

- 一.目的:HNO773-778 ”引擎遙控控制台”(Engine control console)設備測試
代表船廠會同船東代表(Delmas)共同參加”F.A.T”.(Factory Acceptable Test)檢驗
- 二.過程:1.德國”Stein Sohn”廠家,依據船廠所提供資料”全船自動控制(Automation)”,設計”引擎遙控控制台”.但是船東對於”全船自動控制”特別有意見及增加許多項目.建議設計人員須參加,已便船東代表在德國測試時.遇到有問題或爭議時.,能夠馬上有答案.解決問題.
2. HNO773-778”引擎遙控控制台”系為系列設計,船東同意接受廠家建議僅以其中一船’引擎遙控控制台”作為測試,進行”F.A.T.”檢驗.其餘船”引擎遙控控制台”,廠家自行比照規定檢驗.
3.在.船東,船廠代表及廠家三方面共同討論下取得共識, 確定”F.A.T.”至少項目檢驗範圍方能確定’引擎遙控控制台”在功能,品質及 measuring point list 等等會符合”全船自動控制採購規範”,B V 船籍及船東要求..
- 三.心得 1. ”Stein Sohn” 廠家測試系為具有專業資深主任級人員負責.在逐項檢驗過程時,遇有毛病(Trouble)現象,不但能解釋毛病原因,且能馬上修改線路排除故障令孫船東滿意下.
2.船東在廠試時又提出要求更改功能,修改大部份 MIMIC diagrams 及新增加 measuring point item..在船廠代表及廠家討論後,確定不會增加船廠工時或價錢情況下.廠家也同意接受船東要求更改. 由於廠家服務及配合度相當高,所以全部”F.A.T.”檢驗過程不但順利, 船東不再有意見.
- 四 建議 :1. 除了共識,項目檢驗範圍外,全船 measuring point items 將近七百點, 由於時間有限, 僅能抽樣檢驗.對於 first vessel , measuring point items 應該每項須測試以確定設備完全無誤..
2.對於 First vessel, 尤其外國船東,船廠須派代表參加以便及時化解船東及廠家爭議.