

九十學年度大學暨僑大先修班海外聯招會
赴緬甸(密支那)地區辦理試務工作報告

服務機關：國立成功大學

職 稱：教務處註冊組組員

姓 名：陳 雪

出國地點：緬甸密支那

出國時間：九十年四月十七日至四月廿四日

報告日期：九十年五月十四日

摘要：

為配合政府招生海外僑生回國升學政策，由九十學年度大學暨僑大先修班海外聯合招生委員會派員赴緬甸密支那辦理九十學年度緬甸密支那地區僑生回國升讀大學校院試務工作。試務工作內容包括、攜帶試題赴各測驗地區、辦理試務工作、監督考場秩序、訪察各地測驗情形、彙整各測驗地區考生或相關人員對招生制度之意見，以作為海外聯招會招生改進參考。

試務場地暨試務座談會有賴於緬甸密支那地區試務委員會安排，由於當地試務單位全力配合與協助使考場秩序良好。在與考生、家長及當地試務人員、僑界人士訪談中表示，維持目前之聯招及交叉監考方式，可提昇當地中文教育之適度良性競爭，以及學生學習中文之檢測。為因應國內教育改革而改制之教材內容，期盼國內協助搜集相關教材，俾使當地中文教育可跟得上國內教育水準。

目 錄

一、目的	4
二、行程表	4
三、考試地點	4
四、考試時間	5
五、辦理試務工作人員	5
六、試場紀錄	5
七、考生對考題之反應	5
八、建議	6
九、心得與感想	7
十、附錄	12

一、 目的：

九十學年度大學暨僑大先修班海外聯合招生委員會派員赴測驗地區辦理本學年度海外僑生回國升讀大學校院試務工作。有關試務工作內容如下：

- 1．攜帶試題赴各測驗地區。
- 2．辦理試務工作。
- 3．監考。
- 4．訪察各地測驗情形。
- 5．彙整各測驗地區考生或相關人員對招生制度之意見，以作為海外聯招會參考。

二、 行程表：

日期	行程	工作記要	備註
4/17	台北 仰光	路程	
4/18	仰光	待機飛密支那	
4/19	仰光	待機飛密支那	
4/20	仰光 密支那	路程暨督導考場佈置	

4/21	密支那	學科測驗	
4/22	密支那	學科測驗	
4/23	密支那 仰光	路程	
4/24	仰光 台北	路程	

三、 考試地點：緬甸密支那育成中學

四、 考試時間：90 年 4 月 21 日至 22 日(如附錄之考試日程表)

五、 辦理試務工作人員：

除國內僑委會派周瑞珍小姐及海外聯招會派本人擔任試務工作外，密支那育成中學由黃通鎰校長組成聯招試務工作各小組配合辦理試務工作。黃校長曾在國內辦理台北市高中聯招經驗，在育成中學考區之試務工作比照國內聯招試務工作模式，動員全校老師參與試務工作及學生組成考生服務隊協助辦理試務工作，對於周小姐與本人在 4 月 20 日中午才抵達密支那，始能看到考場及如何佈置考場的我們的助力很大，否則真不知隔天如何辦理試務工作。

六、 試場紀錄：

此次試務之監試工作依去年方式，以緬甸四個考區各派監試老師，交叉至各考區監考。密支那考區之監試老師來自瓦城地區老師，於考試前與瓦城監試老師、育成中學試務工作人員召開試務說明會，因此二天之考試情況與國內大學聯招情況大致相符，且據當地考師反應考試情形良好。

七、考生對考題之反應：

考生對考題之反應，一般均表示尚可。

八、建議：

於四月廿二日下午考試結束，隨即召開檢討會，提出幾點建議：

- 1、維持目前之聯招及交叉監考方式，可提昇當地中文教育之適度良性競爭，以及學生學習中文之檢測。
- 2、期盼國內援助提升當地教師師資。
- 3、為因應國內教育改革而改制之教材內容，期盼

國內協助搜集相關教材，俾使當地中文教育可跟得上國內教育水準

- 4、請將聯招之題、卷分開，一來可減輕國內試務工作人員之行李重量，二來可將題目留給考生做為檢測之檢討，及學校可建立題庫參考用。
- 5、試場之配置，建請與各考區先行連繫考場之教室配置圖，再予分配考生座位，避免試務工作人員至考場得重新分配試場座位，一旦須重新分配試場座位，又須配合 A、B 試卷之數量，若時間不充裕將增加試務工作之困難度。
- 6、貼在桌面上的准考證號碼（考生拿的是「入場證」，似應改為「准考證」），若能直接打在雙面膠上，當可方便試務人員佈置考場、亦可節省紙張（入場證不必再附）、及時間（還要花功夫撕）。

九、心得與感想：

自離開密支那，迄今腦海中一直盤旋著黃通鎰校長夫婦無私奉獻於異國中文教育之身影，也一直在尋求可以何種方式協助他們。

緬甸，對我而言是個神秘國度。幸而，聯招會辦理行前說明會，稍微對這神秘國度有一粗淺概念，會後將資料攜回研讀發覺一些問題，經與聯招會林小姐連繫，似乎只能至當地考區始能解決。接著開始煩惱如何準備行李箱，因為不知道需要多大的行李箱才可容納那些題卷，好不容易在北上領題前一晚決定了行李箱的大小。至台大領題，眼見僑大陳組長攜帶兩大箱的行李箱上計程車，心想慘了，我得再去買個行李箱吧，趕緊問許秘書我手中的行李袋是否夠用，許秘書看看答稱應可以吧，誰知裝袋仍不夠用，許秘書再幫我找個行李袋，手忙腳亂拎著考題返回旅館重新打包行李，也自我安慰回程將減少一半行李（行前說明會時，提到試題可留當地，答案卷攜回即可，結果考試時發覺題卷未分開，唉！仍須題卷全部攜回）。隔天（4月17日）抱著隨遇而安的心思和大夥上路。在仰光等待飛往密支那班機期間，我和周小姐一直忐忑不安，因為未拿到機票、因為不知如何與密支那考區連繫是否有人會到機場接機、因為擔心密支那機場沒人接機

檢查行李時該怎麼應對。待機期間，我們一直設法解決我們擔心的問題，其中一天校友忠河培靜夫婦來陪我們，稍微緩解我們擔心的心情，也一直到了四月廿日中午抵達密支那機場看到楊啟芳董事長整個擔心的心情才舒緩下來。用過中餐，一到考場，看到試場座位與聯招會的試場配置圖完全不符，又開始焦急，因為不太有充裕時間變更試場配置，趕緊取得周小姐同意五專職校之試配場配置配合大學聯招試場佈置，接著再與黃校長商量如何依聯招會安排的試場配置圖佈置試場，幸而黃校長比照國內聯招試務工作模式，動員全校老師參與試務工作及學生組成考生服務隊協助辦理試務工作，以及瓦城監考老師的協助，總算佈置好試場可如期舉行考試。幸好，在成大教務處參與招生經驗的累積，也在密支那考區有隨機應變能力的發揮。幸賴大夥的協助，二天的考試平安、順利。期間，周小姐與我又開始擔心返回仰光的機位、機票，因為訊息傳來，班機停飛，買不到機票，4月23日班機沒有我和周小姐的機位，育成中學董事會到處張羅我們的

機位與機票，直至 4 月 22 日下午才確認機位機票有著落。4 月 23 日上午，黃校長帶領我們參觀育成中學、小學，下午一點抵達密支那機場，育成中學監事長蔣恩元、董事長楊啟芳、黃校長夫婦等陪我們在機場旁簡陋的小商店等待報到，當時楊董事長與仰光連繫請人至仰光機場事宜時，才知曉謝子能先生發生狀況，直至下午四點多才開始辦理 check in，蔣監事長利用關係陪我們入關，幫我們處理行李檢查及登記詢問相關事宜，五點多登機，同時幸好楊董事長之長子同班機返仰光，在機上幫我們處理重覆機位事宜，二小時後平安抵達仰光機場。由仰光機場至旅館途中，二部車拋錨，大夥兒陸續在半途中相聚，開始交換心得與情報。用完晚餐，大夥兒集合在旅館大廳討論隔天如何平安通關返回台北，結論是試卷設法分散放置，回房後將試卷擺置在行李箱下以衣物覆蓋。隔天早上用餐時見到東枝尹校長，僑委會馬科長向尹校長確認我們攜帶試卷進入緬甸是不合法的，大夥兒又開始緊張，我一聽馬科長與僑大陳主任、陳組長前晚為打包試卷

(瓦城考區計有考生 370 人),以衣服包裹試卷直至半夜,趕緊返回房間重新打包 20 大包的試卷,然因夏天衣物較少,只好以所有物品來遮掩試卷使它不外露。下午 15:10 華信 AE838 的班機,大夥兒早早抵達仰光機場,辦理 check in 手續,順利通關,入關時大夥兒一一向郭總經理公子致謝道別。晚上 8:30 左右抵達中正機場,在出境大廳馬科長、陳主任、陳組長又將分散的試卷集中回陳組長手中,接著搭車返回台北。4 月 25 日至師大教務處繳卷。整個過程,當大家順利進入仰光後,開始面臨任何狀況,見招拆招應變,然後平安、順利返回台北交差。

最大的心得與感想,似乎赴緬甸地區辦理海外招生的經驗未累積傳承,每次發生的狀況不一,處理方式也不一,如此一來,試務工作人員相對需有很大的能量才能應變。

最大的感受,當地僑胞心向中華民國之強烈令人激動,以及僑生期盼返國就讀的心切,也令人激動,尤其見到黃校長辦校的精神,更加感動、激

動！！