

行政院所屬各機關因公出國人員報告書
(出國類別：實習)

MD-80 型模擬機年度檢定心得報告

服務機關：民用航空局
出 國 人：職 稱：航務檢查員
姓 名：晏君正
出國地區：日本，東京
出國期間：91/11/13-91/11/16
報告日期：91/12/30

H2/
C09106146

系統識別號:C09106146

公 務 出 國 報 告 提 要

頁數: 12 含附件: 是

報告名稱:

MD-80型模擬機年度檢定心得報告

主辦機關:

交通部民用航空局

聯絡人/電話:

陳碧雲/(02)23496197

出國人員:

晏君正 交通部民用航空局 飛航標準組 約聘人員

出國類別: 實習

出國地區: 日本

出國期間: 民國 91 年 11 月 13 日 -民國 91 年 11 月 16 日

報告日期: 民國 91 年 12 月 30 日

分類號/目: H2/航空 H2/航空

關鍵詞: MD-80型模擬機年度檢定心得報告

內容摘要: 依據航空人員檢定給證管理規則規定,航空人員之執業證書必須在完成訓練並經過檢定合格始可發照,飛行專業之能力有賴嚴格之訓練始能達成飛航安全之最後防線,而模擬機之功能可使駕駛員練習各種緊急情況或不正常狀況之演練,取代真飛機所不能實施者,訓練科目則依據航空器飛航作業管理規則之規定實施,

本文電子檔已上傳至出國報告資訊網

內容

	頁次
目錄	1
一、目的	2
二、過程	2
三、心得	3
四、建言	3
五、附件	3

一、目的

依據民航法規 0 五-0 一 A 第七條，航空人員檢定給證管理規則，航空人員執業證書及檢定證之發給辦理，必須在完成訓練並經檢定合格後始得發照。

民航局航務檢查員對國籍航空業者航空器操作之標準必須依賴檢查人員之專業能力及具有合格證照資格始能有效監理航空業者之運作。

飛行專業能力之培養有賴長期細膩及嚴格之訓練始能達成飛航安全最後防線。而模擬機之功能，可使駕駛員練習各種緊急情況或不正常狀況之演練，取代真飛機所不能實施者。

訓練實施係依據航空器飛航作業管理規則之規定實施，訓練內容則根據民航通告 AC120-10A 細則辦理。

二、過程

(一) 地面學科：本局航務檢查員晏君正乙員經由遠東航空公司協調並同意代訓，按本局核准訓練計劃實施。地面學科、電腦輔助教學 (COMPUTER BASED TRAINING)、年度複訓重點、模擬機科目提示，共 16 小時，其內容包括 MD-80 機型系統、操作限制、正常程序、不正常程序、緊急程序。

(二) 模擬機課程：共實施兩節，每節兩小時共四小時，一節複習，一節考驗，模擬機訓練及考驗實施日期為 91/11/14 及 91/11/15。

(三) MD-80 型模擬機課目：

第一課：任務講解，模擬機安全顧慮、座艙檢查、正常開車、滑行、起飛、爬升、平飛、模擬線上飛行訓練 (LOFT)、座艙煙霧、不正常啟動、電瓶啟動、降落、不正常起飛、放棄起飛、單發動機起飛、失速、小轉灣、不正常動作改

正、緊急下降、側風 ILS 進場、NDB 進場、迷失進場、風切及重飛。

第二課：考驗。考驗課目與練習課目大致相同。

(四) 行程：

91/11/13	0950-1130	搭乘華航班機赴日本
	1750	抵達浦田旅館
91/11/14	0800-0830	赴 JAS 訓練中心
	0900-1300	模擬機複習
	1330-1400	返回旅館
91/11/15	0800-0830	赴 JAS 訓練中心
	0900-1300	模擬機考驗
	1330-1400	返回旅館
91/11/16	1300-1800	搭機返台

三、心得

JAS 訓練中心之 MD-80 模擬機經 FAA 認證，其性能均符合遠東航空公司基本航務訓練計畫之需求，惟日本地區生活費用過高，出差人員將必須付出較高之差旅費用。

四、建言

如能准許赴大陸地區實施模擬機訓練，對公務人員及航空公司之差旅費用將大幅減少。

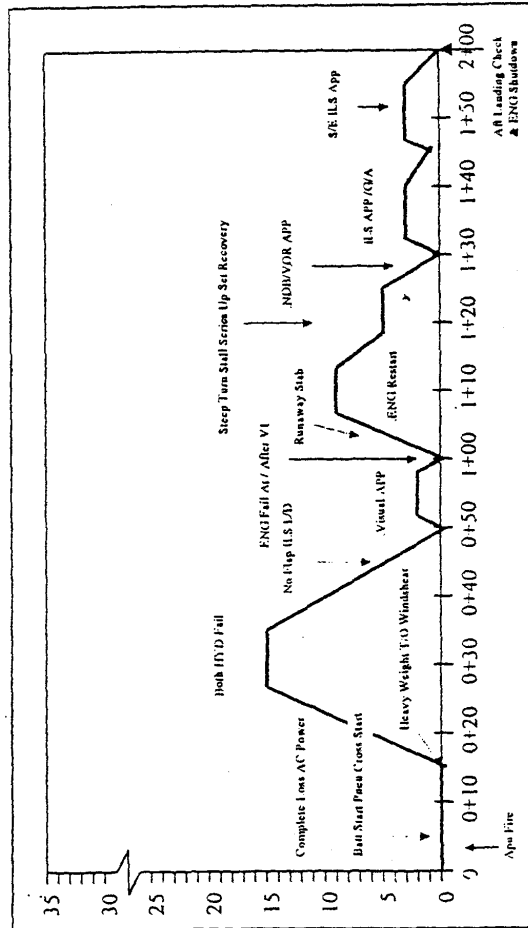
五、附件

附件一、MD-80 型機地面學科課程表	1 頁
附件二、MD-80 型模擬機課目剖面圖	1 頁
附件三、MD-80 模擬機訓練紀錄	1 頁
附件四、MD-80 模擬機考驗紀錄	1 頁
附件五、模擬機術科檢定報告	2 頁
附件六、檢定證影印本	1 頁

二、模擬機訓前課程配當 (7-12月)

日期 時間	DAY 1	DAY 2
08:30 10:20	國際飛航之 ETOPS/FMS	年度複訓重點提示： 一、寒冷天氣操作/除冰程序 二、飛行中遭遇 TURBULENCE 之處置 三、GPS/RNAV 之操作要領及儀器進場類別介紹(MD-FMS) 四、起飛/落地階段及滑行中無線電失效之處置。 五、Q.R.H.之設計概念 六、測驗
講師	許國牧	
10:30 11:20	側風落地之操作要領	機種訓練督導
講師	盧明輝	
11:30 13:30	午 休	午 休
13:30 14:20	CFIT/ALAR 之概念	模擬機課目設計及講解
講師	謝正維	
14:30 16:30	飛航駕駛員對飛機起飛性能應有之認知	MOCK UP / FMST
講師	阮明輝	帶飛教師/機種訓練督導
備 考	1. Day-1 課目為共同課目，B-757 機與 MD-80 機可同時派遣上課。 2. Day-2 課目為機種訓練重點提示，各機種自行上課。 3. 年度複訓筆試於 Day-2 年度複訓重點提示課目中一併實施。 4. CBT Review 課程依 CBT 訓練管制配當實施。 5. 帶飛教師 Day2 模擬機課目設計及講解可僅參加乙次。	

F.A.T. MD-80s FULL FLIGHT SIMULATOR TRAINING PROFILE EXAMINATION



模擬機：兩小時
訓後提示：乙小時



MD-80s 機飛航駕駛員模擬機年度訓練紀錄表

姓名	晏君正	日期	NOV. 14. 2002 (mm/dd/yy)	類別	CAPT <input checked="" type="checkbox"/> F/O <input type="checkbox"/>
----	-----	----	-----------------------------	----	---

PT2 LESSON

(1)Unacceptable (2)Below Average (3)Satisfactory (4)Above Average (5)Superior

項次	課目	1	2	3	4	5
1-1	*◎○ Normal T/O X-Wind (Climb To FL310)(大側風)			✓		
1-2	*◎○ Rapid Decompression (CFIT)			✓		
1-3	*◎○ EMER Descent			✓		
1-4	*◎○ ENG Fire Or Severe Damage Or Separation			✓		
1-5	*◎○ S/E ILS L/D				✓	
2-1	*◎○ Steep Turn				✓	
2-2	*◎○ Stall Series				✓	
2-3	*◎○ Up Set Recovery (3000-5000ft)				✓	
3-1.1	*◎○ ENG Start ABN				✓	
3-1.2	*◎○ RTO (L/H SPD)				✓	
3-2.1	*◎○ NOR T/O With Wind Shear			✓		
3-2.2	*◎○ Complete Loss Of AC Power				✓	
3-2.3	*◎ HYD Fail / No Flap No Slats L/D			✓		
3-3.1	*○ Normal T/O (濕滑跑道大側風起飛)				✓	
3-3.2	◎○ ENG Failure After VI			✓		
3-3.3	*◎ In Flight Start CLB To 0.5M			✓		
3-3.4	*◎ 2 ENG NDB APP G/A(大側風落地)				✓	
3-3.5	◎○ ILS APP Auto-land					
3-4.1	*○ Normal T/O (濕滑跑道大側風起飛) ENG Fail After 1000ft				✓	
3-4.2	*◎○ S/E ILS APP G/A (不同高度之重飛)			✓		
3-4.3	*◎ ILS LDA APP Circling L/D			✓		
3-5	*◎○ CRM				✓	

學員自評：檢查程序稍有失疏，Reject Take off 執行正常，不帶起動裝置尚可。
 轉彎第一次高度變化較大，再次練習後即恢復正常。No flap landing
 不用 auto throttle, single engine approach 正常。

教師講評：1. 各項檢查程序，均能按表操作，檢查確實 2. 放棄
 起飛各項程序正確唯方向保持不夠穩定 3. NO FLAP LANDING
 雖可使用自動油門，唯進入五邊時應將自動油門解除，避
 免 ALFA SPEED 的出現 4. 自動起飛進場，一般操作狀況可
 為程序稍有疏漏 5. 一般操作狀況可

(BACK SIDE IN AVAILABLE)

GRADE: <input checked="" type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Unsatisfactory (Deficiency in Performance Filed)	Instructor/Check Pilot Signature 姜忠毅	Date NOV. 14. 2002
Chief Pilot's Recommendation:	Signature 牛永清	Date Dec. 06. 2002
VP Operation Recommendation:	Signature [Signature]	Date 12. 9. 02

7000-ST026(DEC. 12. 2002)

*代表民航局要求課目。◎代表本公司要求課目。○代表檢討飛安趨勢。☐代表必須書寫講評部份



MD-80s 機飛航駕駛員模擬機年度考驗紀錄表

姓名	吳君正	日期	NOV/15/2002 (mm/dd/yy)	類別	CAPT <input checked="" type="checkbox"/> F/O <input type="checkbox"/>
----	-----	----	---------------------------	----	---

PC2 LESSON

(1)Unacceptable (2)Below Average (3)Satisfactory (4)Above Average (5)Superior

項次	課目	1	2	3	4	5
1-1	*◎○ Normal T/O X-Wind (Climb To FL310)(大側風)					✓
1-2	*◎○ Rapid Decompression (CFIT)				✓	
1-3	*◎○ EMER Descent				✓	
1-4	*◎○ ENG Fire Or Severe Damage Or Separation				✓	
1-5	*◎○ S/E ILS APP L/D				✓	
2-1	*◎○ Steep Turn				✓	
2-2	*◎○ Stall Series				✓	
2-3	*◎○ Up Set Recovery (3000-5000ft)				✓	
3-1.1	*◎○ ENG Start ABN					✓
3-1.2	*◎○ RTO (L/H SPD)				✓	
3-2.1	*◎○ Normal T/O With Wind Shear (濕滑跑道)CLB To 0.5M				✓	
3-2.2	*◎○ Complete Loss Of AC Power				✓	
3-2.3	*◎ 2 ENG NDB APP MISS APP				✓	
3-2.4	*◎○ ENG Fire After M/A				✓	
3-2.5	*◎○ S/E ILS G / A(不同高度之重飛)				✓	
3-2.6	*◎○ S/E ILS / APP L/D(大側風落地)				✓	
3-3.1	*◎○ Normal T/O					✓
3-3.2	*◎○ ENG Failure After V1(大側風)				✓	
3-3.3	*◎ After Complete In Flight Start Procedure HYD Fail				✓	
3-3.4	*◎○ No Flaps No Slats L/D				✓	
3-5	*◎ CRM				✓	

學員自評: Reject T/O 發現早但先拉 Reverser, 應先拉 speed brake. 檢查程序生疏, Steep turn 第一次高度控制全掌握第二次正常, Single engine 操作尚可, No flap landing 收油門太晚, 使用中較多注意, Engine fire Single engine go around 方向控制尚可。

檢定駕駛員總評: 一. ENG 啟動發現不正常情況且加以正確改正
二. 空中油壓時能迅速處理顧慮周到 液壓. 知又處理可 No flap 落地正常
三. 空中課目令等求標準. 四. 空中電力失又處理良好
飛行狀態穩定 NDB 降落計劃可程序正確. 五. 緊急時口令下等不夠
明確操作可. 六. 本次年度考驗及格. 本次模擬機考驗 合格 不合格

GRADE: <input checked="" type="checkbox"/> Satisfactory <input type="checkbox"/> Unsatisfactory (Deficiency in Performance Filed)	Instructor/Check Pilot Signature 李德基	Date NOV 15, 2002
Chief Pilot's Recommendation:	Signature 牛永清	Date Dec 06, 2002
VP Operation Recommendation:	Signature 許振成	Date 12.09.02

7000-ST028 (JUNE. 19. 2002)

* 代表民航局要求課目。◎代表本公司要求課目。○代表檢討飛安趨勢。☐代表必須書寫講評部份

民用航空局

CAA

駕駛員術科檢定報告表

PILOT RATING REPORT FORM 身分證號: A100562093

姓名: <u>黃居正</u>	檢定證號碼: <u>101584</u>	飛行總時間:	本機型飛行時間:
Name: <u>黃居正</u>	Ratings no: <u>101584</u>	Total flight time:	Type rating flight time:
「N」未實施 Not applicable 「S」滿意 Satisfactory 「U」不滿意 Unsatisfactory		實機 Aircraft	模擬機 Simulator
飛行前準備 (Preflight)			
1. 裝備測驗口試或筆試 (Equipment examination oral or written)			S
2. *飛行前檢查 (Preflight check)			S
3. 正常及不正常發動機開車程序 (Normal and abnormal engine start)			S
4. 滑行 (Taxi)	N		S
5. *動力檢查 (Power plant check)			S
起飛 Take-off			
6. 正常起飛 (Normal Take-off)			S
7. 儀器起飛 (Instrument Take-off)			S
8. 側風起飛 (Cross wind take off)			S
9. 放棄起飛 (Reject Take-off)			S
儀器程序 Instrument procedures			
10. *儀器離場及儀器進場 (Instrument departure and arrival)			S
11. 精確進場及落地 (IES / *MLS approach and landing)			S
12. 非精確進場及落地 (non-precision approach and landing)			S
13. *空中待命 (Holding)			S
14. 環繞進場及落地 (Circling approach and landing)			S
15. 迷失進場 (Missed approach)			S
空中動作 (In-flight maneuver)			
16. *小轉彎 (Steep turns)			S
17. *接近失速及改正 (Approaches to stall and recovery)			S
18. *緊急下降 (Emergency descent)			S
19. 發動機故障操作 (Engine failure procedures)			S
20. 特定飛航動作/*不正常動作改正 (Specific flight characteristics/* Up-set recovery)			S
落地 (Landings)			
21. 目視落地 (Normal landing)			S
22. 側風落地 (Cross wind landing)			S
23. 放棄落地 (Reject landing)			S
24. 模擬發動機失效落地 (With simulated power-plant (s) failure)			S
綜合判斷 (General)			
25. 儀器飛航能力 (Instrument flight abilities)			S
26. 航管程序 (ATC procedures)			S
27. 緊急程序 (Emergency procedures)			S
28. 正常與不正常程序 (Normal and Abnormal procedures)			S
29. 判斷與決心 (Judgment and decision)			S
30. 座艙資源管理 (Cockpit resources management)			S
31. 備註 (Remark)			

民用航空局
C A A
駕駛員術科檢定報告表
PILOT RATING REPORT FORM

有*符號者依檢定考試規定可部分或全部免試 (Item may be waived with *)

所有檢定考試項目必須由檢定人員簽署以

「N」未實施 Not applicable

「S」滿意 Satisfactory

「U」不滿意 Unsatisfactory

年度適職性考驗含儀飛程序 (Proficiency check included Instrument procedures)

考試不及格者須填報不及格報告表

考驗種類 給證考試 儀飛考試 年度適職性考驗
Type of check Type rating check Instrument rating check Proficiency check

民航運輸業駕駛員執照 商用駕駛員執照 自用駕駛員執照
 ATP License CPL License PPL License

考驗結果 及格 不及格
Check result Pass Fail

合格檢定項目 (機型及職位) MD-803 正副師
Eligible rating

檢定日期 2002.11.15
Date of check

委託證書號碼 100948
Designation No

檢定人員簽署 彭德壽
D/E or C/A Signature

民航局檢查員措施 (CAA Inspector's Action)

准 Approved 不准 Disapproved

日期 91.12.09
Date

民航局檢查員簽署 姚禹全
CAA Inspector Signature

II. 航空人員類別 固定翼航空器民航運輸駕駛員

Title of Licence ATPL - AEROPLANE
 III. 檢定證號碼 101584
 Number

IV. 姓名 晏君正
 Name YEN, CHUN-CHENG
 of Holder

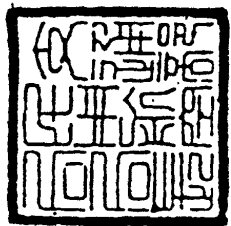
IVa. 出生日期 08/16/1941
 Date of Birth

出生地點 北平
 Place of Birth PEIPING

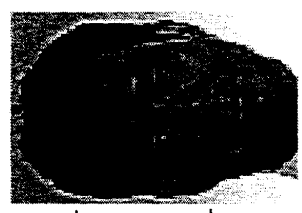
VI. 國籍 中華民國
 Nationality REPUBLIC OF CHINA
 of Holder

V. 住址 台北市大直北安路608
 Address of Holder 巷3號之1

X. 張國政
 VIII. 民用航空局局長
 Director General, Civil
 Aeronautics Administration



XII. 檢定項目 Ratings	IX. 有效期限 Validity
MD-80S	2001 ~ 2002 12/28 12/27
MD-80S	2002 ~ 2003 12/28 12/27
XIII. 限制 Limitation	



VII. 持用人
 Signature of Holder
 12/20/2002
 X. 發給日期
 Date of Issuance