

行政院及所屬各機關出國報告

(出國類別：其他)

ASC-TRM-01-06-001

參加澳洲與紐西蘭飛安調查員協會 － 澳洲區飛安研討會報告

服務機關：行政院飛航安全委員會

出國人職稱：執行長

姓名：戎凱

出國地區：美國

出國期間：民國九十年六月一日至六月四日

報告日期：民國九十年六月二十六日

行政院及所屬各機關出國報告提要 系統識別號

出國報告名稱：參加澳洲與紐西蘭飛安調查員協會澳洲區飛安研討會報告

頁數：____頁含附件：是 F

出國計畫主辦機關：行政院飛航安全委員會

聯絡人：鄧嵐嵐

電話：(02) 2547-5200 分機 175

出國人員姓名：戎 凱

服務機關：行政院飛航安全委員會

職稱：執行長

電話：(02) 2547-5200

出國類別： 1 考察 2 進修 3 研究 4 實習 5 其他

出國期間：民國九十年六月一日至六月四日

出國地區：澳洲

報告日期：民國九十年六月二十六日

分類號/目

關鍵詞：澳洲、紐西蘭、失事調查、飛安、研討會、ISASI

內容摘要：(二百至三百字)

此次參訪澳洲，主要行程有三：

- 一、 本會為加強與國際飛安及失事調查機構之交流及合作，已於民國八十七年於本會成立不久即加入國際飛安調查員協會 (International Society of Air Safety Investigators - ISASI)，為該會之政府機構會員之一。本會亦同年十一月與澳大利亞運輸安全調查局(ATSB)簽署合作備忘錄，並曾和紐西蘭運輸安全委員會(TAIC)互訪，亦與紐西蘭建立良好合作關係。
- 二、 本人應邀參加國際飛安調查員協會紐澳分會之年度會議，並為該年會之主講人(keynote speaker)。會中與該地區之客艙安全工作小組座談，討論如何借新航 SQ00 事故之調查，進而改善飛安。
- 三、 飛安無國界，國際合作及資訊交流為本會工作重點之一。希能借重此類活動改善國內飛安生態，改善國際觀感並提昇國際地位。

本文電子檔已上傳至出國報告資訊網

行政院及所屬各機關出國報告審核表

出國報告名稱: 參加澳洲與紐西蘭飛安調查員協會澳洲區飛安研討會報告

出國計畫主辦機關名稱: 行政院飛航安全委員會

出國人姓名: 戎 凱

職稱: 執行長

服務單位: 行政院飛航安全委員會

出國計畫主辦機關審核意見:

1. 依限繳交出報告
2. 格式完整
3. 內容充實完備
4. 建議具參考價值
5. 送本機關參考或研辦
6. 送上級機關參考
7. 退回補正, 原因:
 - (1) 不符原核定出國計畫
 - (2) 以外文撰寫或僅以所蒐集外文資料為內容
 - (3) 內容空洞簡略
 - (4) 未依行政院所屬各機關出國報告規格辦理
 - (5) 未於資訊網登錄提要資料及傳送出國報告電子檔
8. 其他處理意見:

層轉機關審核意見:

同意主辦機關審核意見

全部 部份 _____ (填寫審核意見編號)

退回補正, 原因: _____ (填寫審核意見編號)

其他處理意見:

目 錄

- 壹、 參訪行程
- 貳、 目 的
- 參、 過 程
- 肆、 心得與建議
- 伍、 附 錄

壹、 參訪行程

- 六月一日 起程(台北時間)
- 六月二日 抵澳洲布里斯本(當地時間)，轉機至凱恩斯
- 六月三日 參加澳洲與紐西蘭飛安調查員協會-澳洲區飛安
 研討會
- 六月四日 返回台北

貳、 目 的

本人應紐澳地區飛安調查員協會邀請，於民國九十年六月一日赴澳洲之凱恩斯城參加該協會之年會，並為該會主言人(keynote speaker)。本會於民國八十七年五月成立後即加入國際飛安調查員協會，並將於台北主辦西元 2002 年國際飛安調查員協會年會。國際合作為本位工作重點之一，此次受邀出國參加該會議之主要目的為希望借重此類活動，進而達成改善國際對我國飛安改善之觀察，並提昇我國之國際地位。

參、 過 程

本人於九十年六月一日晚上九時四十五分搭長榮班機 BR315 由台北先飛抵澳洲布里斯本(Brisbane)，再轉澳航(Qantas)班機由布里斯本飛抵凱恩斯市(Cairns)。抵凱恩斯時已為六月二日當地時間下午三時。向大會報到後，稍事休息，即參加該年會之晚宴。因行程緊迫首日(六月二日)之演講未能參加。

本人之演講排在第二天早上八時四十五分，講題為「SQ006 Accident Investigation」演講完畢，即參與當天全程節目(見附錄一)，並帶回該年會之光碟一片(見附件一)。年會於六月三日下午五時結束。本人於六月四日清晨五時四十五分搭澳航班機離凱恩斯到布里斯本，再轉搭長榮 BR316 班機由布里斯本回國，於六月四日下午五時五十分返抵國門，完成了為期三天的旅程。

肆、 心得與建議

- 一、 紐澳飛安調查員協會為國際飛安調查員協會(ISASI)之地域分會，會員多半為澳航，安捷航空及紐航(Air New Zealand)之飛安工作者(飛安室、駕駛員、機務員、空服員)，及大學教授等組成，是國際飛安調查員協會中最高

活躍的分會之一。年會每年舉行一次，多半在紐澳地區的大都市舉行，為期兩天。明年之年會將在紐西蘭奧克蘭 (Auckland)舉行。

二、 此次參加年會約一百人，我國除本人外，另有空軍官校航安班何立己主任及王等庸教官參加，亞洲地區另有日本 AAIC 的 Mr. Takahashi (高橋)，高橋先生為航管專家，在一星期前本會訪日 AAIC 時會談過。除亞洲四人外，另有加拿大 Bombadier 的 Mr. James Donnelly 參加。其他則清一色紐澳地區的代表。Mr. Donnelly 在他的演講中 (Bombadier's Safety Program)，曾提起民九十年一月十五日立榮航空 Dash8-300 在金門尚義機場之事故，已表現出國際間對各種飛安事故之重視，及飛安無國界之立場。

三、 除了年會之主要演講外，在六月一日並有一客艙安全工作小組 (Asia Pacific Cabin Safety Working Group) 的會議，此一工作小組成立已十二年，由紐澳三家航空公司之資深空服員組成。該工作小組對新航 006 事故之“生還因素”部分極有興趣。在大會後要求與我座談約一小時，並提出了對空服員制服之燃燒性 (Flammability) 及亞洲空

服員制服是否在緊急逃生時有所不便提出討論,其敬業之精神,值得我們學習。

四、 本人的講題為新航 006 事故之調查過程(見附錄二)。因此事故尚在調查中,故演講之內容多為事實資料中之重要部分,但與會人員對演講之內容興趣頗高,演講完後問題不斷,對機場措施之問題最多。澳洲之雪梨(Sydney)國際機場及紐西蘭的奧克蘭(Auckland)國際機場均將於今年夏季做大規模整修,因此對在工程進行之機場如何確保安全為主要討論題材之一。

五、 其他的演講多半亦引用各種飛安事故之調查,其中有一篇由紐西蘭失事調查局 TAIC 的顧問 Dr. Robin Griffiths 講的"Disaster Victim Identification"極為值得我國在生還因素方面參考。

六、 凱恩斯位於布理斯本北方約一千公里,已是處於熱帶雨林(rain forest)之地區。六月是澳洲的冬季,凱恩斯的溫度約攝氏二十五度左右,該地日本遊客及多,日航每週有三班由東京直飛該地,當地附近有世界著名的 Barrier Reef 及 Green Island。可惜停留時間不到一天半無時間遊覽。

七、 經長榮飛安室何主任安排,在 BR315 由台北飛布理斯本

於中正機場起飛及 BR316 回台北中正機場進場時，均有機會在座艙觀摩。該航機為 MD-11。中正機場起降天氣都還良好。長榮座艙紀律良好，除應有的程序外，完全沒有任何不必要的談話，真正達到 STERILE COCKPIT 的要求了。

八、 此次出國時間雖然匆促，但對紐澳地區飛安工作人員之敬業及主動發掘問題之精神，印象極深，尤其是客艙安全工作小組的模式是值得我們學習的。本人之演講，能激發對跑道侵入(Runway Incursion)事故之重要性，及對本會之了解，也算替我國國際事務上盡了一點力量。

附錄一

澳洲與紐西蘭飛安調查員協會澳洲區飛安研討會議程

附件一

澳洲與紐西蘭飛安調查員協會澳洲區飛安研討會光碟

附錄二

專題演講 「SQ006 Accident Investigation」

