

中美海纜網路作業與維護小組委員會(O&MSC#9)

第九次會議摘要報告

報告人：楊建裕

- 一、會議日期、地點及出席代表：於 90 年 6 月 12 日至 6 月 14 日在夏威夷舉行，由美國 Concert Mr. James Lyu 及日本 NTTCom Mr. Takao Ikeda 擔任共同主席，有十個電信機構代表共 12 人出席。
- 二、會議摘要：
 - 1、海纜維護區協議

中美海纜要求南段 S7 區段和東段加入北美區和橫濱區海纜船維護協議。南段 S7 區段已被同意加入北美區和橫濱區海纜船維護協議；至於東段則仍要提出北美區維護協議所要求的表格以供北美海纜船維護區同意。
 - 2、審查 SBSS 及 KST 之倉儲協議
 - 2.1 SBSS 倉儲

上次會議中已討論並修改 SBSS 倉儲協議；SBSS 對此倉儲協議仍有意見。本次會議中討論並修改 SBSS 的意見；在會議後仍需要求 SBSS 接受本次會議修改條文，以訂定 SBSS 倉儲協議的最後版本。
 - 2.2 KST 倉儲

共同主席稱 O&MSC 會員已審查並核准 KST 倉儲協議。KT 已代表中美海纜網路與 KST 簽訂合約。

有鑒於 Yokohama 倉儲協議中儲存海纜接續盒(joint box)不需費用，而 SBSS 倉儲協議、KST 倉儲協議中接續盒儲存價格高達每立方公尺約 1100 美金；共同主席要求 CT 和 KT 提出 SBSS 倉儲協議、KST 倉儲協議中接續盒儲存價格的計算方式。
 - 3、備用料和維護設備
 - 3.1 集團 B 的備用料自行存放，若有需要使用備用料時會立即運送。考慮維修的迅速性，在汕頭站將會儲存備用料。
 - 3.2 上海段回收的 N1 及 W1 段海纜安排：O&MSC 討論回收海纜的存放及運送到倉儲的方式。會議中認為使用海纜維護區海纜船運送回收海纜到濟州、橫濱倉儲是最經濟的運送方式。共同主席將與橫濱海纜維護區確認此方式是否可行。CT, KT, KDDI 將與橫濱海纜維護區協調海纜運送細節並確認仍有足夠空間存放回收海纜。
 - 3.3 Portland 倉儲存放的放大器：由於儲存空間的限制，存放在 Portland 倉儲的放大器只能是 untailed 放大器。
 - 3.4 G-P CN 借用海纜：G-P CN 借用海纜已送回橫濱倉儲。
 - 4、測試設備共用和費用分攤

同調光時域反射器 C-OTDR 的共用：G-P 海纜和中美海纜的 C-OTDR 共用協議已送交予 G-P 簽字，G-P 仍在評估此協議；與 APCN 的共用協議最後草稿仍等待 REACH 意見；與 SMW3 的共用協議草稿已完成，O&MSC 將評估此協議。
 - 5、UJ 的管理由 KT 轉到 KST：由於管理 UJ 的工作日益複雜，KT 擬由 KST 管理、採購 UJ 以減輕 KT 的工作負擔，並減少 UJ 備用料數量。會中各代表關切 UJ 的價格及 KST 的責任；若由 KST 管理，MA 沒有擁有權也不能保證修纜需要 UJ 時，是否有 UJ 可用。共同主席要求 KT 提供

KT 與 KST 協議的細節以供 O&MSC 決議是否接受此提議。

6、海纜路由巡邏

由於最近八個月內有三次海纜故障，會中討論此三次故障並討論海纜巡邏船是否能有效保護海纜。

- a) CT 說明要決定海纜故障的真正原因是很困難的，但最近 N1, W1 故障由海纜故障狀況判斷應是漁船勾斷。
- b) KT 強烈的希望明年以後繼續使用巡邏船以保障通信品質。但共同主席說明 KT 巡邏船計劃到今年十一月為止，若 KT 仍需使用巡邏船，KT 要在下次會議提出強而有利的提案，以供 O&MSC 會議決定是否同意。
- c) CT 說明自二月九日 N1 在 KP375 公里故障後，在未通知 O&MSC 前即增加約十艘巡邏船延伸巡邏範圍到 KP200 至 KP400。自二月九日至六月十五日此費用為美金 200 千元，CT 要求 O&MSC 同意核准此費用。共同主席聲明目前無法核准此費用，請 CT 在下次會議提出詳細的費用支出項目及證明，並由 O&MSC 決定是否同意此費用。
- d) CT 說明自六月十五日至九月十五禁止拖網式(net-drifting)漁業活動，此段期間不用巡邏船。
- e) 會中決議在全網路完工及深埋完成後，O&MSC 將告知 CT 停止巡邏船工作。在全網路完工及深埋完成之前 CT 巡邏船工作繼續進行，費用以已核准的 2001 年預算金額作標準。

7、北美海纜船維護區帳務安排

MC 已同意 F&ASC 的提議由 Concert O&M CBP 處理北美區及 CRABBS 海中遙測器協議的帳務。北美區及 CRABBS 海中遙測器協議主席要求修訂北美區及 CRABBS 海中遙測器協議以反映此項帳務處理方式的變更。在完成修訂前，帳務處理方式不變。

8、2002 年作業與維護預算(O&M Budget)

下次會議要提出 2002 年 O&M 的預算，會中將評估各登陸海纜站的預算。

9、海纜交叉

審查 APCN2、EAC、TGN、NACS、C2C、EAC2 與中美海纜的交叉，並對於與其它的集團海纜的交叉安排方式提出建議。

10、N1&W1 深埋海纜。因為海纜深埋深度已由 4.3 米改為 3 米，O&MSC 要求供應商提供深埋海纜的修纜原則更新版並將對此原則評估。因 SMW3、APCN2 皆有海纜深埋，O&MSC 將詢問是否深埋工具可與其他海纜共同分擔費用。

11、下次(第十次)O&MSC#10 會議預定由 Worldcom 主辦，在今年(2001 年)十月十八日至廿日舉行，地點則未定。

會中將討論未來會議的安排方式，會議是由 O&MSC 輪流主辦或只由 MA 輪流主辦及主辦單位會議費用的補償等問題。原則上 KDDI 主辦 2002 年會議，2002 年以後依序由 ITDC、KT、CT 主辦。