

出國報告：

壹、前言：

日商丸紅公司通知該公司與柬埔寨國營油公司(Sokimex)合資在柬國 Sihanoukville 油品卸收站興建大型裝卸碼頭業已完工，柬國政府當局視該碼頭擴建為國家重大建設之一，新碼頭啟用典禮將於 90 年元月 19 日上午九時在油品卸收站舉行，大會邀請柬國總經理(Mr. Hun Sen)蒞會剪綵致辭。

貳、出國行程：

日期	出國行程
九十年二月十日	台北 – 曼谷
九十年二月十一日	曼谷 – 柬埔寨 金邊
九十年二月十二 ~ 十三日	柬埔寨 金邊
九十年二月十四日	柬埔寨 金邊 – 台北

參、出國洽公摘要：

一、Marubeni(Thai)泰國子公司：

丸紅泰國子公司目前在泰國主要從事紡織業、電子裝配、船運及油品貿易等，而油品貿易為新業務，茲為拓展該業務，現正積極開發鄰近國家之油品貿易業務。

柬國政府亟力發展工業，提供各項優惠方案，以吸引外資在柬國投資，近年來柬國經濟成長快速，用油量相對增加，有鑑於此，丸紅與柬國政府合資興建之新碼頭 (Shihanoville)，吃水 12 米，岸上成品油貯槽儲量 9 萬公秉，已於本年元月中旬完工，可靠卸四萬公噸級油輪，據丸紅表示，已於本年元月下旬靠卸第一艘船，預估藉由此新碼

頭完工，進口油品將可充分配合柬國工商發展需要。

二、柬埔寨：

柬埔寨油市概況：

柬埔寨目前無原油煉製設備，所需油品均自國外進口，泰國鄰近柬國為其最適之油品目標市場之一；2000年進口油品約90萬公噸(1/2為燃料油、1/3為柴油、其餘為汽油及煤油)，其中0.5%S柴油需求量約3萬公噸\月。

目前在柬國油品市場各油公司行銷市場占有率為SOKIMEX(60%)、Shell(13%)、Caltex(12%)、ExxonMobil(10%)及其他(5%)，油品供應來源主要為泰國、新加坡及越南等地，以前均以小船裝運方式供應，僅能自鄰近地區轉運，油品進口成本較高。目前柬國新碼頭完工後即可靠卸大型油輪，將可節省運費及降低油品進口成本。

另南韓SK、S Oil等煉油公司亦因南韓油品生產過剩，已積極開發東南亞市場，以具競爭力之到岸價格將油品銷往越南，再經由越南以小貨量分裝方式以水運轉銷柬埔寨，未來將可直接行銷柬國。

SKIMEIX公司為柬國最大油品進口公司，與丸紅公司商務關係密切，兩家公司目前合作投資擴建油品卸收碼頭及油槽，初期油品Trading業務由Marubeni公司負責操作進口，目標為每月進口燃料油二船、柴油一船、另汽油、航空燃油及煤油因應市場需求，以小貨量方式進口，爾後再配合市場需要，調整進口量。

新加坡油品貿易商與SOKIMEX公司商務往來亦相當密切，因柬國經濟發展落後，國民所得較低，且柬國商務亟重視人際關係，油品買賣雙方中間交易過程複雜，若無有特殊關係與管道，較難在柬國從事油品貿易與行銷。

二、新碼頭現況、地理位置及未來發展：

新碼頭位於柬國南部 Sihanoukville 港口東側，最大可靠卸 46,000 公噸級油輪(水深 12 公尺，油槽總容量 9 萬公秉)，為柬國首座具國際級之油品裝卸碼頭，原有碼頭水深約 6 公尺，僅可靠卸 7,000 公噸級以下之小油輪。

柬埔寨位於中南半島南部，目前尚無煉油廠，所需油品均仰賴國外進口，以往因卸收設備及碼頭限制，均以小貨量方式自鄰近之新加坡、泰國進口，或自越南轉口供應，油品進口成本相對較高；柬國因經濟開發較晚，政府對環保要求不高，與台灣相距不遠(約 3.5 天航程)，為本公司過剩及次級油品外銷之目標市場之一；該新碼頭啟用後，除可按國際油品市場交易方式自行進口大船卸收，亦可再分裝小船轉售鄰近之泰國東南部及越南南部等地區，從事小貨量油品貿易業務，具地區性發展潛力。

柬國國營油公司(Sokimex)在國內擁有約 60%之零售市場佔有率(自營加油站約 100 座)，丸紅公司現以投資建設碼頭輸儲設備方式與 Sokimex 建立油品供給合作關係，初期該新碼頭操作業務及油品供應等業務均由丸紅負責，因柬國油品需求品質不高及鄰近台灣，似可作為本公司過剩及次級油品之去化市場之一。

本公司若能經由丸紅公司引介進入柬國油品市場，應可運用丸紅公司在柬國投資之碼頭卸收與輸儲設備，以及 Sokimex 之油品分銷及零售系統，並搭配柬國其他油品進口業者之需求調度供應油品，將可建立本公司油品直接外銷管道。