

中美海纜網路採購小組(PG#16)、工程協調小組(PCG#14) 及合約協調會議(CCM#13) 摘要報告

高雄營運處 吳志明 李清光 90.09.10

1. 本次會議於九十年八月二十七日至二十九日在大陸北京舉行，由中國電信公司主辦，前一天為 PG/PCG 會議，後兩日為 CCM 會議，買方代表 24 人及供應商代表 17 人參加，本分公司由高雄營運處吳處長志明及李清光工程師參加。
2. 討論內容及決議事項：
 - 2.1、崇明站外海 N1/W1 區段海纜改接至新深埋之海纜時程：
 - (1)W1 於 7 月 12 日完成 143.740 km 長之深埋工作，N1 於 7 月 30 日完成 146.728km 長之深埋工作，集團 A 原提出 N1 於 10 月 5 日至 10 月 14 日及 W1 於 10 月 21 日至 10 月 30 日(各需十天)實施 Cut-Over。
 - (2)由於上海市於 10 月 10 日至 25 日間為 APEC 領袖高峰會議期間，基於陸上安全管制，中國電信要求於此期間不能從事任何海事作業，以免影響通信。由於海纜於切換作業前，網路管理者(NA)需先將目前通信中之電路重組及更改路由，而 NA 作業最早可於九月二十七日完成，故海纜改接延至 10 月 26 日開始，預計 12 月 2 日完成。
 - (3)計劃使用橫濱區修纜船 Fu Lai 以 Outside Work 費用方式作業，Consortium A 亦安排另艘日本船備源。
 - (4)品保工作小組預定十月間舉辦臨時會，再詳細討論海纜改接作業及回收之舊海纜與中繼器如何檢查及運回倉儲地。
 - 2.2、集團 B 提出東段升級評估結果，以減少目前波長 2.5G 速率間隔，可再增加八個波長，集團 B 要求購方投入資金以進行後續研究，尤其長度超過一萬公里之南段升級計畫。買方要求供應商再提供後續模擬研究預估費用再做決定。
 - 2.3、確認東段海纜初期驗收(RFPA)日期為九十年六月十九日二十三時五十九分五十九秒 UTC，全環網(Segment P)初期驗收(RFPA)日期為九十年八月八日二十三時五十九分五十九秒 UTC，全環網驗收日期(RFS)為九十年九月三日二十三時五十九分五十九秒 UTC，惟環網測試期間卡片損壞之故障分析報告並未完成，列入東段及 P 段缺失項。
 - 2.4、計畫及合約更改(PC/CV)
 - (1)集團 A 部份：
 - PCA-31, A-32(崇明站外海 N1/W1 海纜更改路由及深埋工程) – 原分別為 USD13,335,000 及 USD13,165,000，因深埋由 4.3 公尺改為 3 公尺及由 Improvement 改為 Outside Work，各減價 USD127,920 後需再討論。
 - PCA-41(N1/W1 兩次海纜故障，中斷測試增加費用 USD695,974) – 減價 USD141,685 後同意。
 - PCA-42, A-43(因美國 SLO 站延後獲得海纜登陸許可年餘，增加之設備保險及保固費用共 USD270,611.08) - 不同意，需再討論。
 - PCA-44(設備於韓國之進口稅 USD130,000) - 需再討論。

(2)集團 B 部份：

- PC B-67(環網測試增加費用) – 由 USD1.02M 減價至 0.45M 後同意。
- PC B-65,66,68(因美國加州聖堡站工程進度延後，增加之 E2 段海纜警戒保護船費用計 USD2,088,350) – 減價至 USD1,088,145 後同意。

(3)至此，買方不同意兩集團再有新的計畫及合約更改(PC/CV)項目。

- 2.5、全案工程費用預算最初為 USD1,090M，後增加至 USD1,106M，2000 年 10 月至今再增加為 USD1,124M，另保留 USD11M 彈性預算，主要原因為美國加州聖堡站工程進度數度延後及崇明站外海 N1/W1 區段海纜更改路由與深埋之故。
- 2.6、簽署東段及 P 段(全環網)初期驗收證明書，由採購小組(PG)共同主席代表買方簽字，並簽請最上層之管理委員會同意。
3. 下次會議由預定自 91 年 2 月初在夏威夷舉行，由美國 Concert 公司主辦，將討論剩餘之缺失改善情形及結束所有之計畫及合約更改(PC/CV)。