

行政院及所屬各機關出國報告

(出國類別：其他)

赴澳洲航空氣象業務單位協調氣象業務報告書

服務機關：交通部民用航空局飛航服務總台

出國人職稱：主任

姓名：李金萬

出國地區：澳洲—達爾文及墨爾本

出國期間：八十九年十二月十七日至二十四日

報告日期：九十年三月十三日

H2/
C09001045

赴澳洲航空氣象業務單位協調氣象業務報告書

目 次

壹、目的.....	1
貳、過程.....	2
參、心得.....	5
一、達爾文機場低空風切預警系統.....	5
二、澳大利亞國家氣象局航空氣象業務.....	8
三、國際航空氣象服務—澳大利亞區域預報中心.....	10
肆、結論與建議.....	12
伍、攜回參考之資料.....	16
表一、澳洲國家氣象局發布熱帶氣旋（本區稱為颱風）警告電碼例子.....	17
表二、澳洲國家氣象局錄存低空風切原始資料例子.....	19
圖一、達爾文機場位置分布示意圖.....	20

圖二、達爾文機場低空風切預警系統遠端測站分布示意圖.....	21
圖三、湯淺（YUASA）電池作為遠端測站之備用電池.....	22
圖四、澳洲國家氣象局組織系統示意圖.....	23
附件一、澳洲國家氣象局網站列印之航空氣象產品例子（Mr. Grant Sabin 提供）.....	24
附件二、民國九十年三月九日在台北航空氣象中心，列印澳洲國家氣 象局網站上有關航空氣象產品例子.....	38

赴澳洲航空氣象業務單位協調氣象業務報告書

壹、目的

民用航空局飛航服務總台為促進台北飛航情報區航空氣象業務發展及航空氣象作業維持同步於國際水準，自八十七年度起編列預算派員赴友好先進國家，藉由航空氣象業務協調聯繫方式，考察航空氣象相關業務及作業系統，與國際相關單位保持聯繫，並適時掌握國際航空氣象業務之最新動態及發展趨勢，作為本總台規劃航空氣象業務發展之參考，彌補我國非為世界氣象組織及國際民航組織會員國之缺憾。

於民國八十八年六月及八十九年六月，本總台曾分別派台北航空氣象中心副主任、台長及主任氣象員等，赴澳洲之墨爾本、雪梨及伯斯等地，進行航空氣象業務協調及低空風切預警系統（Low Level Wind-Shear Alert System, LLWAS）工廠測試等任務。他們在回國報告書中，均建議本局可參考澳洲氣象局組織與作業架構以強化與發展航空氣象行政管理及規劃業

務、設置網路及傳真並行之服務系統、電腦化編輯處理顯著危害天氣預測圖以及加強影響飛航天氣因素之預報研究等。因此職利用此行一方面實地參訪澳洲之 LLWAS 系統作業情形外，亦進一步了解該國氣象服務現況並尋求能獲得提供世界區域預報系統（World Area Forecast System, WAFS）產品給予本局使用之管道。

貳、過程

職於民國八十九年十二月十七日（星期日）晚上，自中正國際機場搭乘中華航空公司 CI51 班機前往澳洲，飛行約九小時後於十八日當地時間上午約十時三十分抵達雪梨（SYDNEY）國際機場。辦理入境通關手續後，轉搭乘澳航 QF528 班機經布里斯班（Brisbane）至開恩斯（Cairns），在開恩斯再轉乘 QF944 班機經古夫（Gove）至達爾文（Darwin）機場，已經是當地晚上約九點。由於旅客不多，約有五人共租乘機場旅行車赴市區，住入米拉比納渡假旅館（Mirambeena Tourist Resort, Add：64 Cavenagh St. Darwin, Tel：08-8946-0111）休息。

十二月十九日（星期二）上午八時三十分先電話連絡北領土區域中心主

任(Regional Director, Northern Territory Region) Mr. Jim Authur (Tel : 08-8920-3801) 約定見面時間及地點後，請旅館代叫計程車前往澳洲氣象局北領土區域中心 Jim Authur 主任之辦公室 (Add : Level 2 Met Building Cascom Center 13 Scaturchio St. Casuarina, Darwin)。於九時三十分會面及簡短晤談後，隨即安排參觀達爾文機場低空風切預警系統 (LLWAS) 及該中心作業。參訪時分別由機務單位達爾文區域辦公室經理 (Regional Engineering Services Manager, Darwin Regional Office) Mr. Dale Ingarfield 及氣象單位協調官 (Coordinator, Weather Services) Mr. Ian Butterworth 負責接待。

十二月二十日(星期三)上午離開達爾文，搭乘澳航 QF486 班機經阿得雷德(Adelaide)至墨爾本。由機場搭車至市區約 30 分鐘，住宿在澳洲國家氣象局大樓斜對面之香榭拉圓山旅館 (Hotel Grand Chancellor, Add : 131 Lonsdale St. Melbourne, Tel : 613-9656-4000)。到達旅館時約已下午七時三十分，惟因緯度較高，太陽仍掛天邊，天色還十分明亮。

十二月二十一日 (星期四) 上午前往對街之氣象局，由該局航空氣象服務組國家級經理 (National Manager, Aviation Weather Services) Mr. Grant Sabin 接待並安排參觀。首先由 Grant Sabin 經理親自介紹澳洲氣象

局擔任世界區域預報系統（WAFS）南半球亞太區之區域預報中心（Regional Area Forecast Center, RAFC）之業務概況及該組助理經理 Mr. Ted Williams（八十八年六月曾接待台北航空氣象中心郭副主任忠暉之參訪）與職認識。下午由 Mr. Rodney Potts 介紹並展示達爾文機場 LLWAS 系統之觀測資訊等；中央氣象局前衛星中心主任洪理強先生，獲知職正在參訪該國氣象局，特地前來 Rodney Potts 辦公室見面，並約明天中午再晤。約於下午五時離開澳洲氣象局。

十二月二十二日（星期五）上午由該局國家氣象作業中心（National Meteorological Operations Centre）辦公室負責人 Mr. David Thomas 引導介紹各項航空有關作業概況，包括顯著危害天氣預測圖製作（Significant Weather Prognostic Chart, SIG WX PROG）、熱帶氣旋警報（見表一）及通信網路等。當天巧遇該局向英國購買 SIG WX PROG 編輯系統之商務代表 Mr. Colin Hord（Business Development Manager, METSTAR, The Met. Office, e-mail：cjhord@meto.gov.uk, Tel：+44（0）1344-856263），職曾和他短暫寒暄，了解其編輯軟體功能的部分資訊。中午與洪前主任理強見面，聽取他親自介紹衛星影像處理及水汽頻道資訊應用等，午後一起共進午餐。當天正值鋒面過境墨爾本，上午溫度偏高，升達 41℃，中午時分地面鋒面到達市區，

並發展雷、陣雨天氣；午後高空鋒面（或槽線）通過時，雨勢減弱，而風速顯著增強有似本區的颱風天且溫度驟降，三小時內由 41℃ 約降至 17℃，真正體驗到中緯度西風帶地區「一天四季」(One day for seasons) 的天氣變化。

十二月二十三日（星期六）利用週末假日參加當地的旅遊團赴墨爾本西南方之大洋路（Great Ocean Road）及坎普貝爾港（Port Campbell）觀光。十二月二十四日（星期日）整理資料並參加洪前主任理強主辦家庭式野餐烤肉，赴亞拉河（Yara River）上游水庫區踏青郊遊。十二月二十五日利用休假一週前往布里斯班、黃金海岸、雪梨、坎培拉及藍山國家公園等地觀光旅遊，至十二月三十日再搭乘華航 CI52 班機，自雪梨返回台灣，順利完成在澳洲的行程和任務。

參、心得

一、達爾文機場低空風切預警系統（LLWAS）

達爾文機場位於澳洲北部偏西方海邊，約在南緯 12 度左右，屬於熱帶地區。該機場天候類似熱帶午后多雷陣雨之型態，夏季有熱帶氣旋（台

灣地區稱為颱風)的侵襲及明顯的海陸風現象；其機場之營運方式頗相似台北松山機場，係為軍民合用，主跑道呈西北西—東南東(11-29)方向，副跑道較短，呈南—北(18-36)方向(見圖一)。民航業務辦公室全部座落於北側建築物，軍方單位則位於跑道南側，出入大門及門禁均不相同，軍方單位顯得比較嚴格，惟進入機場內管制區則沒有任何差別。

達爾文機場地面氣象測報，係由澳洲氣象局負責，其辦公室與機務維修人員同處於一棟建築物內。而 LLWAS 系統則由機務維修席位負責監控及維護，由於該機場之 LLWAS 尚處於測試階段，僅止於蒐集資料，因此管制塔台或氣象作業室均無顯示器，而資料蒐集後則以網路方式直接連線至墨爾本國家氣象局 Mr. Rodney Potts 辦公室錄存及分析，茲將參訪該系統之心得綜合如下：

- (一) 本局松山及中正國際機場與達爾文機場之 LLWAS 系統，均為澳洲 ALMOS (ALMOS Systems PTY Ltd.) 廠所研發產製，系統架構、操作方式、顯示內容等，均十分相似。
- (二) 達爾文機場 LLWAS 之遠端測站 (Remote Site) 僅建置七個(圖二)，其原始資料係以 ASCII file data 格式錄存(見表二)，以利氣象專業人員容易及時判讀異常的風速值資料報告，避免產生太

多的錯誤警告 (False Alarm)。

- (三) 設有 SPES(Site Performance Evaluation System)軟體分析各遠端測站較長時間之風向及風速變化，監測檢查及判斷系統是否有異常現象？
- (四) 軟體及硬體主機均有自動切換備份件，以利系統當機時可以立即重新切換啟動使用，避免漏失資料。
- (五) 主機站 (Master Station) 設有插入式檢測埠，方便檢視個別遠端測站風場資料之顯示。
- (六) 遠端測站之 1 秒鐘風場資料處理 IC 版、10 秒鐘風場資料處理 IC 版及傳輸設備與介面等，均有提供測試點，以利維修人員直接插入檢測，一旦發現某一部分故障，即直接以線上可抽換單元 (Line Replaceable Unit, LRU) 方式，換上備份 IC 版或介面。
- (七) 機務維護人員定期每三個月前往遠端測站保養、清潔及用經緯儀檢校風向。
- (八) 一旦發現遠端測站故障訊息時，必需於三小時完成修復動作，讓系統恢復正常作業。
- (九) 遠端測站檢測順序為：

1. 首先檢測最左側之感應器每秒鐘資料輸入是否正常？
2. 若第 1 步正常，繼續檢查最右側之通信傳輸介面，由其 Status 決定是否正常？
3. 若第 1 與第 2 步均正常，最後檢查位於中間部分之 10 秒鐘風場處理 IC 版是否正常(澳洲方面的經驗，此部分故障率最低，因此安排在最後測試)？

以上任何一項設備經檢測為故障時，均可以 LRU 方式立刻換上備份品。

- (十) 遠端測站均用太陽能電池供電，並以“YUASA”(見圖三)蓄電池做為備份。據當地人員表示，電池一次充滿電力後可支援持續作業達二星期或以上之供電。測風桿柱頂端未設置障礙燈。

- (十一) 遠端測站各處理器及傳輸設備均設置於不銹鋼盒內，分內外兩層，外層之頂、底均可通風，正面板為可上掀式，以利維修保養時擋雨或遮陽之用。內箱為密封式，保護各處理器。

- (十二) 遠端測站未設置圍籬保護。

二、澳大利亞國家氣象局航空氣象業務

澳大利亞國家氣象局 (Bureau of Meteorology, BOM) 本部設置於墨爾本市區內，兼具管理與作業的中心。除全國性氣象業務規劃、管理、協調與整合各地區局間之觀測、電傳通信及電腦化基礎建設以及提供天氣、氣候及水文的服務外，亦包括全國氣候中心、氣象訓練中心局及氣象研發中心局等業務(參考圖四)。全國分設七個區域辦公室 (Regional Office) [包括北領土 (Northern Territory)、昆士蘭 (Queensland)、新南威爾斯 (New South Wales)、維多利亞 (Victoria)、塔斯馬尼亞 / 南極 (Tasmania / Antarctica)、南澳 (South Australia) 以及西澳 (Western Australia)]，分別負責各該區範圍內之天氣和洪水預報作業與服務，而伯斯、達爾文及布里斯班辦公室尚有熱帶氣旋預報以及達爾文區域辦公室更有火山灰預報服務。

航空氣象服務部分係包含於國家氣象作業中心 (National Meteorological Operations Centre) 體系中運作，其中國內氣象服務及執行國際氣象功能均可提供基本的航空氣象服務產品至各區域辦公室再轉供給地方辦公室 (Field Office) 應用。例如達爾文區域預報中心 (Regional Forecast Centre, RFC)，除提供大眾及海洋氣象預報外，亦供應航空氣象預報服務。航空氣象服務主要內容包括機場天氣報告

(METAR)、終端機場天氣預報 (Terminal Aerodrome Forecast, TAF)、顯著危害天氣預測 (Significant Weather Prognostic, SIG WX PRUG)、顯著天氣 (Significant Meteorology, SIGMET)、火山灰預測 (Volcanic Ash Forecast, VAF)、WAFS 以及澳洲國內整合預報系統 (Australian Integrated Forecast System, AIFS) 產品等。

國家氣象中心之作業內容類似台北航空氣象中心，包括天氣圖分析、預報、顯著天氣預測、危害天氣警告及終端機場天氣預報等，並將上述產品發送至各區域預報中心。各項產品之發送均以網路及傳真方式達成，使用者可由網站上查閱或列印，惟專業性產品必需有使用者名稱及密碼方可獲得。

三、國際航空氣象服務－澳大利亞區域預報中心

澳大利亞因地理位置特殊因素，除擔任世界氣象組織 (World Meteorological Organization, WMO) 之世界天氣守視 (World Weather Watch, WWW) 中心之一外，亦為國際民航組織 (International Civil Aeronautical Organization, ICAO) 區域預報中心 (Regional Area Forecast Center, RAFC) 之一，負責印度洋及西太平洋區國際航空氣

象服務產品之傳播、製作以及網路服務等任務，包括轄區內之高層顯著危害天氣預測 (SIG WX PROG)、各高度層之高空風及溫度預報圖 (WIND TEMP Chart)、網格預報圖 (GRID POINT Forecast)、終端機場天氣預報 (TAF) 及顯著危害天氣預測 (SIGMET) 等。接收產品來源涵蓋華盛頓 (Washington) 及倫敦 (London) 等兩個世界區域預報中心，資料相當完整。

由於我國非 ICAO 會員國，因此不被包含於澳洲 RAFC 服務國家之一，澳洲無法主動提供產品服務。惟 Grant Sabin 經理當場展示進入網站瀏覽及列印有關航空氣象產品，提供職帶回參考 (附件一)，而且同意本總台得進入該網站擷取所希望獲得的資訊 (網址：<http://www.bom.gov.au>, User id:bomw0007, Temporary password: aviation)，且表示密碼雖訂為暫時性的，實際上澳洲不會修改它，可以一直使用。職返國後即試著由國內進入上述網站，並成功地列印所要之圖表，至今 (九十) 年三月九日再度測試，亦可以列印出相關圖表 (附件二)。

肆、結論與建議

本次之參訪過程中，主要目的地為實地了解達爾文機場低空風切預警系統（LLWAS）作業情形，吸收其優點以提供本局松山與中正國際機場 LLWAS 作業之參考，及考察墨爾本國家氣象局航空氣象業務現況，尋求澳洲方面提供本局應用部分國際航空氣象產品資源之可行性，茲綜合歸納結論和建議如下：

- 一、澳洲地廣人稀，達爾文機場 LLWAS 架用七個遠端測站均位在地面上，相當單純統一，交通亦不受阻礙，維修人員前往檢校的過程方便且快速。加以該機場目前仍為測試階段之作業方式，因此定期維護之時間暫定為每三個月一次，詳細的記錄分析測試結果，以利日後之系統評估；惟未來上線作業時，可能延長其定維時間，但建議以不超過一年必需維校一次為宜。由於松山或中正國際機場 LLWAS 之遠端測站，其架設地點因受都市化及地形地物影響，有相當的數量係架設在屋頂上或偏僻小路邊，交通或現場校維的困難度均比達爾文機場為高；而且遠端測站數均約二倍於達爾文

機場，初步估計全部校維一次，可能需花費三天或以上時間。因此居於澳洲實際之作業測試經驗之建議與航電單位值班人力（正常作業情況必需二人一組執行校維）、測風儀設計規範（據儀器供應商表示，該測風儀系統正常維護檢校為一年一次）及已具有遙控監視作業能力等之考量，建議本局之 LLWAS 系統，亦可每六個月至一年定期詳細檢校遠端測站。若遇颱風侵襲、地震災變或其他人為破壞時，再臨時派員赴現場重新檢測系統作業是否正常？除可減低作業之困難度外，亦較切實際，且已符合國際規定之需求。

二、LLWAS 遠端測站若出現故障訊息時，根據澳洲方面所累積之測維經驗，最容易發生感應器每秒鐘輸出之資料處理 IC 版或傳輸設備方面的故障所致，因此人員到達測站後應先檢測上述二項設備是否正常？為最經濟省事的方法，值得本局在準備 LLWAS 系統備份件及維修人員作業上之參考。

三、遠端測站之備用電池，在達爾文機場係使用日製之湯淺（YUASA）電池。經驗上許多轎車均應用此類電池支援啟動及車子所需電力，國內亦容易獲得且價格不高。而松山及中正國際機場使用之

備用電池為澳洲 ALMOS 提供之澳洲當地產製品，不但價格昂貴，且有專利權，必需由澳洲進口。因此建議研究以後是否可改用 YUASA 替代？以降低維護系統正常作業之成本及困難度。

四、澳洲之航空氣象作業服務，均由其國家氣象局負責，而澳洲國家氣象局又為國際民航組織之區域預報中心之一及世界氣象組織之世界天氣守視中心之一，可使用氣象資源相當豐富，應用於作業之系統和設備亦完全同步於國家氣象局及國際民航組織或世界氣象組織之發展。目前該局航空氣象作業服務，均朝向自動化、整合性、網路及傳真服務，與先進國家之供應服務方式相當類似。反顧本局，目前推動之「航空氣象現代化系統」(Advanced Operational Aviation Weather System, AOAWS)計畫之架構，即以此目標規劃，惟當時限於經費及國內所能獲得國際資訊之有限，部分功能未能納入，例如自動化編輯顯著危害天氣預測圖、網路傳輸併用自動傳真系統以及國際氣象資訊取得及整合等，均需再加強努力之處。期望本局未來持續推動 AOAWS 第二期之計畫時，建請必需優先考量納入此部分之規劃。

五、澳洲氣象局主管國際航空氣象服務之國家級經理 Grant Sabin 已口

頭同意本局可直接進入該局網路 (<http://www.bom.gov.au>) 擷取所需的任何資料 (User id:bomw0007, Temporary password: aviation)，經職回國後幾次測試結果，均可獲准進入瀏覽或列印資訊 (附件二為最近於三月九日所列印之圖表)，因此前述之同意並不像是當面應付式之口頭答應而已。加以職此次參訪前 e-mail 連絡請求安排接待及代訂住宿旅館等，澳洲方面均可於短時間內給予肯定答覆，顯示澳洲氣象單位對本局係保持相當友善的態度，值得我們珍惜與繼續密切保持聯繫。因此為建立爾後正確資訊與成功有效的聯繫管道，本局相關業管單位，似可整理過去本局曾派赴澳洲或其他地區之出國記錄，按國別或地區建檔歸類，並依出國報告書隨時更新各有關單位主管人員姓名資料，以利後續再有機會前往參訪人員之行前參閱並預先了解對方，將對行程規劃及訪察重點有更佳的效率。

六、澳洲氣象局對熱帶氣旋(本區稱為颱風)警報的發布，只依據 ICAO 規定格式提供給使用者，未再類似本局方式，加發防颱用之警報單及各機場之警報階段。

伍、攜回之參考資料

- 一、International Airways Volcano Watch, 1999 : Operational Procedures and List of Operational Contact Points Between Vulcanological Agencies, Meteorological Watch Office and Area Control Centres, Eighth Edition, International Civil Aviation Organization.
- 二、Report by the Chairman of the Asia Pacific WAFS Transition Task Force of COM / MET / NAV / SUR Sub-Group of APANPIRG, 2000 : Capability of States in the Asia / Pac Regions to Obtain and Process GRIB Forecasts, International Civil Aviation Organization.
- 三、Draft Asia / Pac WAFS Transition Plan and Procedures, 3rd Edition, 2000, Fourth Meeting of COM / MET / NAV / SUR Sub-Group of APANPIRG, Appendix P.

表一、澳洲國家氣象局發布熱帶氣旋（本區稱為颱風）警告電碼例子。

98120808Thelma15.txt

IDW50D21

TOP PRIORITY

TROPICAL CYCLONE Thelma ADVICE NUMBER 15
Issued by the BUREAU OF METEOROLOGY DARWIN
at 5 pm CST (3.30 pm WST) Tuesday 8/12/1998.

A CYCLONE WARNING is now current for coastal and island communities between Cape Don and Mitchell Plateau in Western Australia, including Darwin.

A CYCLONE WATCH extends west to Cockatoo Island in Western Australia.

At 5 pm CST (3.30 pm WST) SEVERE TROPICAL CYCLONE Thelma was centred about 165 kilometres northwest of Darwin and 120 kilometres west of Snake Bay.

The cyclone is now moving southwest at 10 kilometres per hour parallel to the coast. The very destructive core of the cyclone is just offshore of the western end of Bathurst Island. The outer edge of the cyclone is currently affecting Darwin.

VERY DESTRUCTIVE WINDS with gusts to 200 kilometres per hour are being experienced over the western Tiwi Islands and should ease slowly after about 12 hours, with gales easing in 24 to 36 hours.

GALES with gusts to 110 kilometres per hour are being experienced near Darwin and are expected to persist for about 24 hours. GALES will extend southwards to the Daly Mouth tonight and further west to the Kimberley Coast during tomorrow.

DESTRUCTIVE wind gusts are no longer expected to affect Darwin unless the cyclone takes a more southward track.

HEAVY RAIN is likely to cause significant stream rises that may lead to widespread flooding over the northwest Top End tonight, extending to the north Kimberley late tomorrow.

DANGEROUS HIGH TIDES could cause WIDESPREAD FLOODING at the coast between Cape Don and Cape Fourcroy in the next 12 hours, not including Darwin. Also over the north Kimberley coast tomorrow night.

Details of SEVERE TROPICAL CYCLONE Thelma at 5 pm CST (3.30 pm WST

Page 1

98120808Thelma15.txt

):
 . Location of centre..... within 15 kilometres of
 11.5 degrees South 129.6 degrees East
 . Recent movement..... towards the southwest
 at 10 kilometres per hour
 . Wind gusts near centre... 295 kilometres per hour and intensify
 ing
 . Intensity..... CATEGORY 5
 . Central pressure..... 935 hectopascals

REPEATING: A CYCLONE WARNING is now current for coastal and island
 areas between Cape Don and Mitchell Plateau, including Darwin. A
 CYCLONE WATCH extends west to Cockatoo Island.

The NEXT ADVICE will be issued at 8 pm CST (6.30 pm WST).

END.

表二、澳洲國家氣象局錄存低空風切原始資料例子。

Printed by Rod Potts

Dec 21, 00 14:50	image.txt	Page 1/2	Dec 21, 00 14:50	image.txt	Page 2/2
2000-12-21 04:42:07 07	12.2288	-11.8091	4.7740	-5.1195	11.1262
.4952	12.9904	-7.4999	8.1568	9.2719	-3.7460
5084					11.4757
^C					
2000-12-21 04:42:26 07	10.9120	-11.7016	3.0000	-5.1961	9.9255
.2187	13.9939	-7.7569	7.0636	10.8757	-5.0714
.3991					10.4616
^C					
2000-12-21 04:42:37 07	11.5095	-11.1145	3.1780	-6.2370	8.5717
.1503	11.0247	-6.8889	8.2904	-5.5919	11.8177
.0837					
^C					
2000-12-21 04:42:56 07	13.2646	-8.9470	3.2863	-6.1806	8.3447
.3714	9.4562	-7.3879	14.8686	-8.2417	11.7820
.4624					-5.4940
^C					11.9106
2000-12-21 04:42:57 07	14.5719	-8.7556	3.3552	-4.9742	7.4687
.8669	10.0641	-6.5356	15.4073	-7.1844	10.0490
.9068					-4.4741
^C					12.9683
2000-12-21 04:43:07 07	14.5719	-8.7556	2.9089	-5.2477	8.6514
.4807	11.8202	-9.2349	15.9748	-5.8143	10.1256
.1058					-4.2980
^C					11.5911
2000-12-21 04:43:26 07	15.8931	-8.4504	4.2394	-6.7844	9.4289
.6654	12.9443	-9.4045	13.9939	-7.7569	10.5194
.0803					-3.2160
^C					10.9027
2000-12-21 04:43:27 07	16.3136	-7.6071	5.0000	-8.6602	10.5194
.2160	11.3138	-11.3137	12.9904	-7.4999	10.5739
.8167					-3.0320
^C					12.1353
2000-12-21 04:43:37 07	17.9759	-8.7673	5.5920	-8.2903	8.1915
.7357	14.5624	-10.5801	10.5173	-7.6412	14.8686
.2417					-3.7460
^C					
2000-12-21 04:43:56 07	18.2709	-8.1347	4.5399	-8.9100	9.8868
.8220	14.4169	-9.0086	11.4682	-8.0300	9.6593
.2090					-2.5881
^C					15.1283
2000-12-21 04:43:57 07	18.4101	-7.8145	8.3563	-9.9585	9.1355
.0673	11.9796	-9.0272	12.4741	-6.3558	10.9626
.6288					-4.8808
^C					14.5545
2000-12-21 04:44:07 07	16.9145	-6.1563	8.1840	-8.7762	10.0641
.5356	14.3755	-10.8326	10.1766	-6.3590	15.8709
.3999					-6.0922
^C					16.4208
2000-12-21 04:44:17 07	15.1471	-7.7178	7.0711	-7.0710	11.5911
.1058	14.7658	-11.9570	8.3867	-5.4464	17.9649
.5992					-6.1857
^C					15.5899
2000-12-21 04:44:27 07	16.6178	-9.2113	5.7851	-6.8944	10.5194
.2160	13.7533	-9.9923	11.6843	-5.6988	16.1680
.6713					-5.2532
^C					13.7428
2000-12-21 04:44:46 07	18.3671	-10.1809	2.7351	-6.4435	10.9581
.9587	14.7225	-8.4999	12.6883	-5.9166	14.0037
.7082					-5.3755
^C					11.4127
2000-12-21 04:44:47 07	15.9348	-10.3481	5.3461	-2.7239	8.6514
.4807	12.7208	-7.9487	12.8575	-7.7255	16.0738
					-5.5346
					11.5352

/tmp/28091/image.txt

AERODROME CHART
DARWIN, NT (YPDN)

Changes: COMMS freq, Editorial.

ATIS	ACD	SMC	TWR	Bearings are Magnetic Elevations in FEET AMSL
112.6 308 344	126.8	121.8	133.1	

LDA FOR LAHSO			
FROM THR	TO RWS EDGE	LDA (MTRS)	
RWY 29	RWS 18/36	2687	
RWY 36	RWS 11/29	1146	

AERODROME LIGHTING			
RWY	ABN	TAXIWAY	RL
11 105	ALTN FLG W/G	CENTRE LINE GREEN	SIDELINE BLUE
285 29	T-VASIS (6) 39FT	MIRL	RCLM
18 176	T-VASIS (6) 76FT	MIRL	HIAL - CAT 1 RCLM
356 36			

NOTES

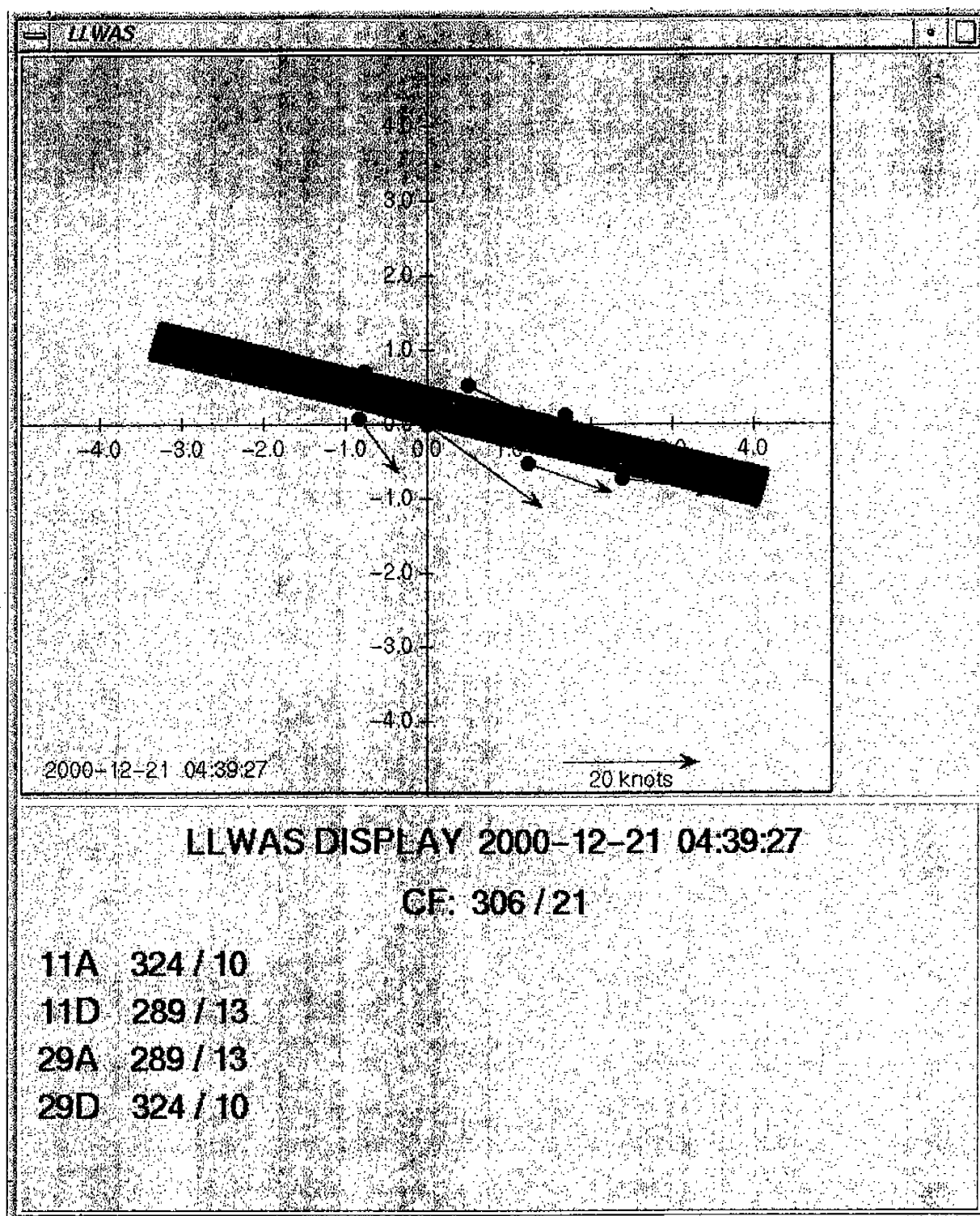
PDN78AD1

AIP Australia
30 NOV 2000

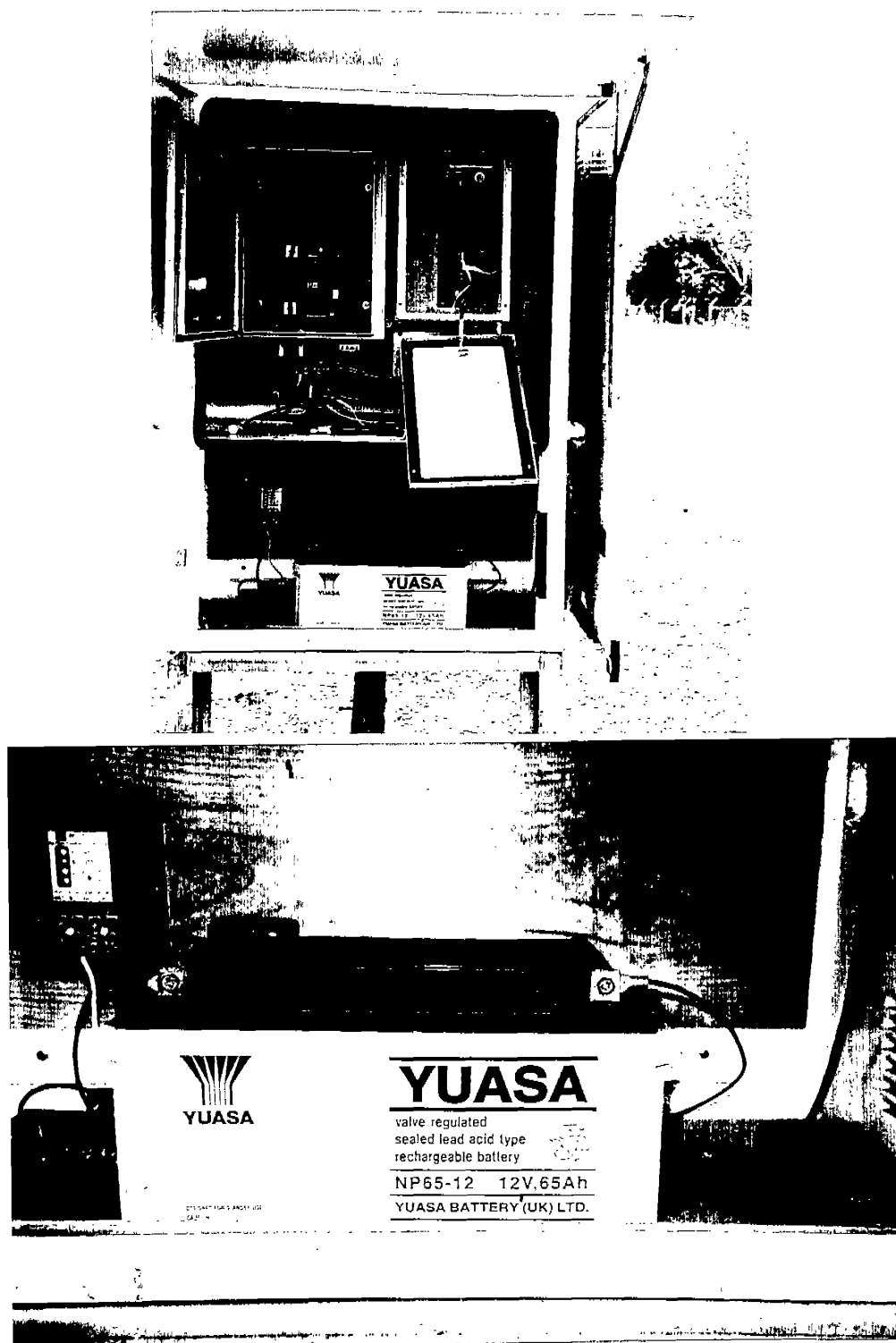
AD ELEV 103
S12 24.9 E130 52.6

AERODROME CHART
DARWIN, NT (YPDN)

圖二、達爾文機場低空風切預警系統遠端測站分布示意圖。

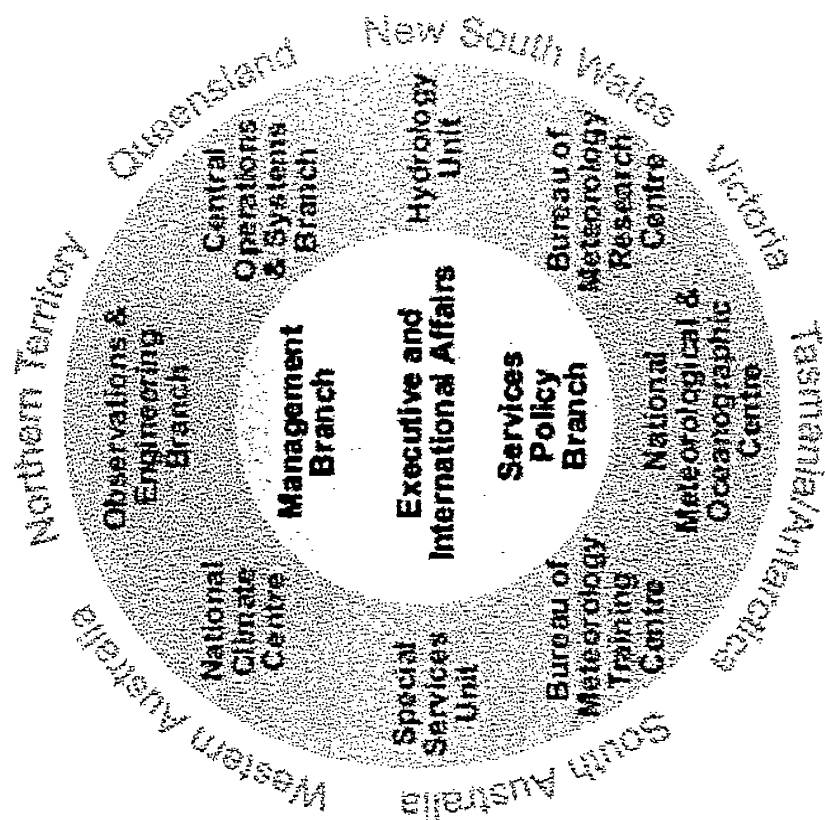


圖三、湯淺 (YUASA) 電池作為遠端測站之備用電池。



圖四、澳洲國家氣象局組織系統示意圖。

Bureau Organisation



附件一、澳洲國家氣象局網站列印之航空氣象產品例子 (Mr. Grant Sabin 提供)。



News	Learn about Meteorology	Search this Site	Help	Feedback
Weather & Warnings	Climate Information	Catalogue	About the Bureau	Registered Users



Aviation Weather Services

- [Aviation Weather Products Help](#)
- [Satellite Imagery - Latest IR | Latest Vis | Other 6 hourly](#)
- [Australia Weather Watch Radar](#)
- [MSLP \(surface\) Analysis Latest](#)
- [Forecast MSLP Prognosis Chart 00 UTC](#)
- [Forecast MSLP Prognosis Chart 12 UTC](#)
- [Darwin Volcanic Ash Advisory Centre](#)

User id: bomw0007 **Temporary password:** aviation

User: **bomw0007** provides more information on how to access registered user Aviation Weather Services

Other enquiries about Aviation Weather Services can be emailed to webav@bom.gov.au, or Fax: 1800 630 100

Aviation - WARNINGS

- [Australian SIGMET](#)
- [International SIGMET](#)

Aviation - General, Forecasts and Observations

- [Australian Area Forecasts and Aerodrome Forecasts and Observations](#)
- [Aerodrome Weather and Information Broadcast \(AWIB\) Locations \(Updated Nov 2000\)](#)

Sports Aviation

- [Gliding/Hang Gliding - Vertical Temperature and Wind Profiles - Australian Locations](#)
- [Gliding/Hang Gliding - Vertical Temperature and Wind Profiles - International Locations \(University of Wyoming site\)](#)

International Services

- [International Aerodrome Forecasts by Route Corridor](#)
 - [International Significant Weather Charts](#)
 - [East Timor Forecasts](#)
- (Temporary user id: bomw0250, password: aviation)

Australian Aviation Weather Charts

- [Grid Point Winds | SIGWX | WAFS](#)

Regional Services

- [New South Wales](#)
- [Northern Territory](#)
- [Queensland](#)
- [South Australia](#)
- [Tasmania-Antartica](#)
- [Victoria](#)
- [Western Australia](#)

Return to: [Registered User Home Page](#) | [Subscription Charges](#) | [Order Form](#)



BUREAU OF METEOROLOGY

[News](#)[Learn about Meteorology](#)[Search this Site](#)[Help](#)[Feedback](#)[Weather & Warnings](#)[Climate Information](#)[Catalogue](#)[About the Bureau](#)[Registered Users](#)

Aviation Weather Charts

- [Grid Point Winds](#)
- [SIGWX](#)
- [Wind / Temp \(WAFS\)](#)

Grid Point Winds

High-level FL185 - FL445 (500hPa - 150hPa)

Mid-level FL050 - FL235 (850hPa to 400hPa)

Australian Region - 10S to 50S / 100E to 160E

Grid Point Winds, High-level, Australia: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#)

Grid Point Winds, Mid-level, Australia: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#)

Grid Point Winds, Mid-level, North-East: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#)

Grid Point Winds, Mid-level, South-East: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#)

Grid Point Winds, Mid-level, West: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#)

SIGWX

Australian Region - Equator to 50S / 100E to 180E

Australian SIGWX High Level (FL185-FL450): [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#)

Trial Australian SIGWX Medium Level (FL100-FL250): [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#)

Wind/Temp (WAFS)

Asian Region Wind/Temp - 50N to 50S / 100 E to 180E

By time of day and time from base model:

FL100 700hpa: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#)

FL185 500hpa: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#) | [+30hr](#)

FL235 400hpa: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#)

FL300 300hpa: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#) | [+30hr](#)

FL340 250hpa: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#) | [+30hr](#)

FL390 200hpa: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#)

Indian Region Wind/Temp - 50N to 50S / 30 E to 110E

By time of day and time from base model:

FL185 500hpa: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#)

FL300 300hpa: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#)

FL340 250hpa: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#) | [+30](#)

FL390 200hpa: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#)

Pacific Region Wind/Temp - 50N to 50S / 170E to 120W

By time of day and time from base model:

FL235 400hpa: [+18](#) | [+30](#)

FL300 300hpa: [+24](#)

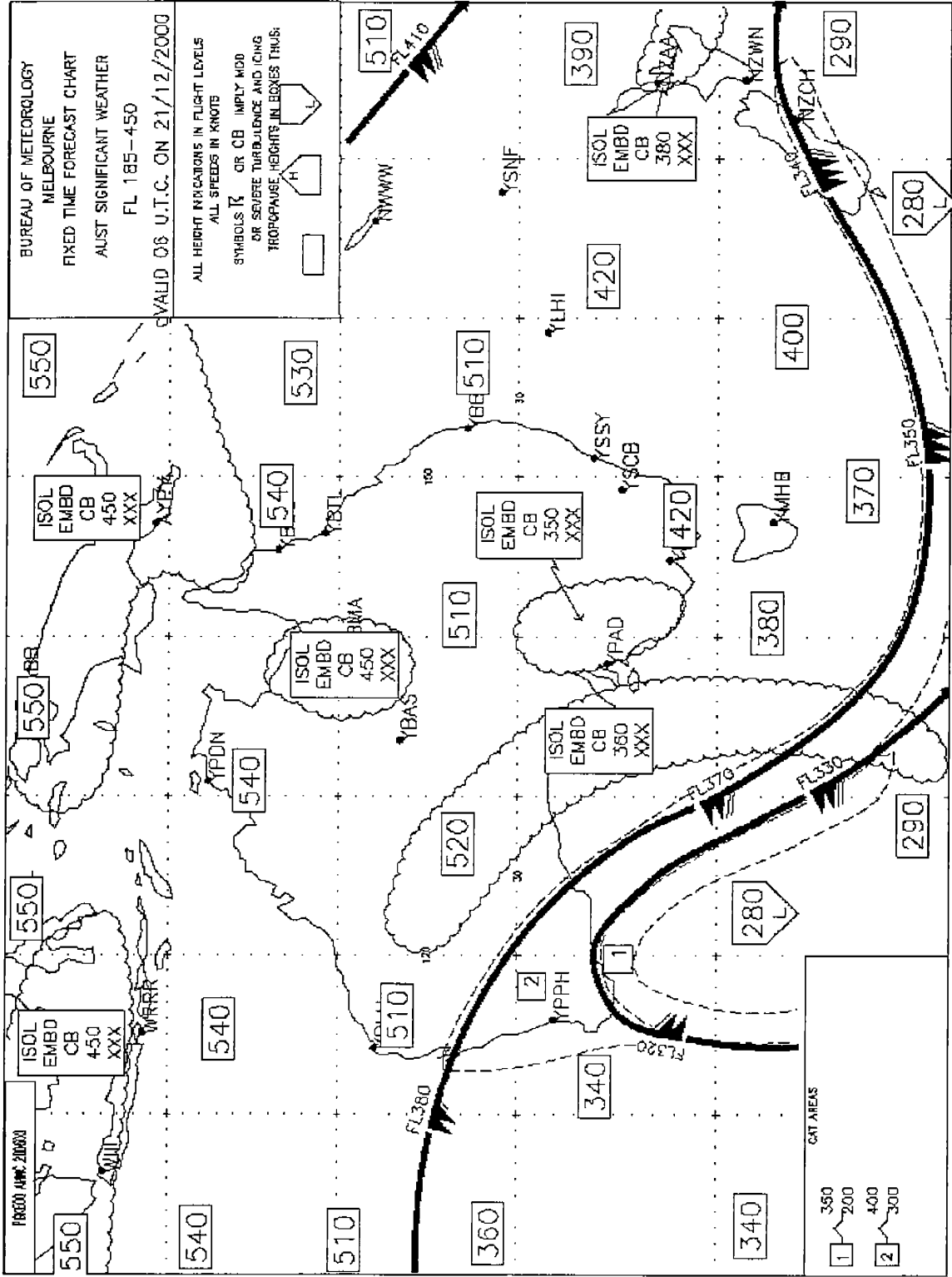
FL340 250hpa: [00z](#) | [06z](#) | [12z](#) | [18z](#) | [+30](#)

FL390 200hpa: [+24](#)

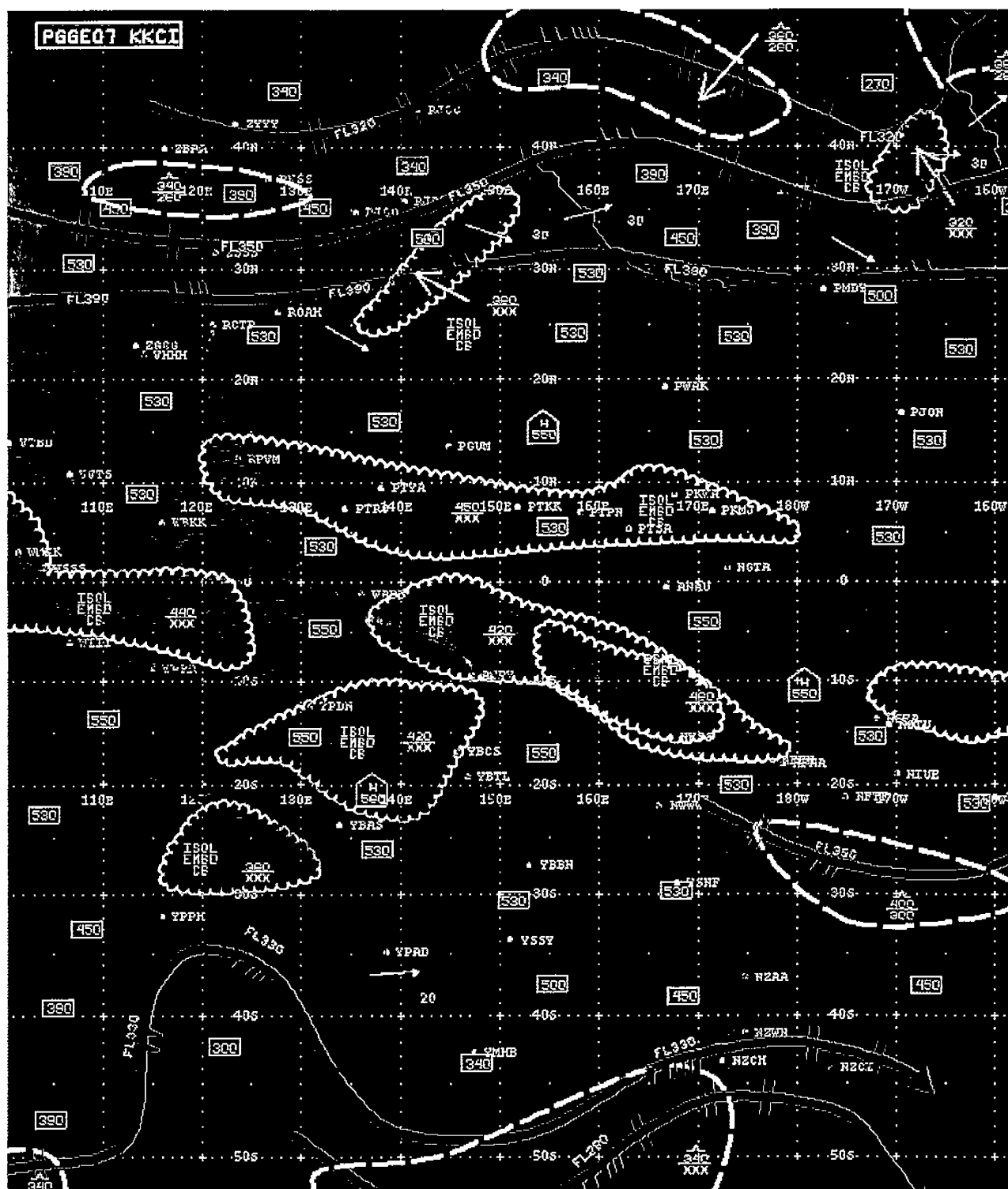
Return to: [Aviation Home Page](#)

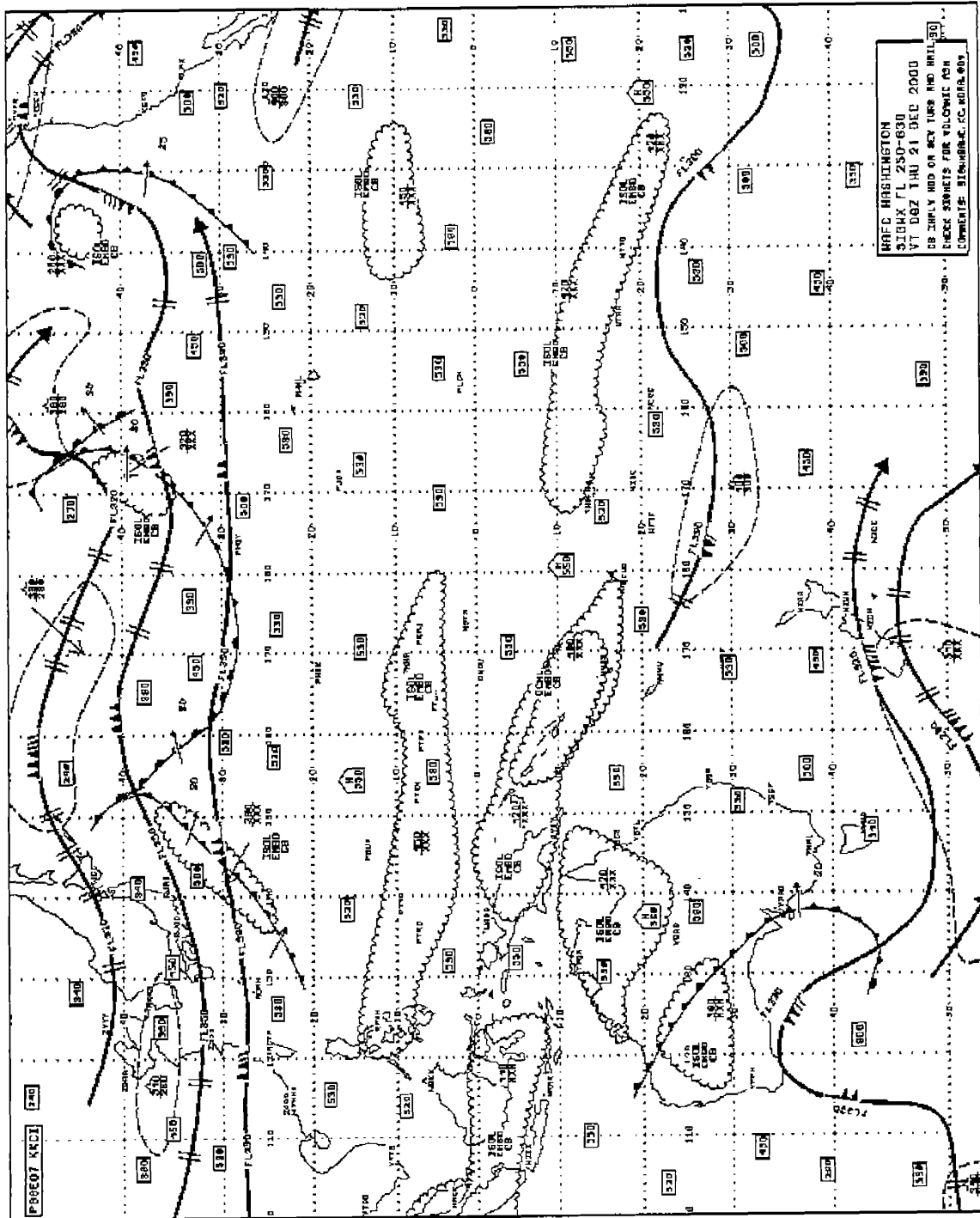
[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) | [Registered Users](#)

© [Copyright](#) Commonwealth of Australia 2000, Bureau of Meteorology
Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our site [Privacy Policy](#).
Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright Notice and Disclaimer](#).

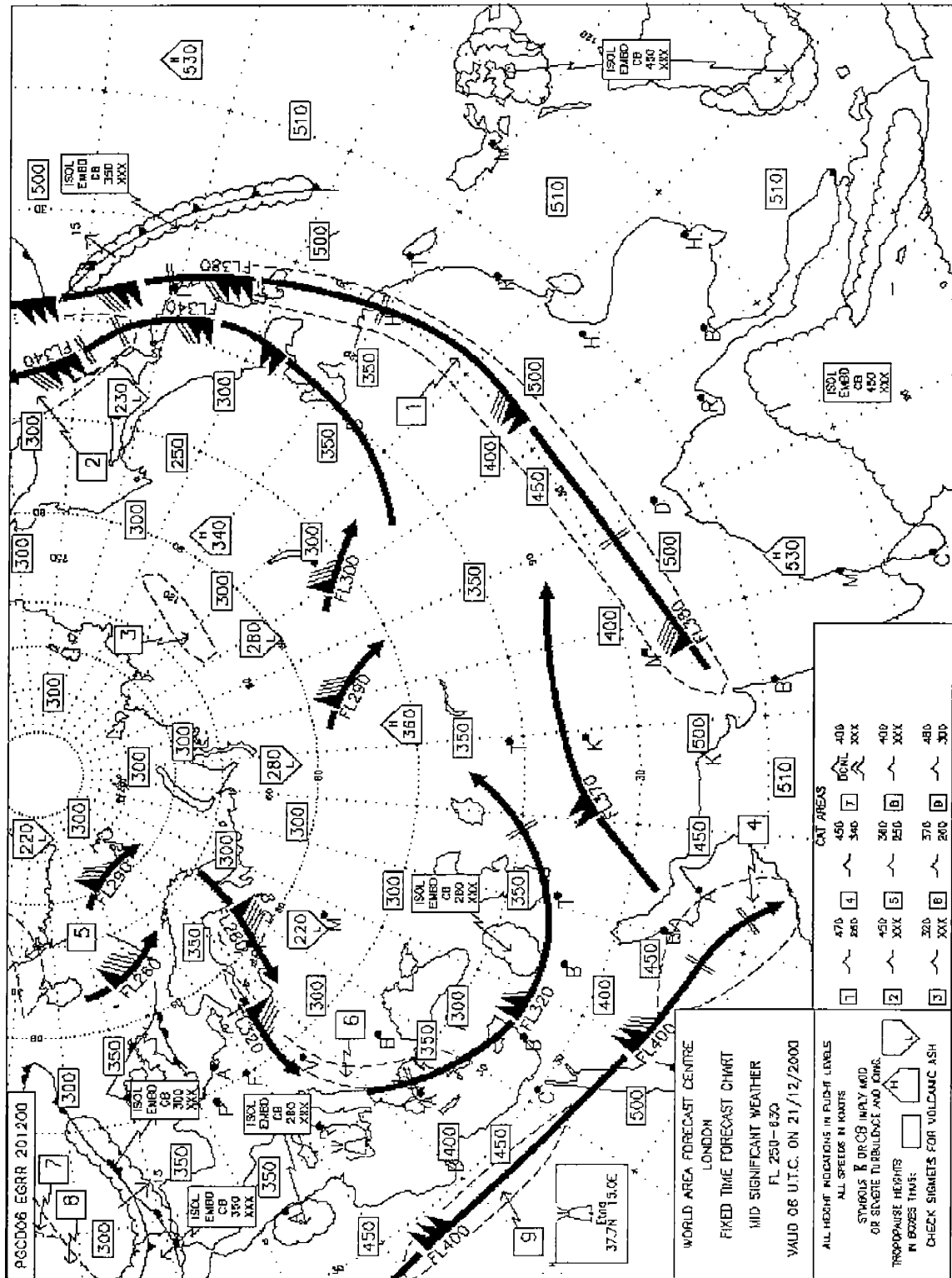


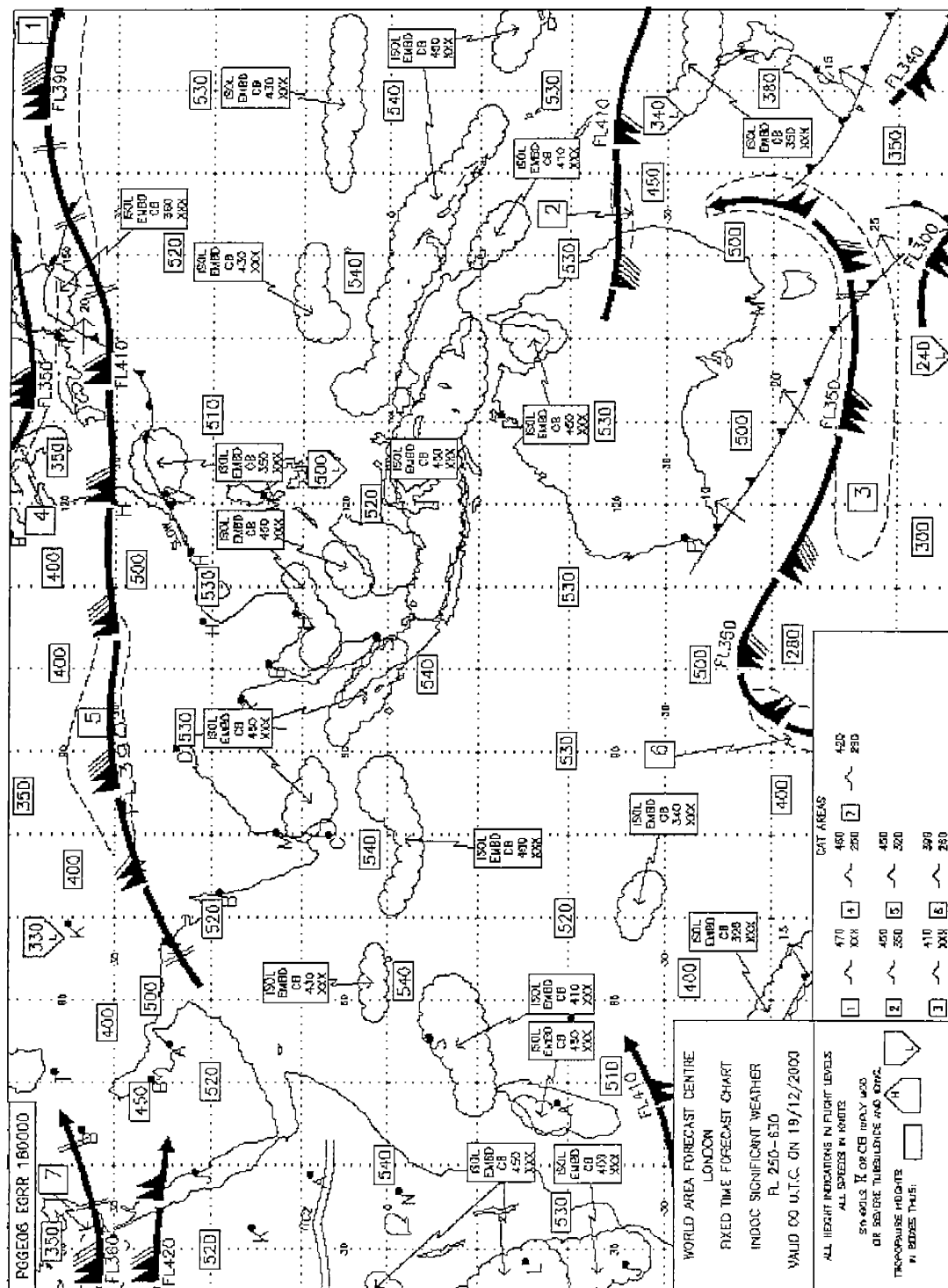


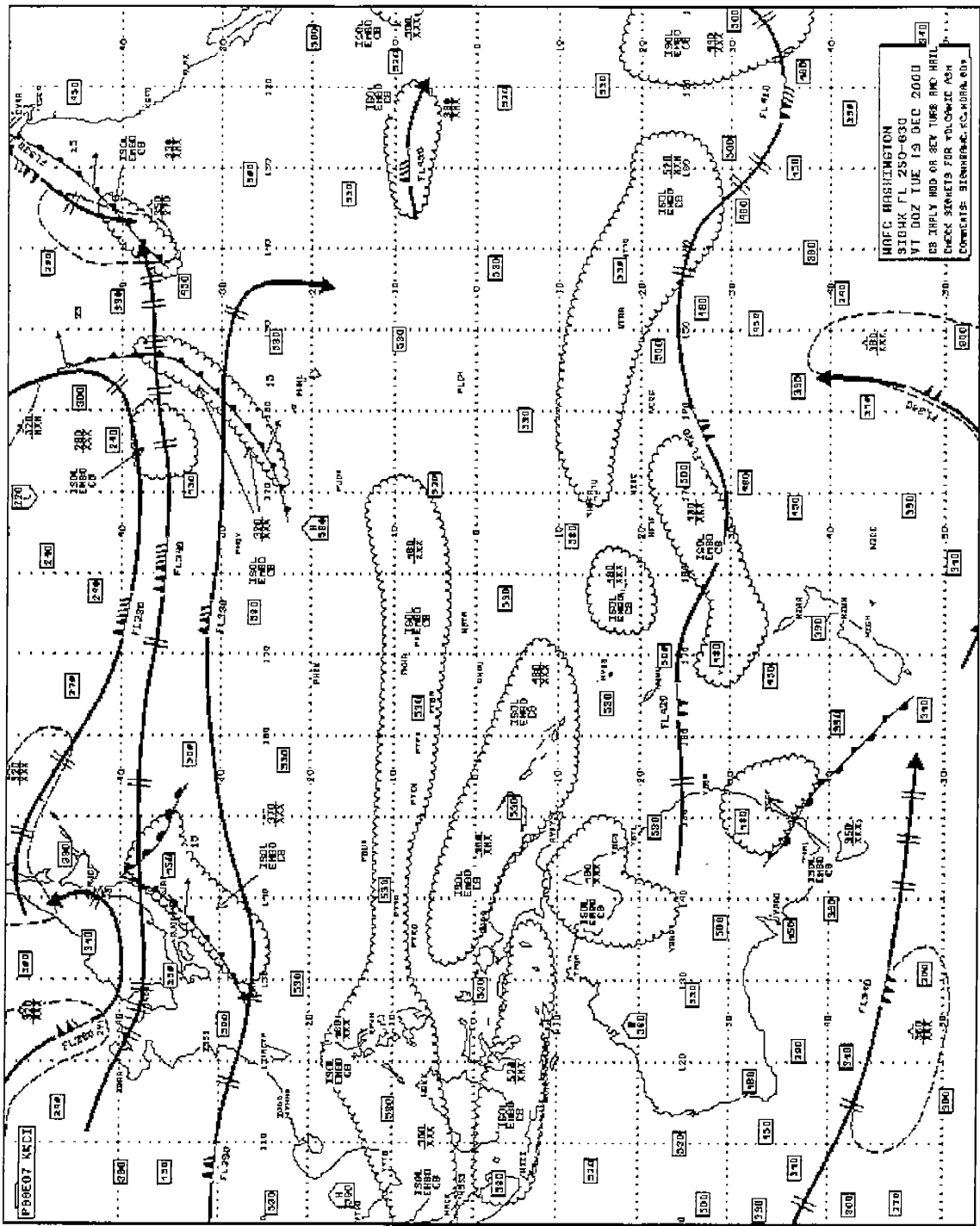


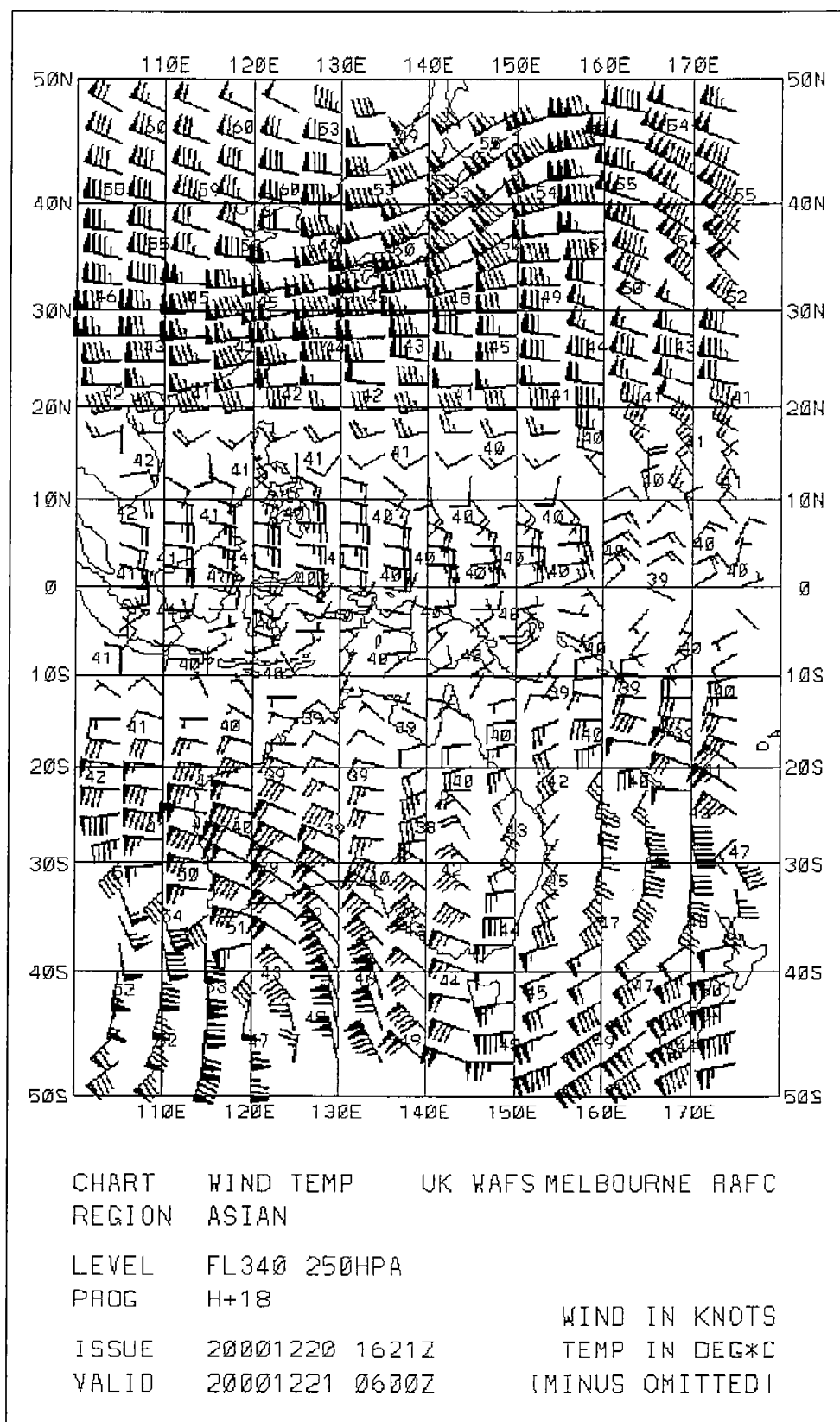


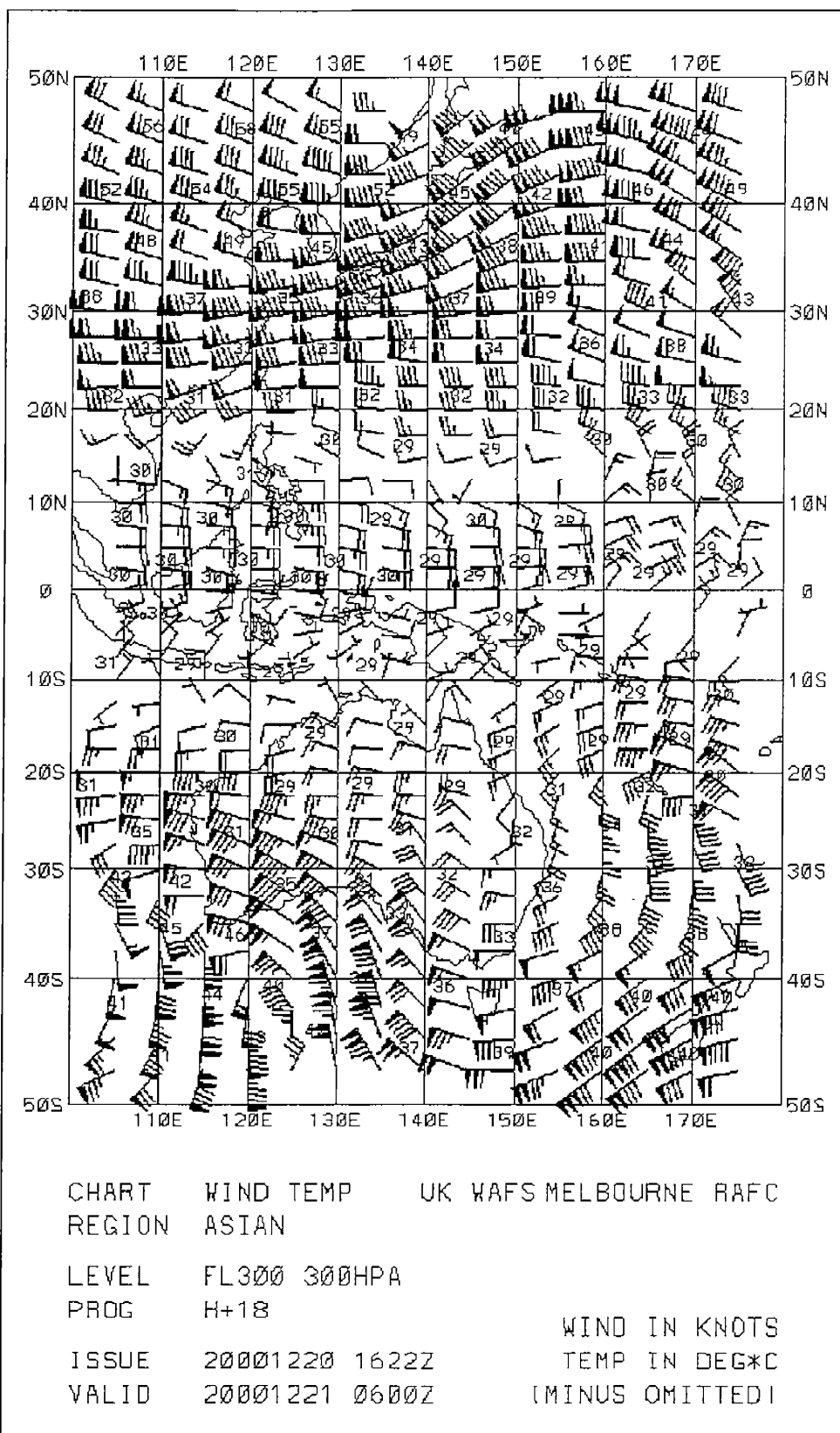












21/12/2000

附件二、民國九十年三月九日在台北航空氣象中心，列印澳洲國家氣象局網站上

有關航空氣象產品例子。



BUREAU OF METEOROLOGY
Department of the Environment and Heritage

Australia

News Learn about Meteorology Search this Site Help Feedback
Weather & Warnings Climate Information Catalogue About the Bureau Registered Users

About the Bureau
([Annual Report](#),
[Charter, Service](#)
[Charter, Structure](#),
[Addresses](#), [WMO](#),
[Bureau/CSIRO HPCCC](#),
[Cape Grim BAPS](#))

News
([Media Releases](#),
[Conferences](#), [What's](#)
[New](#))

Learn about
Meteorology
([Educational Brochures](#),
[Library](#), [School](#)
[Projects](#), [Career](#)
[Information](#))

Our Service Charter
[Copyright](#)
[Disclaimer](#)
[Acknowledgements](#)



NEWS NEWS NEWS NEWS NEWS NEWS
[New Radar Images service \(now with](#)
[loops\)](#)
[New UV Index forecast graphs](#)

Weather & Warnings
([Warnings](#),
[Forecasts](#), [Flood](#)
[Information](#),
[Charts](#),
[Observations](#),
[Marine Services](#),
[Radar Images](#),
[Satellite Images](#))

Climate
Information
([Maps](#), [Outlooks](#),
[Climate Averages](#),
[Climate & our](#)
[Environment](#),
[Hydrometeorology](#))

Registered User
Services
([Aviation](#), [Marine](#),
[Defence](#), [Antarctic](#),
[Radar](#), [Satellite](#)
[Imagery](#), [SILO](#),
[WWRP](#))

 [SILO Services](#)
[for Agriculture](#)

 [Special](#)
[Services Unit](#)

[Department of the Environment and Heritage](#)

[Legislation](#) | [Budget Papers](#) | [Federal Government](#) | [Prime Minister](#) | [Ministers](#)

©[Copyright](#) Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our site
[Privacy Policy](#).
Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright](#)
[Notice and Disclaimer](#).



Registered User Weather Information Services: Products

Registered User Services on WWW

▣ IDBYA000 National Weather Charts

IDBYA001:- [Tropical Weather Services](#)

IDBYA002:- [Antarctic Weather Services](#)

IDBYA003:- [Aviation Weather Services](#)

- Temporary access available through user id: [bomw0007](#)

IDBYA004:- [Marine Weather Service](#)

IDBYA005:- [Australian Region Services](#) | [Diagnostics](#)

IDBYA006:- [Pacific Region Weather Services](#)

IDBYA007:- [Other Areas \(Indian Ocean, Sth H. Globe\)](#)

▣ IDBEA000 Satellite Imagery - GMS 5

[Hourly Australian Region Satellite Imagery](#)

[Queensland Region Hourly Satellite Imagery](#)

[NSW Region Hourly Satellite Imagery](#)

[Victorian Region Hourly Satellite Imagery](#)

[Tasmanian Region Hourly Satellite Imagery](#)

[South Australian Region Hourly Satellite Imagery](#)

[Western Australian Region Hourly Satellite Imagery](#)

[Northern Territory Region Hourly Satellite Imagery](#)

▣ IDBET001 Antarctic AVHRR Imagery

[Antarctic Ice Imagery](#)

▣ IDBOA000 Observations

[Current Australian Observations](#)

[Current Selected International Observations](#)

▣ IDBRA000 Australian Radar

IDBRD000:- [NT Radar](#)

IDBRQ000:- [Qld Radar](#)

IDBRW000:- [WA Radar](#)

IDBRS000:- [SA Radar](#)

IDBRV000:- [Vic Radar](#)

IDBRT000:- [Tas Radar](#)

IDBRN000:- NSW Radar

 **IDBEA100 Global Solar Radiation Service**
Imagery/Observations/Grids

Return to: [Registered User Home Page](#) | [Subscription Charges](#) | [Order Form](#)

[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) |
[Registered Users](#)

Copyright Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
Please note the **Copyright Notice and Disclaimer** relating to the use of the information on this site and our site **Privacy Policy**.
Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the **Copyright Notice and Disclaimer**.



Aviation Weather Services

- ☐ [Aviation Weather Products Help](#)
- ☐ Satellite Imagery - [Latest IR](#) | [Latest Vis](#) | [Other 6 hourly](#)
- ☐ [Australia Weather Watch Radar](#)
- ☐ MSLP (surface) Analysis [Latest](#)
- ☐ Forecast MSLP Prognosis Chart [00 UTC](#)
- ☐ Forecast MSLP Prognosis Chart [12 UTC](#)
- ☐ [Darwin Volcanic Ash Advisory Centre](#)

User id: bomw0007 **Temporary password:** aviation

User: [bomw0007](#) provides more information on how to access registered user Aviation Weather Services

Other enquiries about Aviation Weather Services can be emailed to webav@bom.gov.au, or Fax: 1800 630 100

Aviation - WARNINGS

- ☐ [Australian SIGMET](#)
- ☐ [International SIGMET](#)

Aviation - General, Forecasts and Observations

- ☐ [Australian Area Forecasts and Aerodrome Forecasts and Observations](#)
- ☐ [Aerodrome Weather and Information Broadcast \(AWIB\) Locations](#) (Updated Nov 2000)

Sports Aviation

- ☐ [Gliding/Hang Gliding - Vertical Temperature and Wind Profiles - Australian Locations](#)
- ☐ [Gliding/Hang Gliding - Vertical Temperature and Wind Profiles - International Locations \(University of Wyoming site\)](#)

International Services

- ☐ [International Aerodrome Forecasts by Route Corridor](#)
- ☐ [International Significant Weather Charts](#)
- ☐ [East Timor Forecasts](#)
(Temporary user id: bomw0250, password: aviation)

Australian Aviation Weather Charts

- ☐ [Grid Point Winds](#) | [SIGWX](#) | [WAFS](#)

Regional Services

- ☐ [New South Wales](#)
- ☐ [Northern Territory](#)
- ☐ [Queensland](#)

- [!\[\]\(effca7eadfe2a32bc20c04f4afdeb123_img.jpg\) South Australia](#)
- [!\[\]\(bf2a24a4ca6a67dc77a5e770b468209e_img.jpg\) Tasmania-Antartica](#)
- [!\[\]\(1a75258c56ed9a18b389b2d410653f13_img.jpg\) Victoria](#)
- [!\[\]\(165973156412110e459c82523009e192_img.jpg\) Western Australia](#)

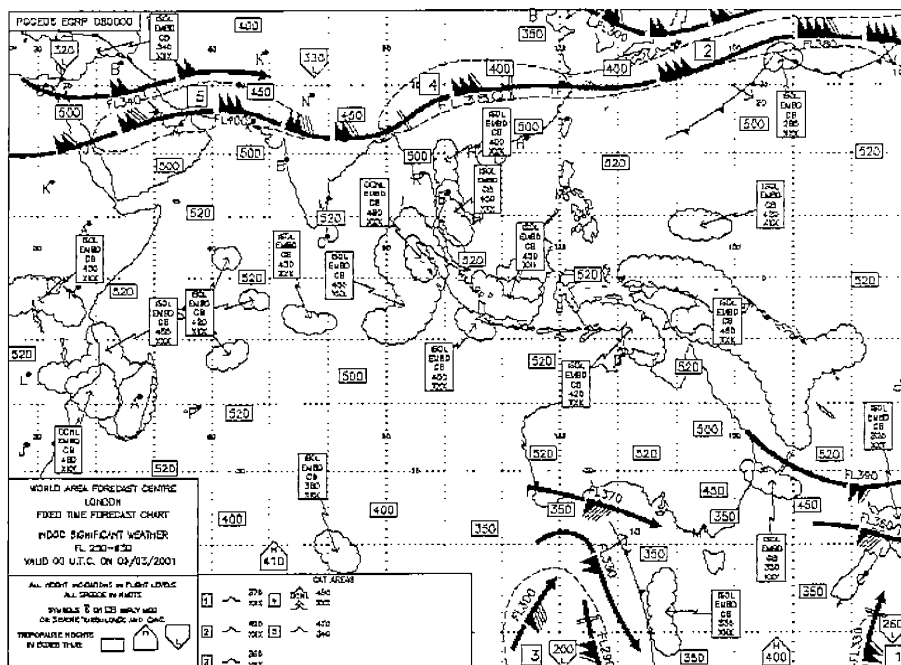
Return to: [Registered User Home Page](#) | [Subscription Charges](#) | [Order Form](#)

[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) |
[Registered Users](#)

Copyright Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our
site [Privacy Policy](#).
Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright
Notice and Disclaimer](#).



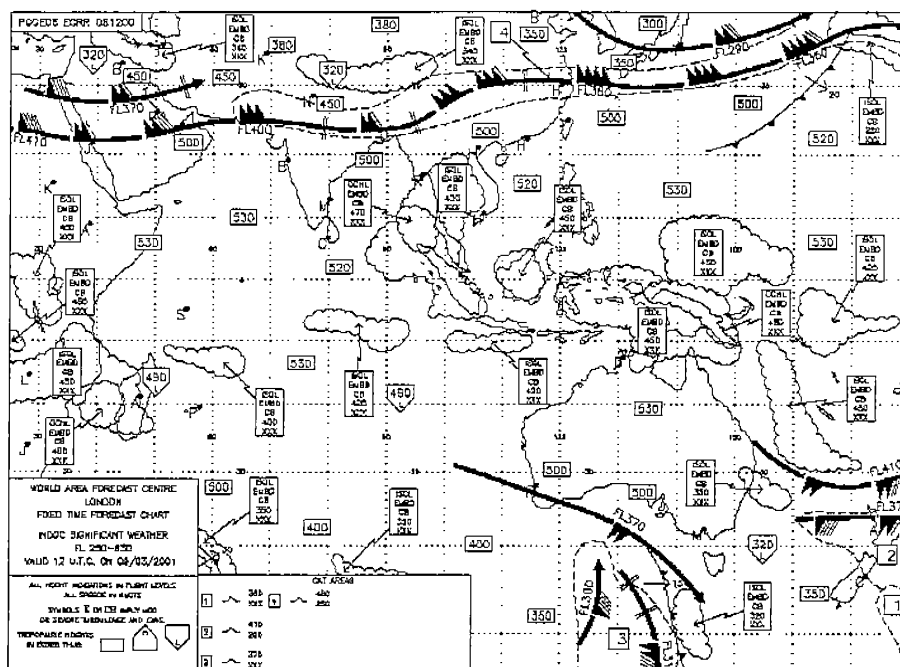
BUREAU OF METEOROLOGY

[News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search the site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)
[About printing](#) | [Printable image](#)

[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) | [Registered Users](#)

Copyright Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
 Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our site [Privacy Policy](#).
 Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright Notice and Disclaimer](#).



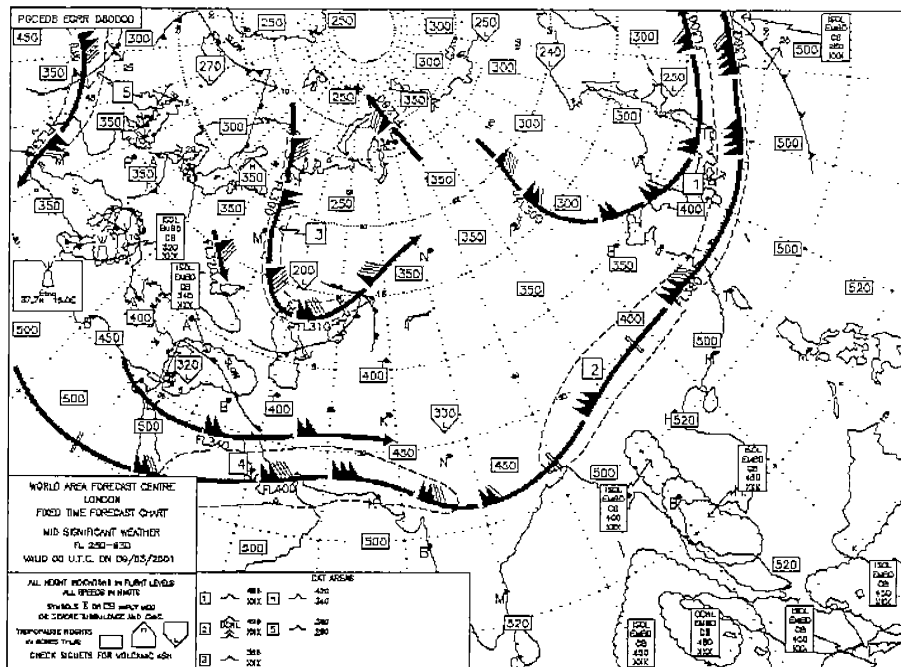
BUREAU OF METEOROLOGY

[News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search this Site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)
[About printing](#) | [Printable image](#)

[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) | [Registered Users](#)

Copyright Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
 Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our site [Privacy Policy](#).
 Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright Notice and Disclaimer](#).



[About printing](#) | [Printable image](#)



[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) | [Registered Users](#)

Copyright Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our site [Privacy Policy](#).
Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright Notice and Disclaimer](#).



BUREAU OF METEOROLOGY

[Home](#)

[News](#)

[Learn about Meteorology](#)

[Search this Site](#)

[Help](#)

[Feedback](#)

[Weather & Warnings](#)

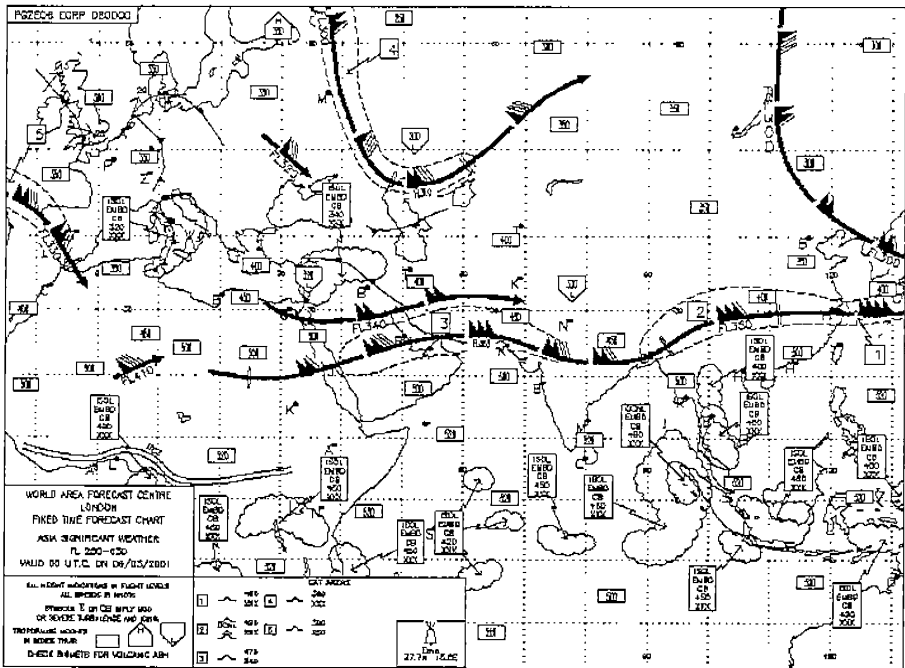
[Climate Information](#)

[Catalogue](#)

[About the Bureau](#)

[Registered Users](#)

[About printing](#) | [Printable image](#)

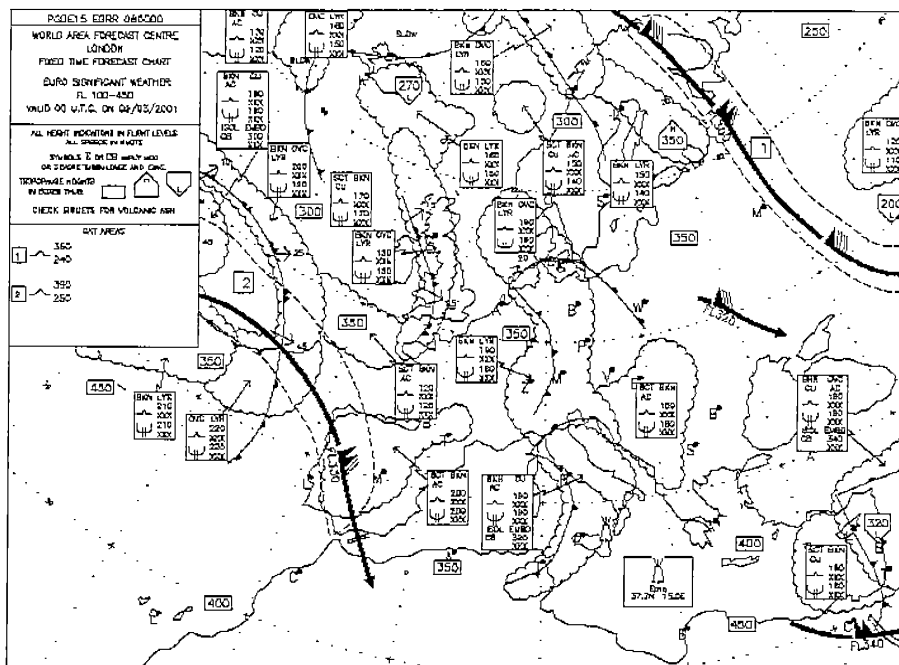


[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) | [Registered Users](#)

Copyright Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our site [Privacy Policy](#).
Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright Notice and Disclaimer](#).



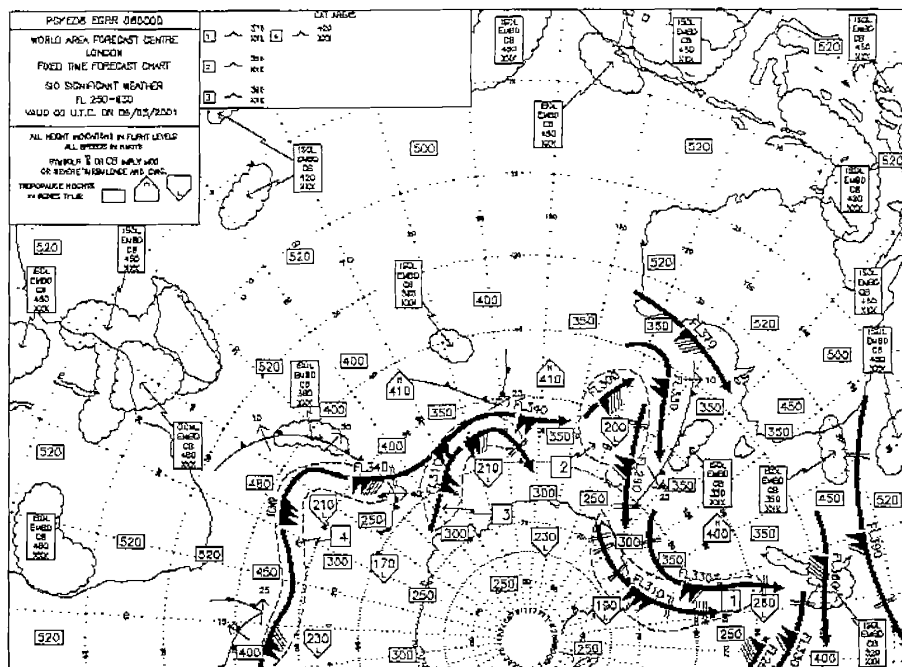
BUREAU OF METEOROLOGY

[News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search this Site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)
[About printing](#) | [Printable image](#)

[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) | [Registered Users](#)

Copyright Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
 Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our site [Privacy Policy](#).
 Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright Notice and Disclaimer](#).



[About printing](#) | [Printable image](#)

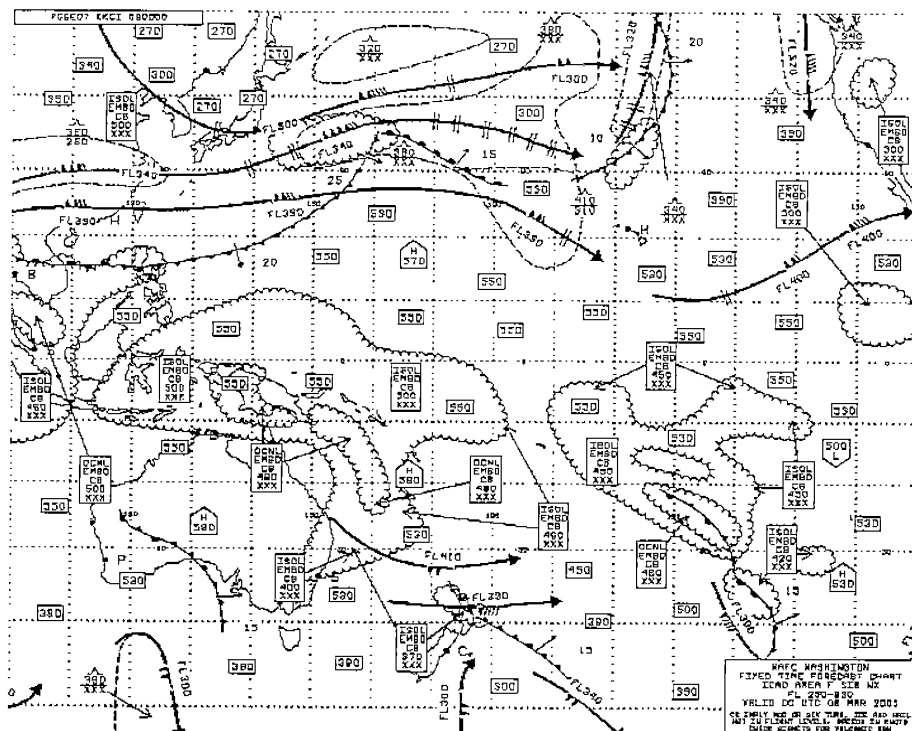


[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) | [Registered Users](#)

Copyright Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our site [Privacy Policy](#).
Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright Notice and Disclaimer](#).



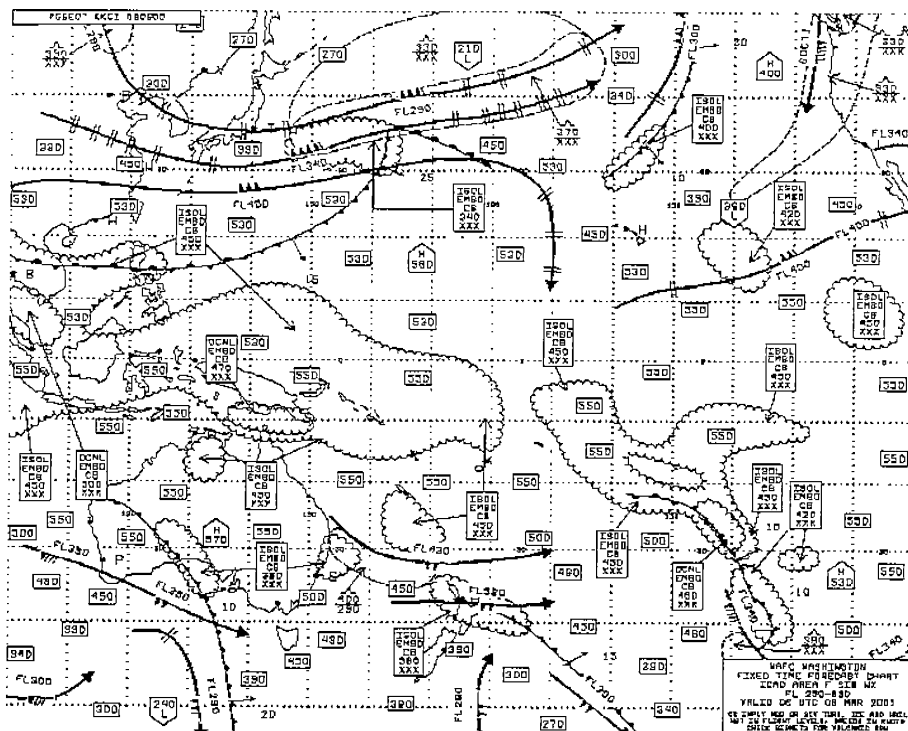
BUREAU OF METEOROLOGY

[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search this site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)
[About printing](#) | [Printable image](#)

[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) | [Registered Users](#)

Copyright Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
 Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our site
[Privacy Policy](#).
 Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright Notice and Disclaimer](#).



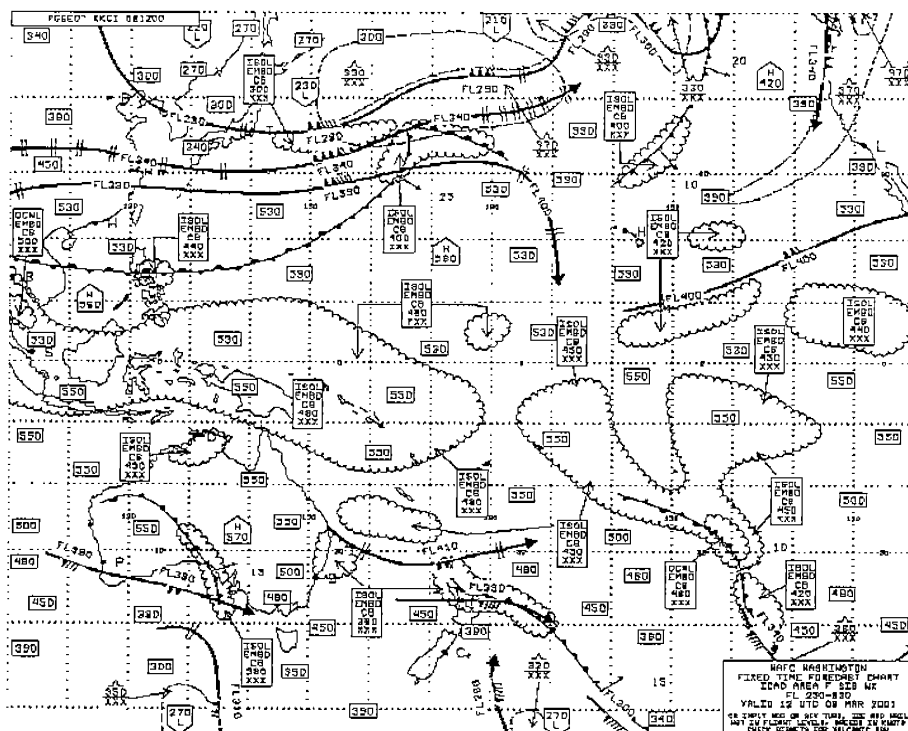
BUREAU OF METEOROLOGY

[News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search this Site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)[About printing](#) | [Printable image](#)[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) | [Registered Users](#)

Copyright Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our site [Privacy Policy](#).
Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright Notice and Disclaimer](#).



BUREAU OF METEOROLOGY

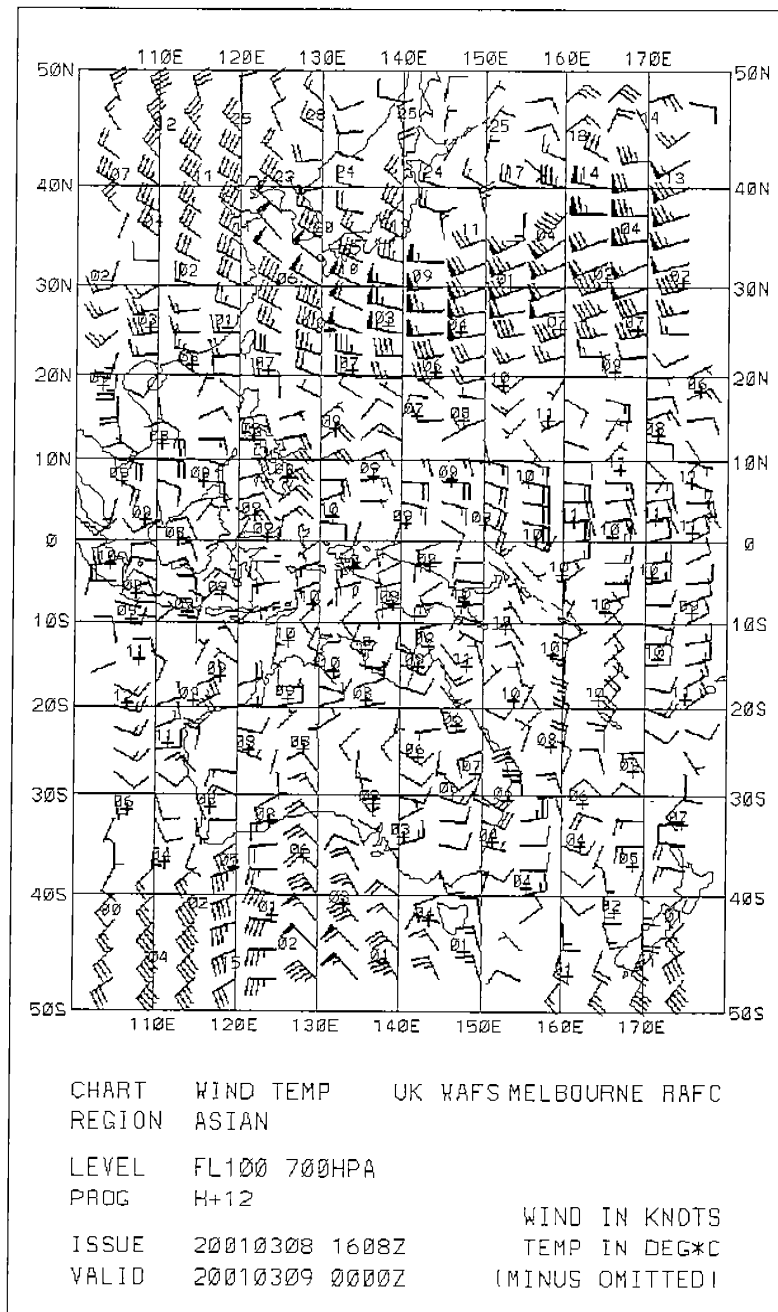
[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search this Site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)
[About printing](#) | [Printable image](#)

[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) | [Registered Users](#)

Copyright Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology

Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our site [Privacy Policy](#).Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright Notice and Disclaimer](#).

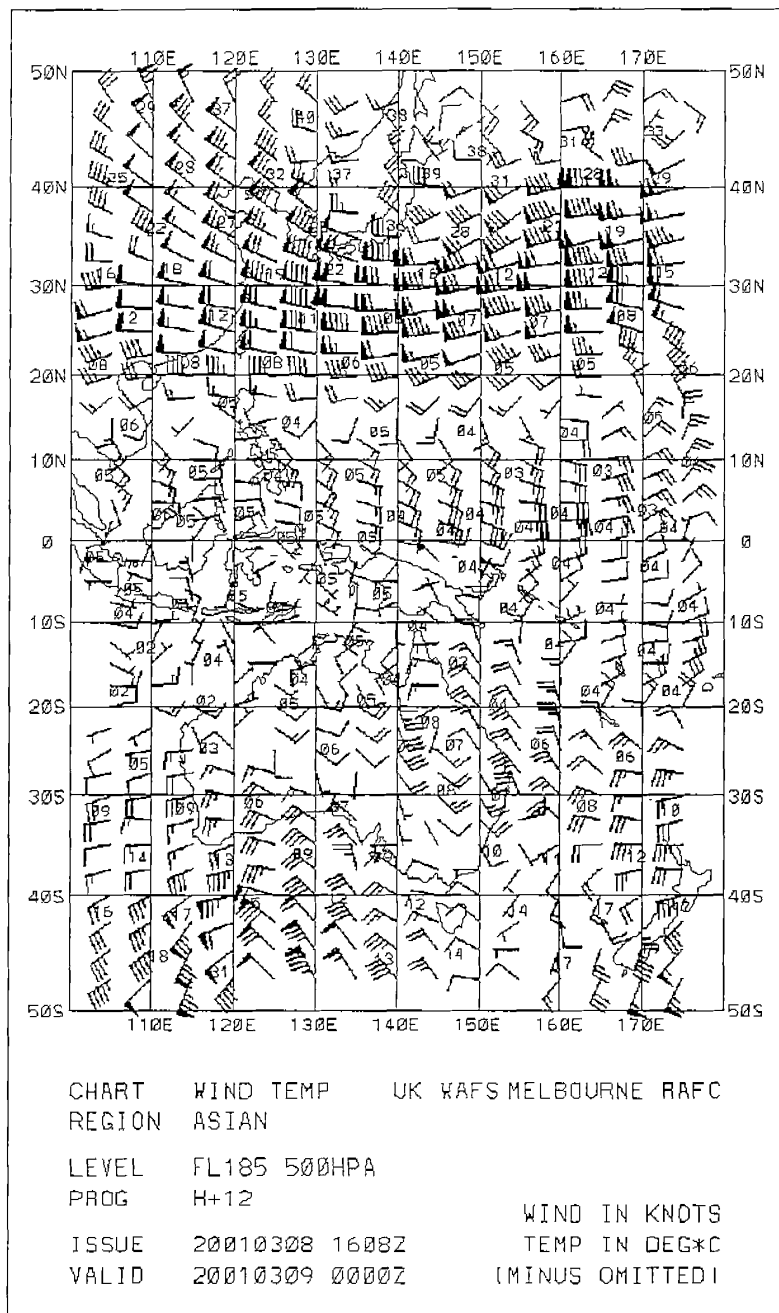


BUREAU OF METEOROLOGY

[News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search this Site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)
[About printing](#) | [Printable image](#)


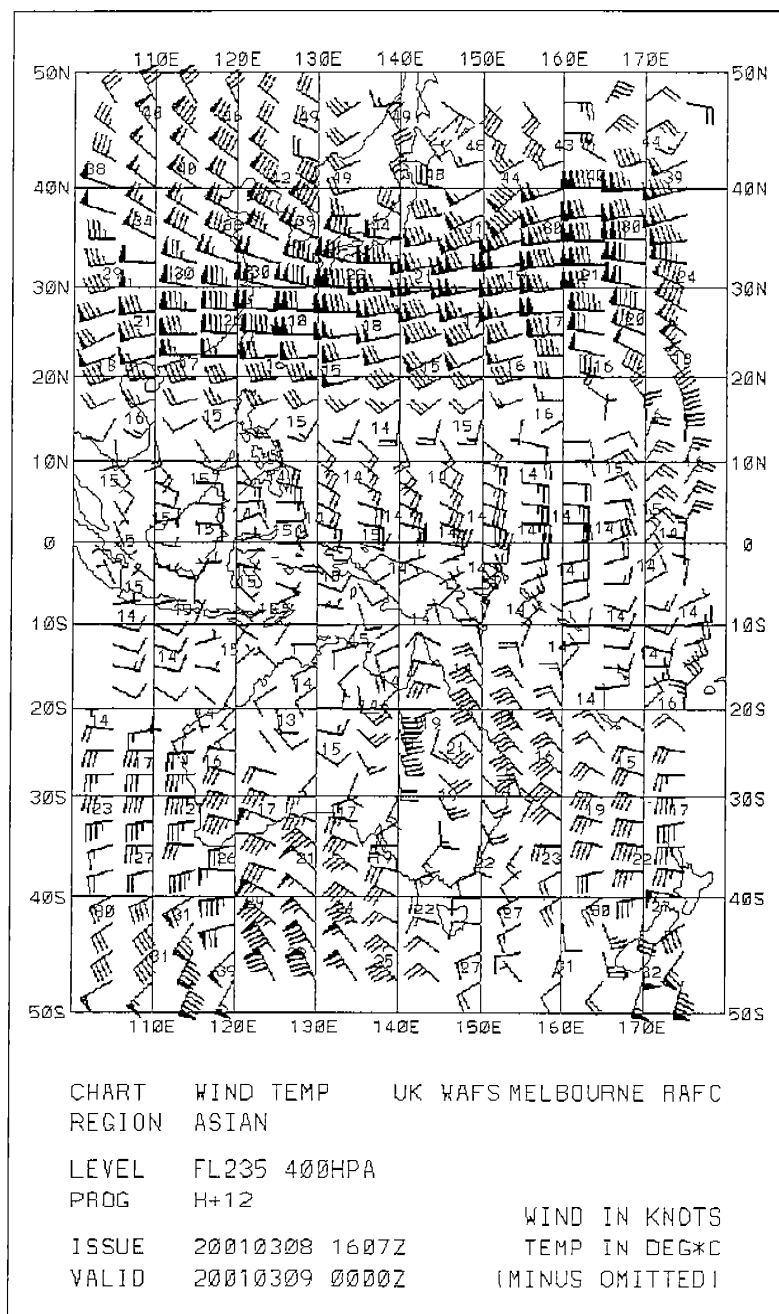


BUREAU OF METEOROLOGY

[News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search this Site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)
[About printing](#) | [Printable image](#)


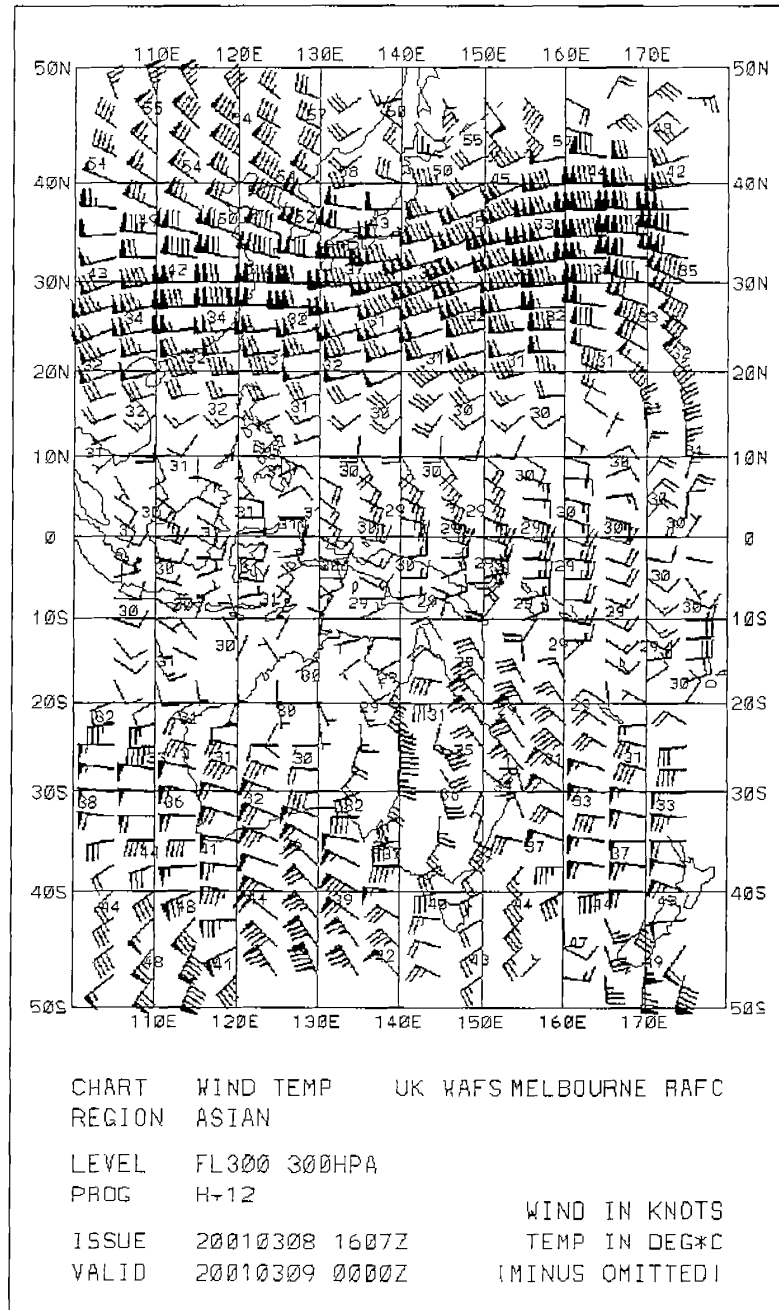


BUREAU OF METEOROLOGY

[News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search this Site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)
[About printing](#) | [Printable image](#)


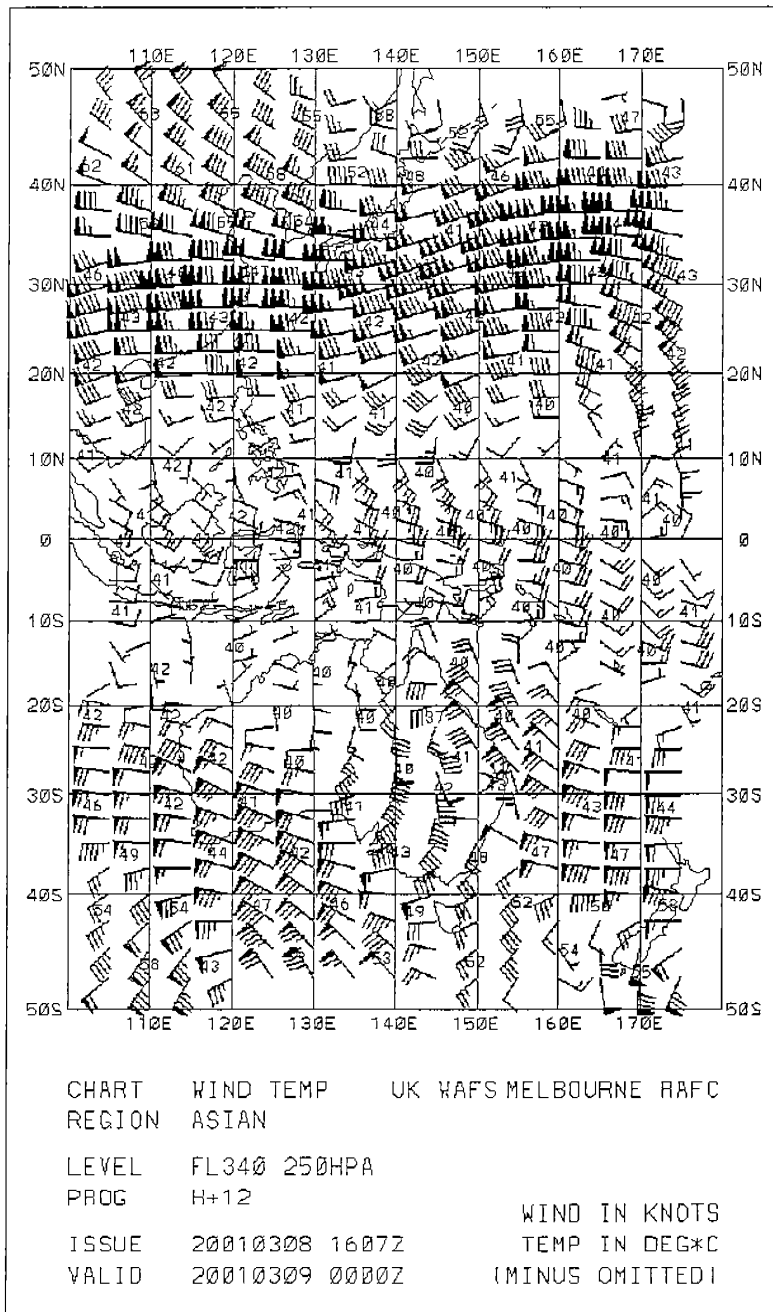


BUREAU OF METEOROLOGY

[News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search this Site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)
[About printing](#) | [Printable image](#)


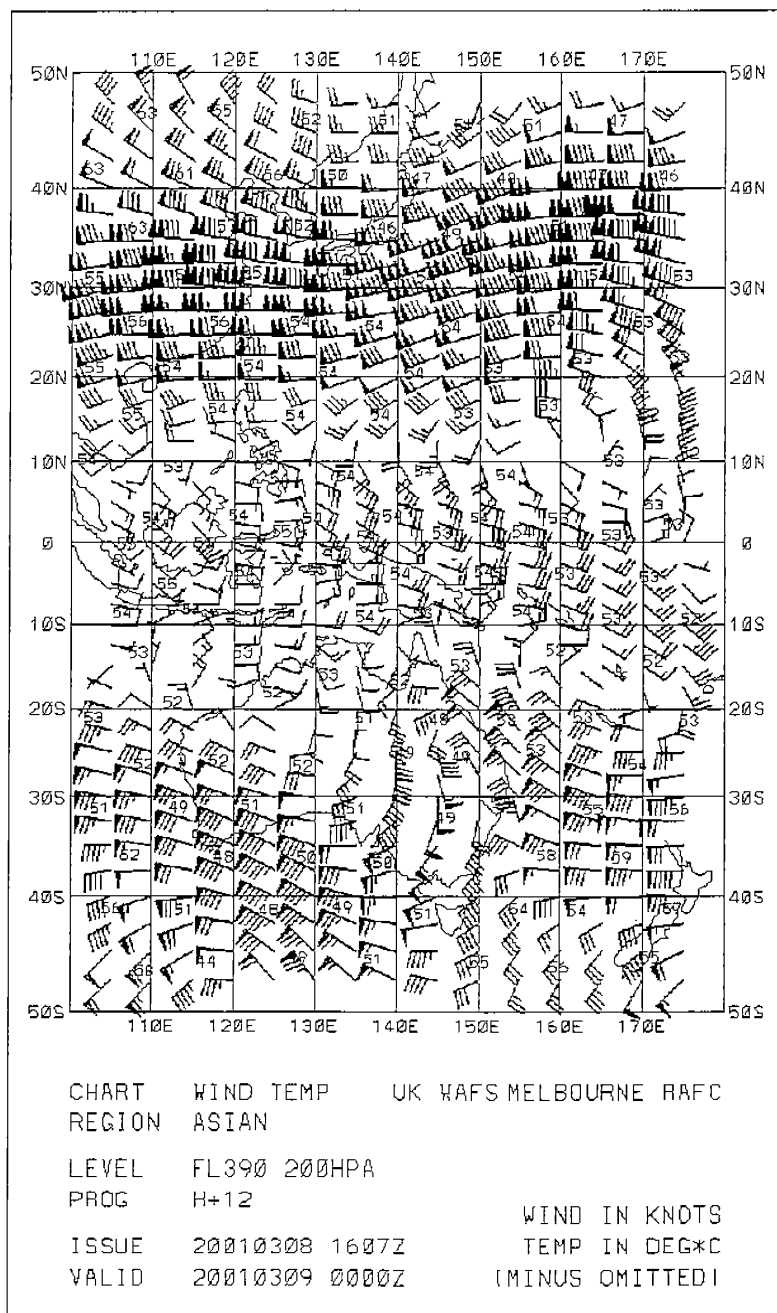


BUREAU OF METEOROLOGY

[News](#) [Learn about Meteorology](#) [Search this Site](#) [Help](#) [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) [Climate Information](#) [Catalogue](#) [About the Bureau](#) [Registered Users](#)[About printing](#) | [Printable image](#)



BUREAU OF METEOROLOGY

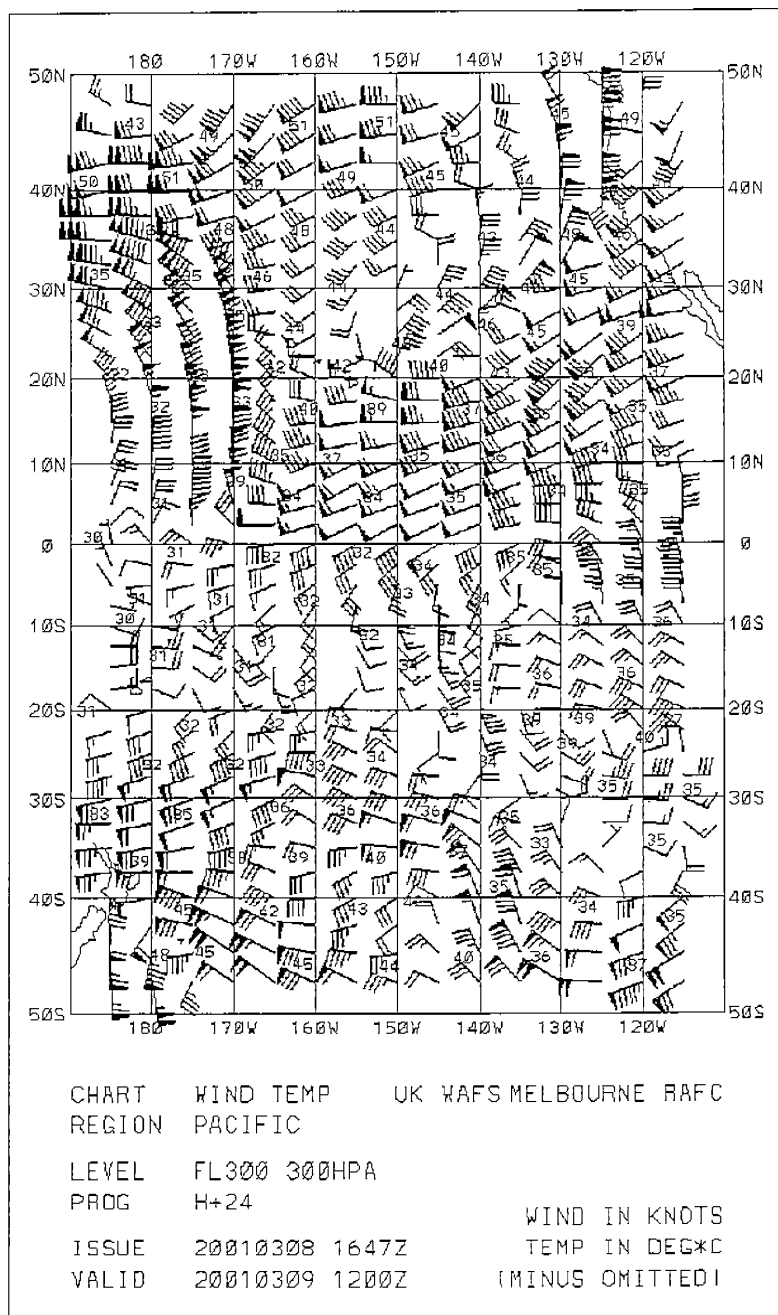
[News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search this Site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)
[About printing](#) | [Printable image](#)




BUREAU OF METEOROLOGY

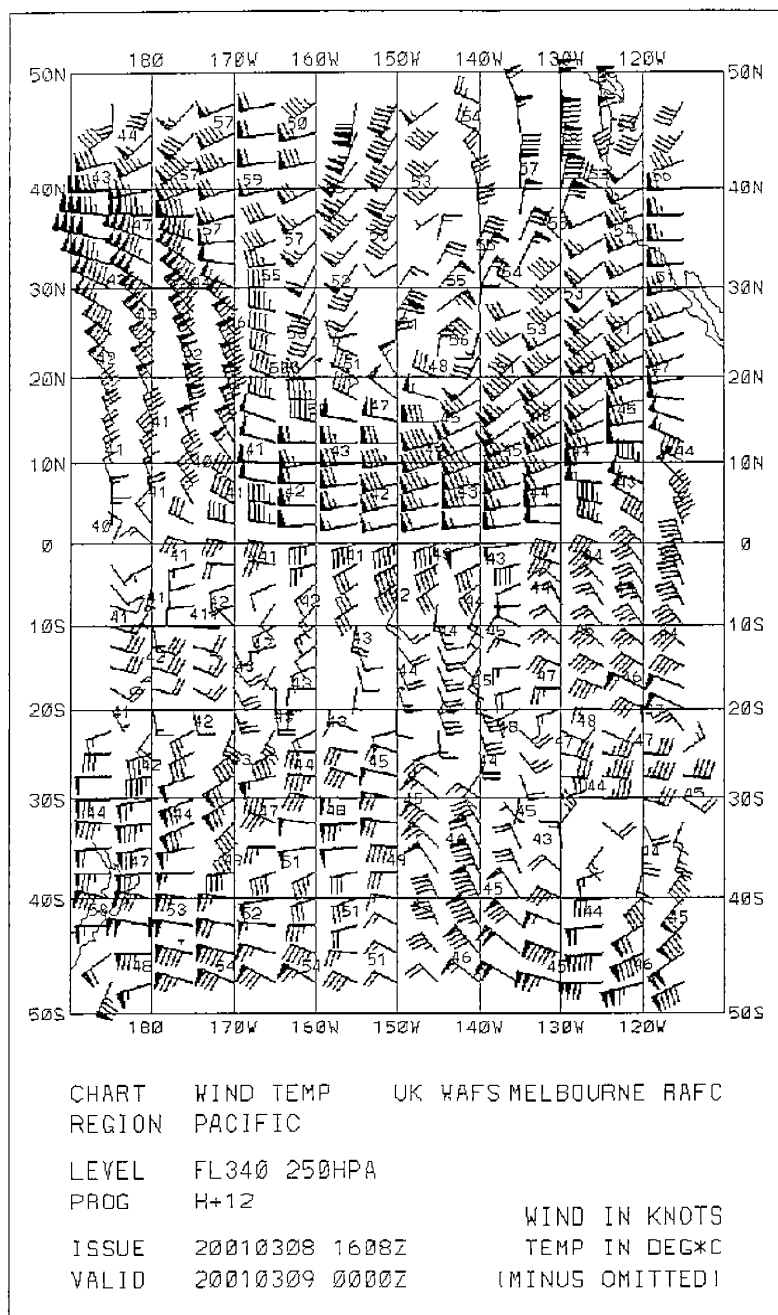
[News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search this Site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)

[About printing](#) | [Printable image](#)





BUREAU OF METEOROLOGY

[News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search this Site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)
[About printing](#) | [Printable image](#)




BUREAU OF METEOROLOGY

News

Learn about Meteorology

Search this Site

Help

Feedback

Weather & Warnings

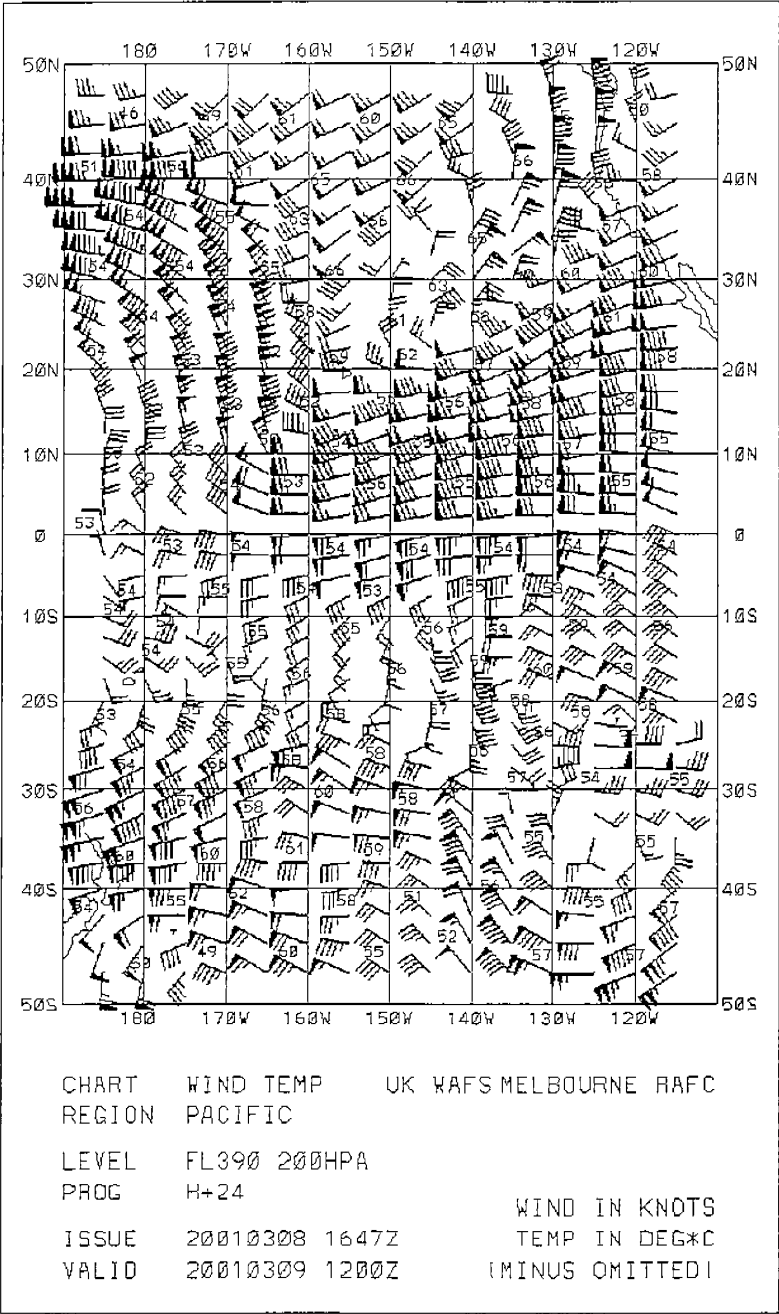
Climate Information

Catalogue

About the Bureau

Registered Users

[About printing](#) | [Printable image](#)





BUREAU OF METEOROLOGY

[Home](#)[News](#)[Learn about Meteorology](#)[Search this Site](#)[Help](#)[Feedback](#)[Weather & Warnings](#)[Climate Information](#)[Catalogue](#)[About the Bureau](#)[Registered Users](#)

International TAFS by Route Corridor

Availability of aerodrome forecasts from overseas locations is dependent on regular international exchange data, and for some locations may be absent

[Australian International](#)

[Australia-New Zealand](#)

[Indonesia-Malaysia-Myanmar-Singapore-Thailand-Vietnam](#)

[Brunei-China-Hong Kong-Malaysia-Philippines-Taiwan](#)

[Guam-Japan-Korea](#)

[Indonesia-Pakistan-Singapore-India-Sri Lanka-United Arab Emirates](#)

[Malawi-Mauritius-South Africa-Zambia-Zimbabwe](#)

[Hawaii/United States West](#)

[Papua New Guinea-Southwest Pacific](#)

[Indonesia-Papua New Guinea](#)

[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) |
[Registered Users](#)

Copyright Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our site [Privacy Policy](#).
Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright Notice and Disclaimer](#).



BUREAU OF METEOROLOGY

[News](#) [Learn about Meteorology](#) [Search this Site](#) [Help](#) [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) [Climate Information](#) [Catalogue](#) [About the Bureau](#) [Registered Users](#)

International TAFS by Route Corridor: Australian International

Availability of aerodrome forecasts from overseas locations is dependent on regular international exchange data, and for some locations may be absent.

YMML 22:33 UTC, 08/03/2001
TAF YMML 082232Z 0024
01015KT CAVOK
FM04 VRB05KT CAVOK
FM12 36015KT CAVOK
FM21 36020G32KT CAVOK
T 28 32 33 28 Q 1021 1019 1017 1017

YSSY 22:46 UTC, 08/03/2001
TAF YSSY 082245Z 0024 11020G30KT 9999 -SHRA FEW015 SCT025 BKN035
FM10 08018KT 9999 -SHRA FEW010 SCT020 BKN030
INTER 0024 5000 SHRA BKN010
T 22 23 23 22 Q 1022 1022 1021 1020

YBBN 01:07 UTC, 09/03/2001
TAF AMD YBBN 090105Z 0124 03012KT 9999 -SHRA SCT030 SCT050
INTER 0512 3000 SHRA BKN010 SCT030
T 29 29 27 26 Q 1010 1008 1007 1009

YBCS 22:36 UTC, 08/03/2001
TAF YBCS 082236Z 0024 36008KT 9999 FEW035
FM08 VRB03KT CAVOK
T 28 30 30 25 Q 1010 1008 1007 1008

YBAS 22:16 UTC, 08/03/2001
TAF YBAS 082215Z 0024
08010KT CAVOK
T 25 29 32 30 Q 1015 1013 1011 1012

YBMA 00:23 UTC, 09/03/2001
TAF YBMA 090023Z 0214 13010KT CAVOK
T 32 34 34 26 Q 1010 1008 1009 1010

YPAD 22:26 UTC, 08/03/2001
TAF YPAD 082225Z 0024 01007KT CAVOK
FM03 21011KT CAVOK
FM08 03008KT CAVOK
FM18 34010KT CAVOK
FM23 27010KT CAVOK
T 28 31 34 30 Q 1016 1015 1014 1013

YPDN 22:25 UTC, 08/03/2001
TAF YPDN 082224Z 0024
29012KT 9999 SCT025
T 29 31 32 30 Q 1009 1007 1005 1006

YPTN 22:29 UTC, 08/03/2001
TAF YPTN 082228Z 0024
29005KT 9999 SCT040

TEMPO 0616 MAX35KT 1000 TSRA BKN020 SCT030CB
T 28 32 33 30 Q 1011 1009 1006 1007

YPPH 22:09 UTC, 08/03/2001
TAF YPPH 082208Z 0024
14015KT CAVOK
FM06 23016KT CAVOK
T 20 24 26 26 Q 1019 1019 1018 1018

YPLM 22:09 UTC, 08/03/2001
TAF YPLM 082207Z 0024
21018KT CAVOK
T 25 29 31 32 Q 1011 1012 1010 1009

YCAR 16:23 UTC, 08/03/2001
TAF YCAR 081622Z 2210
16020KT CAVOK
FM04 19023KT CAVOK
T 21 26 28 29 Q 1012 1013 1012 1010

YPCC 22:06 UTC, 08/03/2001
TAF YPCC 082205Z 0018
12012KT 9999 FEW025
T 27 28 28 28 Q 1009 1011 1011 1010

YPPD 22:08 UTC, 08/03/2001
TAF YPPD 082206Z 0024
27015KT 9999 FEW025
FM04 30018KT 9999 FEW040
T 29 32 34 33 Q 1009 1009 1007 1006

YBTL 22:43 UTC, 08/03/2001
TAF YBTL 082242Z 0024 00000KT 9999 FEW025
FM00 34012KT 9999 FEW035
T 30 33 32 26 Q 1010 1009 1007 1008

YMHB 00:04 UTC, 09/03/2001
TAF YMHB 090003Z 0214
04015KT 9999 FEW020 BKN030
T 23 25 23 20 Q 1025 1023 1022 1022

YPXM 16:56 UTC, 08/03/2001
TAF YPXM 081654Z 2210
08010KT 3000 RA BKN001 BKN006
TEMPO 2210 MAX35KT 1000 TSRA BKN001 SCT006CB
T 22 23 24 24 Q 1012 1013 1012 1010

[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) |
[Registered Users](#)

Copyright Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our site
[Privacy Policy](#).
Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright](#)
[Notice and Disclaimer](#).



BUREAU OF METEOROLOGY

[News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search this Site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)

International TAFS by Route Corridor: Brunei-China-Hong Kong-Malaysia-Philippines-Taiwan

Availability of aerodrome forecasts from overseas locations is dependent on regular international exchange data, and for some locations may be absent.

WAMM TAF not available

WBSB 22:51 UTC, 08/03/2001

TAF WBSB 090024 03005KT 9999 FEW015CB SCT016 BKN150
BECMG 0406 36010KT FEW017CB SCT018
BECMG 1214 05003KT
TEMPO 1824 VRB15KT 4000 TSSH

WBKK 22:44 UTC, 08/03/2001

TAF WBKK 090024 30008KT 9999 FEW017CB SCT020 TEMPO 0712 5000 TSRA
BECMG 1112 10005KT

WBGG 22:44 UTC, 08/03/2001

TAF WBGG 090024 05005KT 9999 FEW017CB SCT020 BKN280 PROB30 TEMPO
0002 4000 SHRA BKN014 TEMPO 0612 2000 TSRA FEW010CB BKN014
PROB40 TEMPO 2024 4000 RA BKN014

VHHH 22:26 UTC, 08/03/2001

TAF VHHH 090024 03008KT 9999 FEW030 BKN090 BECMG 0406 08010KT
T18/06Z T17/12Z T16/18Z T15/23Z

VMMC 22:26 UTC, 08/03/2001

TAF VMMC 090024 02015KT 9000 FEW020 SCT035 BKN080 TEMPO 1824 5000
-RA BR FEW010 SCT018 BKN050

ZGSZ 23:13 UTC, 08/03/2001

TAF ZGSZ 090024 01004MPS 6000 SCT013 OVC033
TEMPO 0009 VRB07MPS 1800 -SHRA FEW005 BKN011 OVC030

RCTP 22:26 UTC, 08/03/2001

TAF RCTP 090024 07015KT 9999 FEW016
TEMPO 1224 09010KT

RCKH 22:26 UTC, 08/03/2001

TAF RCKH 090024 02003KT 4000 BR FEW016 BKN050
BECMG 0103 30008KT 7000 FEW016 BKN080
BECMG 1214 01003KT 5000 BR FEW016 BKN100

ZGGG 23:11 UTC, 08/03/2001

TAF ZGGG 090024 02004MPS 7000 BKN050

ZBAA 23:11 UTC, 08/03/2001

TAF ZBAA 090024 03003MPS 9999 SKC BECMG 0203 29004MPS
BECMG 0708 26004MPS BECMG 1011 03004MPS

ZSSS 23:11 UTC, 08/03/2001
TAF ZSSS 090024 03005MPS 5000 BR SKC BECMG 0304
04006MPS BECMG 1012 14004MPS

ZBTJ 23:11 UTC, 08/03/2001
TAF ZBTJ 090024 23003MPS CAVOK

ZBYN 23:11 UTC, 08/03/2001
TAF ZBYN 090024 09004MPS CAVOK BECMG 0102 31004MPS

ZSHC 23:11 UTC, 08/03/2001
TAF ZSHC 090024 03003MPS 5000 BR SKC

ZSOF 00:20 UTC, 09/03/2001
TAF ZSOF 090024 22003MPS CAVOK BECMG 0304 27003MPS BECMG 1112
00000MPS

ZWWW 23:11 UTC, 08/03/2001
TAF ZWWW 090024 16003MPS 3100 FU SCT200 BECMG 0304
03003MPS BECMG 0506 6000 BECMG 1112 17003MPS 4000 FU

ZYTL 23:12 UTC, 08/03/2001
TAF ZYTL 090024 24004MPS CAVOK BECMG 0910 33005MPS
TEMPO 0004 3500 BR

RPLL 22:26 UTC, 08/03/2001
TAF RPLL 090024 08008KT 6000 SCT020 BKN120 OVC270
TEMPO 0316 12014KT 9999 VCSH FEW017TCU SCT020 BKN100 OVC250

RPVM 22:26 UTC, 08/03/2001
TAF RPVM 090024 02006KT 5000 VCSH SCT020 BKN100
TEMPO 0214 05010KT 9999 SHRA FEW015CB SCT020 OVC110

RPMZ 22:26 UTC, 08/03/2001
TAF RPMZ 090024 03008KT 4000 SHRA SCT020 BKN110
TEMPO 0215 22014KT 9999 TSSHRA FEW015CB SCT020 BKN100

[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) |
[Registered Users](#)

Copyright Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our site
[Privacy Policy](#).
Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright](#)
[Notice and Disclaimer](#).



BUREAU OF METEOROLOGY

[News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search this Site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)


International TAFS by Route Corridor: Guam-Japan-Korea

Availability of aerodrome forecasts from overseas locations is dependent on regular international exchange data, and for some locations may be absent.

PGUA 00:34 UTC, 09/03/2001

TAF PGUA 090024 07015G23KT 9999 VCSH FEW030 SCT100 OVC300 QNH2988INS
 BECMG 0708 07015KT 9999 VCSH FEW015 SCT080 BKN250 QNH2986INS
 TEMPO 1321 07015G25KT 8000 -SHRA SCT010 BKN025 OVC080
 BECMG 2021 07015G25KT 9999 VCSH SCT015 SCT100 BKN300 T29/02Z
 T24/19Z

PGUM 23:40 UTC, 08/03/2001

TAF PGUM 082320Z 090024 07012KT P6SM VCSH SCT025 BKN060 BKN300
 FM0200 07012KT P6SM VCSH SCT025 BKN300

PGSN 23:40 UTC, 08/03/2001

TAF PGSN 082320Z 090024 07012KT P6SM VCSH SCT025 BKN300

PTRO 23:40 UTC, 08/03/2001

TAF PTRO 082320Z 090024 06012KT P6SM VCSH SCT025 SCT120 BKN300

RJOO 21:25 UTC, 08/03/2001

TAF RJOO 090624 32008KT 9999 FEW025 SCT035

RJOB 21:26 UTC, 08/03/2001

TAF RJOB 090624 27010KT 9999 FEW025 SCT035 TEMPO 0608 27015G25KT

RJNN 21:26 UTC, 08/03/2001

TAF RJNN 090624 31013KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 0609 31016G26KT BECMG
 1315 32003KT

RJCC 21:26 UTC, 08/03/2001

TAF RJCC 090624 36015KT 9999 FEW015 SCT030 BECMG 1113 36005KT BECMG
 1618 18010KT TEMPO 1824 4000 -SHSN BKN008 BKN020

RJSS 21:25 UTC, 08/03/2001

TAF RJSS 090624 32013KT 9999 FEW020 SCT050 BKN080 BECMG 1012 24007KT
 TEMPO 1416 4000 -SHSN

RJFK 21:26 UTC, 08/03/2001

TAF RJFK 090624 33014KT 9999 FEW015 SCT030 TEMPO 0609 33017G28KT BECMG
 1012 03007KT

RJAA 21:25 UTC, 08/03/2001

TAF RJAA 090624 29006KT 9999 FEW030 SCT060 BKN100

RJBB 21:25 UTC, 08/03/2001

TAF RJBB 090624 29013KT 9999 FEW030 SCT040

RJTT 21:25 UTC, 08/03/2001

TAF RJTT 090624 32010KT 9999 FEW030 BKN100

RJFF 21:26 UTC, 08/03/2001
TAF RJFF 090624 31015KT 9999 FEW015 BKN030 BECMG 1012 16007KT

RJFT 21:26 UTC, 08/03/2001
TAF RJFT 090624 29012KT 9999 FEW035 BECMG 1214 10004KT

RJFU 21:26 UTC, 08/03/2001
TAF RJFU 090624 32015KT 9999 SCT035 BECMG 1113 15005KT

ROAH 21:25 UTC, 08/03/2001
TAF ROAH 090624 36017KT 9999 FEW035 SCT200 BECMG 1517 02007KT

RKSS 23:18 UTC, 08/03/2001
TAF RKSS 090024 29006KT CAVOK
BECMG 1112 26005KT 9999 SCT030 BKN120
BECMG 2021 30004KT 5000 BR SCT040

RKSM TAF not available

RKPK 23:18 UTC, 08/03/2001
TAF RKPK 090024 30008KT 9999 SCT030

RKPC 23:22 UTC, 08/03/2001
TAF RKPC 090024 32016KT 9999 SCT030 BKN040

BECMG 0405 30011KT FEW030
BECMG 0910 27010KT CAVOK
BECMG 1920 27015KT

[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) |
[Registered Users](#)

[Copyright](#) Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our site
[Privacy Policy](#).
Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright](#)
[Notice and Disclaimer](#).



BUREAU OF METEOROLOGY

[News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search this Site](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather & Warnings](#) | [Climate Information](#) | [Catalogue](#) | [About the Bureau](#) | [Registered Users](#)


International TAFS by Route Corridor: Indonesia-Malaysia-Myanmar-Singapore-Thailand-Vie

Availability of aerodrome forecasts from overseas locations is dependent on regular international exchange data, and for some locations may be absent.

WAAA TAF not available

WIII 22:31 UTC, 08/03/2001
 TAF WIII 082200Z 090024 24004KT 6000 FEW025 SCT130 BEC 0204 28010KT
 9999 SCT020 BKN130 BECMG 1113 VRB03KT 7000 HZ TEMPO 1215 AND 2024
 5000 RA BKN020

WIIH 22:38 UTC, 08/03/2001
 TAF WIIH 090024 27010KT 9000 SCT020 TEMPO 0002 00000KT 5000 HZ
 TEMPO 0712 4000 TSRA FEW018CB BKN020 BECMG 1214 00000KT 5000

WIMM 22:44 UTC, 08/03/2001
 TAF WIMM 090024 VRB08KT 6000 FEW017CB SCT020 TEMPO 0006 4000 TSRA
 SCT016CB BKN017 BECMG 1214 00000KT 6000

WIPP TAF not available

WIKD TAF not available

WRSJ 22:38 UTC, 08/03/2001
 TAF WRSJ 090024 27010KT 9000 SCT020 TEMPO 0813 FEW018CB SCT020
 BECMG 1315 00000KT 5000

WRRR 02:47 UTC, 09/03/2001
 TAF WRRR 0606 VRB07KT 9999 SCT019 BECMG 1214 00000KT

WRRR TAF not available

WRLL 05:40 UTC, 08/03/2001
 TAF WRLL 080606 10010KT 9999 SCT020 BECMG 1214 30008KT 8000 TEMPO
 1824 5000 RA BKN018 BECMG 0304 10010KT 9999 SCT020

WSSS 22:38 UTC, 08/03/2001
 TAF WSSS 090024 24010KT 9999 FEW018CB SCT020

WSAP 22:38 UTC, 08/03/2001
 TAF WSAP 090024 24010KT 9999 FEW018CB SCT020

WMKK 22:38 UTC, 08/03/2001
 TAF WMKK 090024 34008KT 9999 FEW017CB SCT030 TEMPO 0812 4000 TSRA
 FEW015CB SCT018

WMSA 22:38 UTC, 08/03/2001
 TAF WMSA 090024 36005KT 9999 FEW017CB SCT030 TEMPO 0812 4000 TSRA
 FEW015CB SCT018

WMKP 22:38 UTC, 08/03/2001
 TAF WMKP 090024 VRB08KT 9999 FEW018CB SCT020 TEMPO 0812 5000 TSRA
 SCT016CB BKN018

WMKJ 22:38 UTC, 08/03/2001
 TAF WMKJ 090024 34008KT 9999 FEW017CB SCT018 TEMPO 0610 4000 TSRA
 FEW015CB SCT018

WMKD 22:27 UTC, 08/03/2001
 TAF WMKD 090024 08010KT 9999 FEW017CB FEW020 TEMPO 0812 6000 RA
 FEW015CB SCT020

WMKB 23:07 UTC, 08/03/2001
 TAF WMKB 090024 VRB05KT 9999 FEW017CB SCT020 BECMG 0405 24010KT BECMG
 1314 08005KT

VTBD 23:49 UTC, 08/03/2001
 TAF VTBD 090009 22005KT 8000 FEW020 SCT035 BKN120
 TEMPO 0003 VRB10KT 5000 -RA FEW018CB

VTBU 22:02 UTC, 08/03/2001
 TAF VTBU 090024 16005KT 4000 FEW020CB SCT040 BKN120
 BECMG 0305 18008KT 6000 VCSH FEW018CB SCT120 BKN300

VTCC 22:01 UTC, 08/03/2001
 TAF VTCC 082130Z 090024 00000 3000 BR FEW035
 BECMG 0608 21007KT 8000 FEW040
 TEMPO 1012 22008KT 6000 VCTSRA FEW020CB SCT035

VTSP 22:37 UTC, 08/03/2001
 TAF VTSP 090024 09010KT 9999 FEW020 SCT120 BKN300
 TEMPO 0812 05008G18KT 4000 TSRA FEW016CB SCT020 BKN100

VTSS 22:02 UTC, 08/03/2001
 TAF VTSS 090024 00000KT 8000 FEW020 BKN300
 BECMG 0204 06008KT 9999 SCT018 BKN120
 TEMPO 0712 VRB15G25KT 3000 TSRA FEW016CB

VVTS 22:03 UTC, 08/03/2001
 TAF VVTS 090018 11002MPS 8000 FEW050
 FM0300 11006MPS 9999 SCT020

VDPP TAF not available

VVNB 22:03 UTC, 08/03/2001
 TAF VVNB 090018 05003MPS 9999 -RA SCT012 OVC040 BECMG 0203 9999 SCT013
 OVC040 PROB30 TEMPO 1018 8000 -SHRA SCT015 SCT020TCU OVC040
 VVCI 090012 05003MPS 8000 -RA SCT010 OVC040 BECMG 0203 9999
 SCT013 OVC040

VYYY 22:03 UTC, 08/03/2001
 TAF VYYY 090018 05005KT 9000 HZ FEW030 TEMPO 0003 02002KT 3000 BR



International SIGMETs

IDV60074

** BUREAU of METEOROLOGY - Melbourne **

** INTERNATIONAL SIGMETs **

02:30 UTC, 09/03/2001

NZZC SIGMET 03 VALID 090220/090620 UTC OR 091520/091920 NZDT NZKL-
NZFIR ISOL SEV ICING FCST FL100-FL200 IN BAND E OF LINE FROM NZNR TO
NZAP TO NZTG TO E CAPE. INTST CONTINUING TO CLEAR FROM THE WEST .

NZZC CANCEL SIGMET 01
REISSUED AS 03

NTTT SIGMET N05 VALID 090200/090800 NTAA-FIR
1] ISOL OCNL EMBD CB EMBD CB TOPS FL400/450 WITH TS FCST IN AREA
BOUNDED BY: 18S157W 23S145W 28S140W 28S144W 25S154W 23S157W AND
18S157W STNR NC.

2] ISOL OCNL EMBD CB TOPS FL400/450 WITH TS FCST IN AREA BOUNDED BY:
20S150W 15S145W 10S145W 07S140W 07S135W 15S135W 22S138W 28S140W
28S144W AND 20S150W STNR NC=

NZZC SIGMET 02 VALID 090133/090533 UTC OR 091433/091833 NZDT NZKL-
NZFIR ISOL SEV TURB FCST BELOW FL120 ABOUT AND W OF MAIN DIVIDE, S OF
HAAST. INTST NC.

YBBB SIGMET SY01 VALID 090200/090600 YSRF- BRISBANE FIR
SEV TURB FCST BLW 6000FT. AREA AFFECTED
29S150E/29S154E/31S153.5E/31S150E/29S150E. INTST WKN.

NZZC SIGMET 01 VALID 090002/090402 UTC OR 091302/091702 NZDT NZKL-
NZFIR ISOL SEV ICING FCST FL100-FL200 IN BAND N OF LINE NZNP-NZNR AND
S OF NZAA. INTST SLOWLY CLG FROM THE WEST .

NZZC CANCEL SIGMET 07
REISSUED AS 01

NTTT SIGMET N04 VALID 082100/090300 NTAA-FIR

1] ISOL EMBD CB EMBD CB TOPS FL400/450 WITH TS FCST IN AREA BOUNDED
BY: 18S157W 23S145W 28S141W 28S144W 25S155W AND 18S157W STNR NC.

2] ISOL OCNL EMBD CB TOPS FL400/450 WITH TS FCST IN AREA BOUNDED BY:
20S150W 15S145W 10S145W 07S140W 07S135W 15S135W 22S138W 28S141W
28S144W AND 20S150W STNR NC=

CANCEL YBBB SIGMET BN3

YBBB SIGMET SY04 VALID 082010/090210 YSRF- BRISBANE FIR
SEV TURB FCST BLW 8000FT. AREA AFFECTED
29S151E/29S154E/32S153E/32S150E/29S151E. INTST NC.

YBBB SIGMET SY03 VALID 081410/082010 YSRF- BRISBANE FIR
SEV TURB FCST BLW 8000FT SEA/COAST/RANGES N OF 33S, EXPECTED TO
DECREASE TO MOD IN NEXT 6 HRS. INTST DEC.

NTTT SIGMET N03 VALID 081400/082000 NTAA-FIR

1) ISOL EMBD CB TOPS FL400/450 WITH TS FCST IN AREA BOUDED BY:
18S144W 22S150W 30S145W 30S140W 25S140W AND 18S144W STNR NC.

2) ISOL EMBD CB TOPS FL400/450 WITH TS FCST IN AREA BOUDED BY:
12S140W 15S144W 20S140W 15S137W AND 12S140W STNR NC=

NTTT SIGMET N02 VALID 080800/081400 NTAA-FIR

ISOL EMBD CB TOPS FL400/450 WITH TS FCST IN AREA BOUDED BY: 20S157W
22S150W 21S147W 25S139W 30S140W 30S144W 30S147W 23S157W AND 20S157W

STNR NC==

NTTT SIGMET N01 VALID 080300/080900 NTAA-FIR

1)TS FCST IN AREA BOUDED BY:05S135W 05S145W 08S157W 18S157W 18S153W
15S155W 17S135W AND 05S135W

ISOL LOC OCNL CB TOPS FL400/440
STNR NC

2)TS FCST AN OBS IN AREA BOUDED BY: 20S157W 21S150W 21S147W 25S139W
30S140W 30S147W 23S157W AND 20S157W
ISOL/OCNL EMBD CB TOPS FL400/440
STNR NC==

[Home](#) | [News](#) | [Learn about Meteorology](#) | [Search](#) | [Help](#) | [Feedback](#)
[Weather and Warnings](#) | [Climate](#) | [Catalogue](#) | [About The Bureau](#) |
[Registered Users](#)

Copyright Commonwealth of Australia 2001, Bureau of Meteorology
Please note the [Copyright Notice and Disclaimer](#) relating to the use of the information on this site and our
site [Privacy Policy](#).
Users of these web pages are deemed to have read and accepted the conditions described in the [Copyright
Notice and Disclaimer](#).