

中美海纜網路技術及試運驗收工作小組第十六次會議 會議摘要

報告人：張士義

壹、會議日期及主辦單位

本次會議於九十年八月二十四日至八月二十五日在大陸北京舉行，由大陸中國電訊(China Telecom)公司主辦，共十個電信機構代表及供應商代表二十二人出席會議，技術工作小組主席主持會議。

貳、會議內容及決議事項- 技術/試運驗收工作小組

一、工程案變更項目

1. PC A-41：集團 A 於四月份 CCM 會議中應購方要求刪除部份管理及人工費用，但工作小組討論後，認為管理費用中廠方支援(Factory Support)一項並無實質工作內容，因此建議扣除該項費用。
2. PC B-67：集團 B 環網增加費用，集團 B 計算第二次部份網路驗收開始至環網驗收結束總費用為 3,357,575 美元，扣除購方已支付 PC B-60 項目 2,317,863 美元，擬向購方請款 1,039,712 美元。工作小組刪除待命期間所有費用、支援期間管銷費用、工程逾期所有費用、以及環網驗收日期(九十年八月五日)後的所有費用，確定應支付購方的費用僅 1,771,252，已多給集團 B 546,611。雙方因差距過大，工作小組請集團 B 針對刪除的費用項目提出詳細工作內容及正當請款理由，於 PG 會議中再議。

二、ASN 提出東段昇級研究結果，東段可再增加八個波長，由原來八個波長 2.5G 速率間隔 0.8 微米增加為 16 個波長 2.5G 速率間隔 0.4 微米。集團 B 要求購方投入資金以進行後續研究。工作小組請供應商繼續進行模擬研究並預估後續研究所需費用。

三、東段測試及環網測試結果經與會代表確認符合驗收規格，因此建議東段驗收日期為九十年六月十九日二十三時五十九分五十九秒(標準時間)，環網驗收日期時間為九十年八月五日二十三時五十九分五十九秒(標準時間)，但是集團 A 及集團 B 環網測試期間卡片損壞之故障模式分析(Failure Mode Analysis)報告並未完成，列入東段及 P 段缺失項。

四、故障模式分析(Failure Mode Analysis)報告

集團 B 未提出詳細的報告，列入缺失項。

集團 A 共有環網兩個卡片及第二次部份網路一塊卡片尚未完成，完成的部份中有兩塊卡片並未找到故障原因，集團 A 願意提供新卡片取代。

五、NPE 與 NME 連線中斷調查報告

集團 A 經數月調查後仍然找不到造成中斷的原因，工廠內模擬的系統一直沒有出現同樣的問題，僅提出系統操作建議以及正確的 NPE 開機程序，避免再發生類似障礙。

六、第一次部份網路之缺失項目已經與第二次部份網路缺失項目合併，截至開會日期為止，東段已無 CA 缺失；南段 S3、S5 及 S6 完成；P 段 P1-P9 及 P13 完成僅剩下 P10-P12。

七、北一段及西一段深埋(N1&W1)，品保小組要求集團 A 縮短接續後的測試時程，經工作小組與集團 A 確認測試項目及測試時程，集團 A 同意縮短為三天半。另小組成員提出警告，環路保護切換後，部份電路可能跨越太平洋超過兩次以上，電路品質無法確保，建議 AR&RSC 於環路切換後臨時調度這些電路以維持電路品質。