

中美海纜網路 (China-U.S. Cable Network) 品保工作小組(QAWG)

第十六次會議摘要報告

高雄營運處：沈裕玉 90/04/09

- 一、會議日期：90年03月31日至04月01日
- 二、會議地點：美國夏威夷，由 MCIWorldCom 主辦。
- 三、共同主席：Mr.Christ Mott (Reach)

Mr. Thu Waye Chan Tang(Teleglobe)

- 四、出席單位及代表：10個電信機構代表，共計12人。

五、會議摘要：

1. 此次會議主要就崇明外海 N1 及 W1 之深埋工作、SLO 近岸佈纜之費用、ASN 中繼器監視掃描等議題與集團 A、B 討論。
2. 崇明外海區段 N1 及 W1 之深埋工作船 Adams Challenger 上之起重系統(crane) 可於 12 月 20 日修復，隨後進行一個星期的海上試驗(Sea Trial)，預定明年一月初正式 N1 之深埋工作，二月中開始 W1 之深埋工作，四月初可完成。
3. 深埋工作船 Adams Challenger 上之起重系統是否符合外海工作安全，QAWG 請集團 A 提出此起重系統是否國際勞工組織第 152 條協定(International Labour Organization 152 Convention)和提出正式 DNV(Det Norske Veritas, an independent and internationally recognized marine vessel surveyor)之證明。
4. 區段 N1 預定 2001 年 4 月 27 日至 5 月 5 日執行 cut over(切斷舊海纜連接新的深埋海纜)之工作，而區段 W1 之 cut over 預定於 2001 年 5 月 13 日至 5 月 20 日執行。
5. 因 SLO 登陸許可延遲造成對區段 S7 及 E2 近岸工作增加之費用(發票編號 355511 及 355512)，集團 B 表示此為固定價格不能議價，但 QAWG 仍針對以下幾點向集團 B 提出減價要求：
 - a. S7 和 E2 實際工作較計劃中的少 14.5 天，費用應減少 1,948,800 美元。
 - b. stand by 時之費用不能以工作時之費用(Full Rate)計算，
海纜船 CS Global 8 天 應減少 131,600 美元。
潛水人員支援 17 天 應減少 204,600 美元。
 - c. E2 之 PLSE 之工作多算 3 天，應減少費用 403,200 美元。
 - d. 漁業警戒船之使用未得到購方之同意，應減少費用 491,400 美元。其中 b、c 兩項已獲得集團 B 之同意，a、d 兩項留待 CCM 會中再與集團 B 討論。
6. SLO 外海區段 S7B2 於 KP8.465 至 KP8.600 處有 6 個環路(Loop)之情形，集團 B 已提出保固條款，經 QAWG 討論修改後再交由 PG 於 CCM 會議上與集團 B 做最後之認定。
7. 針對區段 S 之 ASN 中繼器之掃描監視(Supervisory Scan)規範已與集團 B 達成共識定為 +3 Count，將在未來五年內每年對區段 S 之中繼器進行掃描監視一次。
8. 下次會議之時間及地點將於 PG/PCG 會議討論後決定。