

### 一、目的：

長榮海運公司所屬“LT LLOYDIANA”輪，六月底於歐洲返回亞洲途中遭遇海損，致使該輪糧食吊車右弦碰損，船東來電要求本廠緊急派人於該船抵新加坡時上船堪估，估計修理時間及費用。職奉廠長之命於7月3日飛新加坡，爭取本項修船業務。

### 二、經過：

職於7月3日下午抵新加坡後立即與長榮海運公司駐新加坡代表連絡接洽隔日上船事宜。第二天直接搭車赴新加坡碼頭上船，與船東代表會面後立即展開堪估行動，確定損害範圍，量取尺寸資料，作成詳細記錄，回旅館後將資料整理完畢並作出二個修理對策，分為一次永久修理或先作暫時修理待船9月進塢後再作永久修理，供船東選擇。第三天早上再上船與船東商討修理對策，估計所需工期等。

### 三、心得與建議

經與船東詳細討論之後，船東考慮船之營運，決定船於7/13靠高雄港後先作暫時修理，並將損害之 TRAVELLING BEA 及 MOTOR 留在本廠整修，至此本項業務及該船9月中旬進塢歲修業務確定已爭取到手。