houses

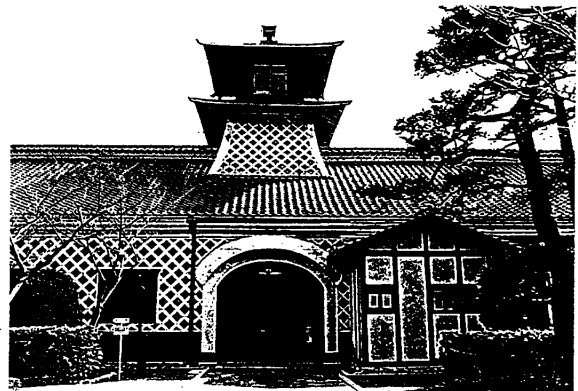
that were the predecessors of modern Customs) to handle imports, exports, and foreign affairs.

On November 28, 1872, the Unjosho were renamed "Customs offices." Over the last 129 years, Japanese Customs, sustained by the growth in international trade, has achieved an outstanding record and tradition.



▲ KOBE Port circa 1870

"Unjosho" (Customs house)
built in Niigata in 1869
(designated cultural property)



Role of Customs

Customs performs a wide range of roles which may be classified into five categories : taxation, Customs clearance, surveillance and control, supervision of Hozei areas and compilation of trade statistics.

Taxation

Goods imported into Japan are generally subject to Customs duties and other taxes such as consumption tax. Customs collect those duties and taxes.

Customs Clearance

Under the Customs Law, any person who is to export or import goods must submit a declaration to the Director-General of Customs. Customs checks the legitimacy of the export and/or import declarations and examines the goods, if required.

Surveillance and Control

Customs enforcement activities are conducted 24 hours a day to prevent and intercept the smuggling of illicit drugs, firearms, and other contraband.

To strengthen enforcement activities at national borders effectively and efficiently, Customs cooperates closely with relevant authorities, such as international agencies and foreign Customs.

Supervision of Hozei Areas

Customs supervises Hozei areas, such as Hozei warehouses and Hozei manufacturing warehouses, in which the collection of Customs duty, consumption tax, and so on is temporarily suspended.

Compilation of Trade Statistics

Customs compiles trade statistics and discloses them in accordance with the Customs Law and the provisions of the International Convention on Economic Statistics.

In Japan, the Customs Law is the basic law for Customs administration.



Structure and Organization of Customs

Functioning as local branches of the Ministry of Finance, Customs offices are established throughout the country.

Nine Customs headquarters have been established in Hakodate, Tokyo, Yokohama, Nagoya, Osaka, Kobe, Moji, Nagasaki, and Okinawa.

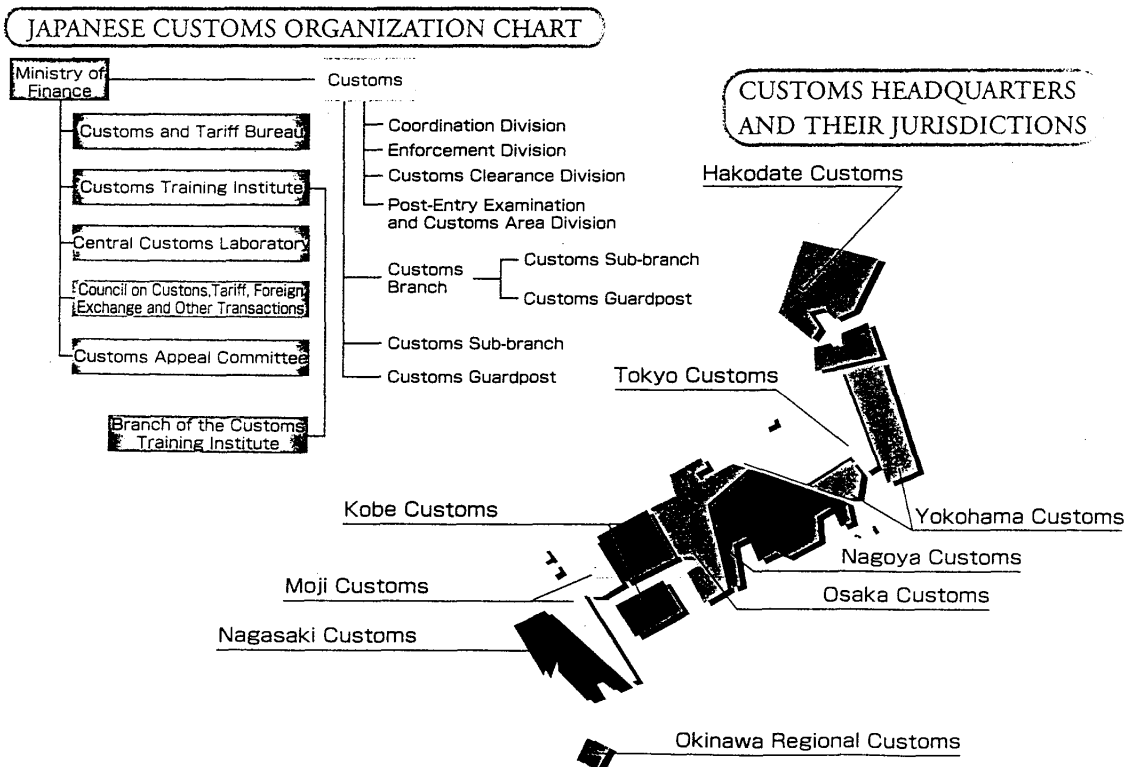
Each Customs headquarters (including Okinawa Regional Customs ; hereinafter the same) has departments responsible for coordination, enforcement, Customs clearance, post-entry examination, and Customs area. For the local administration of Customs, Customs branches, Customs sub-branches, and Customs guard posts are located at designated places.

A Customs office can be found at almost

all of the 120 international seaports (Keihin, Kobe, Osaka, Nagoya, etc.), and at the 22 international airports (Narita, Kansai, etc.) which are designated as "Customs airports." There are also Customs offices in many other cities and ports as well as at post offices where international mail is processed.

As of July. 1, 2001, there were 9 Customs headquarters, 68 Customs branches, 126 Customs sub-branches, and 8 Customs guard posts, employing a total of 8,200 Customs officials.

Training at the Customs Training Institute and other educational institutions provides Customs staff with the knowledge and skills they need to perform their duties effectively.



Mechanism of Customs Duty

(1) Types of Customs-duty rates in Japan

Customs duty rates in Japan are divided into the following four types:

(a) General tariff rate

The general tariff rate is provided for each of all goods prescribed in the Customs Tariff Law.

(b) Temporary tariff rate

This tariff rate, prescribed in the Temporary Tariff Measures Law, is given priority over the general tariff rate.

(c) WTO-bound tariff rate

Japan is obliged not to increase Customs duties beyond the rates in the tariff schedule under the WTO agreement. When the WTO-bound

tariff rate is lower than the general tariff rate or the temporary tariff rate, the WTO-bound tariff rate has priority.

(d) Preferential tariff rate

This tariff may be applied to designated goods originating in developing economies. The preferential tariff rate has priority because it is lower than three rates shown above.

(2) Reduction, Exemption and Refund of Customs Duty

Customs duties in general are levied on all imported goods. However, when some specific conditions are satisfied, all or part of the Customs duties are exempted, reduced or refunded.



▲ Containers being loaded on an aircraft



▲ Container yard

Procedures for Customs Clearance of Imports and Exports

Steps for Customs Clearance

a. Declaration

Any person who imports or exports goods must file a prescribed import or export declaration to Customs, together with an invoice and other related documents.

Related documents (such as certificates of country of origin, etc.) are required for Customs to determine the amount of duty. Where the importation or exportation is subject to other laws or regulations, certain other documents, such as licenses and certificates, must be submitted.

At present, control is exercised on the importation and exportation of goods in accordance with about 30 domestic laws and regulations. (see notes.) Under the Customs clearance procedures for imports, Customs collects the Customs duty, the consumption tax, and other tax levied on these goods, control over the goods is stipulated in laws and regulations which govern the approval of imports and exports under the provisions of the Customs Law.

(Notes) Principal laws and regulations associated with control of imports and exports include :

- Food Sanitation Law
- Plant Quarantine Law
- Domestic Animal Infectious Disease Control Law
- Law Concerning the Screening of Chemical Substances and Regulation of Their Manufacture, Etc.
- Pharmaceutical Affairs Law
- Foreign Exchange and Foreign Trade Law / Export Trade Control Ordinance and Import Trade Control Ordinance

With respect to the import declaration, a self-assessment system is used for Customs duty. The import declaration form is also designed to serve as a declaration of payment of Customs duty and consumption tax, etc.

b. Checking and Examination

Customs checks import/export declarations to ensure that formalities taken by the declarant for the import or export are legitimate (and, in the case of an import, that the duty and tax have been accurately computed). Customs carries out examination of the goods in question, if necessary.



▲ Inspection of imports



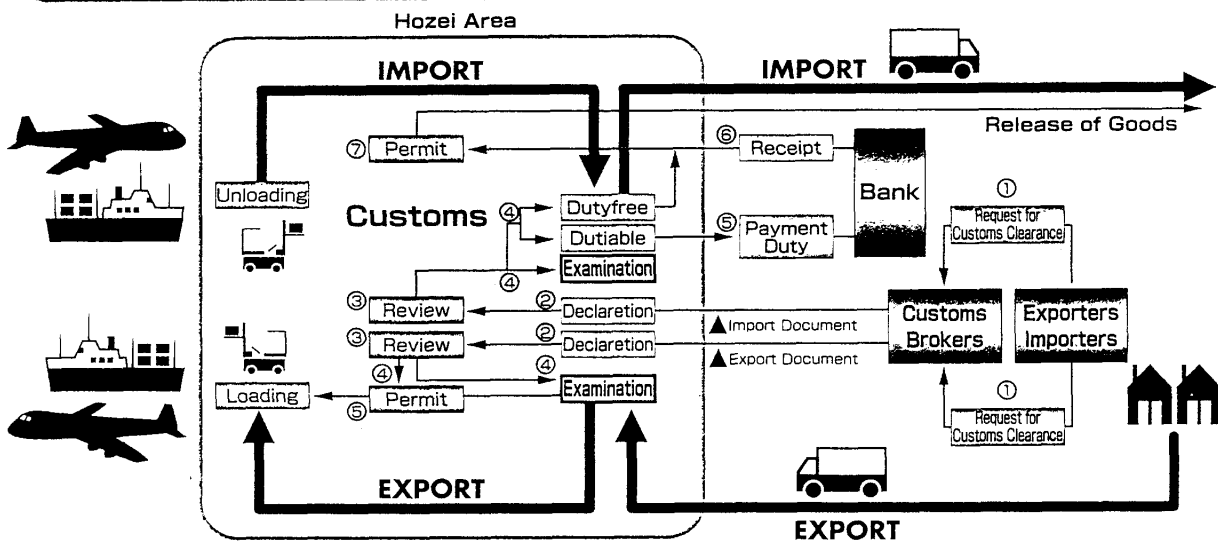
▲ Examination of export/import Statements

c. Permission

When the proper steps have been taken for importation or exportation, Customs authorizes the import or export and issues a permit. For imported goods, the prerequisites for a permit are that the Customs duty and the consumption tax, etc. have been paid, that the goods do

not fall under categories subject to import prohibitions, such as narcotics or guns, as specified in Article 21 of the Customs Tariff Law, and that no false indication is made in regard to the country of origin. Goods may not be loaded on a ship (or aircraft) or released from the Customs area without a Customs permit.

FLOW CHART OF CUSTOMS CLEARANCE



NACCS

Nippon Automated Cargo Clearance System (NACCS)

'NACCS is Japan's computerized Customs clearance system, Air -NACCS handles air cargo at major Customs airports, and Sea-NACCS handles sea cargo at all open seaports. NACCS provides accurate and expeditious processing for air and sea cargo.



▲ Customs clearance examination using NACCS

Procedures for Clearance of Travelers' Baggage

The written Customs clearance procedures described in "Steps for Customs clearance" (Page 5-6) are in principle applied to all imports and exports. In the case of travelers' baggage clearance, oral declarations are made in principle to simplify the clearance procedure.

Travelers' baggage is exempted from taxation up to a certain amount. In case the baggage exceeds the duty and tax exemption allowance, simplified Customs duty rates are applied to the baggage.

Since Customs clearance of travelers' baggage requires prompt processing, the green and red channel system is adopted. In addition, efforts are being made to accelerate clearance with the adoption of a computerized processing system for the calculation of duties on travelers' baggage.



Customs Clearance of Postal Articles

Customs officials are assigned to post offices where international postal articles are processed. No import/export declaration is required for import/export via post.



▲ Examination of international postal articles.



◀ Baggage inspection ▲

Post-Clearance Audit of Imported Goods

Post-clearance audits are conducted to check whether the basis for assessment and other matters contained in the declaration of imported goods were correctly stated in accordance with the related laws and regulations.

For this purpose, on-the-spot examinations of contracts, invoices, account books, and other records relating to the transaction in the question are conducted at importers' offices. Inquiries are also made, not only of the importers, but also of other persons

concerned.

In this way, Customs attempts to carefully discern whether the declaration for the payment of Customs duty has been properly made.

When conduct noncompliant with regulations is discovered through such an audit, Customs levies the correct taxation by amending the declaration and collecting additional duty as well as overdue interest tax, etc. as penalty.

Surveillance and Control

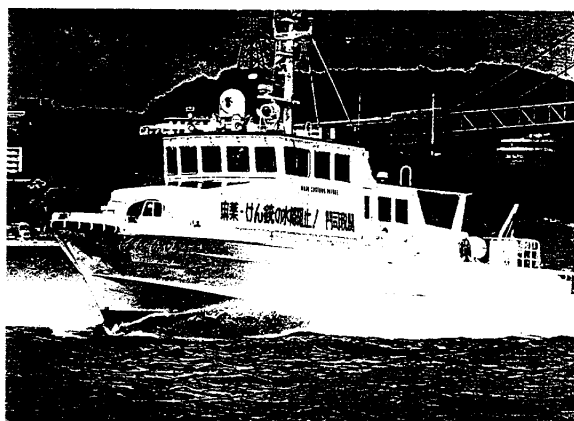
With the internationalization of Japan's society and economy and the increase in trans-border movements of people and goods, the risk of drugs and firearms smuggling, which threatens public security

and health, has heightened as well.

To ensure Japan's social and economic well-being, Japanese Customs conducts around-the-clock surveillance and control at international ports and airports.



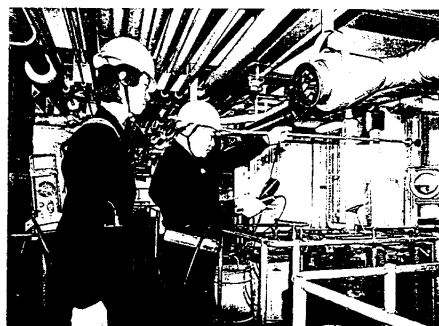
▲ Airport patrol



▲ Marine patrol



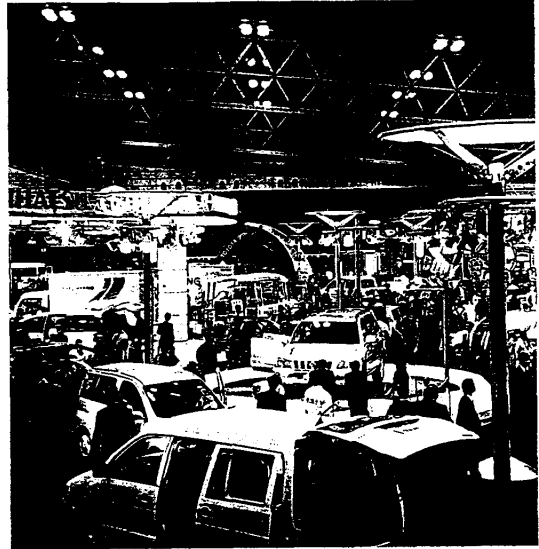
◀ Narcotic detector dog(K-9)
Searching traveler's baggage. ▼



▲ Search of a Ship

Hozei System

The Hozei system is designed to ensure the efficient Customs clearance of imports and exports and to encourage international commercial transactions and trade. The specific areas to which this system is applied are known as "Hozei areas" and are placed under the supervision of Customs. Hozei areas are classified into five categories: Designated Hozei Area, Hozei Warehouse, Hozei Manufacturing Warehouse, Hozei Display Area, and Integrated Hozei Area. Customs is responsible for supervision and control of goods in all Hozei areas.



▲ Tokyo Motor Show held in a Hozei Display Area.

Compilation and Public Announcement of Trade Statistics

Trade statistics are compiled from import and export declarations and other documents filed with Customs and are released to the public.

Because of their accuracy and reliability,

Trade statistics are considered extremely important economic statistics and are put to wide use as references in trade agreements and negotiations on Customs duties as well as in private-sector business activities.

Customs Technical Cooperation

Assisting Customs administrations in developing countries and areas enhance the harmonization of Customs systems



▲ Taking an observation tour Customs Training Course.

worldwide. That in turn contributes to lower distribution costs and the expansion of international trade. Active efforts are being made to provide technical cooperation to overseas Customs administrations.

Development of Technical Assistance (As of Feb.2002)

| Fiscal Year (Apr-Mar) | 1989 | 1991 | 1993 | 1995 | 1997 | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Trainers Accepted (trainees/courses) | 36/5 | 51/10 | 90/12 | 111/15 | 163/16 | 172/18 | 207/24 | 224/26 |
| Experts dispatched (Experts/missions) | 8/3 | 18/9 | 44/19 | 34/20 | 15/13 | 56/36 | 103/72 | 13/11 |

CUSTOMS COUNSELORS SYSTEM

Japanese Customs has 54 Customs counselors throughout the country who handle grievances relating to import and export procedures and provide advice.

Customs Counselors also accept complaints to be submitted to the Office of Trade and Investment

Ombudsman(OTO).The OTO was established by the Japanese Government to receive and process complaints concerning market opening, including import procedures for goods and services, direct investment, and government procurement.

The Location of the Customs Headquarters and Branches (Customs Counselor : Information Officer)

| | | |
|---------------------------------------|---|---------------------------|
| Hakodate Customs Headquarters | Hakodate Kowan Godo Chosha, 24-4, Kaigan-cho, Hakodate-shi 040-8561 | 0138-40-4261 4218 |
| Tokyo Customs Headquarters | Tokyo kowan Godo chosha, 2-56 Aomi, Kotoku, Tokyo 135-8615 | 03-3529-0700 3599-6264 |
| Narita Customs Branch | Narita-shi, Chiba 282-8603 | 0476-34-2128 2125 |
| Yokohama Customs Headquarters | 6-2, 1-chome, Shinko Naka-ku, Yokohama 231-8401 | 045-212-6000 6053 |
| Nagoya Customs Headquarters | Nagoya Kowan Godo Chosha, 3-12, Irifune 2-chome, Minato-ku, Nagoya 455-8535 | 052-654-4100 4008 |
| Osaka Customs Headquarters | Osaka Kowan Godo Chosha, 10-3, Chikko 4-chome, Minato-ku, Osaka 552-0021 | 06-6576-3001 3067 |
| Kansai Airport Customs Branch | CIQ Godo Chosha, 1, Tajiri-cho, Sennan-gun, Osaka 549-0011 | 0724-55-1601 1520 |
| Kobe Customs Headquarters | 12-1, Shinko-cho, Chuo-ku, Kobe 650-0041 | 078-333-3100 3028 |
| Moji Customs Headquarters | Moji Kowan Godo Chosha, 3-10, Nishi Kaigan 1-chome, Moji-ku, Kita- Kyushu-shi 801-8511 | 093-332-8372 8333 |
| Nagasaki Customs Headquarters | 1-36, Dejima-machi, Nagasaki-shi 850-0862 | 095-828-8619 8606 |
| Okinawa Regional Customs Headquarters | 4-17, Tondou-cho, Naha-shi 900-0035 | 098-863-0099 868-9186 |



CUSTOMS AND TARIFF BUREAU
MINISTRY OF FINANCE
JAPANESE GOVERNMENT

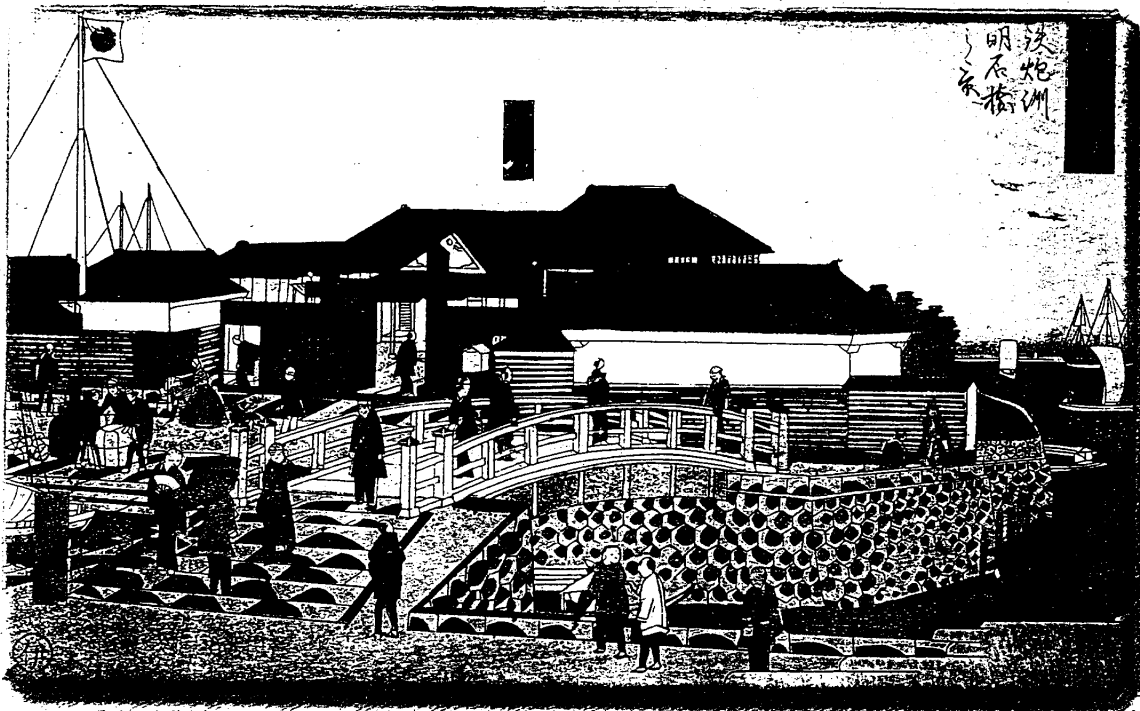
3-1-1, KASUMIGASEKI, CHIYODA-KU, TOKYO, JAPAN
100-8940

Internet Home Page on Japanese Customs
<http://www.customs.go.jp>

(2002.4)

TOKYO CUSTOMS

東京運上所 (錦絵「東都名所 鉄砲洲明石橋之景」) Unjoshō (tax office)



財 務 省

東 京 税 関





はじめに

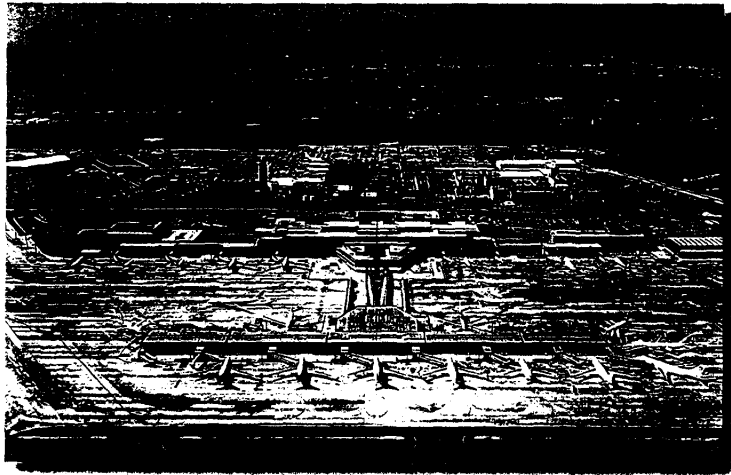
INTRODUCTION



△ 海の玄関【東京湾】
The Entrance of Sea【Port of Tokyo】

東京税関は、日本の政治、経済、文化の中核機能が集中するこの東京にあって、秩序ある貿易を守り、社会や経済を乱す不正な輸出入を防止するという、重要な役割を果たしています。

Tokyo Customs, located at Japan's political, economical and cultural center, has the important role of protecting orderly trade and preventing illegal imports and exports that disrupt society and the economy.



空の玄関【成田空港】▶
The Entrance of Air【Narita Airport】

目次 CONTENTS

| | |
|---|---|
| ○はじめに..... 1 INTRODUCTION | ○密輸取締..... 8 PREVENTION OF ILLEGAL FOREIGN TRADE |
| ○東京税関のあゆみ..... 2 HISTORY OF TOKYO CUSTOMS | ○密輸..... 9 SMUGGLING |
| ○東京税関の管轄・機構..... 3 JURISDICTION AND ORGANIZATION | ○その他の日本に持ち込めないもの..... 11 OTHER CONTRABAND GOODS |
| ○税関の役割..... 4 ROLE OF CUSTOMS | ○通関手続相談..... 12 CUSTOMS COUNSELOR |
| ○通関・課税..... 5 CUSTOMS CLEARANCE AND TAX COLLECTION | ○貿易統計..... 13 FOREIGN TRADE STATISTICS |
| ○保税制度..... 7 "HOZEI" SYSTEM | ○東京税関「情報ひろば」..... 14 TOKYO CUSTOMS「INFO PLAZA」 |



東京税関のあゆみ

HISTORY OF TOKYO CUSTOMS

東京港における税関の歴史は、遠く慶応3年10月に幕府により、江戸築地鉄砲洲に設けられた運上所までさかのぼることができます。東京税関の歴史は、昭和28年8月、それまでの横浜税関東京税関支署を廃して、首都東京を管轄区域とする税関として独立したときから始まります。

その後、東京港の港湾施設の整備拡充に伴う海上貨物の増加及び航空貨物の増勢などを背景に確実な発展を遂げてきました。

なお、全国の運上所が「税関」と呼称統一された明治5年11月28日を税関発祥の日と記念して、毎年11月28日を「税関記念日」としています。

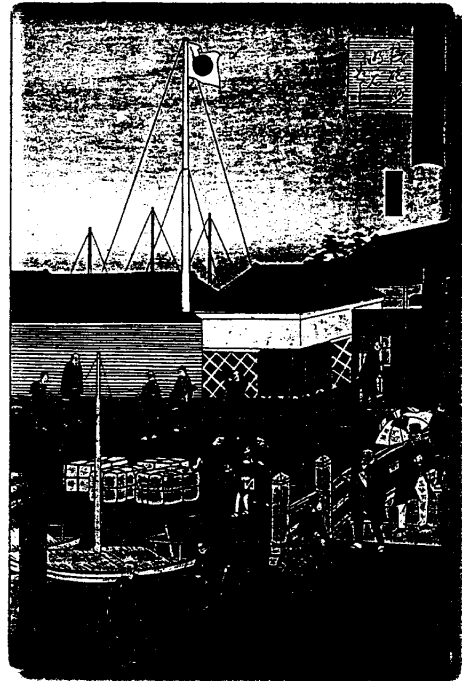
The history of Japanese Customs dates back to October, 1867 when the Tokugawa Shogunate established "Unjoshō (tax office)" at Tsukijiteppozu in Edo (Former name of Tokyo).

In August of 1953, Tokyo Customs which had been a branch office of Yokohama Customs became independent and, at that time, its jurisdiction covered Metropolitan Tokyo, the capital of Japan. Since then, Tokyo Customs has kept pace with the increase in maritime and air cargo that accompanied the expansion of Tokyo port facilities.

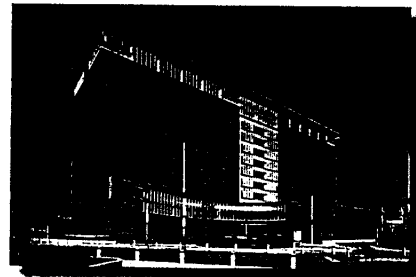
On November 28th, Japanese Customs celebrates "Customs Commemoration Day" every year. This is the day when the "Unjoshō" was renamed as the "Customs" on the same day in 1872.

東京税関主要年表

- 慶応3年(1867)10月 幕府は江戸築地鉄砲洲に運上所を開設(東京税関の起源)
- 明治5年(1872)11月 全国の運上所が「税関」と呼称統一される
- 昭和28年(1953)8月 東京税関開設(横浜税関から独立、東京都を管轄区域とする)
- 9月 東京外郵出張所・立川出張所開設
- 30年(1955)8月 管轄区域に埼玉・群馬・山梨・新潟・山形の5県が加わり、横浜税関から新潟税関支署及び酒田税関支署が移管される
- 10月 芝浦出張所開設
- 39年(1964)3月 本関庁舎、品川埠頭に完成
- 4月 新橋出張所開設
- 41年(1966)4月 晴海出張所開設
- 44年(1969)4月 前橋出張所開設
- 45年(1970)3月 貿易センタービル出張所開設(新橋出張所廃止)
- 47年(1972)3月 大井出張所開設
- 49年(1974)4月 東京航空貨物出張所開設
- 53年(1978)5月 成田税関支署開設(羽田税関支署廃止)、羽田出張所開設
- 8月 輸入航空貨物通関業務の電算処理開始(NACCS稼働)
- 54年(1979)6月 麻薬探知犬導入
- 60年(1985)1月 輸出航空貨物通関業務の電算処理開始(NACCS輸出入統合システムとして稼働)
- 62年(1987)10月 東京税関麻薬探知犬訓練センター開所
- 平成2年(1990)6月 山梨派出所開設
- 7月 酒田税関支署山形出張所開設(山形派出所廃止)
- 3年(1991)10月 海上貨物通関業務の電算処理開始(See-NACCS稼働)
- 5年(1993)3月 新潟税関支署三条・燕派出所開設
- 8月 場内犬(バックス・ドッグ)導入
- 8年(1996)4月 埼玉方面事務所開設
- 10年(1998)7月 貿易センタービル出張所廃止
- 7月 成田航空貨物出張所開設
- 12年(2000)9月 本関庁舎、江東区青海に移転
- 14年(2002)4月 前橋出張所太田派出所開設
- 15年(2003)3月 税関手続申請システム(CuPES)稼働
- 3月 東京税関コンテナ検査センター開設



▲江戸築地鉄砲洲明石橋
Edo Tsukijiteppozu Akashi bridge



▲東京税関本関 Tokyo Customs Headquarters



東京税関の管轄・機構

JURISDICTION AND ORGANIZATION OF TOKYO CUSTOMS

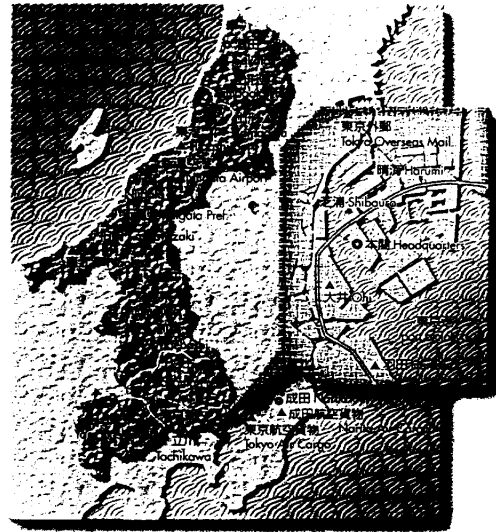
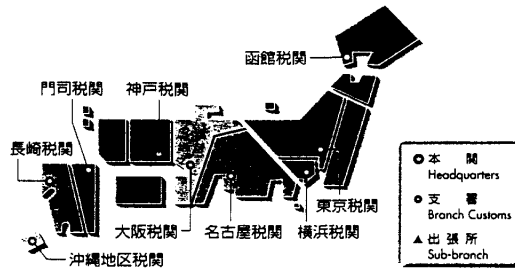
管轄 JURISDICTION

税関は財務省の地方支分部局として、函館、東京、横浜、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎及び沖縄地区の9税関が設置されており、全国を9つの地域に分けて管轄しています。

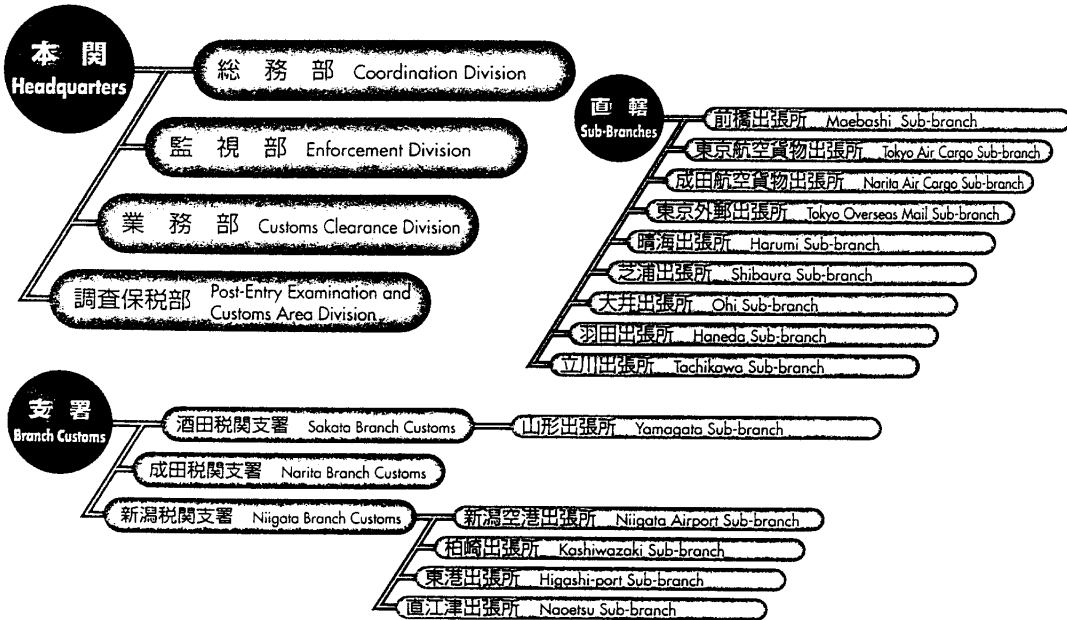
東京税関の管轄区域は、東京都、山形県、新潟県、群馬県、埼玉県、及び山梨県の1都5県と成田空港及び東京エアーカーゴシティターミナルを含んだ千葉県の一部（成田市、香取郡大栄町、同多古町、山武郡芝山町及び市川市原木）に及んでいます。

Regional Customs, functioning as local branches of the Ministry of Finance, are established throughout the nation and divided into 9 areas, Hakodate, Tokyo, Yokohama, Nagoya, Osaka, Kobe, Moji, Nagasaki, and Okinawa.

The jurisdiction of Tokyo Customs covers Metropolitan Tokyo, 5 prefectures (Yamagata, Niigata, Gunma, Saitama and Yamanashi) and part of Chiba Prefecture which covers the area of both Narita Airport and the Tokyo Air Cargo City Terminal.



機構 ORGANIZATION





税関の役割

ROLE OF CUSTOMS

● 税関の仕事を大きく分けると以下の4つになります。 Customs performs four major functions



違法な貿易を防止するため、外国と往来する船舶や航空機及び積卸しされる輸出入貨物の取締り並びに出入国する旅客の携帯品などの検査を行っています。また、違法行為の調査も行っています。

In order to prevent illicit trade activities, Customs inspects ships, aircraft, goods and personal effects of passengers entering or departing from Japan. Customs also conducts investigation into illegal activities.

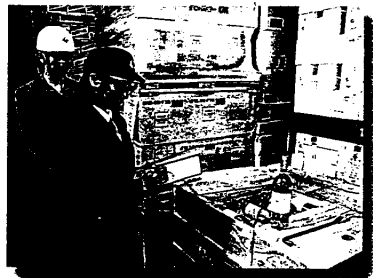


▲ 入港尋問
Inquiry upon ship's entry

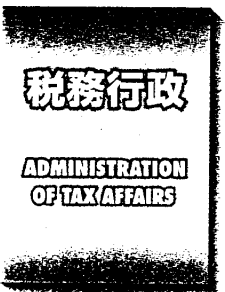


貨物の輸出入が、法令に定められた手続きによって行われているかどうかについて、書類の審査や貨物の検査を行っています。

Customs officials check documents and examine cargo in order to insure that the declarations on export and import cargo are correctly made.



▲ 輸入品検査
Examination of import cargo



輸入品にかかる関税や消費税などの賦課・徴収及び外国貿易に従事する船舶のとん税・特別とん税の徴収を行っています。適正な課税のため輸入者に対する調査も行っています。

We collect customs duty and consumption tax on import goods, and tonnage dues and special tonnage dues on foreign trading vessels. Customs officials investigate importers to offer guidance on correct declaration and duty payment.

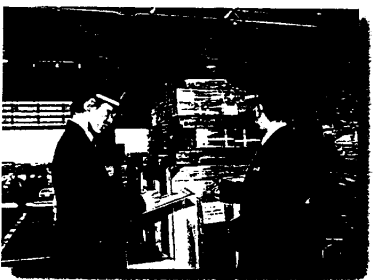


▲ NACCS端末による審査
Examination with NACCS terminal



貿易の振興や輸出入貨物の通関手続の利便を図るために、保税蔵置場及び保税工場などの保税地域の許可を行うとともに、そこに搬出入される貨物の取締りを行っています。

Customs grants authorization to establish "hozei" areas, such as "hozei" warehouses and "hozei" manufacturing warehouses to promote international trade and simplify procedures for clearing import and export cargo through Customs. Customs officials also supervise cargo brought in and out of the "hozei" areas.



▲ 保税地域での検査
Checking goods in "Hozei" areas



通関・課税

CUSTOMS CLEARANCE AND TAX COLLECTION

輸出入貨物の通関・課税 CLEARING IMPORT AND EXPORT CARGO THROUGH CUSTOMS AND TAX COLLECTION

貨物を輸出又は輸入しようとするときは、税関に申告してその許可を受けることが必要です。これを一般に「通関手続」といっています。

税関では、申告が正しく行われているかどうかを審査し、必要に応じて貨物の検査を行い、輸入貨物については、定められた関税や消費税等が納められているかどうかを確認したのち、輸入の許可を行います。

また、検査に際しては、申告どおりの貨物かどうかについて、外見的不検査だけでなく、必要に応じて最新の機器を用いた科学的な分析検査も行っています。

An importer or exporter must submit a declaration to Customs and receive permission. This process is called Customs clearance procedure. Customs examines whether or not the declaration was made correctly, and conducts an inspection of the cargo, if necessary. With import cargo, Customs grants authorization for its import after verifying that duties and consumption taxes were paid.

In addition to physical examination, scientific analysis is made, if necessary, with the latest devices to determine whether or not the declaration accurately describes the cargo.



通関検査
Customs examination

大型X線検査
X-ray examination



携帯品の通関・課税 CUSTOMS CLEARANCE OF PASSENGERS' BAGGAGE AND TAX COLLECTION

外国旅行者の携帯品も通関手続を必要とします。これは「旅具通関」と呼ばれ、一般の輸出入手続よりも簡単な取扱いになっています。輸入する携帯品については、一定の範囲内のものは免税になりますが、この限度を超えるものは関税や消費税を納めて輸入することとなります。

Simplified procedures are set out for arriving passengers' baggage. A certain amount of their purchases, if it is within the duty free allowance or reasonable quantity for their personal use, may be imported free of customs duties and/or the consumption tax. Even if it exceeds the allowance limit, they can bring in those items by paying customs duties and/or the consumption tax at the bank in the Customs baggage inspection area.



▲ 旅具通関 Baggage inspection

国際郵便物の通関・課税 CUSTOMS CLEARANCE OF INTERNATIONAL MAIL AND TAX COLLECTION

外国へ品物を郵便で送る場合、あるいは送られてきた場合、一般貨物の通関手続と異なり税関に申告する必要はありません。郵便物は、郵政官署から税関が信書を除く郵便物の呈示を受け、必要に応じて検査を行い、再び郵便路線を経て受取人に交付されています。

外国からきた郵便物で関税や消費税がかかる場合は、税関からの通知により配達郵便局へ税金を納めることになっています。

The customs procedure for postal items does not require export or import declarations, but is subject to Customs screening.

In case of dutiable mail items, Customs notifies the addressee to pay the duty and the tax and receive the items at the post office.



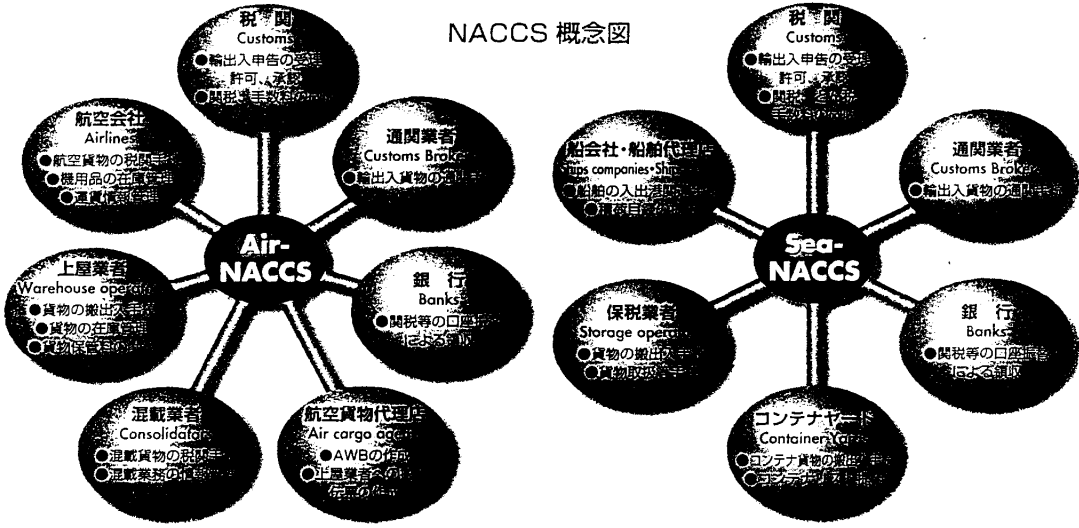
▲ 国際郵便物の検査 Postal goods examination

通関業務の自動化システム NAGCS-Nippon Automated Cargo Clearance System

現在、税関に申告される輸出入貨物のほとんどが、NAGCSと呼ばれる、官民共同利用の電算システムを利用して通関処理されています。

このシステムは、航空貨物の税関手続・関連民間業務及び海上貨物の税関手続と税関のみならず関係業界に広く利用され、輸出入貨物の迅速な輸送に大きく寄与しています。

Most import and export declarations are processed by ADP system called NAGCS which was jointly developed by Customs and concerned private sectors. NAGCS is widely used not only by Customs but also by concerned private firms. NAGCS is contributing toward rapid clearance and the smooth flow of import/export cargo.



通関業務の流れ FLOW-CHART-OF-CUSTOMS-CLEARANCE





保税制度

"HOZEI" SYSTEM

「保税」とは、輸入しようとする貨物について、その関税や消費税の徴収を一時保留するという意味です。

外国から到着してまだ輸入許可を受けていない貨物や、輸出しようとする貨物は、通関手続きのため一定地域に一時蔵置されます。これを保税地域といい、税関の監督下におかれています。

また、保税地域では外国貨物を、関税や消費税がかからないままで、長期間（2年以内）蔵置したり、加工、製造、展示することもできます。これらは、貿易の振興や発展、国際的な文化の交流、さらには地域の活性化、国際化等にも大きな役割を果たしています。

The term "Bond" is used for the Japanese word "Hozei". However, an importer does not have to submit any bond to Customs. "Hozei" means the situation where the Customs duty and tax are not imposed on goods (i.e. the situation where goods are treated as foreign goods which have not passed the customs border)

The goods placed in the "hozei" area are under Customs control, and are stored temporarily for Customs clearance or may be stored long term (up to two years), or be processed or manufactured. Moreover, foreign goods may be displayed for exhibition there.

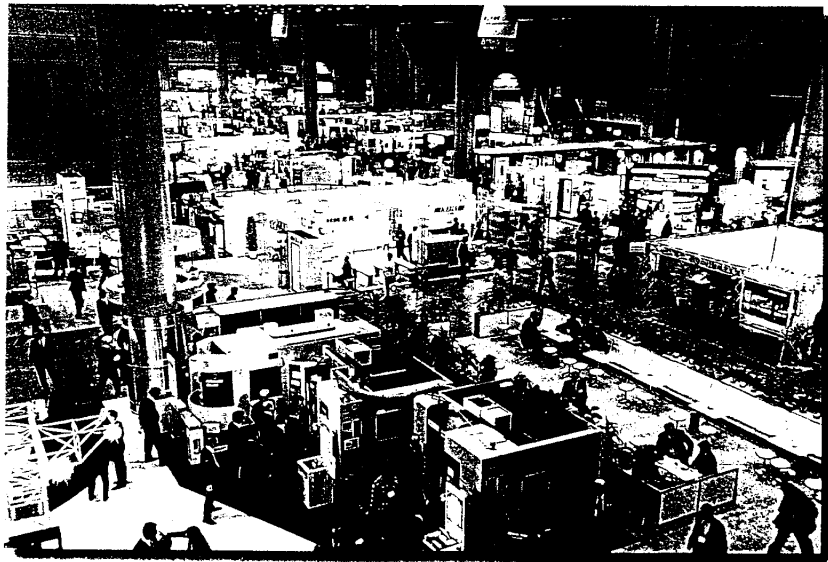
Therefore, this system contributes to the development of the international trade and to the promotion of cultural exchange between Japan and foreign countries as well as the internationalization of local communities.



▲ 指定保税地域 Designated Hozei area



▲ 保税蔵置場 Hozei warehouse



▲ 保税展示場 Hozei display area

写真提供：(社)東京国際具本市協会



密輸取締

PREVENTION OF ILLEGAL FOREIGN TRADE

けん銃や麻薬・覚せい剤などの密輸入は、国民生活の安全や健康に重大な影響を及ぼします。また、不正な手段による貿易は、正常な経済活動を阻害するだけでなく、日本の国際的信用にもかかわることになります。

税関は、社会の安全を守り、経済の秩序を維持するため、海港や空港において、さらには、郵便路線をも網羅した密輸の取締りに全力を挙げています。

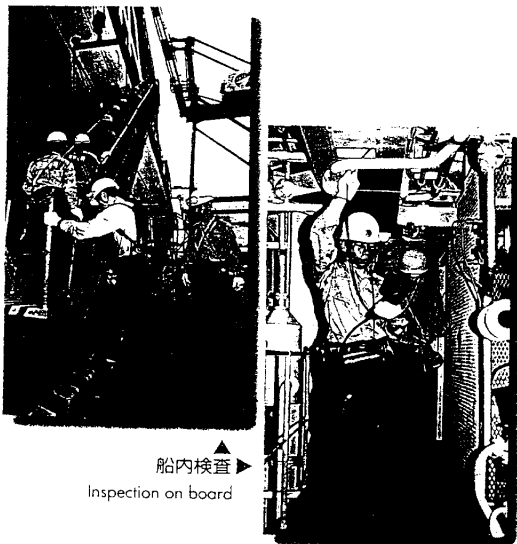
Smuggling of firearms, narcotics and stimulant drugs affects the security and health of the nation. Furthermore, not only does trade through illegal channels hinder the normal activities of the nation's economy, but also jeopardizes the trust placed in Japan by the international community. Customs makes every effort to prevent illegal trade at the airports, seaports, and post offices for the purpose of ensuring national security and also maintaining order in the nation's economy.



▲ 海上パトロール Harbor patrol



▲ 空港パトロール Patrol at airport




▲ 船内検査
Inspection on board

麻薬探知犬


DRUG DETECTOR DOGS

麻薬探知犬は、麻薬・覚せい剤等の国内への流入を水際で阻止するため、昭和54年に米国から2頭を導入して成田空港において活動を開始しました。以後国内犬を育成し、現在では、全国の主要な空港などに拡大配備され、麻薬の摘発に大きな成果をあげています。

In order to interdict the flow of illicit drugs into the country at the national border, two drug detector dogs were introduced in 1979 from the United States for the first time at Narita International Airport. Since then, we have trained drug detector dogs domestically and distributed them to major international airports in Japan. They are significantly contributing to the seizure of drugs.



▲ アグレッシブ
ドッグ
Aggressive dog



▶ パッシブ
ドッグ
Passive dog



密輸

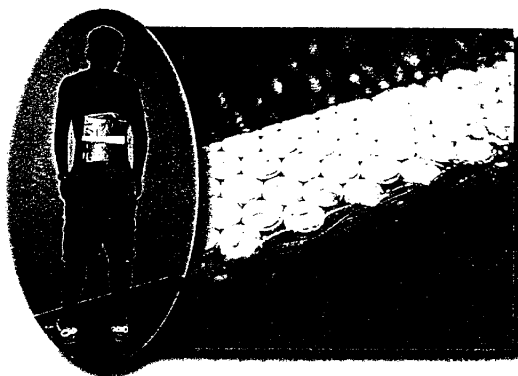
SMUGGLING

国内において一般市民を巻き込んだ銃砲による犯罪が多発しています。また、覚せい剤、MDMAといった薬物が青少年層へ浸透しつつあります。税関では、社会生活の安全と健康を破壊するけん銃や薬物の密輸入を防止するため、皆様からの密輸入に関する情報の提供を求めています。

There are growing concerns about the crime with firearms involving innocent people and about the abuse of illicit drugs, such as stimulants and MDMA, becoming rampant among the younger generation.

Customs is promoting campaigns to gain public understanding on the prevention strategy of most social evils, such as drugs and firearms. We appreciate your information about any illicit trading and smuggling.

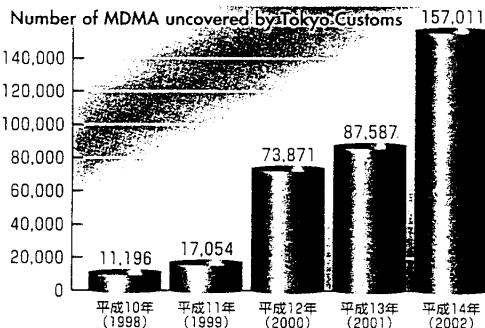
● 急増する錠剤型合成麻薬 Rapidly increasing composition drug tablets



MDMA (別名「エクスタシー」)

化学名「3,4-メチレンジオキシメタンフェタミン」
3,4-Methylene-dioxymethamphetamine

東京税関におけるMDMA摘発推移



社会悪事犯摘発件数

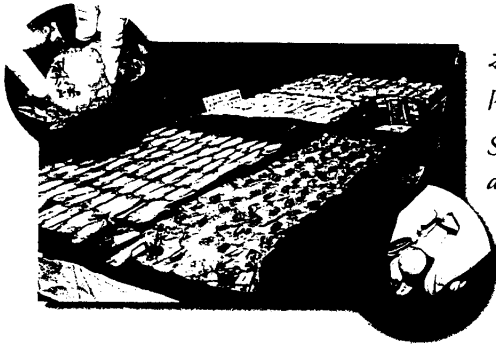
Number of incidents of narcotics and firearms being uncovered

| 年 Year | 銃 砲 類 Firearms | | 覚 せい 剤 Stimulants | | 大 麻 類 Cannabis | | ヘ ロ イン Heroin | | コ カ イン Cocaine | |
|-------------|-------------------|--------------------|----------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | 件数 Cases | 数量 (T) Quantity | 件数 Cases | 数量 (g) Quantity | 件数 Cases | 数量 (g) Quantity | 件数 Cases | 数量 (g) Quantity | 件数 Cases | 数量 (g) Quantity |
| 11 年 (1999) | 3 (1) | 16 (1) | 19 | 277,846 | 141 | 198,180 | 7 | 417 | 5 | 3,952 |
| 12 年 (2000) | 2 (0) | 5 (0) | 37 | 325,456 | 191 | 318,508 | 9 | 1,820 | 10 | 6,663 |
| 13 年 (2001) | 0 (2) | 0 (12) | 23 | 39,304 | 121 | 111,900 | 5 | 3,252 | 3 | 942 |
| 14 年 (2002) | 2 (0) | 7 (0) | 13 | 20,305 | 163 | 400,795 | 10 | 16,887 | 10 | 8,752 |

(注1) 税関が摘発した密輸事件の他、警察等他機関が摘発した事件で、税関が当該事件に関与したものの件数・数量を含む。

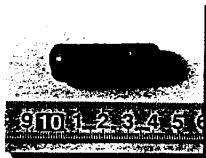
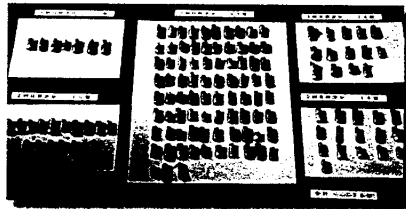
(注2) 大麻類は、乾燥大麻及び大麻樹脂の合計数量。(注3) 銃砲類欄()は、銃砲部品に関する摘発件数・数量を外書き。

○ 巧妙化する隠匿手口 Smuggling tricks gets wiser

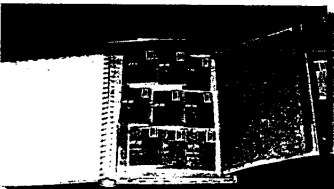


お菓子の中やコンデンサー
内部に覚せい剤を隠し密輸
*Stimulants concealed in sweets
and electric parts*

靴底内にけん銃部品を隠し密輸
Gun parts in false soles



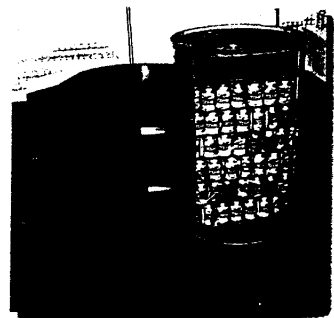
大麻樹脂を体内に飲み込み密輸
Cannabis resin of internal concealment



アルバムに隠した偽造用クレジットカード
Cards for forgery credit card hidden into album



ドラム缶に工作隠匿したオゾン層破壊
のおそれのあるフロンガス(フロン12)
"Freon" hidden in the drum. (CFC12: fear of the ozon layer.)





その他の日本に持ち込めないもの

OTHER CONTRABAND GOODS

不正商品 Counterfeit Goods

偽ブランド商品など知的財産権（商標権、特許権、実用新案権、意匠権、著作権、著作隣接権及び回路配置利用権）を侵害する物品は、輸入が禁止されています。

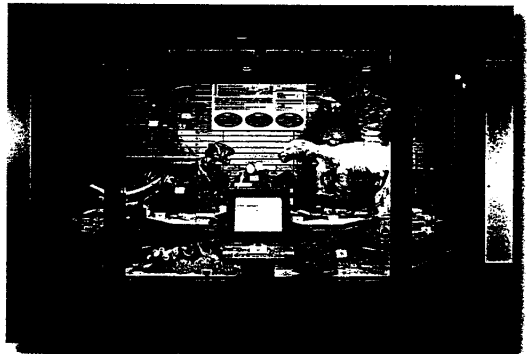
The importation of articles which infringe on Intellectual Property Rights (trademark rights, patent rights, utility model rights, design rights, copyrights, neighboring rights of copyright and circuit layout rights), such as counterfeit articles are prohibited from entry by laws.



ワシントン条約 CITES (Washington Convention)

「絶滅のおそれのある野生動植物の種の国際取引に関する条約」（ワシントン条約）にもとづき、動植物のかなりのものが輸出入の規制の対象となっており、同条約に定められた許可書がないと輸入できません。

The export and import of a wide variety of wild fauna and flora including products thereof is restricted by the "Washington Convention" (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora). Certifications are required to import such controlled items.



日本への持ち込みが規制されているもの（代表例）

| 項目 | 持ち込めないもの | 持ち込むためには特別の輸出許可書などが必要なもの | |
|-------|-------------------------|--|----------------------|
| 動植物 | サル類 | テナガザル、チンパンジー、キツネザル | アカゲザル、カニクイザル、スローリス |
| | オウム類 | ミカドボウシインコ、コンゴウインコ | コザクラインコ、ボクダインコ、オウム |
| | 植物 | パフィオペティルム属のラン | ラン、サボテン、シダ、シクラメン、ペゴ |
| | その他 | アジアアロワナ、マダガスカルホシガメ | イシガハ、カメレオン、ヤマネコ、リクガシ |
| 毛皮・動物 | トラ、ヒョウ、ジャガー、チーター | | |
| | ビクニナ（ラクダ）、グレービーシマウマ | ポツキョウマ、ライオン | |
| 加工品 | アメリカウニ、ジャムウニ | ウニ、クロコウジ、スリムウニ | |
| | アフリカチナガワニ、クロカイマンウニ | ヒメシキヘビ、チンクワ、アンアロワ | |
| | 財布等 | インドニシキヘビ、ソウ、オーストリッチ | トカゲ、オオトカゲ、テリコウ |
| 象牙製品 | インドソウ、アフリカソウ | | |
| | オゾロウシ、ハヤブサ、ウミガメ | ゴクラクチョウ、フクロウ、アカヒゲ、トビ、アマガハ、キジ、アゲハ、ジャコウ貝、石サンゴ、角サンゴ | |
| 製品 | はく製・標本 | | |
| | アクセサリー | トラ、ヒョウの爪、サイの角 | ヒョウのウロコ、クジャクの羽ららむ |
| その他 | 漢方薬（虎骨、ジャコウ、サイの角、木香を含む） | 胡弓（ニシキヘビの皮を使った楽器） | |

(注) イエネコ（シャムネコなど）、ガチョウやアヒルとその加工品（羽ぶとん、ダウンジャケットなど）は、規制の対象となっておりません。



通関手続相談

CUSTOMS COUNSELOR

海外旅行、外国郵便、海外との商取引などにおける税関手続の相談あるいはご意見を受け付けるため、税関相談官室を設けています。

また、経済企画庁に設けられた「市場開放問題苦情処理対策本部(OTO)」の東京税関の窓口として、我が国の貿易に関する制度や手続の苦情を受け付けています。



Any inquiries, requirements or complaints about Customs procedures will be accepted at each office of Customs Counselor, which locations and telephone numbers are shown below.

Furthermore, Customs Counselors take charge of the inquiry office of the O.T.O.(The Office of Trade and Investment Ombudsman) established by the Japanese Government to accept and process complaints concerning Customs formalities.

お問い合わせ先

CUSTOMS COUNSELORS

| | |
|------------------------------------|---|
| 東京税関 Headquarters | ☎03-3529-0700 sodankan@tokyo-customs.go.jp |
| 成田税関支署 Narita B.C | ☎0476-34-2128-9 |
| 芝浦出張所 Shibaura S.B | ☎03-3455-4941 |
| 大井出張所 Ohi S.B | ☎03-3790-6803 |
| 東京航空貨物出張所 Tokyo Air Cargo S.B | ☎047-329-0605 |
| 成田航空貨物出張所 Narita Air Cargo S.B | ☎0476-32-6020 |
| 東京外郵出張所 Tokyo Overseas Mail S.B | ☎03-3241-6652 |

●税関相談テレフォンサービス

カスタムズアンサー ☎03-3528-3666 (年中無休、24時間受付)

●インターネット版カスタムズアンサー

http://www.customs.go.jp/tetsuzuki/c-answer/topcontents_jr.htm

密輸ダイヤル
SMUGGLING HOTLINE

密輸入 見ても 聞いても 税関へ!
Let us know whatever you saw or heard!!

許しません **白い粉** 通しません **黒い武器**

0120
TOLL FREE

461-961



貿易統計

FOREIGN TRADE STATISTICS

税関で作成している外国貿易統計は、我が国の経済統計の中でも最も重要な統計の一つで、一般には「財務省貿易統計」と呼ばれています。

東京税関における、平成14年の貿易統計は次のとおりです。

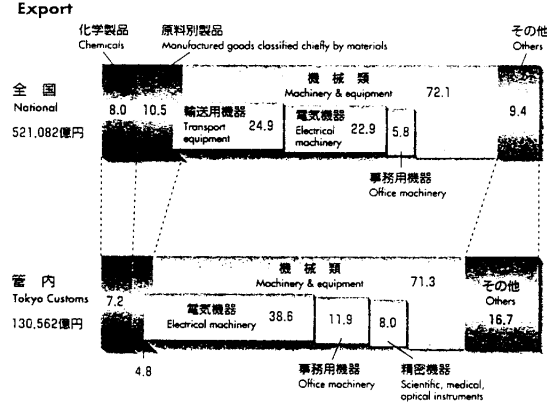
なお、詳細な貿易統計資料は、調査保税部調査統計課(03-3599-6385)に用意していますので、いつでもご利用下さい。

The foreign trade statistics compiled by Customs are called "Ministry of Finance Trade Statistics" and give us important data which enables us to know the current economic activities of the nation.

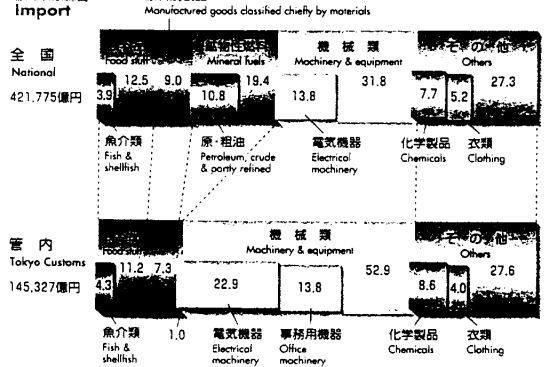
The Customs Statistics data and information are always available at the Research and Statistics Section of the Post Entry Examination and Customs Area Division of Tokyo Customs Headquarters.

全国・管内品目別構成比 (14年) (単位: %) Component ratio of Exports & Imports by Principal Commodity (2002) (units: %)

輸出 Export



輸入 Import

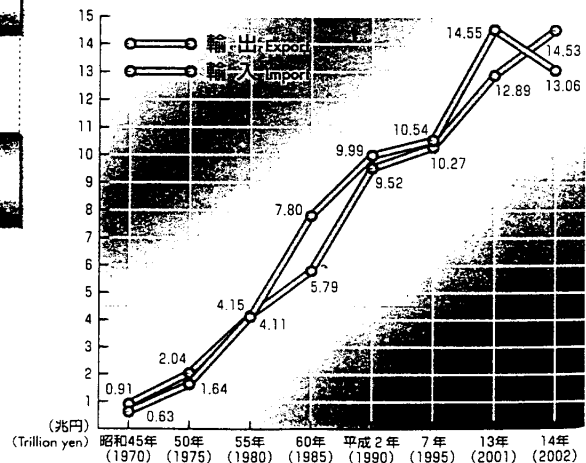


▲ 貿易統計閲覧システム (COMETS)

COMETS: Customs On-line System for Merchandise Trade Statistics

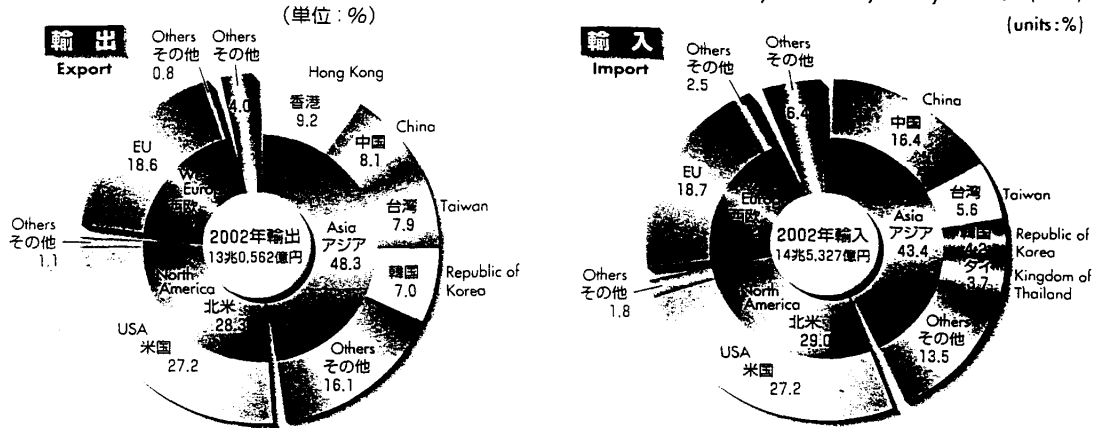
管内輸出入貿易額

Value of Exports & Imports in Tokyo Customs

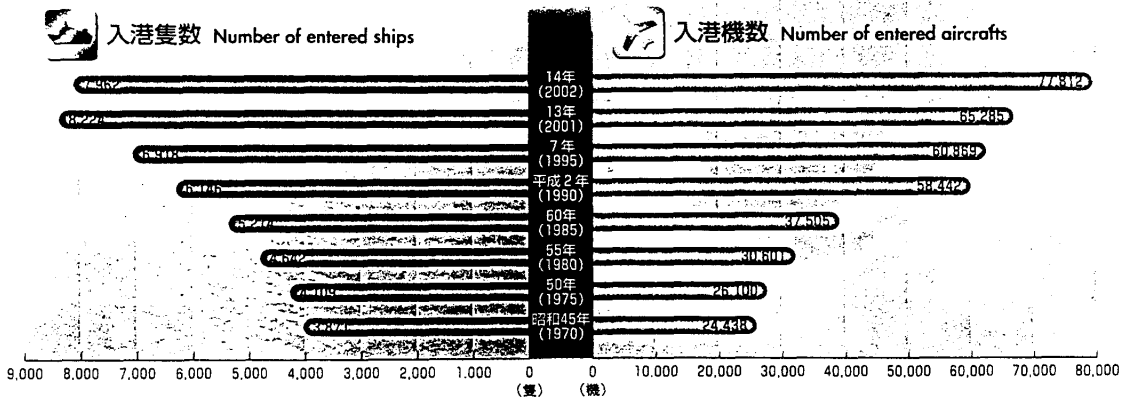


管内地域別貿易額構成比 (14年)

Component ratio of Exports & Imports in Tokyo Customs by country and area (2002)



管内外国貿易船 (機) の入港数の推移



東京税関『情報ひろば』

場所: 東京税関本関2階
開館: 平日 9:00~17:00 (土、日、祭日は休館)

TOKYO CUSTOMS EXHIBITION SPACE 『INFO PLAZA』

『情報ひろば』は「知ってください税関のこと」「まかせてください社会の安全」「知って得する正しい知識」の3つのゾーンから構成されています。

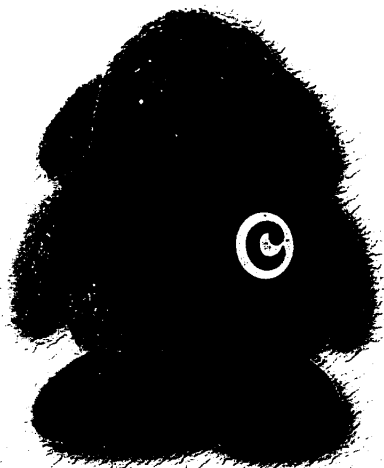
税関イメージキャラクターのカスタム君が皆さんをご案内いたします。楽しく学んでください。

Tokyo Customs Info Plaza has three areas: Find Out About Customs, Keeping Society Safe, and Valuable Facts.

Our special representative, Mr. Customs, will help you have fun as you learn!

お問い合わせ先 > 税関広報室 03-3599-6264





税関イメージキャラクター
カスタム君

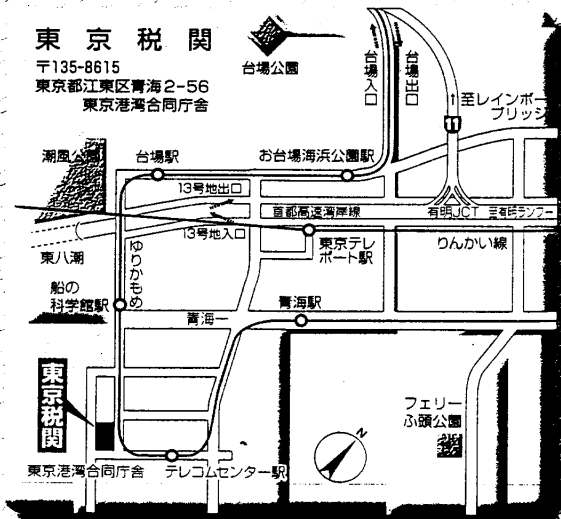
インターネットホームページ

東京税関ホームページアドレス <http://www.tokyo-customs.go.jp>

成田税関支署ホームページアドレス <http://www.narita-airport-customs.go.jp>

東京税関官署所在地一覧表

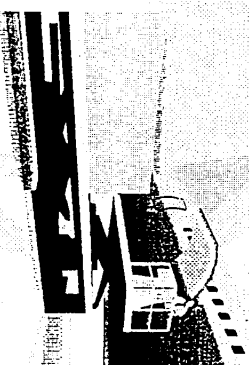
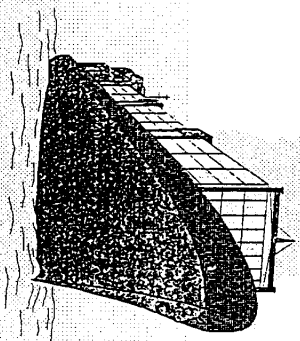
| | | | |
|-----------|----------|------------------------------------|-----------------------|
| 東京税関(本関) | 135-8615 | 東京都江東区青海2-56 東京港湾合同庁舎 | 03-3599-6264 |
| 前橋出張所 | 371-0026 | 群馬県前橋市大手町2-10-5 前橋合同庁舎内 | 027-221-5284 |
| 東京航空貨物出張所 | 272-0004 | 千葉県市川市原木2526-4 | 047-329-0601 |
| 成田航空貨物出張所 | 282-8603 | 千葉県成田市駒井野字天並野2159 | 0476-32-6115 |
| 東京外郵便出張所 | 100-3131 | 東京都千代田区大手町2-3-3 東京国際郵便局内 | 03-3241-6652 -6876 |
| 晴海出張所 | 104-0053 | 東京都中央区晴海4-6-29 | 03-3532-2783 |
| 芝浦出張所 | 105-0022 | 東京都港区海岸2-7-68 | 03-3455-4940 |
| 大井出張所 | 143-0001 | 東京都大田区東海4-1-10 | 03-3790-6800 |
| 羽田出張所 | 144-0041 | 東京都大田区羽田空港3-4-4 | 03-5756-4842 |
| 立川出張所 | 190-0022 | 東京都立川市錦町4-1-18 立川合同庁舎内 | 042-522-6004 |
| 酒田税関支署 | 938-0036 | 山形県酒田市船場町2-5-43 酒田港湾合同庁舎内 | 0234-22-1024 |
| 山形出張所 | 990-0041 | 山形県山形市緑町1-5-48 山形地方行政合同庁舎内 | 023-641-0504 |
| 成田税関支署 | 282-8603 | 千葉県成田市古込字古込1-1 成田空港第2旅客ターミナルビル内 | 0476-34-2125 |
| 新潟税関支署 | 950-0072 | 新潟県新潟市暁が島1-5-4 新潟港湾合同庁舎内 | 025-244-9312 |
| 新潟空港出張所 | 950-0001 | 新潟県新潟市松浜町3710 新潟空港ターミナルビル内 | 025-275-4512 |
| 柏崎出張所 | 945-0853 | 新潟県柏崎市番神1-803-81 | 0257-23-3312 |
| 東港出張所 | 950-3303 | 新潟県豊栄市横土居3228-2 新潟国際貿易ターミナル管理棟内 | 025-388-9933 |
| 直江津出張所 | 942-0011 | 新潟県上越市港町1-11-20 直江津港湾合同庁舎内 | 0255-43-2388 |



- ゆりかもめ「テレコムセンター駅」より徒歩3分
- バス「東京港湾合同庁舎前」下車
- りんかい線「東京テレポート駅」より徒歩20分
- 首都高速、レインボーブリッジ方面からは「台場出口」
葛西方面からは「有明出口」大井方面からは「13号地出口」

Customs Clearance on Business Freight

*16th Dec 2003
Ministry of Finance*



*Business Freight Department
Tokyo Customs H.Q.*



C o n t e n t s

I Flow charts of Customs Clearance on Business Freight

(1) Export Procedures

(2) Import Procedures

II Customs Clearance Procedures

(1) General Principles of Customs Clearance

(2) Items to be stated on Declaration

(3) Documents to be submitted on Declaration

(4) Verification on Other Laws and Regulations for Export

(5) Verification on Other Laws and Regulations for Import

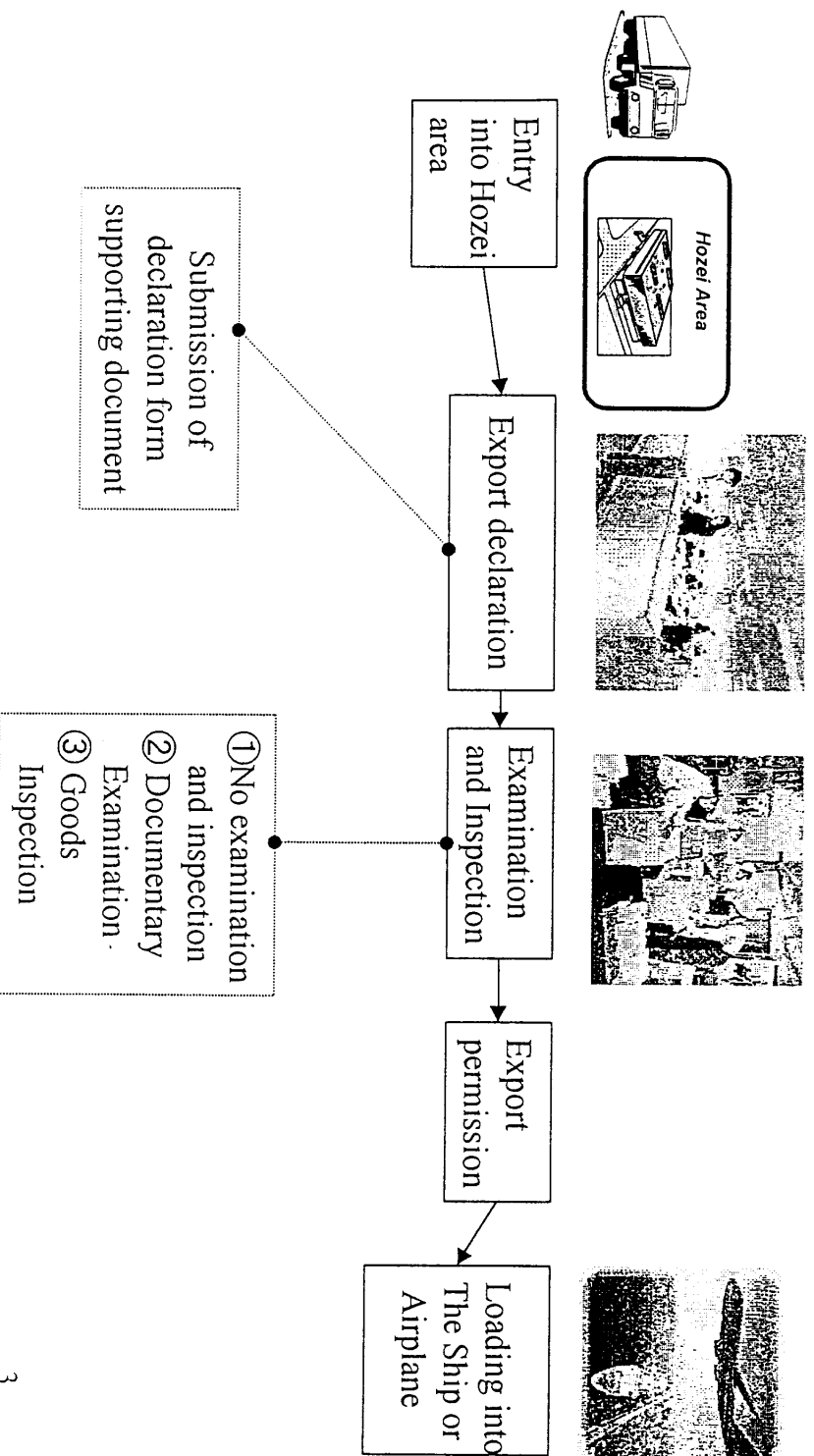
III

(1) Trend of Number of Permissions

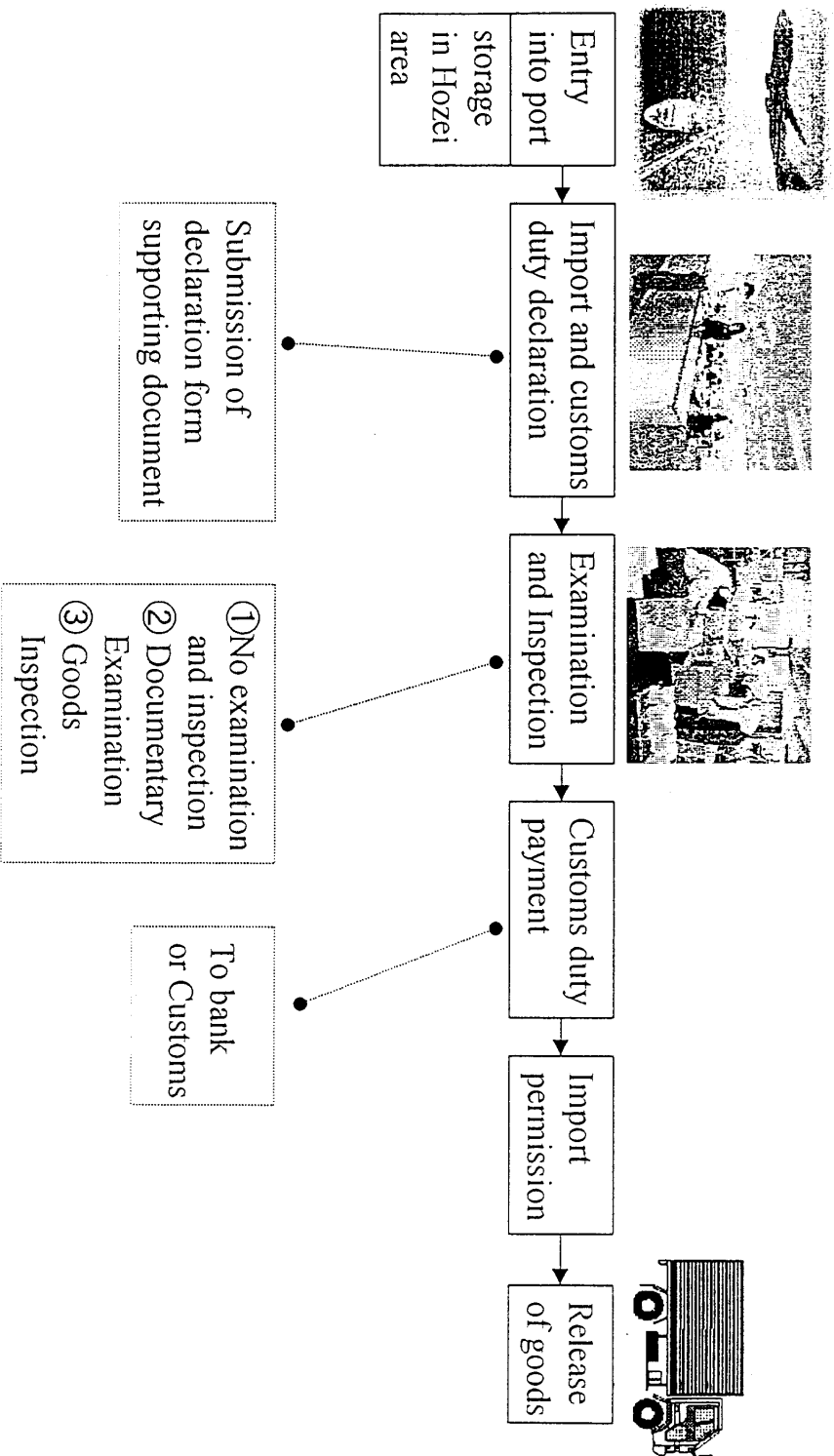
(2) Import clearance time

I Flow charts of Customs Clearance on Business Freight

(1) Export Procedures



(2) Import Procedures



II Customs Clearance Procedures

- (1) General Principles of Customs Clearance
- (2) Items to be stated on Declaration
- (3) Documents to be submitted on Declaration
- (4) Verification on Other Laws and Regulations for Export
- (5) Verification on Other Laws and Regulations for Import

(1) General Principles of Customs Clearance

Article 67 of the Customs Law

Any person who intends to export or import any goods shall declare to the Director-General of Customs the name as well as the quantity and price of the goods and any other required matters, and shall obtain a permit from the Director-General of Customs after undergoing a prescribed examination of those goods.

(2) Items to be stated on Declaration

Declaration items (both Export and Import)

Name of Goods,
Value, Quantity, Mark, Description of Goods
Name of vessel or aircraft
Place where cargoes are stored

Declaration items (Export)

Destination of Goods

Declaration items (Import)

Place of origin, Port of shipment
Customs duty declaration items such as

- Classification Code (Number)
- Rate of customs duty
- Amount of customs duty

(3) Documents to be submitted on Declaration

- a) both Export and Import
Invoice
Licenses, Certificates etc. required by laws and regulations
other than the Customs Law (e.g. 10% 20% 25%)
- b) Import
Packing lists, Fright account, Insurance certificate,
Certificate of origin (where WTO rate or GSP rate is
applicable)

(4) Verification on Other Laws and Regulations for Export

- (1) Foreign Exchange and Foreign Trade Law
- (2) Export-Import Trading Law
- (3) Narcotics and Psychotropics Control Law
- (4) Pearl Culture Industry Law
- (5) Plant Quarantine Law
- (6) Domestic Animal Infections Disease Control Law
- (7) Law for Stabilization of Supply-Demand and Price of Staple Food
- (8) Rabies Prevention Law
- (9) Law for the Protection of Cultural Properties
- (10) Alcohol Monopoly Law
- (11) Stimulant Drugs Control Law
- (12) Opium Law
- (13) Cannabis Control Law
- (14) Law Concerning Wildlife Protection and Hunting
- (15) Forest Seedling Law

(5) Verification on Other Laws and Regulations for Import

5 Categories

- (1) Foreign Exchange and Foreign Trade Law
- (2) Laws and Regulations Related to Banned Goods such as
 - (a) Law Concerning Wildlife Protection and Hunting
 - (b) Firearms and Swords Possession Control Law
- (3) Laws and Regulations Concerning Government Monopoly
Alcohol Monopoly Law

5 Categories (continued)

(4) Laws and Regulations Concerning Quarantine

such as

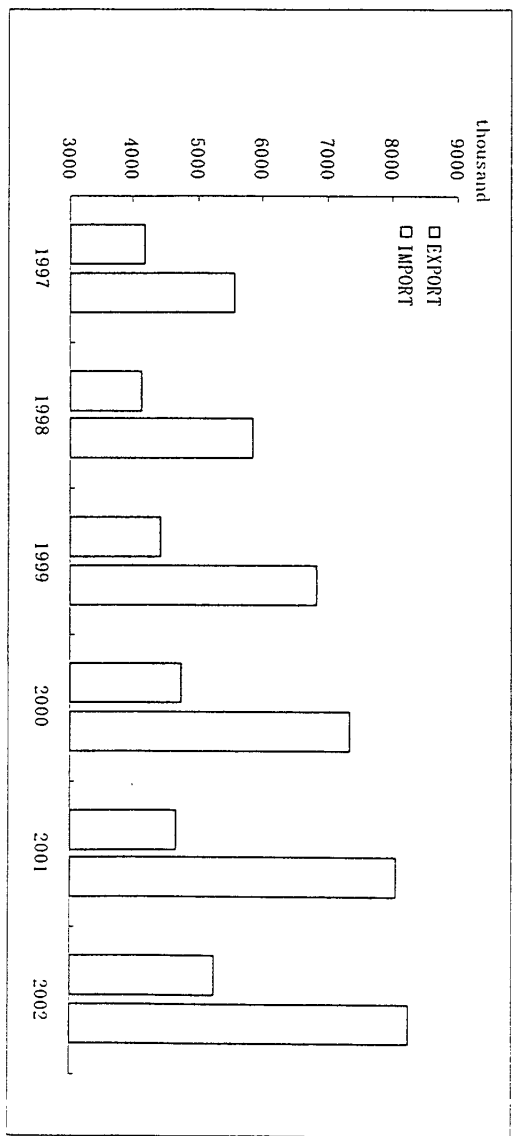
- (a) Food Sanitation Law
- (b) Plant Quarantine Law
- (c) Domestic Animal Infectious Disease Control Law

(5) Laws and Regulations Concerning Narcotics
such as

- (a) Cannabis Control Law
- (b) Stimulant Drug Control Law
- (c) Narcotics and Psychotropics Control Law
- (d) Opium Law

III

(1) Trend of Number of Permissions



Import Clearance Time

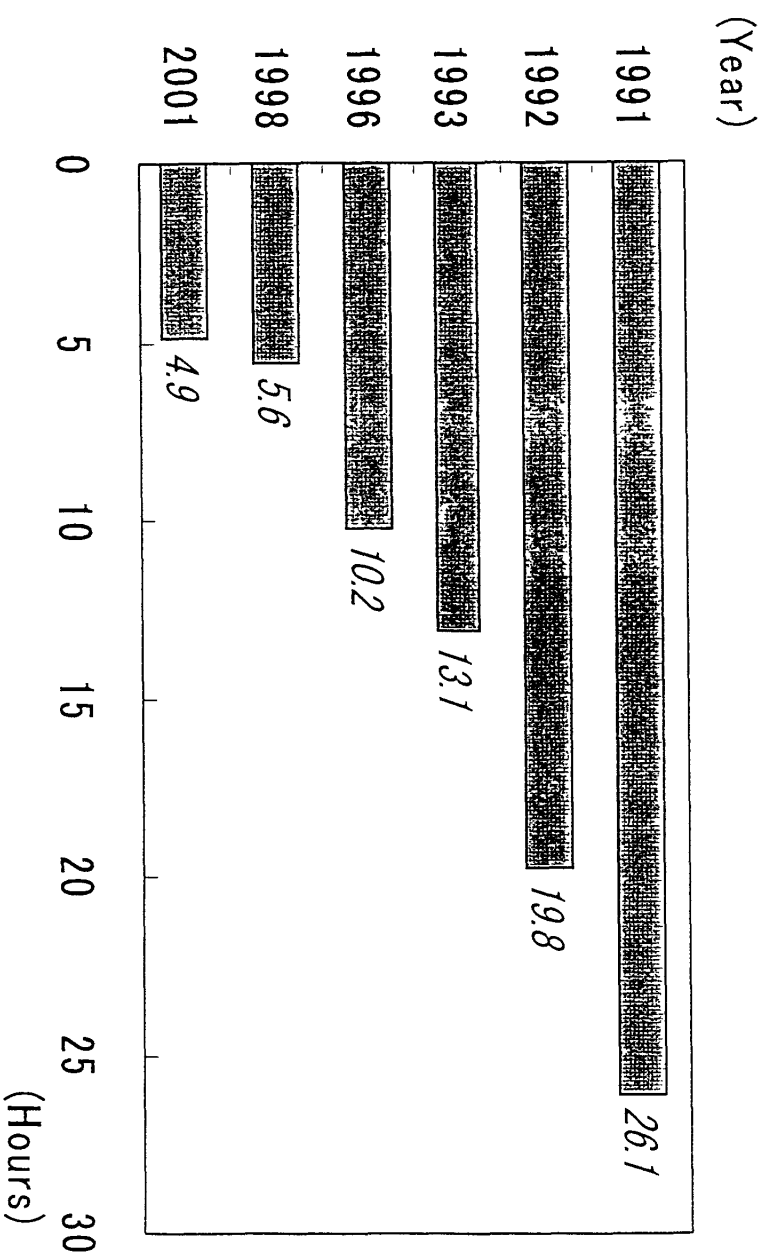
(hours)

| | Sea cargo | Air cargo |
|------|-----------|-----------|
| 1992 | 19.8 | 1.6 |
| 1993 | 13.1 | 1.6 |
| 1996 | 10.2 | 1.8 |
| 1998 | 5.6 | 0.7 |
| 2001 | 4.9 | 0.6 |

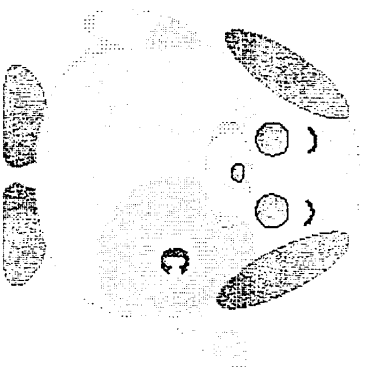
Note: average time between declaration and permission
Japan's Customs had surveyed for a month each time.

*With system's help (N/A's)
less document*

Average Time for Import Clearance (Sea Cargo)



***Thank you
for your attention***



「国際物流改革プラン」(塩川イニシアティブ)

○ 基本的考え方

経済のグローバル化の進展に伴い、国内・国外を一体とした調達・生産・販売活動が広範に展開されてきており、国際物流分野におけるコスト削減・輸出入に要する時間の短縮等が喫緊の課題として要請されている。他方、麻薬等社会悪物品や盗難車両等の水際阻止への社会的要請も強い。これらの要請に応えるため、政府一丸、官民一体となって以下の施策に取り組む必要がある。

○ 具体的施策

(1) 国際物流トータルIT化プラン

- ① 現在システム化されている国際物流に係る行政手続(NACCS(通関情報処理システム)と輸出入・港湾関連手続処理システム)のシングルウィンドウ化の早期実現(15年度を目標)
- ② 未だシステム化されていない国際物流に係る行政手続の完全IT化(ペーパーレス化)
- ③ 民間における貿易関連事務のシステム化及びその標準化の促進

(2) 24時間物流時代に向けた対応

- ① 港湾の国際競争力強化に向けた取組の促進(本年4月に港湾の労使間協定が合意されたことを踏まえつつ、港湾の24時間フルオープン化の早期実現に向けた取組の促進、中枢・中核港湾の整備等国際物流拠点の機能強化)
- ② 行政の受入態勢の整備(行政手続における取扱時間の延長等、通関情報総合判定システムの24時間オンライン化)

(3) ITを活用した迅速・適正通関の確保等

- ① 大型X線検査装置、監視取締支援情報通信システムの配備を促進
- ② 迅速通関に資する予備審査及び簡易申告制度の周知・利用促進等

○ 効果

- ① 我が国の国際物流の効率化の進展、国際競争力の強化
- ② 関連事業者の収益機会の拡大、IT関連機器等に対する需要の拡大などの経済効果

・・・・・・・・[経済構造改革]

Shiokawa Initiative: IT Ground Plan for All Trade-Related Procedures

The purpose of this paper is to explain the Shiokawa Initiative, a plan announced by Finance Minister Shiokawa in August last year.

With the IT revolution, corporations that operate globally have developed a new business method called supply chain management to realize a more efficient production process and to retain their competitiveness in the global market. With this new method, industries involved in logistics and transportation are required to offer more predictable and shorter lead times and to provide real-time cargo trafficking information. They must also make efforts to reduce transaction costs by shifting from paper- to IT-based transactions. Consequently, trade-related authorities, including Customs administrations, face the necessity of providing for new needs, such as shorter cargo clearance time and cost-efficient dealings through computerization, at the same time as addressing their time-honored purpose of protecting the economy and society from the illegal infiltration of harmful or unlawful goods. It is of vital importance for the Japanese government to address these challenges in collaboration with the business sector in order to provide a globally competitive business environment.

It is against this background that the Shiokawa Initiative was announced. This initiative consists of three elements.

The first is the improvement of trade-related information infrastructure utilizing information technologies.

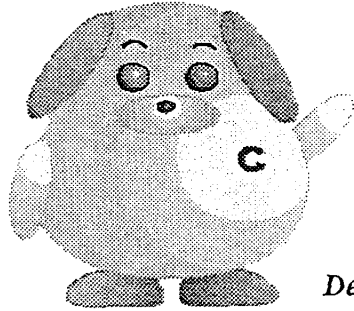
operated 24 hours a day.

The third element of the Shiokawa Initiative is the securing of prompt and proper Customs clearance by utilizing advanced technologies.

Japan Customs has been installing large-scale X-ray inspection devices, which can inspect a whole container on a lorry. In addition, Japan Customs is introducing the Port Monitoring and Communication System, which provides useful real-time data for Customs officials working not only in the office but also outside the office.

In conclusion, the Shiokawa Initiative is expected to contribute to the improvement of the efficiency of the international distribution system.

*Outline of "One Stop Service" and
"Single Window"*

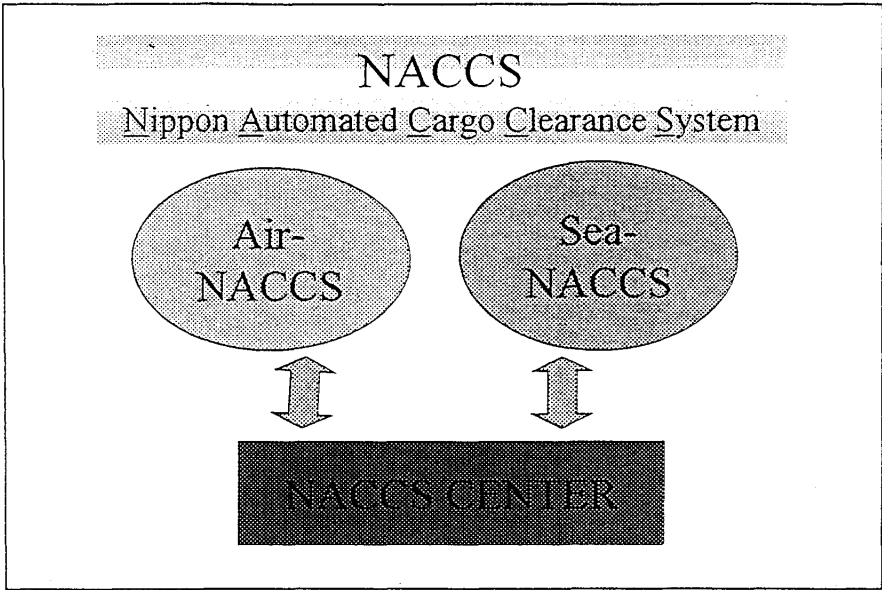


Dec.11.2003

Ministry of Finance, Japan

NACCS

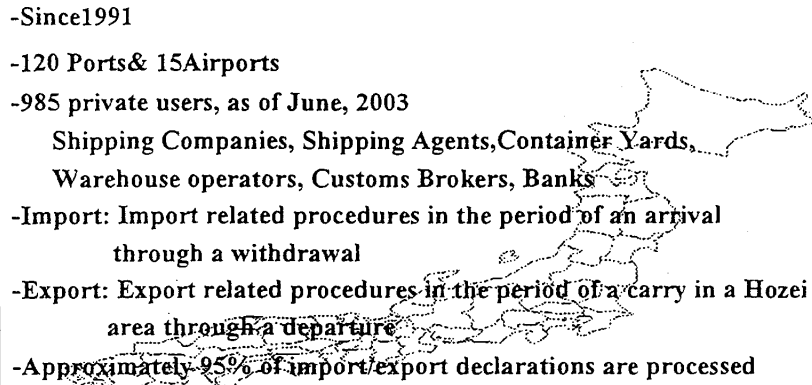




Air-NACCS

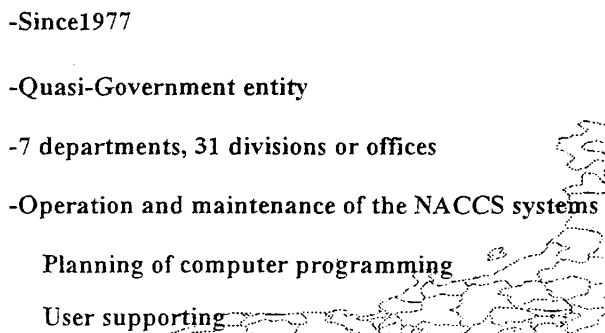
- Since 1978
- 10 Airports
- 241 private users, as of June, 2003
 - Airline Companies, Warehouse operators,
 - Break-bulk Companies, Air-cargo Agencies,
 - Customs Brokers, Ship's Supply Companies, Banks
- Import: Import related procedures in the period of an arrival through a withdrawal
- Export: Export related procedures in the period of a collection of cargo through a loading into an aircraft
- Approximately 95% of import/export declarations are processed

Sea-NACCS

- Since 1991
 - 120 Ports & 15 Airports
 - 985 private users, as of June, 2003
 - Shipping Companies, Shipping Agents, Container Yards,
 - Warehouse operators, Customs Brokers, Banks
 - Import: Import related procedures in the period of an arrival through a withdrawal
 - Export: Export related procedures in the period of a carry in a Hozei area through a departure
 - Approximately 95% of import/export declarations are processed
- 

5

NACCS CENTER

- Since 1977
 - Quasi-Government entity
 - 7 departments, 31 divisions or offices
 - Operation and maintenance of the NACCS systems
 - Planning of computer programming
 - User supporting
- 

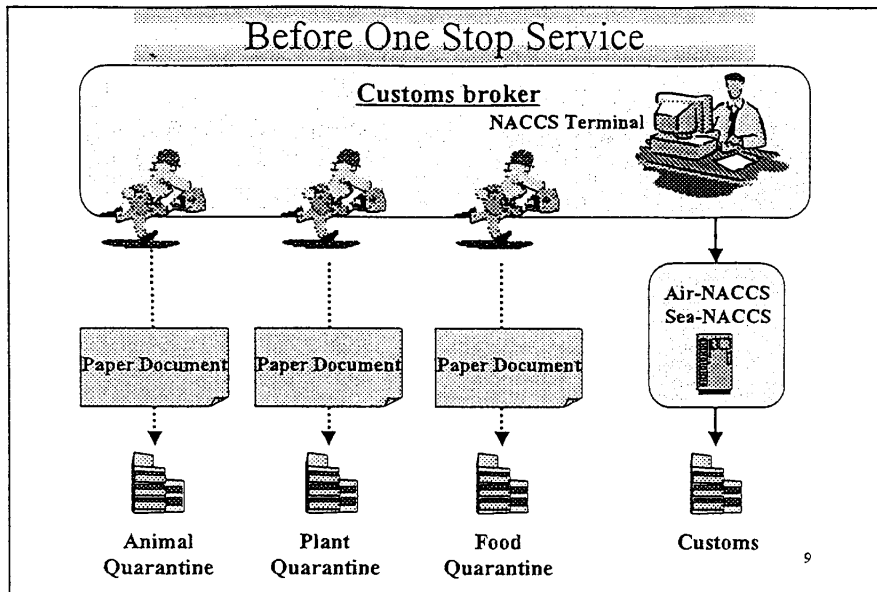
6



Overlapping Import Procedures
(Object of the "One Stop Service" and "Single Window" Procedures)

| Government Office | Customs | Animal Quarantine | Plant Quarantine | Food Quarantine |
|-------------------|--------------------|--|---|------------------------------|
| Import procedures | Import Declaration | Application for Import Animal Inspection | Application for Import Plant Inspection | Import Notification of foods |

10%: Required import declaration of approval of other laws and regulations.
95%: The rate for which 3 statutes account among all of statutes.



9

Solution

- Computerization of the other laws and regulations procedures
 - Food inspection: **FAINS** (Food Automated Import Notification and Inspection Network System)
 - Animal quarantine: **ANIPAS** (Animal quarantine Inspection Procedure Automated System)
 - Plant quarantine: **PQ-NETWORK** (Plant Quarantine Network)
- Networking between the NACCS and other import cargo clearance systems of the FAINS, the ANIPAS and the PQ-NETWORK
- By the data interchange system, the users of NACCS can complete all necessary documentation for cargo clearance electronically

10

Development

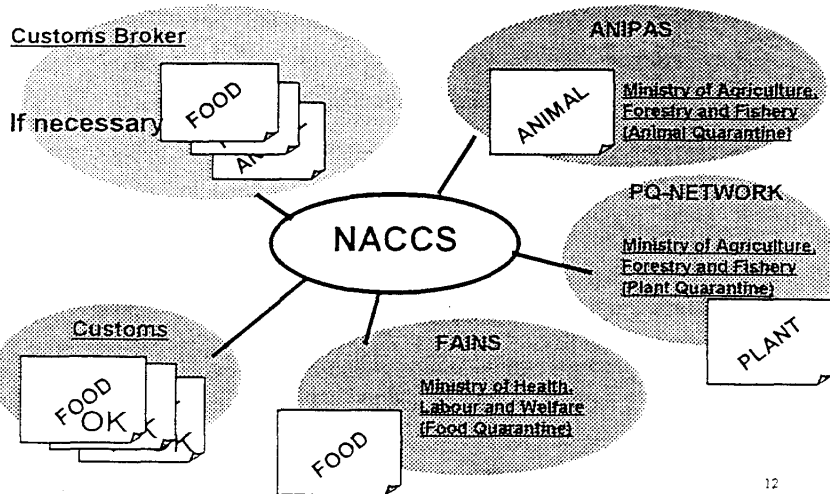
fiscal
Year
FY1995 - Ministry of Health, Labor and Welfare: "FAINS" began its operation.

FY1996 - Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries: "PQ-NETWORK" and "ANIPAS" began its operation.

FY1997 - Data interchange with "NACCS", "FAINS", "PQ-NETWORK" and "ANIPAS" was put into operation.

11

Agencies Network for Import Procedures



Plans for the Reform of International Logistics

(28 August 2001)

【Concrete Measures】

1. Comprehensive IT plan for international logistics

- (1) By developing a comprehensive computer interface system incorporating NACCS (Nippon Automated Cargo Clearance System) and other trade-related administrative procedure systems (those which are already computerized), submission of all trade-related documents can be completed with a single declaration. This is known as the "Single Window" System and is planned to be established by FY2003.
- (2) As for trade-related administrative procedures which are not yet computerized, a paperless environment is to be introduced.
- (3) The Japanese government urges the private sector to introduce trade-related business transaction systems, and to standardize them.

2. Measures to enable 24-hour operation of major seaports

3. Measures to secure prompt and proper operation of Japan Customs

15

"Single Window" System: One-Stop Service for Import/Export Procedures and Port-related Procedures

1 Concept

To facilitate international logistics and to improve the international competitiveness of Japan,
⇒ Implement interconnection and collaboration of the Nippon Automated Cargo Clearance System (NACCS), the Port EDI system, and the Support system for landing permission of crewman, etc.
⇒ Establish the "Single Window" system for governmental procedures as soon as possible in FY 2003

2 What is the "Single Window" system?

The "Single Window" system enables users to complete all the necessary import/export procedures and port-related procedures in a single input and a single transmission.

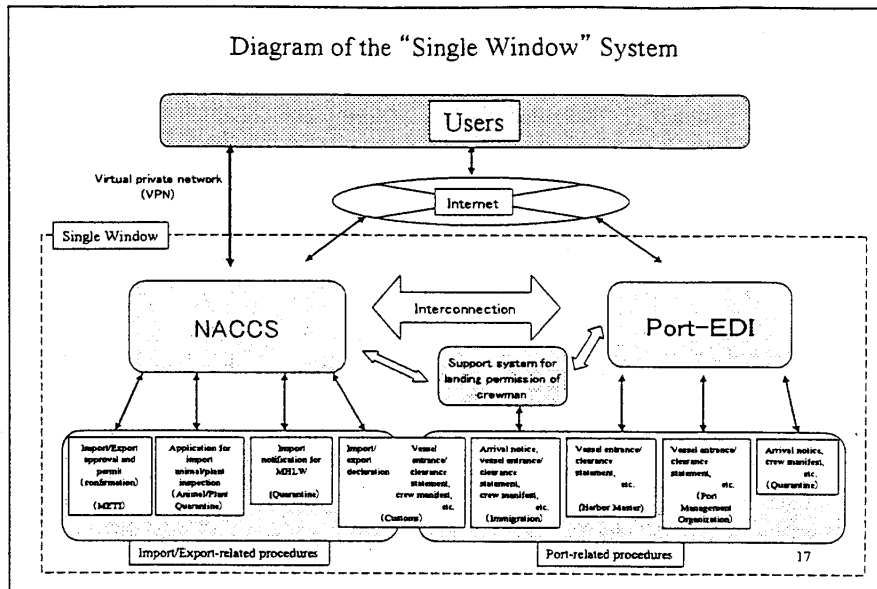
3 Basic aims

- (1) Improvement of user convenience
- (2) Reduction of operating costs
- (3) Consideration of the global standard
- (4) Simplification of procedures

【Concrete measures】

- Exchange data among systems by interconnecting of the systems.
- Complete all necessary import/export procedures and port-related procedures in a single input and a single transmission.
- Make use of the Internet in addition to the virtual private network (VPN).
- Require no additional fees from users

16



What is the "Single Window" system? (The difference between "Single Window" and "One-Stop Service")

One-Stop Service

It allows users to do multiple procedures on a single terminal, but data transmission must be made separately for each procedure.

users

- branch office
- ◇ sub-branch office
- × x-branch office
- △ office

Single Window

It allows users to do multiple procedures in a single input and a single transmission on a single terminal.

users

- branch office
- ◇ sub-branch office
- × x-branch office
- △ office

18

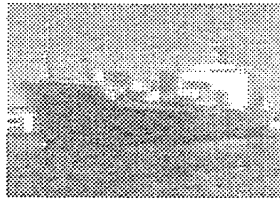
"Single Window" System in Japan

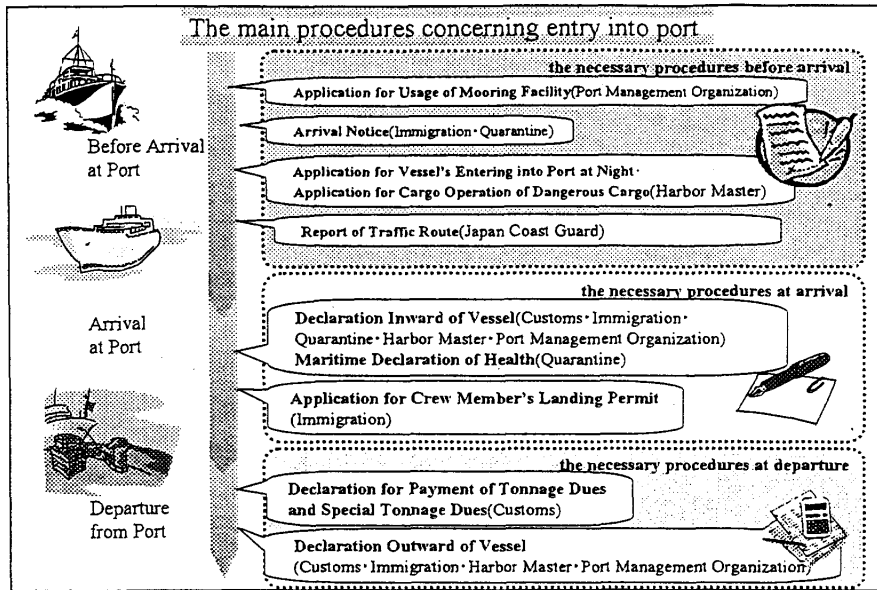
- "Single Window" System for Port-related Procedures

- "Single Window" System for Import Procedures

19

"Single Window" *For Port-related Procedures*

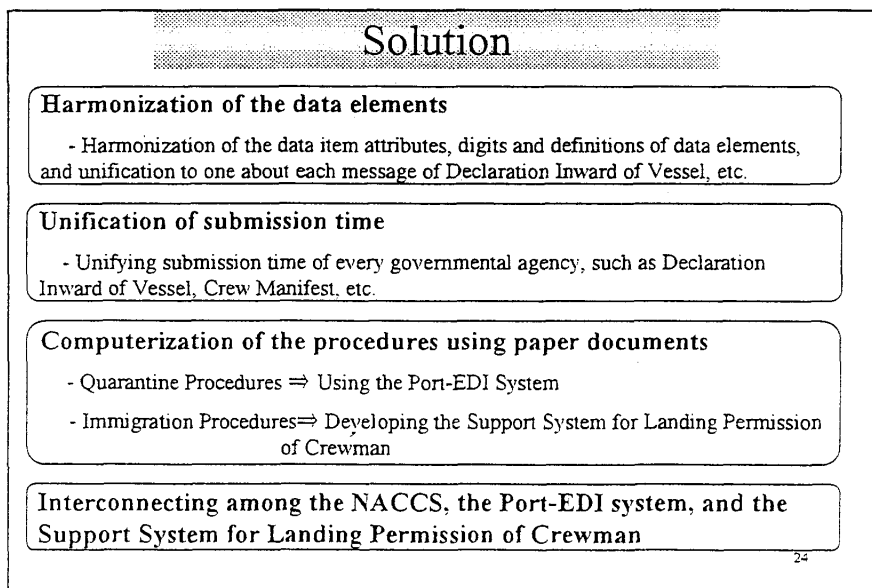
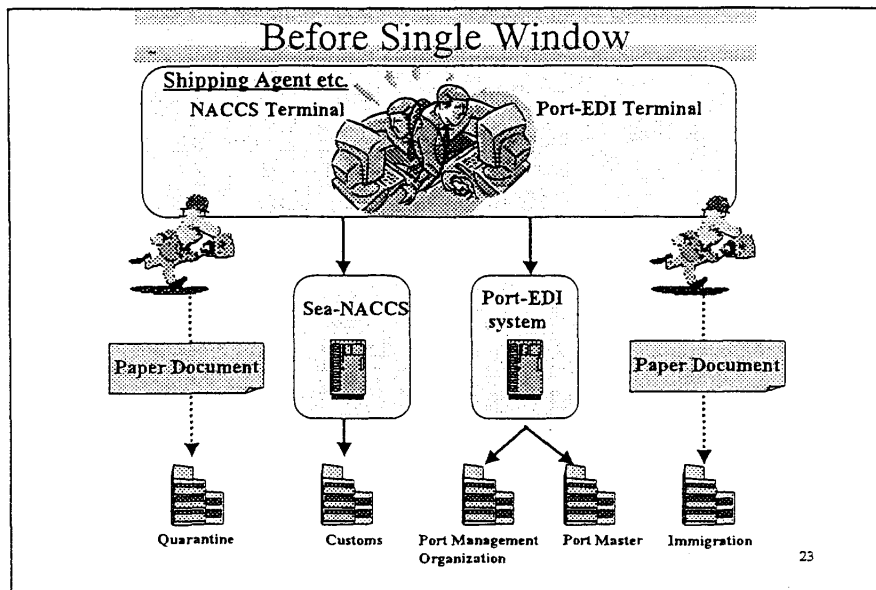




Overlapping Port-related Procedures (Object of the "Single Window" Procedures)

| | Customs | Port Master | Port Management Organization | Quarantine | Immigration |
|-------------------------------|---------|-------------|------------------------------|------------|-------------|
| Arrival Notice | | | | ○ | ○ |
| Declaration Inward of Vessel | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Declaration Outward of Vessel | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| Crew Manifest | ○ | | | ○ | ○ |
| Passenger Manifest | ○ | | | ○ | ○ |

22



Development

FY2001 - "Plans for the Reform of International Logistics" was proposed by Finance Minister Shiokawa (in August 2001)

- The Ministry of Finance and the other related agencies started examination of Single Window. (in September 2001)

- The basic guidelines for the "Single window" system was established (in January 2002)


- Preparations for the drafting of the system program

FY2002 - Development and examination of the system program

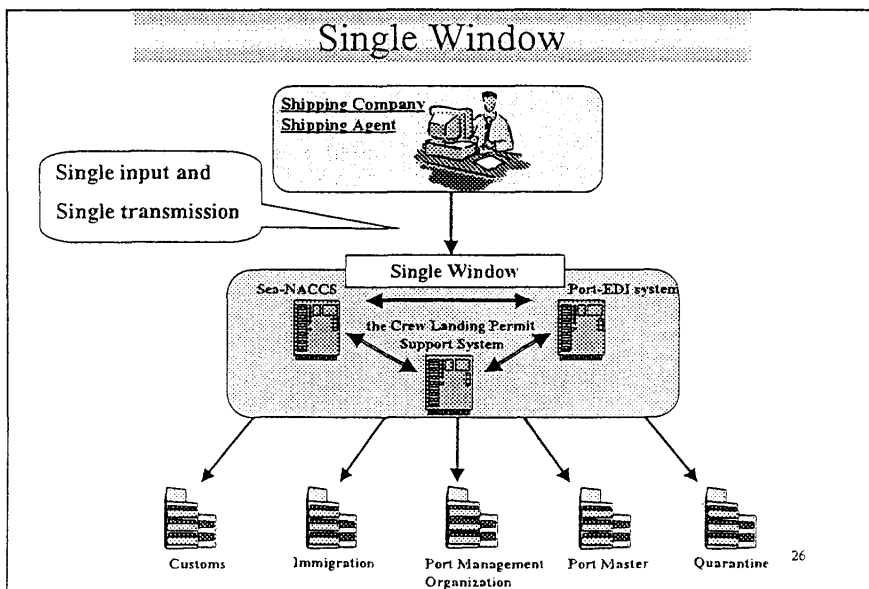
- Interconnection among the Nippon Automated Cargo Clearance System (NACCS), the Port-EDI system, and the Crew Landing Permit Support System (in February 2003)

FY2003 - Examination of system interconnection (from February 2003)

- Commencement of operation of the "Single Window" system (July 23 2003)

7/2003


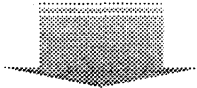
Single Window



Effect of Single Window

Before Single window

- ✳ Users are required to take the procedures for every governmental agency, and to input the overlapping item repeatedly.
- ✳ Only a part of procedure is processed electronically. For this reason, users are required to take the procedures with paper works.

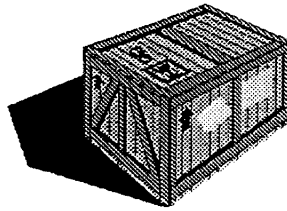


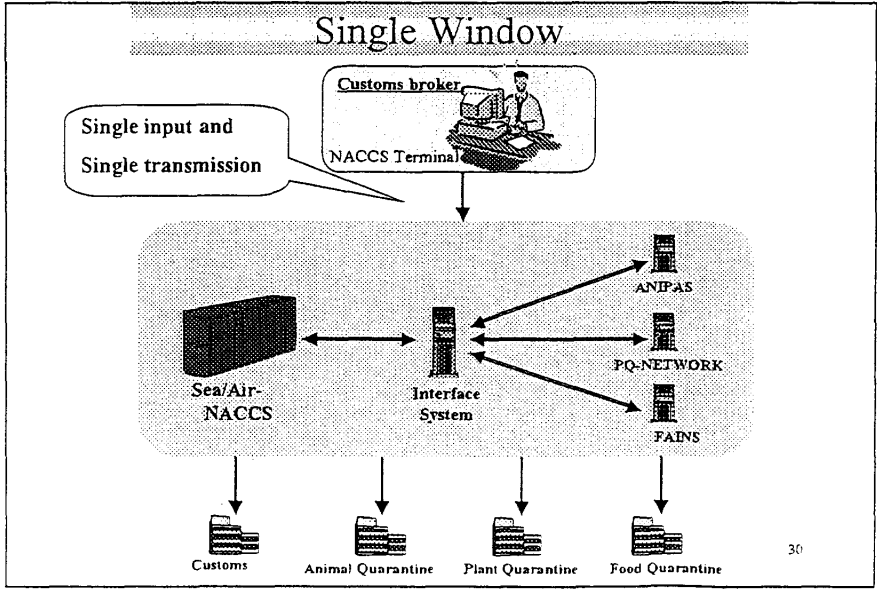
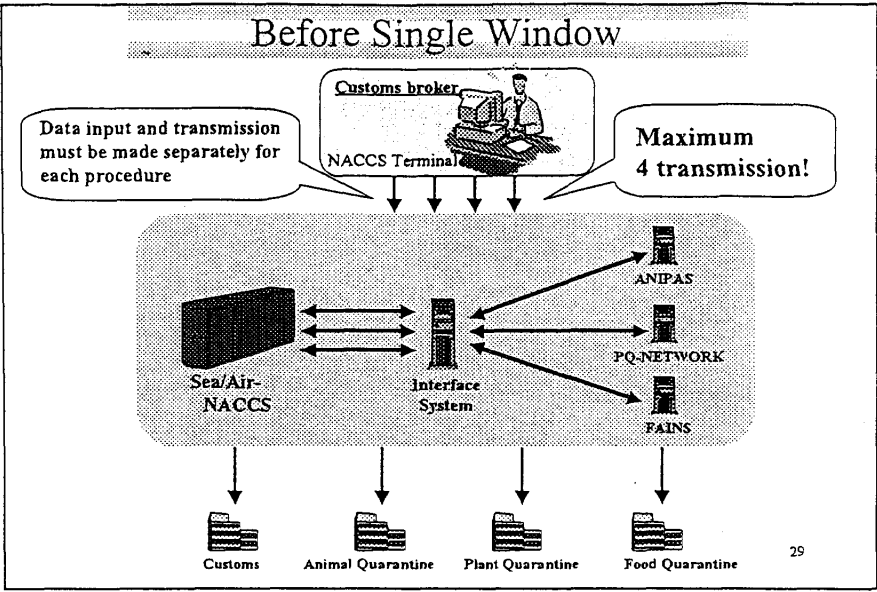
Since Single Window

- ✳ It allows users to do multiple procedures in a single input and a single transmission.
- ✳ It reduces paper documents
- ✳ It allows users to make the most use of information, which have registered in the system in advance, by Interconnecting among administrative systems.

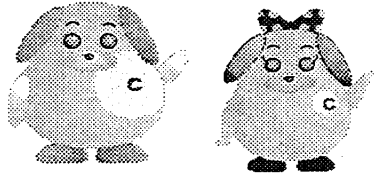
27

“Single Window“ For Import Procedures





Thank you for your attention!



Masayoshi TOKU

Deputy Director, Office of Customs Administration Research,
Customs and Tariff Bureau, Ministry of Finance, Japan

E-mail: masayoshi.toku@mof.go.jp

31

輸出入・港湾関連手続の シングルウィンドウ化について

輸出入・港湾関連手続のワンストップサービス(シングルウィンドウ化)

1 基本的考え方

国際競争力の維持・向上の観点から、国際物流の効率化等を図る。

⇒ NACCS、港湾EDI及び乗員上陸許可支援システム等の各システムを相互に接続、連携。

⇒ 平成15年度のできるだけ早い時期までに、輸出入・港湾関連手続のシングルウィンドウ化を実現。

2 シングルウィンドウとは

一回の入力・送信で関係府省に対する全ての必要な輸出入・港湾関連手続を行うことが可能。

3 システム開発の基本理念

(1) 利用者の利便性の向上

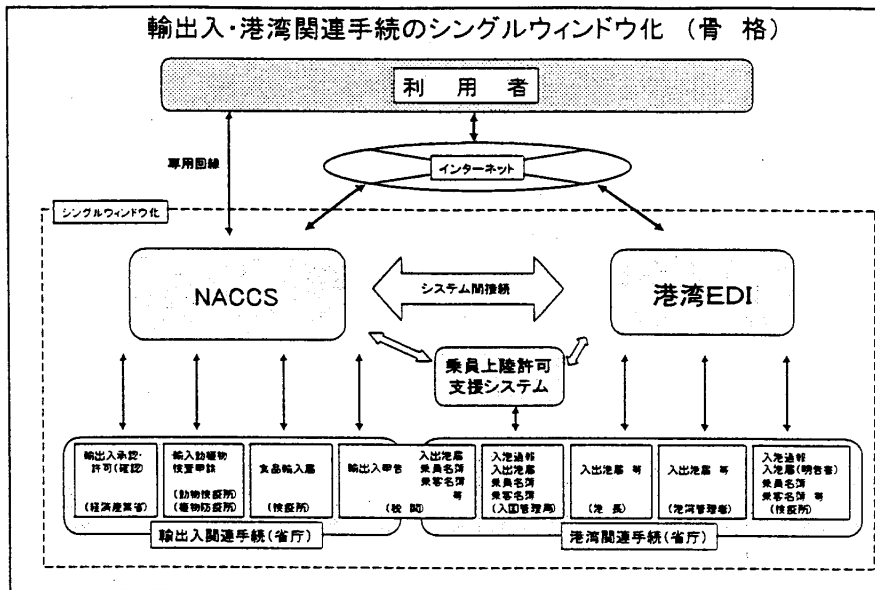
(2) 運用コストの低減化

(3) 国際標準への配慮

(4) 手続き面でのシステムの簡素化

【 具体的な方策 】

- システム間接続により双方向でデータを交換
- 1回の入力・送信により全ての必要な手続を完了
- 専用回線に加えインターネットを活用
- 利用料金の追加的負担なし
- 申請支援のためのクライアントソフトを検討・開発



- 輸出入・港湾関連手続のシングルウィンドウ化
実現に向けたこれまでの取組み**
- 平成13年度
 - ・利用者からの意見聴取
 - ・プログラム開発準備(基本仕様・詳細仕様)
 - 平成14年度
 - ・プログラム開発及び試験
 - ・関係府省による合同説明会の開催(平成14年10月～11月)
 - ・NACCS、港湾EDI及び乗員上陸許可支援システムの回線接続(平成15年2月)
 - ・接続試験(平成15年2月～)
 - 平成15年度
 - ・NACCS利用者等への説明会の開催(平成15年5月)
 - ・シングルウィンドウシステム供用開始(平成15年7月23日)

"Single Window" System for Import/Export Procedures and Port- related Procedures

"Single Window" System: One-Stop Service for Import/Export Procedures and Port-related Procedures

1 Concept

To facilitate international logistics and to improve the international competitiveness of Japan,
 ⇒ Implement interconnection and collaboration of the Nippon Automated Cargo Clearance System (NACCS), the Port EDI system, and the Support system for landing permission of crewman, etc.
 ⇒ Establish the "Single Window" system for governmental procedures as soon as possible in FY 2003

2 What is the "Single Window" system?

The "Single Window" system enables users to complete all the necessary import/export procedures and port-related procedures in a single input and a single transmission.

3 Basic aims

(1) Improvement of user convenience

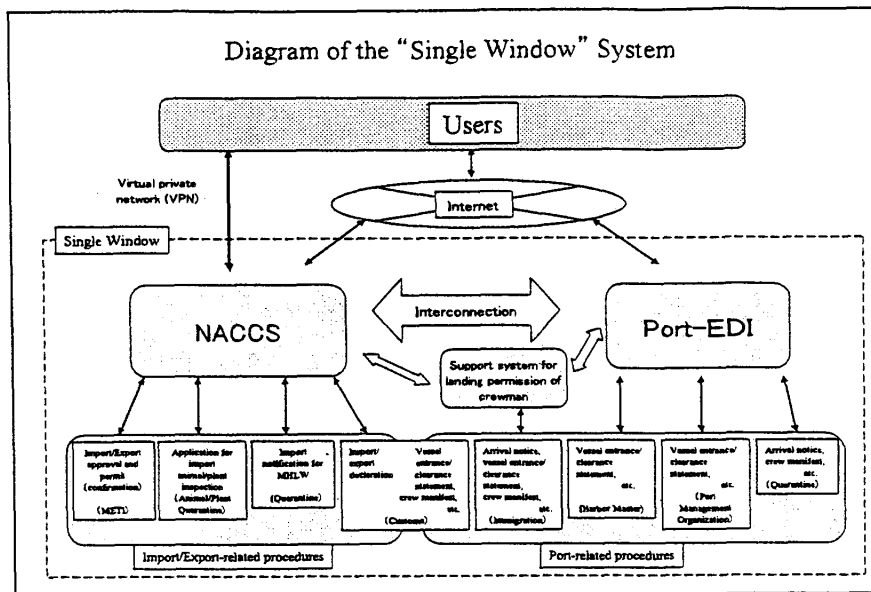
(2) Reduction of operating costs

(3) Consideration of the global standard

(4) Simplification of procedures

[Concrete measures]

- Exchange data among systems by interconnecting of the systems.
- Complete all necessary import/export procedures and port-related procedures in a single input and a single transmission.
- Make use of the Internet in addition to the virtual private network (VPN).
- Require no additional fees from users



Basic Schedule for the Introduction of the "Single Window" System

- FY 2001
 - Preparations for the drafting of the system program
 - Collection of user comments
- FY 2002
 - Development and examination of the system program
 - Interconnection among the Nippon Automated Cargo Clearance System (NACCS), the Port-EDI system, and the Support system for landing permission of crewman (in February)
 - Commencement of NACCS services via the Internet (in March)
- FY 2003
 - Examination of system interconnection
 - Commencement of operation of the "Single Window" system. (Scheduled by July)

知っていると思える役立つシングルウィンドウ業務の利用方法【通関手続編】

本年7月に稼働したシングルウィンドウ業務には、従来の操作方法より、もっと効率の良い操作ができるようさまざまな工夫がされています。そこで、知っていると思える操作方法等のいくつかを以下にご紹介いたします。

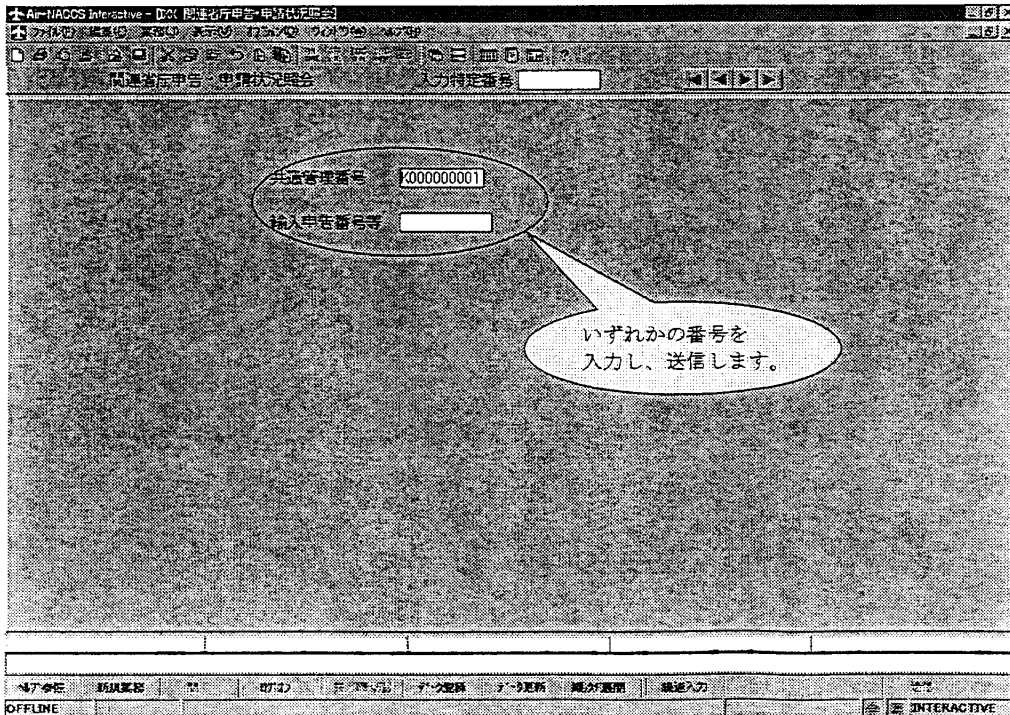
(通関手続編①)

共通管理番号に関連付けされた他省庁申請番号及び各手続の進捗状況の確認方法について

- Q: 共通管理番号や輸入申告番号に関連付けられた他省庁手続の申請番号を確認するには、どのようにすればよいのでしょうか。また、これら手続きの進捗状況を確認することはできますか。
- A: 「関連省庁申告・申請状況照会業務 (IXX)」で輸入申告番号又は共通管理番号を入力することにより、シングルウィンドウ業務、従来業務を問わず、他省庁申請番号及び各手続の進捗状況を確認することが可能となっています。

【操作方法】

1. パッケージソフトから業務コード「IXX」の入力画面を開き、「共通管理番号」又は「輸入申告番号」のいずれかを入力し、送信します。



知っているのと役立つシングルウィンドウ業務の利用方法【通関手続編】

(通関手続編②)

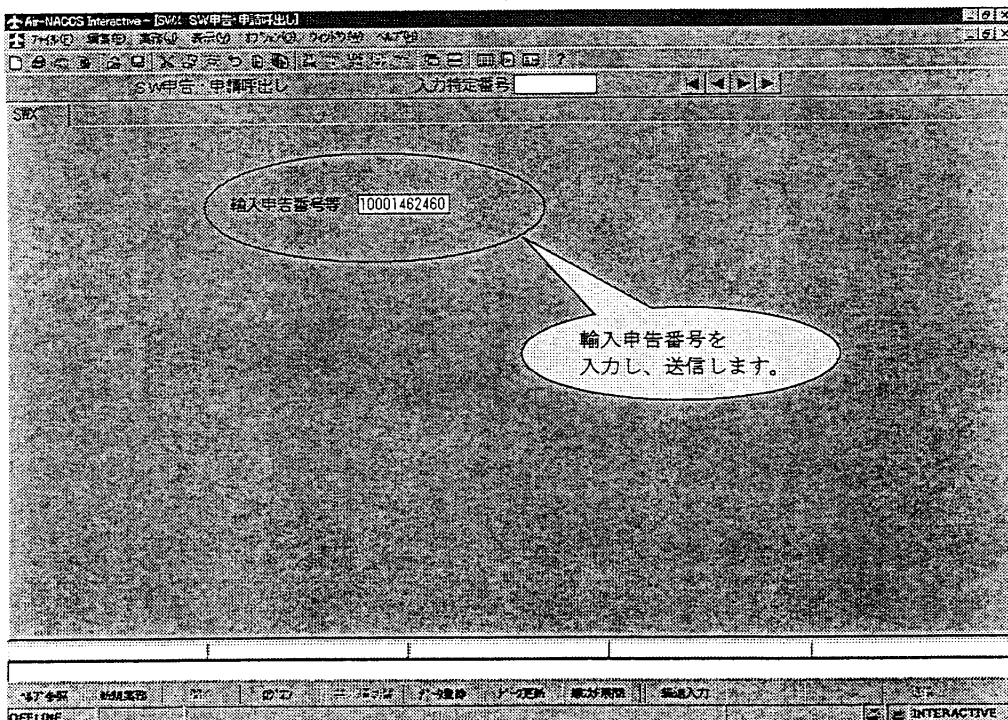
シングルウィンドウ輸入申告業務 (SWC) における他省庁手続申請番号の入力方法について

Q: 「シングルウィンドウ輸入申告業務 (SWC)」で他省庁手続申請番号を全て入力するのが大変なので、入力の手間を省きたいのですが、何か良い方法はありませんか。

A: 「シングルウィンドウ申告・申請呼出し業務 (SWX)」を利用することにより、同一の共通管理番号で関連付けられた他省庁手続の申請番号を、「シングルウィンドウ輸入申告業務 (SWC)」の画面に呼出すことができます。

【操作方法】

1. パッケージソフトから業務コード「SWX」の入力画面を開き、「輸入申告番号」を入力し、送信します。



知っているのと役立つシングルウィンドウ業務の利用方法【通関手続編】

(通関手続編③)

共通管理番号取得後におけるB/L(AWB)番号の訂正について

Q: 共通管理番号の取得後に、輸入申告と他省庁申請とを関連付けたまま、B/L(AWB)番号を訂正することは可能でしょうか。

A: 輸入申告と他省庁申請を関連付けた状態ではB/L(AWB)番号を訂正することはできません。以下の方法で新たに共通管理番号を取得したうえでB/L(AWB)番号を訂正して下さい。

【操作方法】

- ① 輸入申告番号をキーとしてシングルウィンドウ申告事項呼出し業務(SWB)により、シングルウィンドウ申告事項登録画面(SWA)を呼出します。
- ② パッケージソフトの外部ファイル機能を用いて、シングルウィンドウ申告事項登録画面(SWA)を保存します。
- ③ 共通タブ内の申請・届出先欄の「Y」を「N」に訂正し、送信します。

申請・届出先欄の「Y」を「N」に訂正します。

④ 再びシングルウィンドウ申告登録業務 (SWA) 画面を開き、パッケージソフトの外部ファイル機能を用いて、②で保存した外部ファイルを展開します。

⑤ 共通タブ内の共通管理番号欄を空白とし、B/L(AWB) 番号を訂正して送信します。

The screenshot shows the 'Air-MACOS Interactive' software interface for 'SWA 申告登録業務'. The window title is 'Air-MACOS Interactive - [SWA 申告登録業務]'. The main area contains a form with the following fields and values:

- 共通: IDA_共通 | IDA_納返 | IFA_共通 | IFA_納返 | IPA_共通 | IPA_納返 | IIA_共通 | IIA_納返
- 申請: 届出先: 食品 [Y] | 積込 [Y] | 動株 [Y] | 共通管理番号: []
- B/L (AWB): 77712345678/001 | 保管場所: NHW |
- 積載減名: NAD0001 | 入港年月日: 20030331 | 取卸港: TYO
- 輸入者: 59947 |
- 輸入者住所: []
- 輸入者電話番号: 03-3333- []
- 輸出者氏名: SINGLE WINDOW
- 貨物の記号: GGGGGG1 | GGGGGG2
- (荷数): GGGGGG3 | GGGGGG4

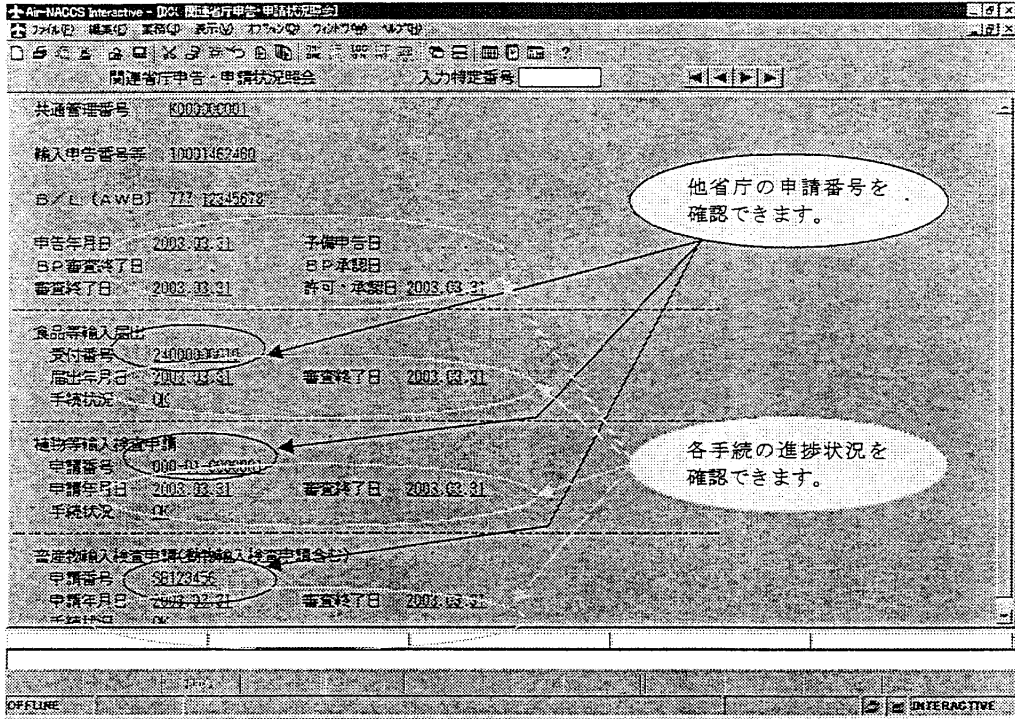
Two callout boxes provide instructions:

- Left callout: B/L(AWB) 番号を訂正します。
- Right callout: 共通管理番号欄を空白にします。

The bottom status bar shows 'OFFLINE' and 'INTERACTIVE'.

以上の手順で B/L(AWB) 番号の訂正が可能です。

2. 下の画面が展開され、共通管理番号に関連付けられた他省庁申請番号と輸入申告及び他省庁申請の進捗状況を画面上で確認することができます。



知っているとな役立つシングルウィンドウ業務の利用方法【港湾手続編】

本年7月に稼働したシングルウィンドウ業務には、従来の操作方法より、もっと効率の良い操作ができるようさまざまな工夫がされています。そこで、知っているとな役立つと思われる操作方法等のいくつかを以下にご紹介いたします。

(港湾手続編①)

港単位での船舶運航情報の登録について

従来の入港届等の業務は、船舶運航情報を一航海単位で登録した上で行いますが、一航海における全ての寄港地でNACCSに入港/出港の登録が行われない船舶では、特定の寄港地だけNACCSにより入港届等を行うことはできませんでした。

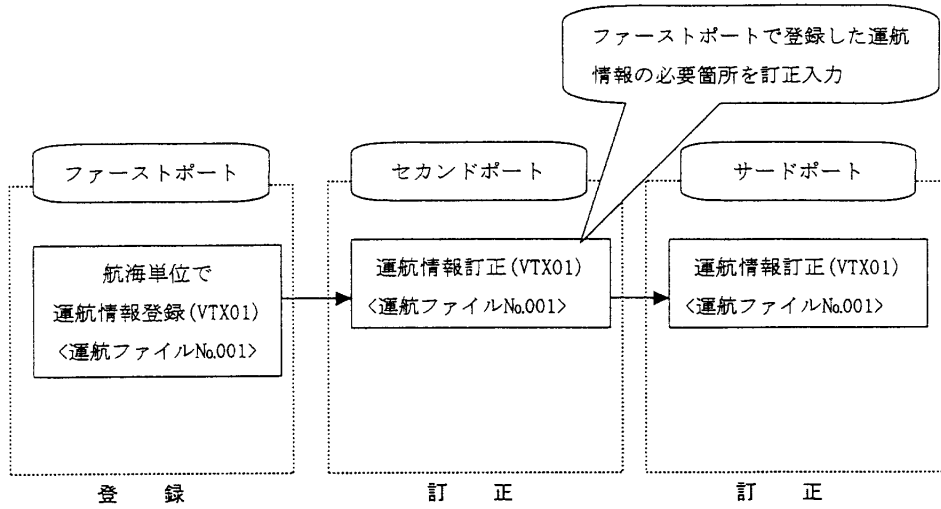
これを解決するのが、シングルウィンドウ業務の港単位による船舶運航情報の登録です。これは、寄港地単位で船舶運航情報を登録し、登録した港における入港届等のみに利用する方法で、港単位で登録することにより、前港等でNACCSにより入出港届等が行われていない場合でも、その港だけNACCSにより入港届等を行うことが可能となります。一方、従来通りの登録方法を採用したい場合は、船舶運航情報登録時に航海単位での登録をご選択ください。

ただし、同一航海においては、港単位と航海単位の船舶運航情報を混在して登録することはできませんので、例えば前港等において航海単位で登録している場合は、その航海では港単位による登録を行うことはできません。従って、あらかじめ船舶運航情報の登録方法について、寄港地の関係者間で連絡・調整が必要になる場合があります。

港単位で船舶運航情報を登録する場合は、寄港地毎の登録が必要となりますが、前港等で港単位にて船舶運航情報を登録し入港手続き等が行われている場合や、内容が類似する過去の船舶運航情報を登録したことがあればその情報を呼び出して利用することができます(注1)ので、その呼び出した情報の所要箇所を訂正するだけで登録することが可能です。したがって、実質的に登録に要する手間は航海単位の場合とそれほど変わりません。

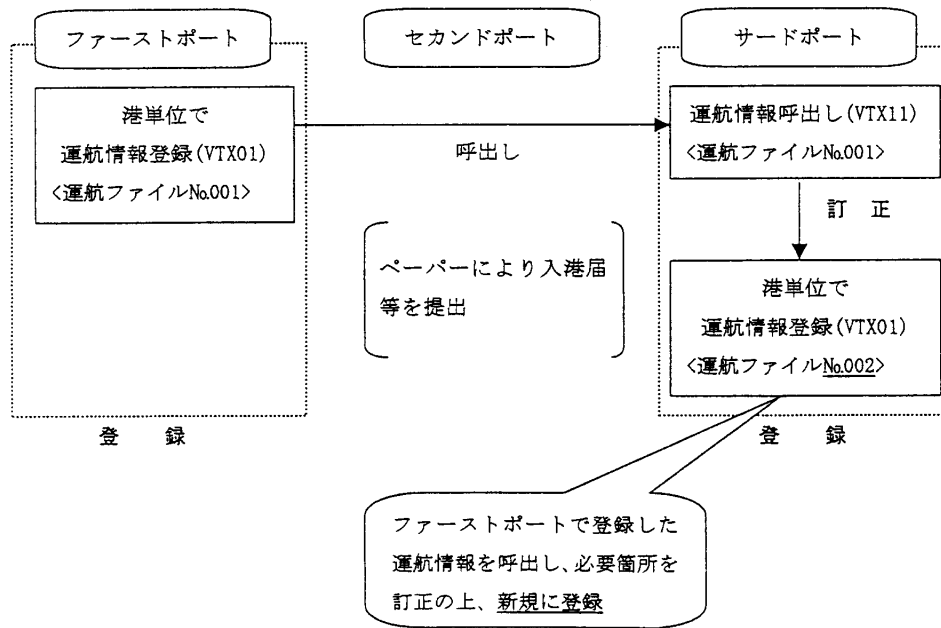
注1：内容が類似する過去の船舶運航情報等を利用して登録する方法は“知っているとな役立つシングルウィンドウ業務の利用方法【港湾手続編】②”をご参照ください。

従来の航海単位による登録方法



(注) シングルウィンドウ業務では、航海単位による登録方法を選択することも可能です。

港単位による登録方法



知っているのと役立つシングルウィンドウ業務の利用方法【港灣手続編】

(港灣手続編②)

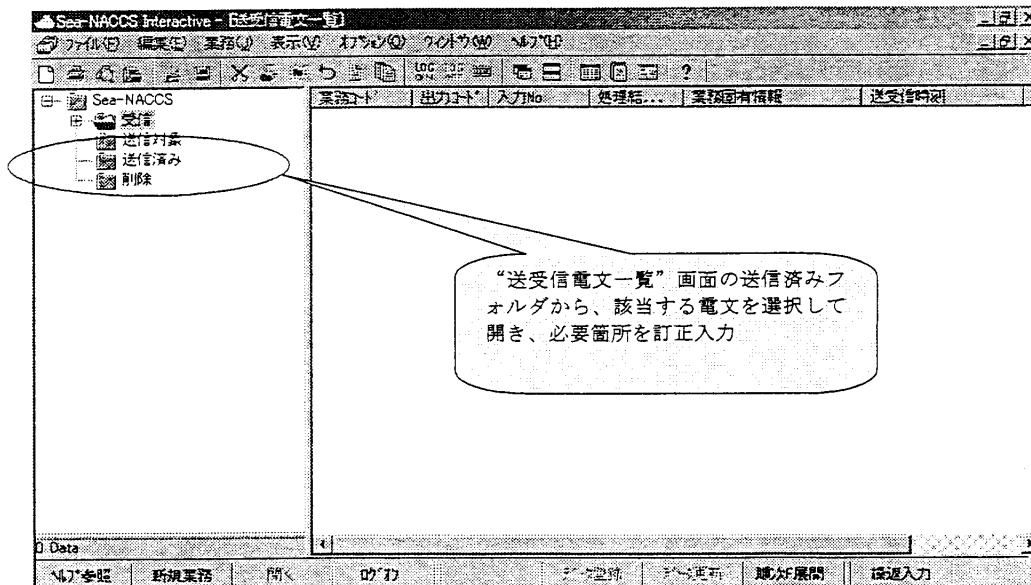
内容が類似する過去の船舶運航情報等を利用して運航情報を登録する方法について

船舶運航スケジュールが固定的である等の為、同一船舶の運航情報の登録内容が毎回ほぼ同じである場合には「船舶運航情報登録 (SW) (呼出し)」業務を利用すると、入力の手間を省略することができますが、利用者から、過去の運航情報はシステム上の保存期間 (税関のラストポートでの出港許可後から4日間等) が過ぎると削除されてしまうので何とかならないかという意見が寄せられることがあります。このような時にはNACCSパッケージソフトの過去送信情報を利用してはいかがでしょうか。

NACCS パッケージソフトの利用により利用者の端末に過去の送信済みの情報が残っていますので、この過去に送信した船舶運航情報を訂正の上、新たな送信情報として利用することができます。

また、自社システム内に既に船舶運航情報の登録に必要な情報を保有している場合は、その情報をCSV形式に変換したものを、NACCS パッケージソフトの機能 (注) を利用してアップロードし、NACCS 業務に利用することもできます。これにより、自社システムに保有している情報との二重入力を回避することができます。

注：他のファイル情報をNACCSパッケージソフトでアップロードする際の操作方法は、「Sea-NACCS パソコン用パッケージソフト (Ver3.60) 操作説明書」-3.2.3.6 “CSV読み込み” をご参照ください。



知っている役立つシングルウィンドウ業務の利用方法【港湾手続編】

(港湾手続編③)

船舶運航情報を登録する際に他省庁申請項目の入力を省略する方法について

Q: 船舶運航情報を登録する際に、届出港（入港届等の業務を行う港）以外の港に係る他省庁必須入力項目（注）の入力を省略する方法はないのでしょうか。

注：例えば、入国管理局宛の入港届で必須入力となる「出入国区分」や、港長・港湾管理者宛の入港届で必須入力となる「喫水（船首）」、「喫水（船尾）」等です。

A: 船舶運航情報登録(VTX01)業務の届出先で入国管理局等を選択しないことにより、届出港以外の港に係る他省庁必須入力項目の入力を省略することができます。

これは、船舶運航情報登録の際に届出先を選択すると、選択した届出先に応じた必須入力チェックが行われることによるもので、例えば届出先に入国管理局を選択せず、税関を選択した場合は、入国管理局宛の場合に必要な入力項目の必須入力チェックは行いませんが、入国管理局と税関との共通項目については必須入力チェックを行います。

The screenshot shows the '船舶運航情報登録 (SW)' form in the NACCS Interactive system. The form includes fields for '区分' (Classification), '航海/港単位登録種別' (Registration Type), '届出先' (Reporting Office), '船名' (Ship Name), '船種' (Ship Type), '国籍' (Nationality), '総トン数' (Gross Tonnage), '航行速度' (Speed), '船舶所有者' (Shipowner), '住所' (Address), '郵便番号' (Postal Code), '国コード' (Country Code), '担当者名' (Staff Name), '電話番号' (Phone Number), and 'FAX番号' (FAX Number). A callout box points to the '国籍' field, stating: '入国管理局宛に入港届等の業務を行う場合でも、船舶運航情報登録(VTX01)の際に、入国管理局を届出先として選択しないで登録することも可能です。' (Even when performing business at the port of arrival, it is possible to register without selecting the Immigration Bureau as the reporting office.)

輸入関連諸手続シングル
ウィンドウについて
(画面編)

平成 15 年 4 月
通関情報処理センター

画面編目次

1. SWA（シングルウィンドウ輸入申告事項登録）入力画面
 - (1) 共通タブ
 - (2) I D A共通タブ (Sea/Air)
 - (3) I D A繰返タブ (Sea/Air)
 - (4) I F A共通タブ
 - (5) I F A繰返タブ
 - (6) I P A共通タブ
 - (7) I P A繰返タブ
 - (8) I L A共通タブ
 - (9) I L A繰返タブ
2. SWB（シングルウィンドウ輸入申告事項呼出し）入力画面
3. SWC（シングルウィンドウ輸入申告）入力画面
4. SWX（シングルウィンドウ申告・申請呼出し）入力画面
5. I X X（関連省庁申告・申請状況照会）入力及び出力画面
 - (1) 入力画面
 - (2) 出力画面
6. 受信電文イメージ
7. 応答画面及び処理結果電文イメージ

1. SWA (シングルウィンドウ輸入申告事項登録) 入力画面
 (1) 共通タブ

Sea-NACCS Interactive - (SWA) SWA輸入申告事項登録

http://www.naccs.go.jp/portal/001/14739

swa輸入申告事項登録 入力特定番号

共通 | IDA_共通 | IDA_繰返 | IFA_共通 | IFA_繰返 | IPA_共通 | IPA_繰返 | ILA_共通 | ILA_繰返

申請・届出先 食品 植物 動物 共通管理番号

B/L番号 ISHZ12345678 保管場所 1#A01

積載船(船名) SINGLE WARU 入港年月日 20030331 取組態 LPTYO

輸入者 E9947

輸入者住所

輸入者電話番号 03-3333-5555

発行者氏名 SINGLE WINDOW CO.

貨物の記号 0000001 0000002

(副号) 0000003 0000004

OFFLINE 2008/04/04 14:35 INTERACTIVE

- ◆ 共通項目タブの共通項目が入力されると、IDA_共通タブ、IFA_共通タブ、IPA_共通タブ、ILA_共通タブの共通項目に反映される。
- ◆ 共通項目タブの共通項目が入力され、かつ、各システムタブの変更用共通項目が入力された場合は、変更用共通項目の入力内容を優先する。
- ◆ 各システムの変更用共通項目入力後に、共通項目タブの共通項目の入力または入力内容の変更が行われても、各システムタブの変更用共通項目の入力内容には反映されない。

(3) IDA繰返タブ (Sea-NACCS 画面)

Sea-NACCS Interactive - [SWA] SW輸入申告画面

SW輸入申告事項登録 入力特定番号 [] 繰返: 1

共通 | IDA_共通 | IDA_繰返 | IFA_共通 | IFA_繰返 | IPA_共通 | IPA_繰返 | IIA_共通 | IIA_繰返

< 1 種 > 品目番号 [4202211101] 品名 [] 原産地 [LS-R]

数量 (1) [21.5] KG (2) [20] NO 輸入令別表 [] 販賣目的 []

バックPR按分係数 [] 運賃按分 []

バックPR全額 [] 減免税コード [] 減税額 []

| 内消費税等種別 | 減免税コード | 減税額 |
|---------|--------|-----|
| (1) F1 | [] | [] |
| (2) | [] | [] |
| (3) | [] | [] |
| (4) | [] | [] |
| (5) | [] | [] |
| (6) | [] | [] |

OFFLINE 2003/04/04 14:07 INTERACTIVE

(3) IDA繰返タブ (Air-NACCS 画面)

Air-NACCS Interactive - [SWA] SW輸入申告画面

SW輸入申告事項登録 入力特定番号 [] 繰返: 1

共通 | IDA_共通 | IDA_繰返 | IFA_共通 | IFA_繰返 | IPA_共通 | IPA_繰返 | IIA_共通 | IIA_繰返

1 種 品目番号 [4202211101] 品名 [] 原産地 [LS-R]

数量 1 [21.5] KG 数量 2 [20] NO 輸入令別表 []

バックPR係数 [50] 課税価格 [] 運賃按分 []

輸入完済 [] 開税減免税コード [] 開税減税額 []

| 内消費税等種別 | 減免税コード | 内消費税額 | 内消費税等種別 | 減免税コード | 内消費税額 |
|---------|--------|-------|---------|--------|-------|
| 1 F1 | [] | [] | 2 | [] | [] |
| 3 | [] | [] | 4 | [] | [] |
| 5 | [] | [] | 6 | [] | [] |

2 種 品目番号 [4202211104] 品名 [] 原産地 [LS-R]

数量 1 [25] KG 数量 2 [20] NO 輸入令別表 []

バックPR係数 [50] 課税価格 [] 運賃按分 []

輸入完済 [] 開税減免税コード [] 開税減税額 []

| 内消費税等種別 | 減免税コード | 内消費税額 | 内消費税等種別 | 減免税コード | 内消費税額 |
|---------|--------|-------|---------|--------|-------|
| 1 F1 | [] | [] | 2 | [] | [] |
| 3 | [] | [] | 4 | [] | [] |
| 5 | [] | [] | 6 | [] | [] |

3 種 品目番号 [] 品名 [] 原産地 []

数量 1 [] KG 数量 2 [] NO 輸入令別表 []

バックPR係数 [] 課税価格 [] 運賃按分 []

輸入完済 [] 開税減免税コード [] 開税減税額 []

| 内消費税等種別 | 減免税コード | 内消費税額 | 内消費税等種別 | 減免税コード | 内消費税額 |
|---------|--------|-------|---------|--------|-------|
| 1 F1 | [] | [] | 2 | [] | [] |
| 3 | [] | [] | 4 | [] | [] |
| 5 | [] | [] | 6 | [] | [] |

OFFLINE 2003/04/04 14:07 INTERACTIVE

(6) IPA共通タブ

Sea-NAACCS Interactive - [SWA SW輸入申告書処理] [閉]

ファイル 編集 表示 実行 印刷 検索 設定 ヘルプ

SW輸入申告事項登録 入力特定番号

共通 | IDA_共通 | IDA_繰返 | IFA_共通 | IFA_繰返 | IPA_共通 | IPA_繰返 | IIA_共通 | IIA_繰返

荷受マーク 申請番号 000-01 共通番号 協会経由 控出力

種別射(種) SINGLE-MGRJ 入港日 20030331

輸出港 USLAX 経由港 USLAX

卸下場所 HON-A106A

B/E SA2712345878

荷受人 59547

住所

荷受人 SINGLE WINDOW CO.

住所 50 SANTA CLARA AVENUE SAN FRANCISCO CALIFORNIA

P.C番号

記事

4/7 詳細 新規登録 印刷 印刷 共有/無切替 子→更新 子→更新 戻り戻戻 戻り戻戻 2003/04/04 14:43 INTERACTIVE

(7) IPA繰返タブ

Sea-NAACCS Interactive - [SWA SW輸入申告書処理] [閉]

ファイル 編集 表示 実行 印刷 検索 設定 ヘルプ

SW輸入申告事項登録 入力特定番号 繰返: 1

共通 | IDA_共通 | IDA_繰返 | IFA_共通 | IFA_繰返 | IPA_共通 | IPA_繰返 | IIA_共通 | IIA_繰返

1 種類・名称 05-11-58425160 種類数 1 総枚 2520 CN 数量 43435.0 KG

ブランド 00LE 産地 411108

2 種類・名称 06-13-60914112 種類数 1 総枚 3740 CN 数量 62110.0 KG

ブランド 産地 411134

3 種類・名称 種類数 総枚 数量

ブランド 産地

4 種類・名称 種類数 総枚 数量

ブランド 産地

5 種類・名称 種類数 総枚 数量

ブランド 産地

4/7 詳細 新規登録 印刷 印刷 共有/無切替 子→更新 子→更新 戻り戻戻 戻り戻戻 2003/04/04 14:43 INTERACTIVE

(8) I LA 共通タブ

Sea-NACOS Interactive - ISWA SW輸入申告書印刷

SW輸入申告事項登録 入力特定番号

共通 | IDA 共通 | IDA 繰返 | IFA 共通 | IFA 繰返 | IPA 共通 | IPA 繰返 | ILA 共通 | ILA 繰返

申請番号 共通番号 Y 提出力要求 Y

回送有無 回送場所 回送元申請番号

検査希望日 20030331 搭載船(航) SINGE WAPU 到着日 20030331 取卸港 NYD

搭載地 USLAX 搭載日 保管場所 4461

B/L SW72345678 仕出番(地蔵) US 商標 000001 000002 000003 000004

コンテナ 1 ON11111 2 ON22222 3 ON33333 4 5 6 7 8

H/C Y 積荷 Y Aコンテナ Y 封印 Y

荷受人 53547 住所 荷送人 SINGE WAPU 住所 50 SANTA CLARA AVENUE SAN FRANCISCO CALIFORNIA

2003/04/04 14:44 INTERACTIVE

(9) I LA 繰返タブ

Sea-NACOS Interactive - ISWA SW輸入申告書印刷

SW輸入申告事項登録 繰返 1

共通 | IDA 共通 | IDA 繰返 | IFA 共通 | IFA 繰返 | IPA 共通 | IPA 繰返 | ILA 共通 | ILA 繰返

1 種類 IA10100202 用途 02 数量 2520.00 KG 梱包数 検査証明 A005477000 2 3 4 5 処理施設 7777 2 3 出向地 NAGAI KANZUME KK

2 種類 IA10100106 用途 03 数量 950.00 KG 梱包数 検査証明 P000333000 2 3 4 5 処理施設 AA1234 2 3 出向地

3 種類 用途 数量 梱包数 検査証明 2 3 4 5 処理施設 2 3 出向地

2003/04/04 14:46 INTERACTIVE

2. SWB（シングルウィンドウ輸入申告事項呼出し） 入力画面

Sea-NACCS Interactive - [SWB SWB入力申告事項呼出し]

SWB入力申告事項呼出し 入力特定番号

SWB

輸入申告番号 11001537950
B/L番号
一括申告種別
共通管理番号

OFFLINE 2003/04/04 15:14 INTERACTIVE

3. SWC (シングルウィンドウ輸入申告) 入力画面

Sea-MACCS Interactive - [SWC SW輸入申告]

SW輸入申告 入力特定番号

SWC

輸入申告番号 11001537950 申告条件

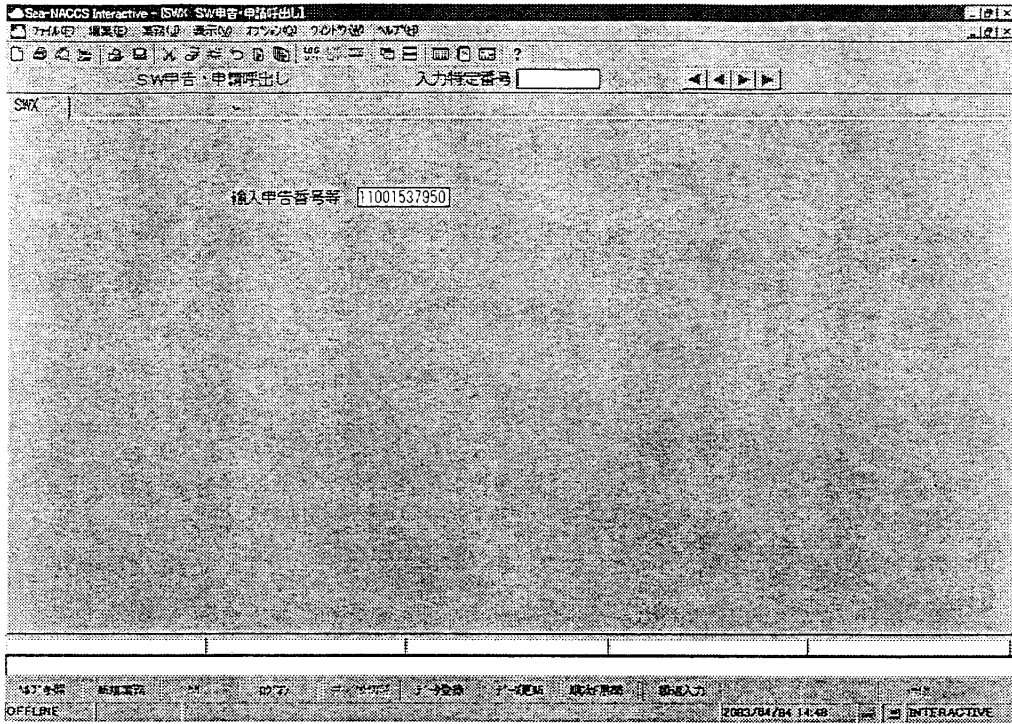
食品等輸入届出受付番号 24000000010 暗証番号 123456789012

植物等輸入検査申請番号 000-01-0000001

畜産物輸入検査申請番号 SB123456

OFFLINE 2003/04/04 14:49 INTERACTIVE

4. SWX (シングルウィンドウ申告・申請呼出し) 入力画面



5. I X X (関連省庁申告・申請状況照会) 入力及び出力画面

(1) 入力画面

Sea-NACOS Interactive - IXX 関連省庁申告・申請状況照会

共通管理番号 K000000001

輸入申告番号等

OFFLINE 2003/04/04 14:49 INTERACTIVE

(2) 出力画面

Sea-NACOS Interactive - IXX 関連省庁申告・申請状況照会

共通管理番号 K000000001

輸入申告番号等 I100153728

B/L (AWB) S92712345678

申告年月日 2003-03-31 子備申告日

B/P審査終了日 B/P承認日

審査終了日 2003-03-31 許可・承認日 2003-03-31

食品等輸入届出

受付番号 24000000000

届出年月日 2003-03-31 審査終了日 2003-03-31

手続状況 OL

植物等輸入検査申請

申請番号 100-01-0033001

申請年月日 2003-03-31 審査終了日 2003-03-31

手続状況 OL

畜産物輸入検査申請(動物輸入検査申請含む)

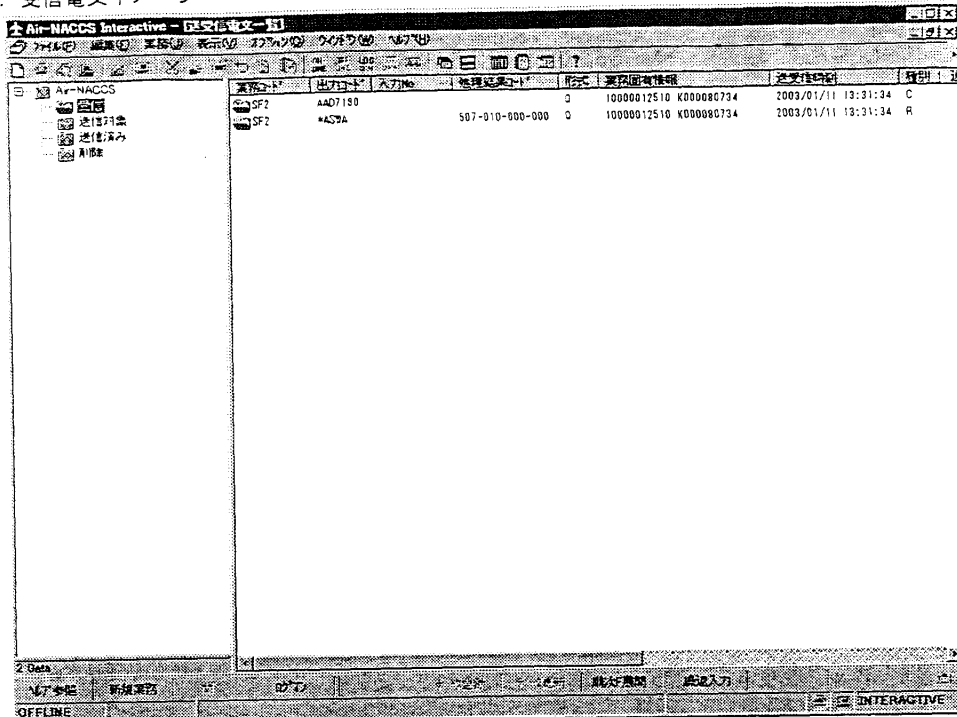
申請番号 S8123456

申請年月日 2003-03-31 審査終了日 2003-03-31

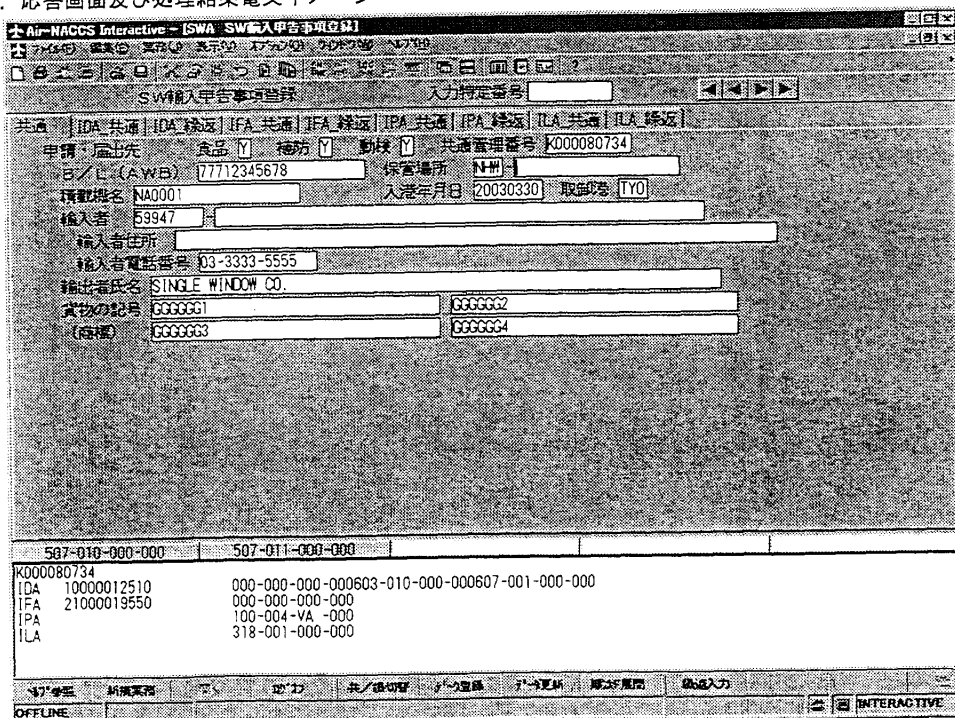
手続状況 IV

OFFLINE 2003/04/04 15:49 INTERACTIVE

6. 受信電文イメージ



7. 応答画面及び処理結果電文イメージ



ワンストップサービス(シングルウインドウ化)により 行うことが可能な港湾関連手続

| 提出先 | 税関 | 港長等 | 港湾管理者 | 検疫所 | 入国管理局 |
|----------------|--|--|---|---|--|
| システム名 | Sea-NACCSS | 港湾EDIシステム | | | 乗員上陸許可支援システム |
| シングルウインドウ化対象手続 | <ul style="list-style-type: none"> ◎入港届(転錨届)※ ◎出港届(転錨届) ◎乗組員氏名表 ◎旅客氏名表 | <ul style="list-style-type: none"> ◎入港届 ◎入出港届 ◎出港届 | <ul style="list-style-type: none"> ◎入港届 ◎入出港届 ◎出港届 | <ul style="list-style-type: none"> ◎入港通報 ◎入港届(明告書) ◎乗組員名簿 ◎乗客名簿 | <ul style="list-style-type: none"> ◎入港通報 ◎入港届 ◎出港届(別添報告書) ◎乗員名簿 ◎乗客名簿 |
| ワンストップサービス対象手続 | <ul style="list-style-type: none"> ○とん税及び特別とん税納付申告★ ○積荷目録提出★ ○積卸コンテナリスト提出★ ○積荷目録提出前貨物の積卸承認申請★ ○貨物の積卸について書類の呈示★ ○執務時間外貨物の積卸届★ | <ul style="list-style-type: none"> ○係留施設使用届 ○停泊場所指定願 ○夜間入港許可申請 ○移動許可申請 ○移動届 ○危険物荷役許可申請 ○航路通報☆ ○巨大船等航行予定通報☆ | <ul style="list-style-type: none"> ○係留施設等使用許可申請 | <ul style="list-style-type: none"> ○検疫通報許可申請 | |

注◎は、シングルウインドウ化対象手続(複数の行政機関に共通しており、1回の入力・送信で一括して行うことが可能となる手続)。

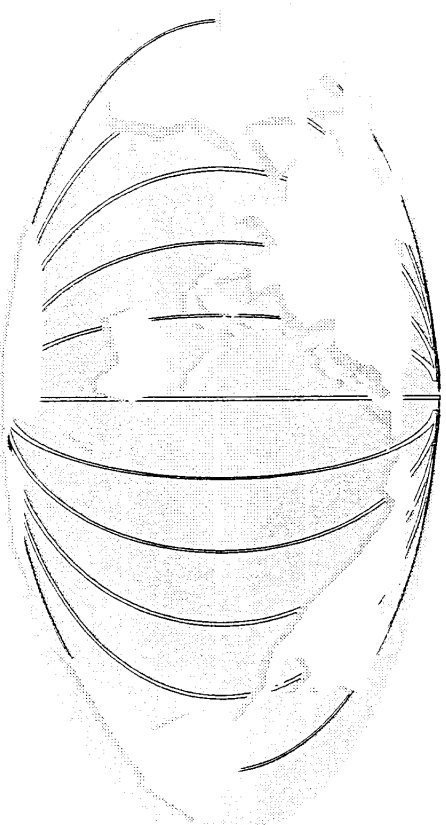
○は、ワンストップサービス対象手続(単一の行政機関のみに対する手続であるが、Sea-NACCSSは港湾EDIのいずれの端末からでも入力を行うことが可能となる手続)。

※ 入港届提出の際、併せて税関への船用品目録の提出が可能。

★ 港湾EDIの端末からのワンストップサービス対象手続については、港湾EDIのプログラム開発スケジュールに合わせて供用開始予定(平成15年度中)。

☆ 航路通報、巨大船等航行予定通報については、港湾EDIのプログラム開発スケジュール等に合わせ供用開始予定(平成16年度を目標)。

港湾EDIシステム概要



平成15年12月11日

国土交通省 港湾局

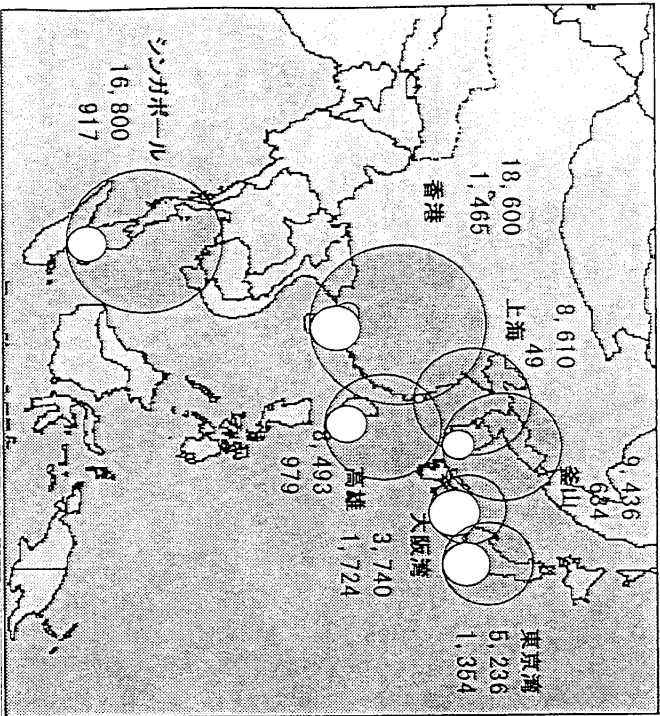
環境・技術課 港湾情報化推進室

アジア諸港に比べ相対的地位が

低下している我が国の港湾

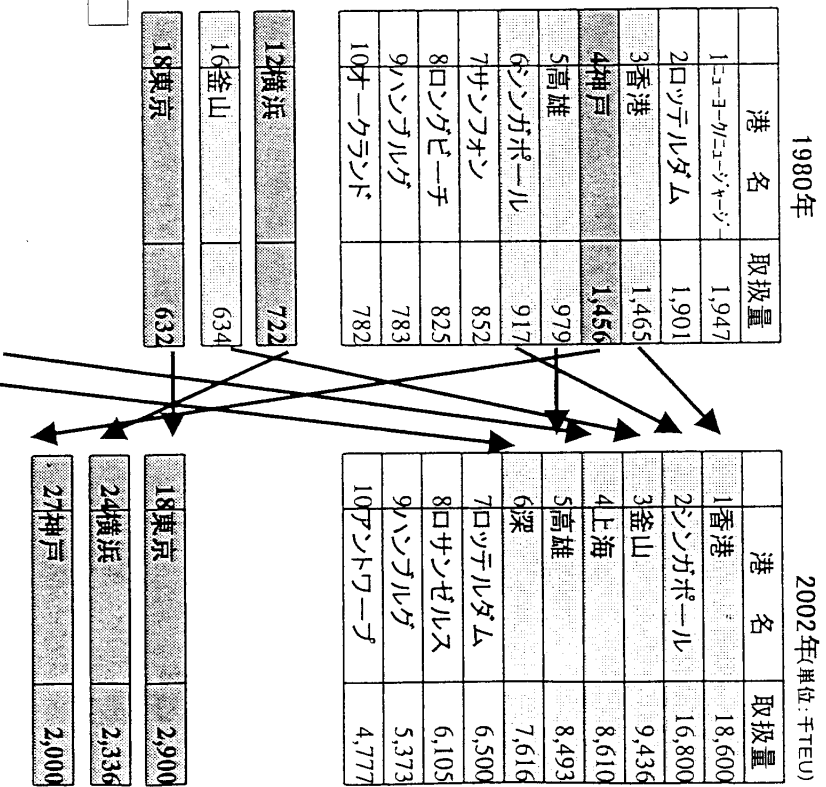


【アジア主要港のコンテナ取扱量】

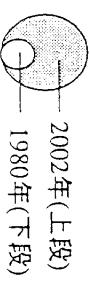


出典: CONTAINERISATION INTERNATIONAL YEAR BOOK, March 2003, Containerisation International 他

【我が国の主要港の相対的地位の低下】



港湾取扱個数
(単位:千TEU)



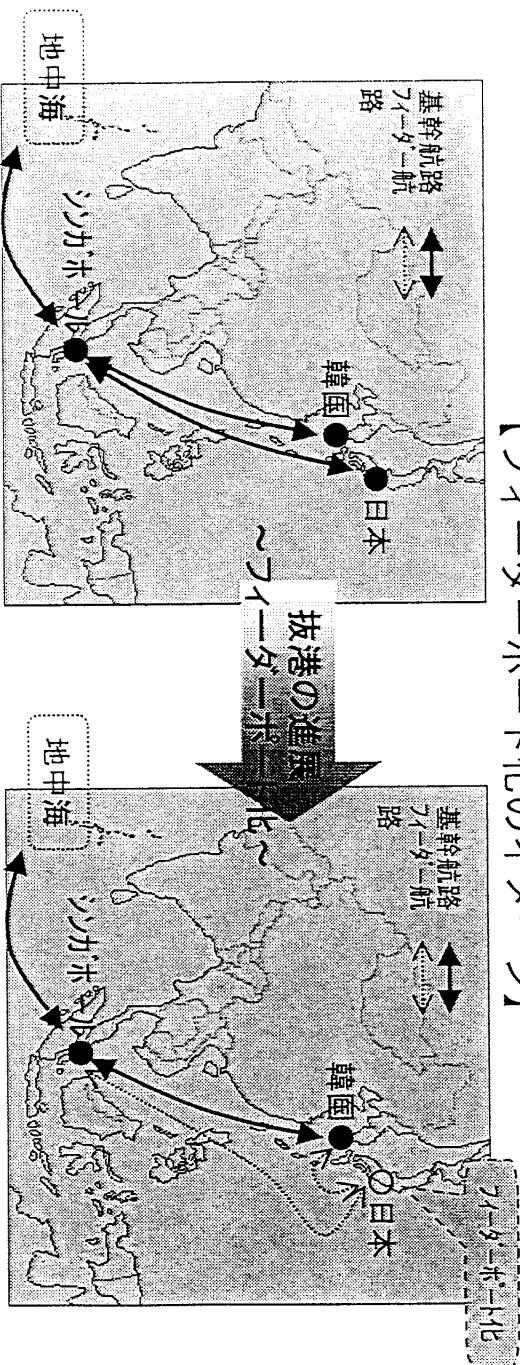
※大阪湾は2000年のもを使用

出典: CONTAINERISATION INTERNATIONAL YEAR BOOK (1980年データ)
March 2002, Containerisation International (2001年データ(速報値))
March 2003, Containerisation International (2002年データ(速報値))

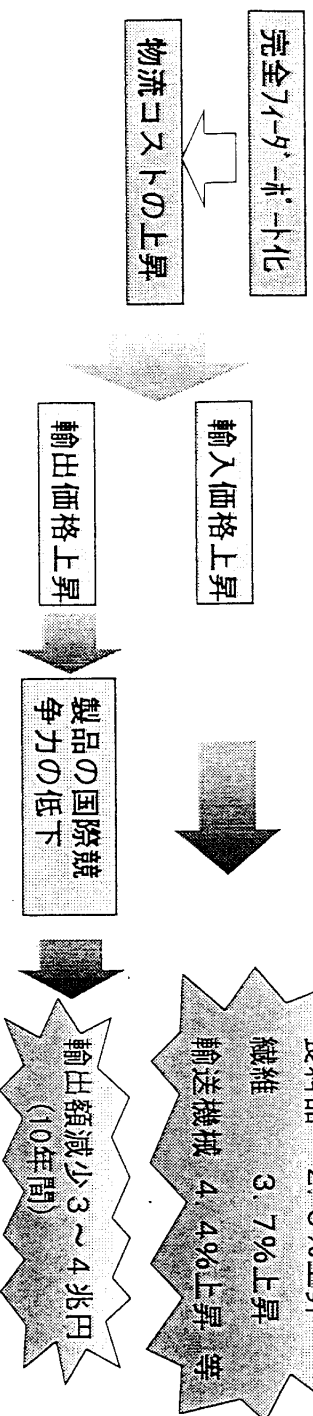
我が国港湾のフリーダーポート化の影響



【フリーダーポート化のイメージ】



【完全フリーダーポート化時の影響】

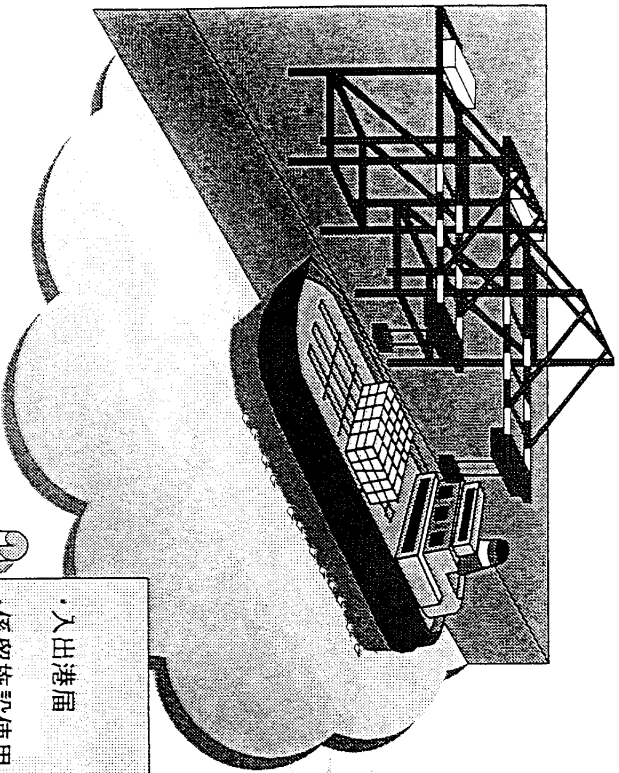


国土交通省 港湾政策課 港湾政策部 港湾政策課

港湾EDIシステムの概要

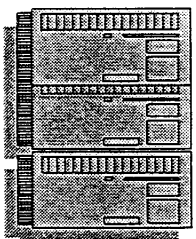


海運事業者及び船舶代理店



インターネット

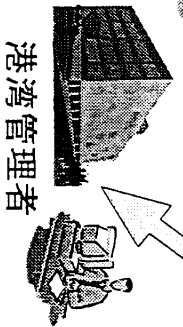
港湾EDIシステム



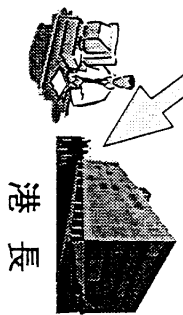
E: エレクトロニツク (電子)
D: データ (情報)
I: インターチェンジ (交換)

・入出港届
・係留施設使用許可申請

・入出港届
・係留施設使用届
・夜間入港許可申請
・停泊場所指定願申請
・移動届
・移動許可申請
・危険物荷役許可申請
・危険物運搬許可申請



港湾管理者

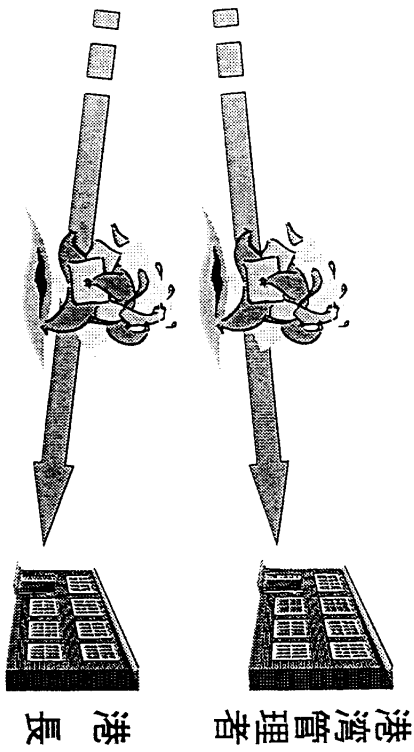
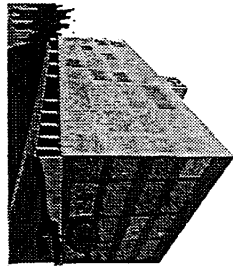


港長

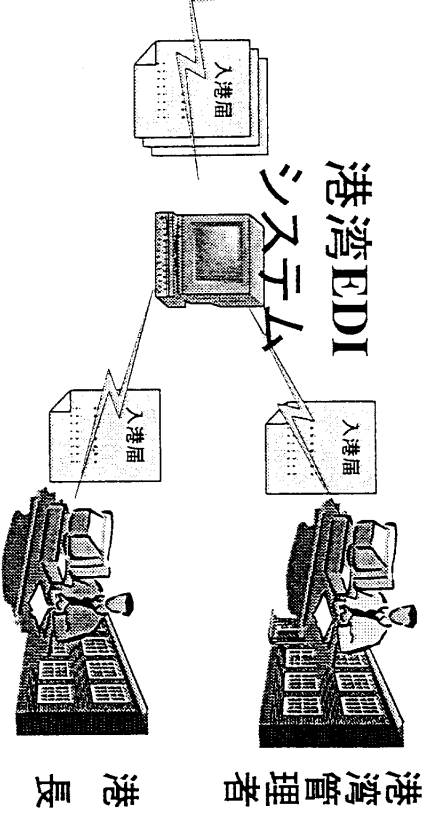
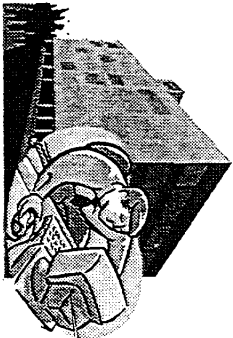
港湾EDIシステムの概要



船社・船舶代理店



船社・船舶代理店

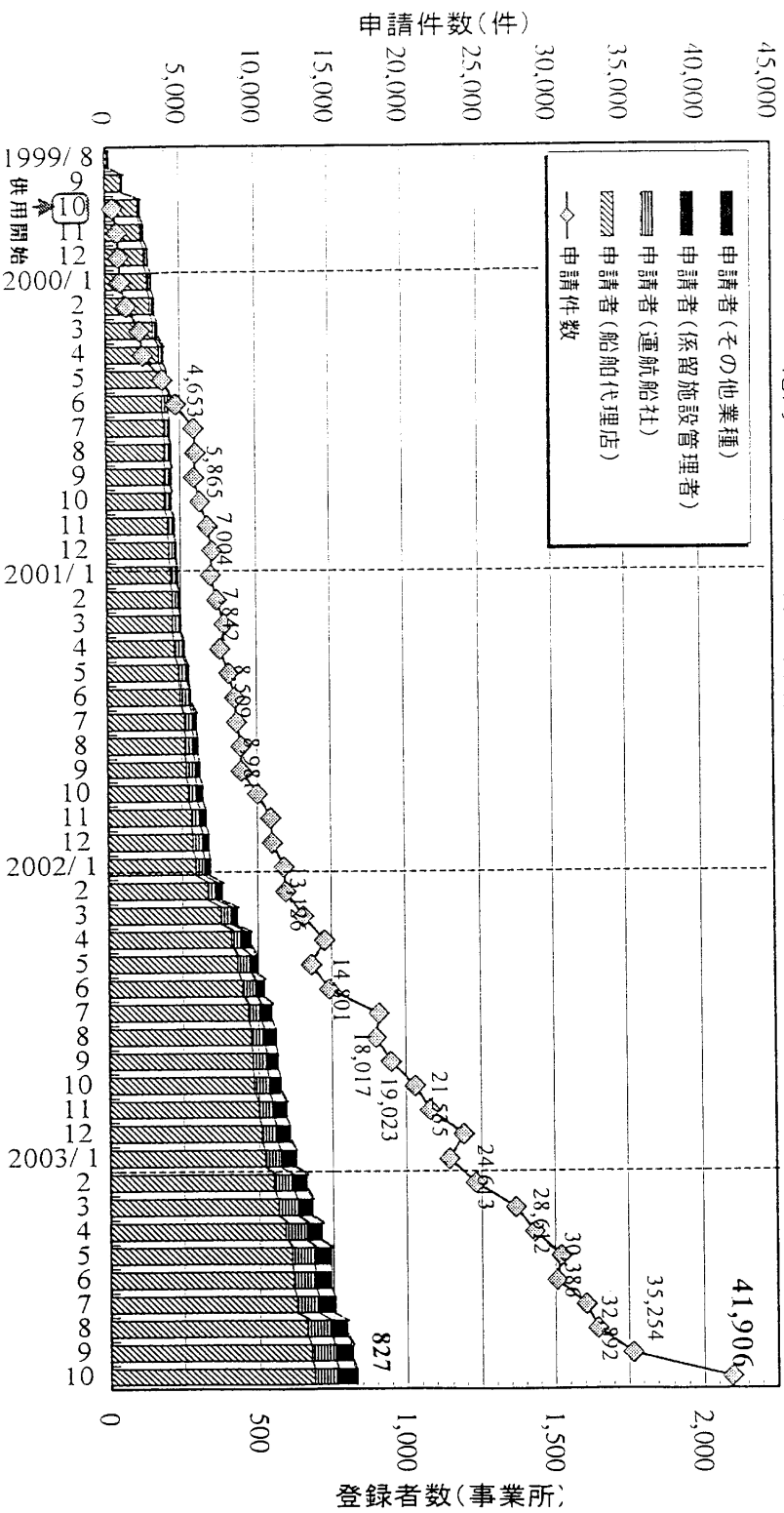


港湾EDIシステムの利用状況

(平成15年8月現在)



港湾EDIシステムの月別申請件数と登録者数の推移



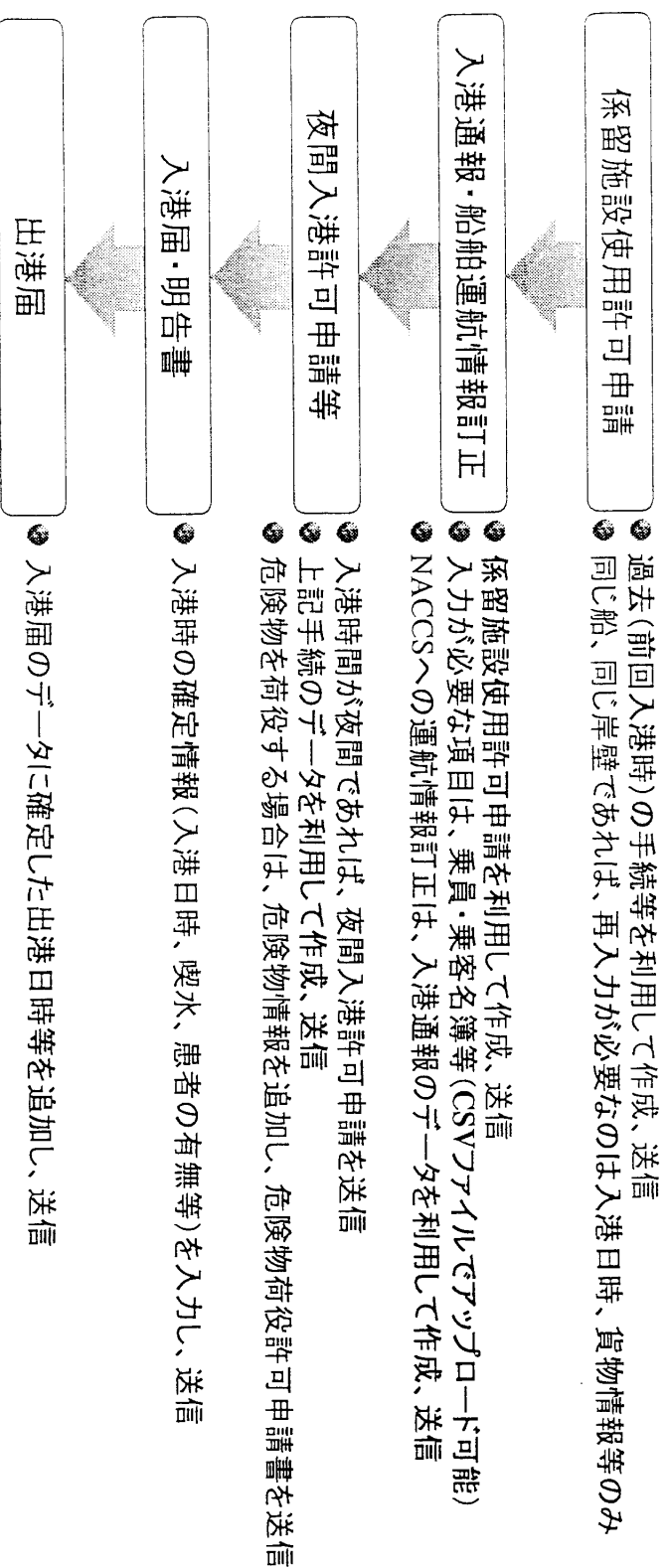
利用可能港湾 (平成15年9月1日現在)

- ▶ 港湾管理者 43港(27団体、外6港地方港湾)
- ▶ 港長 86港(97箇所、全特定港)

平成15年度参加予定港湾数

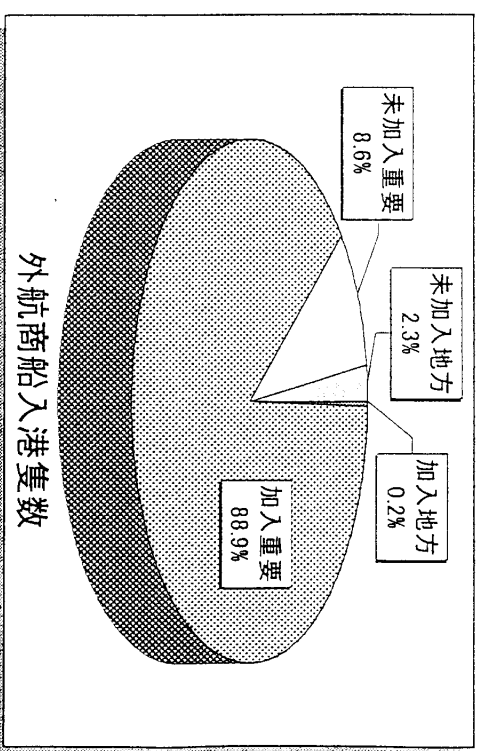
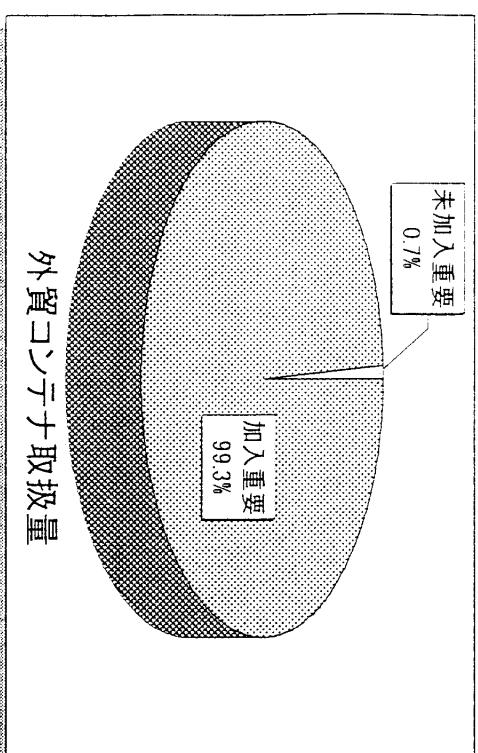
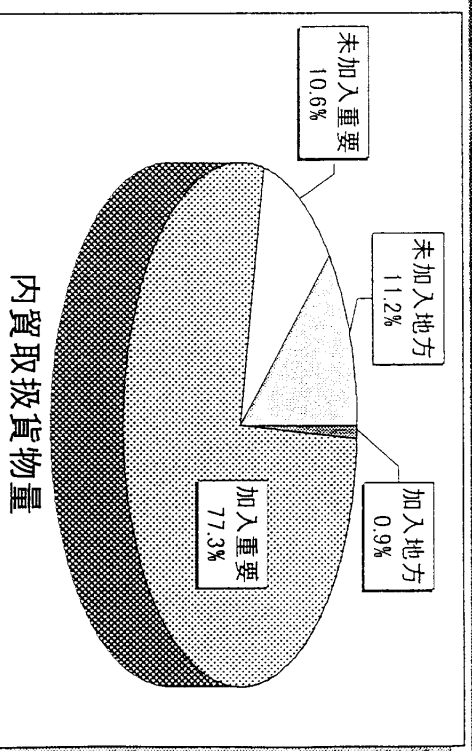
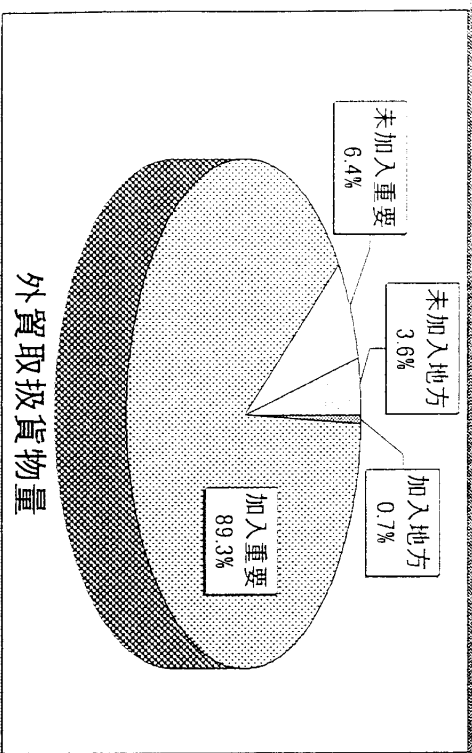
- 重要港湾 89港
- 地方港湾 34港
- 計: 123港

港湾EDIにおけるWeb方式での手続の流れ



※注) 上記手続の流れは一例であり、場合によっては順番が異なったり、不要な手続もある。

港湾EDI利用可能港湾の取扱貨物量と入港船舶数



(平成12年 港湾統計より港湾局作成)

港湾法改正(港湾EDI関連抜粋)



改正の目的

- ▶ 港湾管理者に対して行われる入港届等の行政手続を迅速かつ的確に処理させるため、国土交通大臣が、電子情報処理組織(港湾EDIシステム)を設置・管理する
- ▶ 港湾管理者が港湾EDIシステムを使用するときは、使用料を負担
- ▶ 港湾EDIシステムを使用する申請等の様式については、国土交通省令で定める

【参考】条文

(電子情報処理組織の設置及び管理等)

- 第五十条の二 国土交通大臣は、第十二条第二項(第三十四条において準用する場合を含む。第四項において同じ。)の規定に基づき条例その他の条例又は第十二条の規定に基づき規程で定めるところによりする一般公衆の利用に供される港湾施設に係る使用の申請、第十二条第一項第五号の二に規定する入港届又は出港届その他の港湾管理者に対して行われる通知であつて国土交通省令で定めるもの(以下この条において「申請等」という。)及び当該申請等に対する処分通知、受理の通知その他の港湾管理者が行う通知であつて国土交通省令で定めるもの(以下この条において「処分通知等」という。)を迅速かつ的確に処理させるため、電子情報処理組織を設置し、及び管理することができる。
- 2 港湾管理者が電子情報処理組織を使用するときは、国土交通省令で定めるところにより、当該港湾管理者においてその使用料を負担しなければならない。
 - 3 国土交通大臣は、前項の港湾管理者を官報で告示するものとする。
 - 4 電子情報処理組織を使用してする申請等及び処分通知等の様式については、第十二条第二項の規定にかかわらず、国土交通省令で定める。
 - 5 前各項に定めるもののほか、電子情報処理組織の設置及び管理に関し必要な事項は、国土交通省令で定める。
 - 6 前各項(第三項を除く。)の電子情報処理組織とは、国土交通大臣の指定する電子計算機(入出力装置を含む。以下この項において同じ。)と港湾管理者並びに申請等をする者及び処分通知等を受ける者の使用に係る電子計算機とを電気通信回線で接続した電子情報処理組織をいう。

港湾法改正後の港湾管理者が行う手続



- ① 港湾管理者より港湾局管理課へ届出書の提出 (港湾法施行規則 第十五条の五 第2項)
- ② 港湾管理者へ使用料等通知 (港湾法 第五十条の二 第2項)
- ③ 利用可能港湾を官報で告示 (港湾法 第五十条の二 第3項)
- ④ 港湾管理者へ識別番号、暗証番号等の通知又は交付 (港湾法施行規則 第十五条の五 第3項)

【参考】 国土交通省令

(電子情報処理組織を使用する者の届出)

- 第十五条の五 電子情報処理組織を使用して申請等をしようとする者は、あらかじめ次の事項を記載した届出書を国土交通大臣に提出しなければならない。
- 一 申請等をしようとする者の氏名又は名称及び住所又は主たる事務所の所在地
 - 二 申請等の対象とする港湾
 - 2 電子情報処理組織を使用して処分通知等をしようとする港湾管理者は、あらかじめ次の事項を記載した届出書を国土交通大臣に提出しなければならない。
 - 一 処分通知等をしようとする港湾管理者の名称
 - 二 処分通知等の対象とする港湾
 - 3 国土交通大臣は、第一項又は前項の届出書を受理したときは、当該届出をした者に識別番号、暗証番号、当該届出をした者の使用に係る電子計算機から入力された情報を暗号化するための鍵及び電子証明証を通知又は交付するものとする。
 - 4 第一項又は第二項の届出をした者は、届け出た事項に変更があつたとき及び電子情報処理組織の使用を廃止したときは、速やかにその旨を記載した届出書を国土交通大臣に提出しなければならない。

港湾諸手続のワンストップ化の経緯



平成9年4月

- ・総合物流施策大綱に港湾諸手続の電子化、ワンストップ化への取組を明記

平成11年10月

- ・港湾EDIシステムの稼働開始
対象手続： 入出港届(港湾管理者、港長)
係留施設使用許可申請(港湾管理者)

平成12年7月

- ・対象手続きの追加：係留施設使用届(港長)

平成12年11月

- ・対象手続きの追加：夜間入港許可申請、停泊場所指定願申請
移動届、移動許可申請、危険物荷役許可申請
危険物運搬許可申請(全て港長)

平成13年度

- ・港湾EDIシステムとSea-NACCSS(財務省)を接続
シングルウインドウシステムの設計等

平成14年度

- ・港湾EDIシステム、Sea-NACCSS(財務省)、
乗員上陸許可支援システム(法務省)を接続
シングルウインドウシステムの開発

平成15年度
(7月23日)

- ・シングルウインドウシステム供用開始



日本標準商品分類(平成2年6月改訂)

目 次

序 説 日本標準商品分類の概要

大分類1 粗原料及びエネルギー源

大分類2 加工基礎材料及び中間製品

大分類3 生産用設備機器及びエネルギー機器

大分類4 輸送用機器

大分類5 情報・通信機器

大分類6 その他の機器

大分類7 食料品・飲料及び製造たばこ

大分類8 生活・文化用品

大分類9 スクラップ及びウエイスト

大分類0 分類不能の商品

大分類1 粗原料及びエネルギー源

- 01 生き物
 - 01 1 牛
 - 01 2 馬
 - 01 3 めん羊
 - 01 4 やぎ
 - 01 5 豚
 - 01 6 うさぎ(野と(兎) 実験動物を除く。)
 - 01 7 家きん及びその卵
 - 01 8 種繭及び蚕種
 - 01 9 その他の生き物
- 02 動物粗製品
 - 02 1 原皮(毛皮を除く。)

- 02 2 原毛皮
- 02 3 原羽毛
- 02 4 水産動物生産品
- 02 5 薬用動物原料
- 02 6 骨、ひずめ及び角
- 02 7 動物性粗製繊維
- 02 9 その他の食用以外の動物粗製品
- 03 植物粗製品
- 03 1 種子（油脂用種実を除く。）
- 03 2 油脂用種実、油脂用堅果及び油脂用種核
- 03 3 種苗
- 03 4 花き
- 03 5 木材の素材
- 03 6 未加工のたばこ
- 03 7 未加工のゴム、天然樹脂及びバルサム
- 03 8 非食用未加工海藻類
- 03 9 その他の食用に供しない植物粗製品
- 04 金属鉱物
- 04 1 貴金属鉱
- 04 2 非鉄金属鉱
- 04 3 鉄属鉱
- 04 4 軽金属鉱
- 04 5 希有金属鉱
- 04 6 放射性鉱物
- 04 9 その他の金属鉱物
- 05 非金属鉱物及び岩石（石炭及び石油を除く。）
- 05 1 建設材料となる鉱物・岩石
- 05 2 工業原料となる鉱物・岩石（別掲を除く。）
- 05 3 耐火物原料となる鉱物・岩石
- 05 4 陶磁器原料となる鉱物・岩石
- 05 5 肥料原料となる鉱物・岩石
- 05 6 物理的特性を利用する鉱物
- 05 7 研削・研磨材及び工芸用鉱物
- 05 8 粘土鉱物（別掲を除く。）
- 05 9 その他の非金属鉱物及び岩石（石炭及び石油を除く。）
- 06 石炭及び石炭製品
- 06 1 石炭
- 06 2 亜炭
- 06 3 泥炭及び草炭
- 06 4 石炭製品（亜炭製品を含む。）
- 06 9 その他の石炭及び石炭製品（亜炭製品を含む。）
- 07 原油及び石油製品
- 07 1 原油及び関連天然粗製品
- 07 2 石油製品
- 07 9 その他の石油及び石油製品
- 08 電力、ガス及び用水
- 08 1 電力
- 08 2 ガス
- 08 3 用水（導管により供給するものに限る。）
- 09 その他の粗原料及びエネルギー源
- 09 1 木炭
- 09 2 木質燃料
- 09 9 他に分類されない粗原料及びエネルギー源

[<TOP>](#)

大分類2 加工基礎材料及び中間製品

- 10 革製基礎材
 - 10 1 牛革
 - 10 2 水牛革
 - 10 3 馬革
 - 10 4 めん羊革
 - 10 5 やぎ革
 - 10 6 豚革
 - 10 7 ハ虫類革
 - 10 8 鳥類革
 - 10 9 その他の革
- 11 ゴム製基礎材
 - 11 1 ゴムタイヤ及びチューブ
 - 11 2 農業機械用ゴム製品
 - 11 3 再生ゴム
 - 11 4 カーボンマスターバッチ及び粉末ゴム
 - 11 5 ゴムホース
 - 11 6 ゴム製履物用品及び補修材料
 - 11 7 ゴムベルト
 - 11 8 工業用ゴム製品
 - 11 9 その他のゴム製基礎材
- 12 木製基礎材（竹製基礎材を含む。）
 - 12 1 製材
 - 12 2 単板
 - 12 3 合板
 - 12 4 改良木材、集成材、積層材及びパーティクルボード
 - 12 5 薬品処理木材
 - 12 6 フローリング（木質系）
 - 12 7 木製建具（部分品を含む。）
 - 12 8 竹・とう・きりゅう（杞柳）基礎材及びたる・おけ・箱用資材
 - 12 9 その他の木製基礎材
- 13 パルプ及び紙
 - 13 1 パルプ
 - 13 2 紙及び板紙
 - 13 3 手すきの紙及び板紙
 - 13 4 加工紙
 - 13 5 繊維板
 - 13 9 その他のパルプ及び紙
- 14 紡織基礎製品
 - 14 1 紡織半製品（糸及び糸製品を除く。）
 - 14 2 糸（糸製品を除く。）
 - 14 3 糸製品
 - 14 4 幅50cm以上の織物
 - 14 5 幅13cm以上50cm未満の織物
 - 14 6 幅13cm未満の織物
 - 14 7 ニット生地
 - 14 8 レース生地及び不織布
 - 14 9 その他の紡織基礎製品
- 15 科学薬品
 - 15 1 基礎無機薬品
 - 15 2 無機工業薬品（基礎無機薬品及び圧縮ガスを除く。）
 - 15 3 基礎有機薬品
 - 15 4 環式有機工業薬品
 - 15 5 鎖式有機工業薬品
 - 15 6 有機薬品の混合品
 - 15 7 圧縮ガス、液化ガス及び固形ガス（石油ガス、可燃性天然ガスを圧縮又は液化したものを除く。）
 - 15 8 試薬
 - 15 9 その他の化学薬品
- 16 基礎化学製品
 - 16 1 工業用化学製品
 - 16 2 香料
 - 16 3 染料（天然染料を除く。）

- 16 4 火薬類
- 16 5 合成樹脂及びその他のプラスチック（合成ゴムを含み、イオン交換樹脂及び繊維を除く。）
- 16 6 塗料、シンナー及び関連製品（無機顔料及び有機顔料を除く。）
- 16 7 肥料（製造有機質肥料及び有機質配合肥料を除く。）
- 16 8 農薬
- 16 9 その他の基礎化学製品
- 17 **非金属鉱物基礎製品**
- 17 1 ガラス基礎製品
- 17 2 セメント及びセメント関連製品
- 17 3 天然研磨剤及び人造研磨材基礎製品
- 17 4 耐火物製品（耐火断熱製品を含む。）
- 17 5 粘土基礎製品（粘土質耐火物製品を除く。）
- 17 6 炭素製品（耐火物パッキン及びシールを除く。）
- 17 7 非金属無機繊維基礎製品
- 17 8 せっこう基礎製品
- 17 9 その他の非金属鉱物基礎製品
- 18 **鉄及び鋼**
- 18 1 鉄鉄、原鉄、製鋼用ベースメタル及び純鉄塊
- 18 2 鑄鉄品
- 18 3 フェアラロイ及び同類似製品
- 18 4 粗鋼及び鋼半製品
- 18 5 鑄鋼品、鍛鋼品及び鍛工品
- 18 6 熱間圧延鋼材（熱間押出形鋼を含み、溶接鋼を除く。）
- 18 7 鋼管（鑄鋼管及びベンディングロールで加工した鋼板製の管を除く。）
- 18 8 冷間仕上鋼材、めっき鋼材、表面処理鋼板、冷間ロール成型鋼材及び溶接形鋼
- 18 9 その他の鉄及び鋼
- 19 **貴金属**
- 19 1 金
- 19 2 銀
- 19 3 白金（プラチナ）
- 19 4 パラジウム
- 19 5 白金族金属（白金及びパラジウムを除く。）
- 19 9 その他の貴金属
- 20 **非鉄金属**
- 20 01 銅
- 20 02 鉛
- 20 03 亜鉛
- 20 04 すず
- 20 05 アンチモン
- 20 06 水銀
- 20 07 ニッケル
- 20 08 コバルト
- 20 11 タングステン
- 20 12 モリブデン
- 20 13 アルミニウム
- 20 14 マグネシウム
- 20 15 チタン
- 20 16 ジルコニウム
- 20 17 タンタル
- 20 18 放射性非鉄金属
- 20 99 その他の非鉄金属
- 21 **金属加工基礎製品**
- 21 1 建設用金属製品（主として組合わされるもの）
- 21 2 建設用金属製品
- 21 3 金物
- 21 4 ばね
- 21 5 ねじ及び同附属品
- 21 6 くぎ及びリベット
- 21 7 線製品（絶縁線、ねじ、くぎ及びリベットを除く。）
- 21 9 その他の金属加工基礎製品
- 22 **電線及びケーブル**

- 22 1 銅線
- 22 2 アルミニウム線
- 22 3 光ファイバ製品
- 22 9 その他の電線及びケーブル
- 23 シール（軸受用を除く。）
- 23 1 締付形シール
- 23 2 つめ込み形シール
- 23 3 自封形シール
- 23 4 フレキシブル形シール
- 23 5 伸縮形シール
- 23 6 薄膜形シール
- 23 7 メカニカルシール形シール
- 23 8 割リング形シール
- 23 9 クリアランスシール
- 24 工業生産建築物及び建築部材
- 24 1 工業生産建築物
- 24 2 建築用構成材
- 24 3 建築（物）用ユニット
- 24 9 その他の工業生産建築物及び建築部材
- 25 容器（輸送用及び分配用容器に限る。）及び包装用副材料（別掲を除く。）
- 25 1 金属製容器
- 25 2 ガラス製容器
- 25 3 プラスチック製容器
- 25 4 紙、板紙及びセロファン製容器
- 25 5 木製及び竹製容器
- 25 6 繊維製容器
- 25 7 せん、ふた及び容器の附属品
- 25 8 粘着テープ
- 25 9 その他の容器
- 26 その他の加工基礎材及び中間製品
- 26 1 植物性製造飼・肥料
- 26 2 動物性製造飼・肥料
- 26 3 配合・混合飼料及び飼料添加物
- 26 4 製造有機質肥料及び有機質配合肥料
- 26 5 動植物油脂ろう及びその誘導製品
- 26 6 油脂ろう誘導製品
- 26 7 毛皮（調整済で完成品でないもの）、獣毛、羽毛及び綿毛
- 26 8 製くつ材料、コルク加工基礎材、産業用ブラシ及び電気絶縁資材
- 26 9 他に分類されない加工基礎材及び中間製品

[<TOP>](#)

大分類3 生産用設備機器及びエネルギー機器

- 27 ボイラ
- 27 1 一般陸用ボイラ
- 27 2 発電用ボイラ
- 27 3 船用ボイラ
- 27 4 車両用ボイラ
- 27 9 その他のボイラ
- 28 機関及びタービン
- 28 1 内燃機関
- 28 2 蒸気機関
- 28 3 蒸気用タービン
- 28 4 水力タービン
- 28 5 水車（水力タービンを除く。）
- 28 6 ガス流体タービン
- 28 9 その他の機関及びタービン

- 29 原子力機器
 - 29 1 原子炉設備
 - 29 2 核燃料集合体及び部分品
 - 29 3 核燃料サイクル設備
 - 29 4 放射線利用機器
 - 29 9 その他の原子力機器
- 30 重電機器
 - 30 1 回転電気機械
 - 30 2 静止電気機械器具
 - 30 3 開閉制御装置
 - 30 4 配線器具並びに配電及び制御装置の部分品
 - 30 9 その他の重電機器
- 31 ポンプ, 圧縮機, 真空ポンプ, 送風機, 油圧機器及び空気圧機器
 - 31 1 ポンプ
 - 31 2 圧縮機 (冷凍機を除く。)
 - 31 3 真空ポンプ及び真空装置
 - 31 4 送風機 (排風機を含む。)
 - 31 5 油圧機器
 - 31 6 空気圧機器
- 32 金属加工機械
 - 32 1 金属工作機械
 - 32 2 金属 1 次製品製造機械及び精整仕上げ装置
 - 32 3 第 2 次金属加工機械
 - 32 4 電気溶接機及びガス溶接・溶断機並びに装置
 - 32 5 金属加工機械の附属機器及び構成品
 - 32 6 金属加工機械の保持具
 - 32 7 治具, 取付具及び金属加工用具
 - 32 9 その他の金属加工機械
- 33 マニピュレータ, ロボット及びその関連装置
 - 33 1 マニピュレータ
 - 33 2 ロボット
 - 33 3 ロボット部品, 附属品及び附属装置
 - 33 4 システム関連装置
- 34 工具, 金型及びロール
 - 34 1 機械工具
 - 34 2 手持工具
 - 34 3 金型
 - 34 4 産業用模型
 - 34 5 ロール
- 35 運搬・昇降・貨物取扱装置及びその関連装置
 - 35 1 クレーン
 - 35 2 コンベヤ
 - 35 3 巻上機
 - ... 索道(4931)
 - 35 5 エレベータ, エスカレータ及び動く歩道
 - 35 6 駐車装置
 - 35 7 リフト及びゴンドラ
 - 35 9 その他の運搬・昇降・貨物取扱装置及びその関連装置
- 36 繊維機械及び縫製機械
 - 36 1 人造繊維製造機械
 - 36 2 紡績機械
 - 36 3 準備機械
 - 36 4 織機
 - 36 5 編組機械
 - 36 6 染色仕上げ機械
 - 36 7 縫製機械
 - 36 8 繊維機械用部用品
 - 36 9 その他の繊維機械及び縫製機械
- 37 印刷関連機械及び紙工機械
 - 37 1 印刷機械
 - 37 2 製版機械

- 37 3 製本機械
- 37 4 紙工機械
- 38 化学機械
 - 38 1 分離用機器
 - 38 2 熱交換器（化学装置用に限る。）
 - 38 3 混合機、かくはん機及び粉碎機（化学装置用に限る。）
 - 38 4 反応用機器、蒸煮機器及び化学工業用炉
 - 38 5 塔そう機器、貯蔵そう及び電解そう
 - 38 6 乾燥機器（化学装置用に限り、赤外線乾燥装置及び誘電加熱装置を除く。）
 - 38 7 焼成機
 - 38 9 その他の化学機械
- 39 鉱山・建設機械
 - 39 1 鉱山機械・装置
 - 39 2 建設機械
 - 39 3 破碎機
 - 39 4 摩砕機（グラインディングミル）
 - 39 5 破碎機及び摩砕機の補助機
 - 39 6 選別機
 - 39 7 選別機の補助機
 - 39 9 その他の鉱山・建設機械
- 40 農林・漁業用機器
 - 農林用トラクタ(421)
 - 40 02 整地用機具
 - 40 03 栽培管理用機具
 - 40 04 収穫調整用機具
 - 40 05 植物粗製繊維加工用機
 - 40 06 畜産用機械器具
 - 40 07 蚕種製造用及び養蚕用機器・用具
 - 40 08 林業用機械器具
 - 40 11 漁具
 - 40 12 漁業用計器
 - 40 13 増養殖用器材
 - 40 14 遊漁用つり（釣）具及び附属品
 - 40 99 その他の農林・漁業用機器
- 41 保安・環境保全機器
 - 41 1 産業用安全保護具
 - 41 2 救命器具（船用及び航空機用を含む。）
 - 41 3 消火設備及び消火器具
 - 41 4 鉄道信号保安装置
 - 41 5 警報設備及び信号装置
 - 41 6 公害防止装置
 - 41 7 浄水装置
 - 41 9 その他の保安・環境保全機器
- 42 トラクタ
 - 42 1 農林用トラクタ
 - 42 2 建設用トラクタ
 - 42 9 その他のトラクタ
- 43 その他の産業用機械
 - 43 1 食品及び飲料の加工機械・装置
 - 43 2 パルプ・製紙機械
 - 43 3 ゴム工業用機械及び合成樹脂加工機械
 - 43 4 木材加工機械
 - 43 5 工業炉（燃焼炉及び電気炉）
 - 43 6 鑄造機械・装置
 - 43 7 包装機械及び荷造り機械
 - 43 9 他に分類されない産業機械
- 44 軸受、チェーン、歯車、動力伝導装置及び潤滑装置
 - 44 1 軸受
 - 44 2 チェーン
 - 44 3 歯車（スプロケットを含む。）
 - 44 4 動力伝導装置

- 44 5 潤滑装置
- 45 弁及び管継手
- 45 1 弁
- 45 2 管継手
- 45 9 その他の弁及び管継手

[<TOP>](#)

大分類4 輸送用機器

- 46 車両（軌条上を走行するもの）
 - 46 1 機関車
 - 46 2 旅客車
 - 46 3 貨物車
 - 46 4 特殊車
 - 46 8 車両部品
- 47 自動車及び二輪自動車（原動機付自動車を含む。）
 - 47 1 完成自動車（四輪及び六輪自動車）
 - 47 2 完成自動車（二輪自動車）（原動機付自転車を含む。）
 - 47 3 トレーラ
 - ... エンジン(2814)
 - 47 5 シャシー（機関，駆動，操縦装置及び車輪を備えるもの）
 - 47 6 車体
 - 47 8 部品及び附属品
 - 47 9 その他の自動車及び二輪自動車（原動機付自転車を含む。）
- 48 自転車
 - 48 1 自転車
 - 48 8 自転車用部品及び附属品
 - 48 9 その他の自転車
- 49 その他の輸送用車両
 - 49 1 産業用運搬車
 - 49 2 構内作業車
 - 49 3 索道
 - 49 9 他に分類されない輸送用車両
- 50 船舶
 - 50 1 商船
 - 50 2 特殊用途船
 - 50 3 漁船
 - 50 4 艦艇
 - ... 船用機関及び船用ボイラ(※27, ※28)
 - 50 6 軸系及びプロペラ
 - 50 7 船用補機
 - 50 8 航海用機器
 - 50 9 ぎ装品
- 51 航空機，ロケット及び人口衛星
 - 51 1 航空機
 - 51 2 機体部品及び附属装置
 - ... 発動機(※281)
 - 51 4 プロペラ及び回転翼
 - 51 5 補器
 - ... 航空計器(63)
 - 51 7 航空用電子機器及び航空用電波機器
 - 51 8 その他の航空機用装備品及び航空用地上設備（航法用設備を除く。）
 - 51 9 ロケット及び人口衛星

[<TOP>](#)

大分類5 情報・通信機器

- 52 電子計算機及び関連装置
 - 52 1 デジタル型
 - 52 2 アナログ型
 - 52 3 ハイブリット型
 - 52 9 その他の電子計算機及び関連装置
- 53 プログラム
 - 53 1 システム・プログラム
 - 53 2 アプリケーション・プログラム
- 54 通信装置及び関連装置
 - 54 1 有線通信装置
 - 54 2 無線通信装置
 - 54 3 無線応用装置
 - 54 4 放送用装置（民生用を除く。）
 - 54 5 音声及び映像周波装置（民生用及び放送用を除く。）
 - 54 9 その他の通信装置及び関連装置
- 55 電子部品
 - 55 1 電子管
 - 55 2 半導体素子
 - 55 3 集積回路（能動成分を含む。）
 - 55 4 受動部品
 - 55 5 接続部品（電子機構部品）
 - 55 6 変換部品
 - 55 7 メモリー部品
 - 55 8 電子部品の部分品及び材料
 - 55 9 その他の電子部品

[<TOP>](#)

大分類6 その他の機器

- 56 冷凍機、冷凍機応用製品及び装置
 - 56 1 冷凍機
 - 56 2 空気調和機器（完成セットに限る。）
 - 56 3 冷凍冷蔵機器（完成セットに限る。）
 - 56 4 冷凍機応用製品（完成セットに限る。）（別掲を除く。）
 - 56 5 冷凍機応用装置
 - 56 6 冷却塔及びヒーティングタワー（空気調和、冷凍冷蔵、その他の冷凍機応用製品及び装置に用いるものに限る。）
 - 56 8 冷凍機、冷凍機応用製品及び装置用の部品及び附属品
- 57 商業及びサービス業用機器
 - 57 1 業務用ランドリー機械装置
 - 57 2 業務用ドライクリーニング機械装置
 - 57 3 くつ修繕装置
 - 57 4 美容院・理髪店装置
 - 57 5 自動車用サービス機器・装置
 - 57 6 遊園地用遊戯装置
 - 57 7 射的場装置・ぱちんこ装置その他類似の娯楽装置
 - 57 9 その他の商業及びサービス業用機器
- 58 自動販売機及び自動サービス機
 - 58 1 自動販売機
 - 58 2 自動サービス機
 - 58 8 自動販売機及び自動サービス機の硬貨・紙幣・カード装置及び部分品
 - 58 9 その他の自動販売機
- 59 事務用機械及び装置
 - 59 1 複写機、事務用オフセット印刷機及び謄写機

- 59 2 事務用文書作成装置
- 59 3 レジスタ（金銭登録機）
- 59 4 電子式卓上計算機、会計機及び電子式卓上翻訳機
- 59 5 電子ファイリング装置及びマイクロシステム機器
- 59 9 その他の事務用機械
- 60 民生用電気・電子機械器具
 - 60 1 映像機器
 - 60 2 音声機器
 - 60 3 民生用電子機器の関連機器
 - 60 4 電熱用品（理美容用のものを除く。）
 - 60 5 電気冷蔵庫及び電気冷凍機応用製品
 - 60 6 扇風機、換気扇及び関連製品
 - 60 7 電気洗濯機（業務用を除く。）
 - 60 8 電気掃除機
 - 60 9 その他の民生用電気電子機械器具
- 61 電子応用装置（電子計算機及び関連装置並びに通信装置及び関連装置を除く。）
 - 61 1 X線装置
 - 61 2 粒子加速装置
 - 61 3 放射性物質応用装置
 - 61 4 音波応用装置
 - 61 5 電磁応用装置
 - 61 6 電力応用装置
 - 61 9 その他の電子応用装置（電子計算機及び関連装置並びに通信装置及び関連装置を除く。）
- 62 その他の電気・電子機械器具
 - 62 1 電球類
 - 62 2 照明器具
 - 62 3 電池
 - 62 4 電気乾燥装置及び過熱装置
 - 62 5 電磁応用製品
 - 62 6 内燃機関の電装品
 - 62 9 他に分類されない電気・電子機械器具
- 63 計量器、分析機器、試験機及び計測機器（別掲を除く。）
 - 63 1 基本単位計量器（計測制御機器を除く。）
 - 63 2 誘導単位計量器（計測制御機器を除く。）
 - 63 3 精密測定機器
 - 63 4 電気計測器
 - 63 5 計測制御機器（電気計測器を除く。）
 - 63 6 試験機及び分析機器
 - 63 7 測量機
 - 63 9 その他の計量器、分析機器、試験機及び計測機器（別掲を除く。）
- 64 時計
 - 64 1 ウォッチ完成品
 - 64 2 クロック完成品
 - 64 3 ウォッチムーブメント
 - 64 4 クロックムーブメント
 - 64 5 時計の部分品（別掲を除く。）
 - 64 6 ウォッチ及びクロックのケース並びにその部品
 - 64 9 その他の時計の部分品
- 65 理化学機械及び光学機械
 - 65 1 理化学機器
 - 65 2 光学機械
 - 65 3 カメラ及び写真用品
 - 65 4 映画装置
 - 65 9 その他の理化学機械及び光学機械
- 66 医療用機器
 - ... 画像診断システム(611)
 - ... 生体現像計測・監視システム(6344)
 - 66 3 医用検体検査機器
 - 66 4 処置用・施設用機器
 - 66 5 生体機能補助・代行機器

- 66 6 治療用及び手術用機器
- 66 7 歯科用機器
- 66 8 動物専用機械器具・装置
- 66 9 その他の医療用機器
- 67 武器
- 67 1 銃
- 67 2 砲
- 67 3 爆発物投射機
- 67 4 戦闘車両
- 67 5 銃弾
- 67 6 砲弾
- 67 7 爆発物
- 67 8 指揮装置（照準装置を含む。）
- 67 9 その他の武器
- 68 利器工匠具及び手道具
- 68 1 利器
- 68 2 工匠具
- 68 3 手道具

[<TOP>](#)

大分類7 食料品、飲料及び製造たばこ

- 69 農産食品
- 69 1 米穀
- 69 2 麦類
- 69 3 雑穀
- 69 4 豆類（種子用及び未成熟のものを除く。）
- 69 5 粉類（穀粉、豆粉、いも粉等を含む。）
- 69 6 でん粉
- 69 7 野菜
- 69 8 果実
- 69 9 その他の農産食品
- 70 畜産食品
- 70 1 生鮮肉類（冷蔵又は冷凍鮮肉を含むが冷凍食品は除く。）
- 70 2 乳
- 70 3 食用鳥卵
- 70 4 はちみつ
- 70 9 その他の畜産食品（加工製品を除く。）
- 71 水産食品
- 71 1 魚類（丸のもの、臓ふを抜いたもの、尾びれをとったもの及び食用の生きた魚を含む。）
- 71 2 貝類
- 71 3 水産動物類（魚類、貝類及び海産ほ乳類を除く。）
- 71 4 海産ほ乳動物類
- 71 5 海藻類
- 72 農産加工食品
- 72 1 野菜加工品
- 72 2 果実加工品
- 72 3 茶、コーヒー及びココアの調整品
- 72 4 香辛料
- 72 5 めん・パン類
- 72 6 穀類加工品
- 72 7 菓子類
- 72 8 豆類の調整品
- 72 9 その他の農産加工食品
- 73 畜産加工食品

- 73 1 肉製品
- 73 2 酪農製品
- 73 3 加工卵製品
- 73 9 その他の畜産加工食品
- 74 水産加工食品
- 74 1 加工魚介類
- 74 2 加工海藻類
- 74 9 その他の水産加工食品
- 75 その他の食料品
- 75 1 調味料及びスープ
- ... 食用油脂(※265)
- 75 3 調理食品
- 75 9 他に分類されない食料品
- 76 飲料、氷及び製造たばこ
- 76 1 アルコールを含まない飲料
- 76 2 アルコールを含む飲料(医薬品を除く。)
- 76 3 氷
- 76 4 製造たばこ

[<TOP>](#)

大分類8 生活・文化用品

- 77 台所用品及び食卓用品(銀器、銀めっき品及び類似金属品を除く。)
- 77 1 調理用具
- 77 2 料理用具
- 77 3 飲食器
- 77 4 食卓器具
- 77 5 食料貯蔵器具
- 77 6 食卓用ナイフ、フォーク、スプーン、はし及び同附属品
- 77 7 パークセサリー
- 77 9 その他の台所用品及び食卓用品
- 78 衣服(履物及び身の回り品を除く。)
- 78 1 外衣
- 78 2 下着
- 78 3 寝衣(和装を除く。)
- 78 4 和服
- 78 5 くつ下
- 78 6 足袋
- 78 7 帽子
- 78 8 手袋(ゴム製を除く。)
- 78 9 その他の衣服(履物及び身の回り品を除く。)
- 79 身の回り品
- 79 1 ハンカチーフ
- 79 2 えり飾り(毛皮製を除く。)
- 79 3 ズボン吊り、くつ下止め、アームバンド、衣服用ベルト、バックル、カラー及びカフス
- 79 4 和装用身の回り品
- 79 5 袋物
- 79 6 かばん
- 79 7 かさ及びつえ
- 79 8 扇子及びうちわ
- 79 9 その他の身の回り品
- 80 履物
- 80 1 革靴(スポーツ専用靴を除く。)
- 80 2 ゴム製履物(サイズは総ゴムスリッパ及びサンダルを除き革靴と同じ、スポーツ専用革靴を除く。)
- 80 3 プラスチック製履物(スポーツ専用靴を除く。)

- 80 4 スポーツ専用靴
- 80 5 和風履物
- 80 6 家庭用スリッパ（ゴム製スリッパを除く。）
- 80 9 その他の履物
- 81 装身具，身辺細貨品及び銀器
- 81 1 装身具
- 81 2 化粧用具，頭髮用品，かつら及びこれらに類するもの
- 81 3 喫煙用具
- 81 4 銀器，銀めっき製品及び類似金属製品（装身具及び化粧用具を除く。）
- 81 5 時計バンド
- 81 9 その他の装身具，身辺細貨品及び銀器
- 82 家庭用繊維製品
- 82 1 床敷物
- 82 2 寝具
- 82 3 こたつふとん，座ぶとん及びクッション
- 82 4 カーテン及びとばり
- 82 5 テーブル掛け，ナプキン及び関連製品
- 82 6 いすカバー及び座ぶとんカバー
- 82 7 タオル，バスマット及び関連製品
- 82 8 かや
- 82 9 その他の家庭用繊維製品
- 83 家具
- 83 01 たんす
- 83 02 戸だな
- 83 03 たな
- 83 04 箱
- 83 05 フォノキャビネット
- 83 06 机
- 83 07 テーブル（卓子）
- 83 08 鏡台
- 83 11 台
- 83 12 いす（椅子）及び腰掛け
- 83 13 ベッド
- 83 14 マットレス（運動用を除く。）
- 83 15 金庫
- 83 16 ロッカー
- 83 17 器物台
- 83 18 衣こう（桁）つい（衝）立及びびょうぶ（屏風）
- 83 21 帽子掛け及びかさ（傘）立
- 83 22 ベビーサークル及び揺らん
- 83 23 サービスワゴン
- 83 24 本立（ブックエンドを含む。）及びマガジンラック
- 83 25 黒板
- 83 26 冷蔵庫（電気を使用しない冷蔵庫）
- 83 27 火ばち
- 83 28 教壇及び演壇
- 83 31 ふみ台
- 83 98 家具の部分品及び附属品
- 83 99 その他の家具
- 84 冷暖房用，食品調理用器具及び装置（主熱源に電気を使用しない）並びに衛生設備用品
- 84 1 暖房用装置及び放熱器
- 84 2 暖房機器
- 84 3 家庭用調理機器
- 84 4 業務用厨房装置
- 84 5 家庭用温水機器
- 84 6 バーナ（大型ボイラを除く。）
- 84 7 衛生設備用品
- 84 9 その他の冷暖房用・食品調理用器具及び装置（主熱源に電気を使用しない）並びに衛生設備用品
- 85 その他の住生活用品

- 85 1 電気を使用しない家庭用器具
- 85 2 家庭用バスケット、バケツ、洗面器・ふる場用品、歯ブラシ及び袋もの
- 85 3 台所用ハンガー及び同類似製品
- 85 4 家庭用園芸器具
- 85 5 芸術品及び装飾品（銀製、銀めっき及び同類似金属製品を除く。）
- 85 6 カーテン及びとばり用品（生地を除く。）
- 85 7 日おい、日よけ及びすだれ
- 85 8 鳥獣用品（家畜・家きん用品を除く。）
- 85 9 他に分類されない住生活用品
- 86 医療用品及び関連製品
- 86 1 衛生材料
- 86 2 診断用×線関連用品
- 86 3 鋼製器具
- 86 4 眼科用品及び関連製品
- 86 5 家庭用治療機器
- 86 6 歯科材料
- 86 7 衛生用品及び関連製品
- 86 8 動物専用医療用品及び関連製品
- 86 9 その他の医療用品及び関連製品
- 87 医薬品及び関連製品
- 87 1 神経系及び感覚器官用医薬品
- 87 2 個々の器官系用医薬品
- 87 3 代謝性医薬品
- 87 4 組織細胞機能用医薬品
- 87 5 生薬及び漢方処方に基づく医薬品
- 87 6 病原生物に対する医薬品
- 87 7 治療を主目的としない医薬品
- 87 8 麻薬
- 87 9 動物に使用する医薬品及び関連製品
- 88 化粧品、歯みがき、石けん、家庭用合成洗剤及び家庭用化学製品
- 88 1 化粧品
- 88 2 歯みがき
- 88 3 石けん（シャンプーを除く。）
- 88 4 家庭用合成洗剤
- 88 5 家庭用化学製品（包装されたもの）
- 89 娯楽装置及びがん具
- 89 1 玉突き場及びプール式玉突き台装置
- 89 2 運動場装置
- 89 3 硬貨、カード及び遊戯用メダル投入式娯楽装置
- 89 4 室内娯楽用具
- 89 5 がん具及び人形
- 89 6 子供用車両
- 89 9 その他の娯楽装置及び玩具（狩猟用わなを含む。）
- 90 楽器
- 90 1 ピアノ、その他けん（鍵）盤のある弦楽器及びハーブ
- 90 2 オルガン、リード楽器及びリードオルガン（電動式を含む。）
- 90 3 管楽器
- 90 4 弦楽器
- 90 5 打楽器
- 90 6 電子楽器及び電気楽器
- 90 7 和楽器
- 90 8 楽器の部分品及び附属品
- 90 9 その他の楽器
- 91 スポーツ用具（靴及びユニフォームを除く。）
- 91 1 野球・ソフトボール用具
- 91 2 バスケットボール、バレーボール、ラグビー、サッカー、アメリカンフットボール、ハンドボール、ドッジボール等用具
- 91 3 フィールド・トラック用具
- 91 4 テニス・卓球・バドミントン用具
- 91 5 ゴルフ・フィールドホッケー・アイスホッケー・ボウリング用具
- 91 6 スキー・アイススケート・ローラースケート・水上スキー・サーフィン・サーフ

- ライダー・スクーバー・ダイビング用具
- 91 7 ボクシング・弓・フェンシング・武道用具
- 91 8 体操用具
- 91 9 その他のスポーツ用具
- 92 印刷物、フィルム、レコード及びその他の記録物（プログラムを除く。）
- 92 1 出版物
- 92 2 出版物印刷
- 92 3 商業印刷物
- 92 4 証券印刷物
- 92 5 映画用フィルム（現像したもの）及び写真製品
- 92 6 レコード及びその他の記録物（プログラムを除く。）
- 92 7 印刷業用サービス製品
- 92 9 その他の印刷物等
- 93 文具、紙製品、事務用具及び写真用品
- 93 1 筆記具
- 93 2 筆記具関連品
- 93 3 印象、朱肉、スタンプ及びスタンプ台
- 93 4 事務用具
- 93 5 紙製品
- 93 6 謄写及び複写用品
- 93 7 写真用品
- 93 8 絵画用品及び書道用品
- 93 9 その他の文具、紙製品、事務用具及び写真用品
- 94 美術品、収集品及び骨とう品
- 94 1 美術工芸品（製作後100年を経過しないもの）
- 94 2 収集品（別掲を除く。）（製作後100年を経過しないもの）
- 94 3 骨とう品（製作後100年を経過したもの）
- 95 その他の生活・文化用品
- 95 1 マッチ、ろうそく、くん（薫）物及び線香
- 95 2 裁縫用小物道具
- 95 3 標識及び広告用品
- 95 4 宗教用具
- 95 9 他に分類されない生活・文化用品

[<TOP>](#)

大分類9 スクラップ及びウエイスト

- 96 スクラップ及びウエイスト
- 96 1 鉄スクラップ
- 96 2 非鉄金属のスクラップ及びウエイスト
- 96 3 紡織ウエイスト
- 96 4 古紙
- 96 5 ゴムウエイスト
- 96 6 雲母スクラップ
- 96 7 プラスチックスクラップ
- 96 8 解体用船舶
- 96 9 その他のスクラップ及びウエイスト

[<TOP>](#)

大分類0 分類不能の商品

- 99 分類不能の商品

序説 日本標準商品分類の概要

商品の範囲

日本標準商品分類における商品の範囲は、価値ある有体的商品で市場において取り引きされ、かつ移動できるもののすべてである。したがって、サービス、土地、家屋（組立家屋を除く。）、立木、地下にある資源等は含まれない。価値ある有体的商品には、従来、電力及びガスを含めていたが、今回の改定により用水を含むこととなった。

分類構成

日本標準商品分類は、大分類、中分類、小分類、細分類等からなり、その構成は次のとおりである。

| 大分類 | 中分類 | 小分類 | 細分類 | 細々分類 | 6桁分類 |
|--------------------|-----|-----|-------|--------|--------|
| 1 粗原料及びエネルギー源 | 9 | 56 | 291 | 817 | 924 |
| 2 加工基礎材及び中間製品 | 17 | 143 | 887 | 3,120 | 3,134 |
| 3 生産用設備機器及びエネルギー機器 | 19 | 120 | 613 | 1,943 | 2,410 |
| 4 輸送用機器 | 6 | 34 | 191 | 671 | 482 |
| 5 情報・通信機器 | 4 | 21 | 109 | 356 | 633 |
| 6 その他の機器 | 13 | 88 | 473 | 1,361 | 1,932 |
| 7 食料品、飲料及び製造たばこ | 8 | 42 | 258 | 909 | 1,255 |
| 8 生活・文化用品 | 19 | 165 | 772 | 2,138 | 2,879 |
| 9 スクラップ及びウエイスト | 1 | 9 | 40 | 94 | 108 |
| 0 分類不能の商品 | 1 | - | - | - | - |
| 計 | 97 | 678 | 3,634 | 11,400 | 13,757 |

標準分類番号

標準分類番号は、大分類、中分類、小分類等の順に配列されているが、各分類項目は、無数にある商品を類似するものごとに集約し、「商品群」として表示しているものであり、実際上は、中分類番号を基本コードとしている。

その例を示すと次のとおりである。

(標準分類番号の例示)

| | | |
|--------|------|------------------|
| 3 | 大分類 | 生産用設備機器及びエネルギー機器 |
| 41 | 中分類 | 保安・環境保全機器 |
| 415 | 小分類 | 警報設備及び信号装置 |
| 4151 | 細分類 | 火災警報設備 |
| 41511 | 細々分類 | 火災報知設備の受信機 |
| 415111 | 6桁分類 | P型1級受信機 |

