

出國報告

壹、出國目的

參加 2002 年卡達合資案甲醇及 MTBE 回提第二次協調會議

貳、出國行程

四月三十日	啟程
五月一日	參加 OCM 議程
五月二日	參加 OCM 議程
五月三日	返程

參、討論及決議事項

本次 OCM 係由 QAFAC 及三家承銷股東 (QP、CPC、LCY) 均派員參加，IOL 因臨時有事未參加，會中就工廠生產計劃及現況、產品提運、市場情況、銷售計劃、銷售價格及運費等議題充分討論並交換意見，期使 offtake 業務順利執行，同時增加 QAFAC 營收，茲將會議結論重點摘述如后：

一、QAFAC 提報有關甲醇及 MTBE 生產、提運、銷售等資料 (詳如附件)，其主要內容包括下列：

- (一) 2002 年第一季甲醇及 MTBE 生產、回提權、實際提運統計表。
- (二) 2002 年第一季甲醇及 MTBE 銷售地區及數量統計表。
- (三) 2002 年第一季甲醇及 MTBE 平均售價、運費統計表。
- (四) 2002 年全年甲醇及 MTBE 銷售預算表。

二、租船及運費評估：

- (一) QAFAC 人員表示，承銷股東在租船前應提供租船之運費區間，與會代表同意將儘量配合，同時未來將於每季 OCM 會議中檢討運費項目，如遇運費費率與市場行情差異過大時，承銷股東應提出說明。
- (二) 為使回提產品提運達到經濟規模運量，QAFAC 要求各股東間宜儘量合併提運，以降低運費。
- (三) 由於運費估計數難以取得，在 Freight Assessment 方面，甲醇及 MTBE 運費評估期間 (Calculation Period) 的前 4 個月，仍依提運實際發生運費予以列計，俟後二個月，QAFAC 自 CPC / LCY 股東及市場所蒐集運費資料，訂定該期 Freight Cap，作為運費計價衡量的基礎。
- (四) 由於 Offtaker (CPC、LCY) 回提 MTBE 且實際上亦安排銷往美西，故實際所發生運費即可當作 Freight Cap 計算基礎，原則上本期 MTBE 應無 Cap 問題。

三、擴建計劃：

因應未來甲醇市場行銷及商品愈趨國際化，由於原料成本低廉，Qafac 正評估增產或擴建另一套甲醇工廠 (產能約 2,500 MT) 之可能性，此議題並將在下次董事會中提出討論。

四、QP 行使銷售權

- (一) QP 已正式通知 Qafac 及各承銷股東，其將於 2003 年 7 月 1 日開始回提銷售 Qafac 百分之五十的產品 (MTBE & MEOH) 數量。

(二) QP 在會中不願證實其 MTBE 和甲醇簽約對象，但據知應為伊朗 PCC 公司及日本 MITSUI 公司，且 QP 表示將儘力分散市場，避免彼此惡性競爭，承銷股東及 QAFAC 均表示宜建立機制相互協調，以謀求 QAFAC 最大利益。

五、MTBE 市場資訊

(一) QAFAC 表示，Fortum 公司位於加拿大之 Edmonton 工廠預定今年下半年將 MTBE 工廠製程轉換並生產 Iso-octane，但承銷股東補充說明該公司原訂計劃是否成如期執行，仍須視當時 MTBE 市場及價格走勢情形而定；同時可以預見 Ethanel 及 Iso-octane 的摻配使用量將愈來愈增加。

(二) 據加州政府顧問公司”Steel Water”表示，如 MTBE 禁用令僅延緩一年（至 2003 年底），估計將造成加州地區汽油短缺每日約 5~10 萬桶，價格亦可能上揚 50~100 %。

六、甲醇

(一) QAFAC 表示 LCY 所提供之實際銷售價格資料較市場報導價格偏低；LCY 人員答稱其價差原因在於市場報導未能適時反映市場實際交易價格所致，且其價格係裝船前二週即已敲定。

(二) QAFAC 及承銷股東同意，在每季 OCM 會議中檢討前三個月之實際銷售價格及運費，如有偏離市場行情，承銷股東應提出說明。

七、OCM 會議安排：

有關下次 OCM 會議舉行時間及地點，將由 QAFAC 在會後協調承銷股東後再行決定，原則上預訂本（91）年八月份召開。

肆、散會