行政院及所屬各機關出國報告 (出國類別: 洽公)

參加印尼山加山加礦區 2001 年第一次技術委員會 會議及油氣田現場參訪報告書

服 務 機 關:中國石油股份有限公司礦務處、

台灣油礦探勘總處國外探採處

出國人職稱:專案、採油工程師、物探師姓 名:李枝銘、沈士傑、林維正

出國地區:印尼

出 國 日 期:九十年五月七日至五月十日(沈士傑、林維正)

九十年五月七日至五月十三日(李枝銘)

報告日期:九十年五月三十一日

行政院及所屬各機關出國報告提要

出國報告名稱:參加印尼山加山加礦區 2001 年第一次技術委員會會議及油氣田現場 參訪 報告。

頁數:10 含附件:是 否

出國計畫主辦機關 / 聯絡人/電話

中國石油股份有限公司/戴曉璐/23610221人事處

出國人員姓名/服務機關/單位/職稱//電話

李枝銘 / 總公司 / 礦務處 / 專案 / 23835919 轉 5919 沈士傑 / 台探總處 / 國外處 / 採油師 / 28216313 轉 2204 林維正 / 台探總處 / 國外處 / 物探師 / 28216313 轉 2109

出國類別: 1考察 2進修 3研究 4實習 5 其他(洽公)

出國期間:90年5月7日至90年5月10日 (沈士傑、林維正)

90年5月7日至90年5月13日 (李枝銘)

出國地區:印尼

報告日期:90年5月31日

分類號/日 關鍵詞:

內容摘要:(二百至三百字)

前言

本次出國主要任務包括:

- (一)、參加印尼山加山加礦區 2001 年 5 月技術委員會會議及與經營人 VICO 公司探討 Beras 油氣田探採開發事宜。
- (二)、赴 Badak 油氣田現場參訪與瞭解工安、環保之工作概況。
- 壹、VICO 公司技術委員會會議之報告重點,包括工安環保、礦場安全防患措施與維護、敦親睦鄰、生產操作、2001 年鑽井計劃執行、油氣田生產模擬計劃(FPM)與探採資料庫之更新現狀。
- 貳、礦區工安環保執行情形:
 - 1.VICO 公司於 1995 年至 2000 年間,工安失能傷害(Lost Time Accident)發生頻率與嚴重率,由 1.0/百萬人時降至 0.6/百萬人時,並計劃於 2001 年年底減至 0.4/百萬人時。
 - 2..該公司自 2001 年 2 月開始籌備與建制 ISO14001 環境管理系統之認證工作,並計劃於 2001 年年底,完成所有礦場包括雅加達辦公室之 ISO14001 認證。
 - 3. 2001 年礦區現場安全防患措施之執行計劃包括:
 - (1) 由各礦場主管負責監督。

- (2) 工安防患工作集中於容易發生危險之地區。
- (3)利用當地居民協助安全防患工作。
- (4)加強與當地政府、地方領導人士及工會之聯繫。
- 4.礦區井場正進行整治及復舊工作,計劃於 2018 年礦區合約截止時,可完成全礦區井場復舊工作(總面積共約 2,380 公頃)。
- 參、VICO 公司為配合未來礦區之經營走向現場化、提高行政效率及減少報告層次,進行公司組織變更(Re- Organization)並自今年元月生效。依 VICO 新的公司組織表,將礦區現場生產部門分為南北兩個 Assets Team(主要由技術及採油兩個部門組成),各由一位副總經理負責,並直接向總經理報告。經營人並計劃於 2004年以前,將所有技術及生產人員移至東加里曼丹油氣田現場。
- 肆、為配合礦區未來之鑽井工作, Kutai-3 鑽機正進行鑽機升級(Upgrade)工程,即由修井鑽機更新為鑽/修井兩用鑽機,預計鑽機升級工程可於今年6月下旬完成,預估費用約一百萬美元。
- 伍 Badak 油氣田 F, G, H 三層低滲透率儲油氣層生產計劃之執行,估計於 2000~ 2002 年期間,其天然氣產能可由原來 18MMCFPD,增加至 30 MMCFPD。
- 陸、加強油氣田生產模擬計劃之執行:即整合所有油氣田資料,模擬出最佳生產模式,以確保礦區銷售合約配額之生產。

柒、遭遇問題及困難。

- 1、本公司於技術委員會會議中,請經營人 VICO 公司提供礦區剩餘蘊藏量更新數據,對方表示因考慮成本因素,目前暫不擬委託 D&M 重新評估;但如果將來有新的銷售合約,將再委請 D&M 重新評估礦區剩餘蘊藏量。VICO 公司表示,目前係根據 1999 年 D&M 之估算結果,減去每月產量,即為最新的礦區剩餘蘊藏量。
- 2、合夥人要求共享 VICO 公司正建立的資料庫資源,對方表示基於電腦軟體版權、建構複雜性及礦區經營之安全考量下,目前暫不考慮讓合夥公司分享 VICO 公司的資料庫資源。

捌、建議事項:

本公司與會人員要求經營人 VICO 公司提供:

- 1. Health, Safety & Environmental Management System (EP)
- 2. Health, Safety & Environmental Management System Reference Manual 等安環資料,以供本公司工安環保管理之參考,並獲經營人同意提供。

行政院及所屬各機關出國報告審核表

出國報告名稱:參加印尼山加山加礦區2001年第一次技術委員會會議及油氣田現場 參訪報告。

出國計畫主辦機關名稱: 中國石油股份有限公司礦務處

台灣油礦探勘總處國外探採處

出國人姓名/職稱/服務單位:李枝銘/ 專案/ 礦務處

> 沈士傑/採油師/ 國外探採處 林維正 /物探師 / 國外探採處

出國計畫

1.依限繳交出國報告

主辦機關

2.格式完整

審核意見

3.內容充實完備

4.建議具參考價值

5.送本機關參考或研辦

6.送上級機關參考

7.退回補正,原因: 1.不符原核定出國計畫 2.以外文撰寫或僅

以所蒐集外文資料為內容 3.內容空洞簡略 4.未依行政院所

屬各機關出國報告規格辦理 5.未於資訊網登錄提要資料及傳

送出國報告電子檔

8.其他處理意見

層轉機關

同意主辦機關審核意見 全部

部分

審核意見

送回補正,原因:

(填寫審核意見編號)

其他處理意見:

說明:

、出國計畫主辦機關即層轉機關時,不需填寫「層轉機關審核意見」。

- 二、各機關可依需要自行增列審核項目內容,出國報告審核完畢本表請自行保存。
- 三、審核作業應於出國報告提出後二個月內完成。

參加印尼山加山加礦區 2001 年

第一次技術委員會會議

及油氣田現場參訪報告

壹、前言

- 一、印尼山加山加合作礦區 2001 年第一次技術委員會會議於九十年五月八日在印尼雅加達舉行。會後次日(五月九日),本公司與會人員前往 VICO 公司與相關人員討論與瞭解有關 BERAS 油田鑽探兩口油井及工安環保之管理等問題。五月十日至十二日李枝銘赴東加里曼丹 之 Badak 油氣田現場參訪工安環保工作之推動與執行概況。
- 二、在此次之技術委員會會議中,經營人 VICO 公司報告為配合本礦區未來之經營走向現場化、提高行政效率及減少報告層次,進行公司組織變更(Re- Organization),並自今年元月生效。VICO 公司的新組織表,將礦區現場生產部門分為南北兩個 Assets Team(主要由技術及採油兩個部門組成),南北各由一位副總經理負責,並直接向總經理報告。經營人計劃於 2004 年以前,將所有技術及生產人員移往東加里曼丹油氣田現場工作。。
- 三、本公司與會人員於 90 年 5 月 9 日赴 VICO 公司研討 2001 年計劃鑽探之 Beras 油田二口開發井之問題。預計於今年 7 月開鑽, 二口井之計畫井 深各為 2,100 呎(640 公尺)及 2300 呎(701 公尺), 並皆以中新世 E- 314 砂岩層為主要鑽探目標,鑽井費用預估各為 212.5 萬美元;若鑽探成 功,可增加原油可採量共約 230 萬桶,每桶原油發現成本約為 2 美元。
- 四、90 年 5 月 10 日至 12 日,李枝銘赴東加里曼丹 之 Badak 油氣田現場參 訪工安環保工作之推動與執行概況。

貳、印尼山加山加礦區 2001 年 5 月 8 日技術委員會會議

一、會議議程:

08:30 開會致詞(VICO 公司副總經理 Mike Reinart)

09:00 工安環保部門之業務概況報告。

工安環保工作之執行檢討與計畫。

ISO 14001 環境管理系統之建制與認證。

井場復舊與水土整治。

- 10:45 對外之敦親睦鄰關係。 油氣田之安全與防患措施。
- 13:00 生產開發操作整合計畫 低滲透率生產層開採
- 13:40 鑽井技術 鑽機 KUTAI-3 升級丁程
- 15:00 油氣田生產模擬計劃 探採資料庫工作進度

二、開會地點:

雅加達 VICO 公司 11 樓會議室

三、出席人員:

VICO: Mike Reinart 等 25 人

BP Indonesia:

LASMO: Ken Wilson 等三人

OPIC:林以文、鄭潤德、李國華、李枝銘、沈士傑、林維正

UGO: Hideyuki Aoyama 等三人

四、討論事項:

VICO 公司會中報告重點,主要包括工安環保部門之業務概況、工安環保工作之執行與計畫、ISO 14001 環境管理系統之建制與認證、井場復舊與水土整治、對外之敦親睦鄰工作、礦場安全與防患措施、生產操作、2001 年鑽井計劃執行、油氣田生產模擬計劃(FPM)與探採資料庫之更新現狀。

1.礦區工安環保之執行與計畫:

- (1) VICO 公司於 1995 年至 2000 年間, 工安失能傷害(Lost Time Accident) 發生頻率與嚴重率,已由 1/百萬人時降至 0.6/百萬人時,並計劃於 2001 年年底,減至 0.4/百萬人時。
- (2)全力推動零死亡災害計畫。
- (3) 積極執行承包商管理 (Contractor Safety Management System) 安全訓練觀察 (Safety Training Observation Program) 細部工安查核 (Advanced Safety Auditing)等計畫。
- (4)該公司自2001年2月開始籌備與建制ISO14001環境管理系統之認證工作,並計劃於2001年年底,完成所有礦區現場包括雅加達辦公室之ISO14001認證。
- (5)2001年礦區現場安全防患措施之執行計畫包括:
 - (A) 由各礦場主管負責監督安全防患措施之執行。

- (B) 防患工作集中於廠區內容易發生危險之地區。
- (C) 利用當地居民協助安全防患工作。
- (D)加強與當地政府、地方領導人士及工會之聯繫。
- (E)降低 2000 年損失額(US\$ 250,000)之 50%。
- (F)減少罷工與封堵而影響工作之困擾。
- (6)礦區井場正進行整治及復舊工作,計劃於2018年礦區合約截止時,可完成全礦區井場復舊工作(總面積共約2,380公頃)。
- (7) 對外之敦親睦鄰工作,積極推動求償之解決及土地與圍堵紛爭之策略。
- 2.VICO 公司為配合未來礦區之經營走向現場化、提高行政效率及減少報告層次,進行公司組織變更(Re-Organization)並自今年元月生效。依 VICO新的公司組織表,將礦區現場生產部門分為南北兩個 Assets Team(主要由技術及採油兩個部門組成),各由一位副總經理負責,並直接向總經理報告。經營人並計劃於 2004 年以前,將所有技術及生產人員移至東加里曼丹油氣田現場。
- 3.為配合礦區未來之鑽井工作, Kutai-3 鑽機正進行鑽機升級(Upgrade)工程, 即由修井鑽機更新為鑽/修井兩用鑽機, 預計鑽機升級工程可於今年6月下旬完成, 預估費用約一百萬美元。
- 4.Badak 油氣田 F, G, H 三層低滲透率儲油氣層生產計劃之執行,估計於 2000~2002 年期間,其天然氣產能可由原來 18MMCFPD,增加至 30 MMCFPD。
- 5.加強油氣田生產模擬計劃之執行:即整合所有油氣田資料,模擬出最佳生產模式,以確保礦區銷售合約配額之生產。

參、技術委員會會議後赴 VICO 公司探討問題:

本公司曾於 2000 年 4 月之技術委員會會議中,建議經營人繼續鑽探原油開發井,加速原油生產,以享受 5 年之免 DMO 優惠油價,當時經營人認為鑽探原油僅能獲得 15%之分配額,利潤不高,不擬進行原油之開發投資。惟於 2000 年 9 月技術委員會會議,經營人在 2001 年工作計劃中,編列在 Beras 油田鑽探 2 口原油開發井,顯然經營人已接受本公司之意見。此次技術委員會雖未將此計畫排入議程,但經營人應本公司要求同意於會後(5 月 9 日)研討該鑽探開發計畫案,並與該公司討論工安環保之管理問題。

一、會議時間:

五月九日上午8:00-10:00。

二、開會地點:

雅加達 VICO 公司 11 樓會議室。

三、出席人員:

OPIC: 林以文、鄭潤德、李國華、沈士傑、林維正、李枝銘。

VICO: Parluhutan、Patrick 等六人

四、討論事項:

1、2001 年計劃鑽探之 Beras 油田二口開發井,預計可於今年7月開鑽, 二口井之計劃井深為為2,100 呎及2300 呎,並皆以中新世 E-314 砂岩層 為主要鑽探目標,鑽井費用預估各為212.5 萬美元;若鑽探成功,可增 加原油可採量共約230 萬桶,每桶原油發現成本約為2美元。

2.有關工安環保方面:

- (1) VICO 公司正積極進行礦區現場井坪之復舊與水土保持工作,其中最大的問題為山崩(Landslide)與土壤浸蝕(Erosion)之整治。目前以強固水泥及鐵籠裝入土石之方式做擋牆,設置排水系統,並於地面覆蓋麻纖維及土壤後,再予以綠化(Re-greening or Re-vegetation)。
- (2) VICO 公司提供 January 2000 年修訂版 Health, Safety & Environment System Reference Manual 及 March 2000 年修訂版 Health, Safety & Environment System EP 各一冊,包括該公司工安環保之各項評估、計畫、程序、管`控與訓練,內容具體詳細,可供本公司執行與推動工安環保之借鏡及參考。
- (3)該公司安環部門(HSES DIVISION),設有安環資料庫,由專人負責 依據工安環保之類別以電腦建檔,查閱資料簡便,管理甚有系統。

肆、參訪 Badak 油氣田及工安環保之執行概況:

- 一、 Badak 油氣田位於東加里曼丹之 Balikpapan 鎮東北方約 122 公里。礦區面積約 60 平方公里,為印尼山加山加礦區中最老的油氣田。
- 二、目前生產井共有 185 口,每日生產量:油 約1萬桶,氣約1,700萬立方公尺。
- 三、本油氣田之生產及油氣處理廠,其設備完善、規模亦大。廠區內之各項設施與維修均依照 VICO 公司訂定之標準作業程序(Standard Operation Procedure)及各項工安環保之相關規定執行。廠區內所有管線(包括油、氣、水及其他輸送管線)均以顏色識別方式維護,並豎立顏色識別標示牌,在各動火區域(電焊、氣焊)均標示"Work Permit Area(動火許可區域)"以示警戒。本油氣田自行處理自產油氣之分離,並轉送其他各油氣田(包括 Semberah、Nilam、Tambora、Mutiara 與 Handil 等油氣田)生產之油氣至 BONTANG 液化天然氣廠。

- 四、礦區內之輸送管線均鋪設於地面上,維護保養與巡視均容易。
- 五、職於參訪期間,在該廠演練因車禍受傷之人員緊急搶救工作,專職之搶救 人員動作逼真確實而迅速。
- 六、鑽井期間,主要耗在開坪、築路、搬運器材。礦區有山林、灌木、荒煙漫草、交通要靠自行開路,尤其是在雨季,道路泥濘不堪,鑽機設備與器材以拖車或卡車載運時需以推土機協助拖拉。
- 七、印尼山加山加礦區之井坪復舊與水土保持及整治是一大問題,尤以山崩 (Landslide)及土壤浸蝕(Erosion)為最,此問題已在前述討論事項中提 及,VICO公司正積極進行此項整治工作。
- 八、VICO 公司要求員工徹底遵循下列 3 Safety Golden Rules:
 - (1) Plan before you execute. Think before you act.
 - (2) Stop any unsafe work.
 - (3) Report all Near Miss/Incident.

如能確實遵循此項規則,將可大幅降低工安事故之發生。

九、VICO 公司亦推動下列之管理措施:

- (1) 走動管理(Management By Walking Around): 原則上走動次數, President/VP 每年 2 次、Line manager 每 2 個月 1 次、Superintendent 每 1 個月 1 次、Supervisor 每週 1 次。惟如有必要時不在此限。
- (2) 變動管理(Management of Change): 現場單位應將各項設施之更改建 檔管理,以備查核。
- (3) 設備整體性之管理 (Mechanical Integrity): 為提高機械設備之生產效能,應考量整體性與高效率之機械裝配。
- (4) 事故(Incident)/虛驚(Near Miss): 此項一直是現場單位頭痛的問題, 員工不太願意將虛驚之事情(但未造成傷害)向公司報告,以免遭 受懲罰,但 VICO 公司鼓勵員工提報,以供公司加強員工工安教育 訓練之參考。
- 十、另 Badak 油氣田於 90 年 5 月 8 日(即 VICO 公司召開技術委員會會議當天) 上午發生鄰近居民三位小孩溺斃於泥漿污水池(Mud pit)之不幸意外事故, 據稱該泥漿污水池四周有圍欄,但無人看守。VICO 公司雖對工安之措施 與執行相當重視,但此不幸之事故,仍然防不勝防。

伍、遭遇問題或困難:

一、本公司於技術委員會會議中,請經營人提供礦區剩餘蘊藏量更新數據, 對方表示因考慮成本因素,目前暫不擬委託 D&M 重新評估;但如果將來 有新的銷售合約,將再委請 D&M 重新評估礦區剩餘蘊藏量 VICO 並稱, 他們目前係根據 1999 年 D&M 之估算結果,減去每月產量,即為最新的 礦區剩餘蘊藏量。

二、合夥人要求共享 VICO 正建立的資料庫資源,對方表示基於電腦軟體版權、 建構複雜性及礦區經營之安全考量下,目前暫不考慮讓合夥公司分享 VICO 的資料庫資源。

陸、建議事項

3. 本公司與會人員要求經營人提供 VICO 公司之 Health,Safety & Environmental Management System (EP)及 Health, Safety & Environmental Management System Reference Manual 等安環資料,以供本公司工安環保管理之參考,並獲經營人同意提供。