

## 台菲關(GPT)海纜系統終端國會議摘要報告

高雄營運處 吳志明 李清光 91.04.19

1. 會議於 91 年 4 月 10、11 兩日期間在馬尼拉 PLDT 公司總部舉行，由 PLDT 公司主辦，由 Mr. Eric J. Stein (AT&T)及 Mr. Enrique Yu (PLDT)擔任共同主席，計有 AT&T 三人、PLDT 九人及本分公司高雄營運處吳志明處長及李清光主任共十四人參加。
2. 「台菲關海纜」為 280M 容量之 PDH 系統，分別為台灣-菲律賓、台灣-關島及菲律賓-關島各有 6 個 45M 容量，主要投資者為 AT&T、CHT-I 及 PLDT，其中以 AT&T 佔最大比率約 24.54%，次為本分公司約 21.17%(投資工程費用約新台幣十二億四千萬元)，PLDT 則約佔 17%。本工程於 1989 年 12 月 21 日建設完成，1990 年 2 月 1 日開放使用，至今已使用 11 年餘，目前除台關段一路 45M 保留作支援其他海纜外，其餘台關、台菲、關菲段之 45M 皆已使用。鑒於近年來於太平洋區有甚多超大容量之 SDH 海纜先後啟用；如法新歐亞三號、中美海纜網路、日美及亞太光纜網路二號等，致使 GPT 之作業維護、修纜及支援(每年共 490 萬美金)的單電路成本較目前之 SDH 海纜高出甚多，擁有多條海纜之投資者於考量公司營運成本及利潤下，皆期望先淘汰維運成本高之 PDH 海纜，而 GPT 即為其第一個目標，本海纜提前退休之議題由日本 KDD-I 公司於本年二月間提出，KDD-I 亦以第四大投資者要求及被同意參加本次會議。
3. 本次會議主要討論目前系統設備作業與維修狀況、研討 GPT 提早退休對各項協定 (C&MA、支援計畫、維護船區與 ROV)之衝擊、提早退休之相關技術問題(電路重新安排、支援協定、倉儲備品處理費用)及提早退休之工作計畫與時程。
4. 「台菲關海纜」海中設備於使用 11 年餘間計發生 12 次故障，海纜站設備算穩定，除 TML(系統狀態改變記錄設備)及 SCOUT(海底設備監控)無備品外，終端設備故障之卡片可送修或由 Tycom 購買替代品，於尚未提出提早退休議題時菲律賓及關島皆贊成 SCOUT 升級，一站所有費用約二十七萬五千美金。
5. 海纜退休前約需一年時間安排電路轉移，KDD-I 原建議明年初退休，但本分公司顧及 GPT 退休後其他延伸段海纜接續之後續問題 (成本、使用率等)，建議配合 TPC-3/Hawaii 4 一起退休，目前則先將話務皆改為語音，並廢除支援計畫，但因其維運成本仍高，且海纜站設備備品難尋或已無法修復，海纜維護船區倉儲站之修纜備品與零件亦嚴重不足，故提早退休勢在必行，經本分公司建議延至 2003 年 12 月 31 日退休，另若多條海纜同時退休，將造成電路轉移安排極度困難，因此將規劃同為 280M 系統之 TPC-3 /Hawaii 4 於 2004 年第二或三季退休。
6. 依據 C&MA/Schedule C, AT&T、CHT-I、PLDT 需提供各自負責海纜站每年營運費用，AT&T 亦負責提供海纜維護船區 ROV、Zone Ship 合約費用及於 Guam 與 Yocohama 倉儲站代管費用，三海纜站另提出各自因海纜退休為清理設備、海纜回收及站內其他相關建物、道路等增加費用，菲律賓 Infanta 站僅 GPT 一條海纜登陸使用，故其申報成本/損失極高，要求其再重新評估，於 5 月 1 日前提出。
7. 本次會議亦稱之「台菲關海纜」退休工作小組第一次會議，會議主席於 4 月 26 日前將行文 MC 會員表示意見，6 月 1 日前原則上獲得全部同意，接著安排電路轉移，至明年(2003)7 月 1 日，將決定當海底設備故障時不再修纜，即重要數據電路必須之前完全轉移，否則若以合約外要求臨時修纜，不但時程不定且費用極高。