

# 中美海纜網路 (China-U.S. Cable Network) 品保工作小組(QAWG)

## 第十七次會議摘要報告

高雄營運處：沈裕玉 90/08/29

- 一、會議日期：90年 08月 24日至 08月 25日
- 二、會議地點：中國大陸北京，由中國電信 CT 主辦。
- 三、共同主席：Mr.Christ Mott (Reach)

Mr. Thu Waye Chan Tang(Teleglobe)

- 四、出席單位及代表：6個電信機構代表，共計 7人。

### 五、會議摘要：

1. 此次會議主要就崇明外海 N1 及 W1 之深埋及 Cut-Over 工作、SLO 近岸佈纜之近況、ASN 中繼器監視掃瞄等議題與集團 A、B 討論。
2. 崇明外海 N1 及 W1 深埋工作前之海上驗證(Sea Trial)於去年 12 月底開始，但由於聲埋機 (SLED)及深埋工作船 Adams Challenge 之設備不斷的故障，原本 2 個星期完成之海上驗證延遲至今年 4 月底才完成，集團 A 之次承包商 SBSS 及 GMS 認為此聲埋機系統(SLED System)及深埋工作船 Adams Challenge 已不適合做此深埋工作。
3. 6月 8日 PG與集團 A 達成協議如下：
  - 深埋工作船 CS Maersk Repeater 使用 injector plough 掩埋 N1。 深埋工作船 CS Maersk Responder 使用 injector plough 掩埋 W1。
  - 將深理由原來之 4.3m 改為掩埋 3m 深。
  - 提供 3 年保固，海纜故障前 2 年不限次數維修，第三年免費提供三次修纜之服務，但深埋費用則不再降低。
4. W1 深埋船 CS Maersk Responder 於 7 月 03 日開始深埋工作，而於 7 月 12 日完成長 143.740 km 之 W1 深埋工作。N1 深埋船 CS Maersk Repeater 也於 7 月 07 日開始進行掩埋工作，而於 7 月 30 日完成長 146.728km 之 N1 深埋工作。N1 及 W1 之 Cut-Over 日期需等崇明和班丹間之 Part Time 電路 Roll-Over 後才能實施，此 Roll-Over 可於 9 月 27 日結束。
5. 因 N1 及 W1 深理由原來之 4.3m 改為掩埋 3m 深，深埋之費用在區段 N1 由 USD\$13,335,000 降為 USD\$11,220,388，在區段 W1 也由 USD\$13,165,000 降為 USD\$11,050,388，並以計劃改變 (PC)方式支付。
6. 依照集團 A 提出之工作計劃 N1 將於 10 月 5 日至 10 月 14 日實施 Cut-Over，W1 將於 10 月 21 日至 10 月 30 日實施 Cut-Over。
7. CT 代表提出於 10 月 10 日至 10 月 25 日 APEC 會議在上海召開，在此時間內作 N1 及 W1 之 Cut-Over 實屬不宜，因此 QAWG 建議將 N1 之 Cut-Over 提前到 9 月 28 日至 10 月 7 日實施，而 W1 之 Cut-Over 延後至 10 月 26 日實施，以避開 APEC 會議期。
8. Purchaser 計劃使用橫濱區修纜船 Fu Lai 來做區段 N1 及 W1 之 Cut-Over 工作，則此工作之費用將依照橫濱區維護協議(YZMA)所訂之 Running Cost 及 Standby Cost 來支付費用。
9. 在區段 E2 佈纜後檢視及掩埋 (PLIB)工作時，船上代表(MIR)發現在離美國聖路易斯奧比士堡站(SLO)KP 89.910 及 KP 90.737 處各有一個環路(Loop)，QAWG 要求集團 B 提出改正之方法或比照 KP 8.6 處之環路提供適當保固。
10. 下次會議之時間及地點將於 PG/PCG 會議討論後決定。