

行政院所屬各機關出國報告
(出國類別：考察)

國外合約分包制度及公共工程仲裁案件

出國人：服務機關：交通部台灣區國道新建工程局

職稱：專門委員／正工程司兼科長

姓名：鄭崇賓／沙穆

出國地區：日本

出國期間：八十九年十一月廿七日至十二月二日

報告日期：九十年三月

64 / c09000411

交通部台灣區國道新建工程局

Ministry of Transportation and Communications
Taiwan Area National Expressway Engineering Bureau

附件二

行政院及所屬各機關出國報告提要

出國報告名稱：國外合約分包制度及公共工程仲裁案件

出國計畫主辦機關／聯絡人／電話

出國人員姓名／服務機關／單位／職稱／電話

鄭崇賓／國工局／法規小組／專門委員／2707-8808

沙 穆／國工局／工務組／科長／2707-8808

出國類別： 1 考察 2 進修 3 研究 4 實習 5 其他

出國期間：89.11.27~89.12.02 出國地區：日本

報告日期：九十年三月

分類號／目

關鍵詞：

內容摘要：

國道建設北二高工程及二高後續計畫自 76 年開始興建以來，由於社會變遷，營建業整體發展空間，施工期長與土地徵收涉及民眾權益等問題，與中山高興建時已大不相同，以致工程施工期間甚或完工多年之後，業主、主承包商、協力廠商與民眾之間有關工程執行爭議與仲裁、債務債權轉讓與扣押及司法訴訟等案件層出不窮且有愈演愈烈趨勢，而鄰國日本公共建設推動績效素負盛名且工程爭議仲裁案件亦不復多見，為減少工程執行紛爭，謹藉此次赴日本考察「國外合約分包制度及公共工程仲裁案件」之便，檢討探索現行國道工程合約分包及仲裁條款制度是否有再改善借鏡之處。本次赴日考察「東京都地下鐵 11 號線(半藏門線)清澄工區」、「圈央道寶生寺隧道工程」並拜會建設省關東地方建設局相武國道工事所，了解日本營建業重視工程施工技術、品質、環保安衛，以完備的合約分包規定建立施工體系圖及施工台帳，配合嚴謹的仲裁制度，致工程執行紛爭已不多見，其相關法規制度及工程執行方式，應可作為推動國道工程參考。

行政院及所屬各機關出國報告審核表

出國報告名稱： <u>國外合約承包制度及公共工程仲結案件</u>	
出國計畫主辦機關名稱： <u>交通部台灣區國道新建工程局</u>	
出國人姓名/職稱/服務單位： <u>鄭崇賓/專門委員/法規十組 沙穆/科長/工務組</u>	
出國計畫 主辦機關 審核意見	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 依限繳交出國報告 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 格式完整 <input checked="" type="checkbox"/> 3. 內容充實完備 <input type="checkbox"/> 4. 建議具參考價值 <input checked="" type="checkbox"/> 5. 送本機關參考或研辦 <input type="checkbox"/> 6. 送上級機關參考 <input type="checkbox"/> 7. 退回補正，原因： <input type="checkbox"/> ①不符原核定出國計畫 <input type="checkbox"/> ②以外文撰寫或僅以所蒐集外文資料為內容 <input type="checkbox"/> ③內容空洞簡略 <input type="checkbox"/> ④未依行政院所屬各機關出國報告規格辦理 <input type="checkbox"/> ⑤未於資訊網登錄提要資料及傳送出國報告電子檔 <input type="checkbox"/> 8. 其他處理意見：
層轉機關 審核意見	<input checked="" type="checkbox"/> 同意主辦機關審核意見 <input checked="" type="checkbox"/> 全部 <input type="checkbox"/> 部分_____ (填寫審核意見編號) <input type="checkbox"/> 退回請正，原因：_____ (填寫審核意見編號) <input type="checkbox"/> 其他處理意見：

說明：

- 一、出國計畫主辦機關即層轉機關時，不需填寫「層轉機關審核意見」。
- 二、各機關可依需要自行增列審核項目內容，出國報告審核完畢本表請自行保存。
- 三、審核作業應於出國報告提出後二個月內完成。

目 錄

一、 前言	1
二、 行程紀要	2
三、 參觀內容及心得	2
四、 建議	9
附件 1 ~ 2 合約分包法規	
附表 1 ~ 6 施工體系圖等	
附圖 1 ~ 3 三連式潛盾隧道鑽掘機等	

國外合約分包制度及公共工程仲裁案件

一、前言

國道北二高工程及二高後續計畫自民國 76 年開始興建以來，由於國內社會民情變遷，營建業整體發展空間，土地徵收及工程施工期長，涉及民眾權益等問題與中山高興建時已大不相同，以致工程施工過程甚或完工多年之後，業主、主承包商及協力廠商間之工程爭議與仲裁，債務及債權糾紛、假扣押與司法訴訟案件層出不窮，且已有愈演愈烈趨勢，謹借此次赴日本考察「國內合約分包制度及公共工程仲裁案件」，探討在現行國道工程合約分包制度條款與仲裁案件執行過程是否有借鏡改善之處，此亦為本次考察主要目的。

日本自泡沫經濟暴發，景氣低迷十餘年來，日本政府為維護國內營建業發展，避免失業率增高，除擴大公共建設投資，同時為維持營建業均衡發展及市場秩序，避免過度競爭及工程搶標降低工程品質，公共工程多要求承商以「共同企業體」(Joint venture)方式承攬，以共體時艱，廠商可保有合理的利潤，併以完善的合約制度建立透明化的施工體系圖，施工體系台帳，除有助於工程品質及技術提昇，對工程管理及工地秩序、紀律維護、安全衛生環境保護等事宜亦有莫大助益，亦大大減少了工程爭議與糾紛。

日本建設省明文要求主承包商於工程開工後提送所有參與工程施工協力廠商（分包金額土木類 3,000 萬 Yen，建築類 4,500 萬 Yen 以上），督導管理組織之施工體系台帳及施工體系圖，確對工程順利執行有很大幫助。

本次考察日本東京都「地下鐵 11 號線(半藏門線)清澄工區」「圈央道寶生寺隧道工程」並拜會日本建設省關東地方建設局相武國道工事事務所，深入了解日本營建業在提昇工程品質、技術、環保安衛、工地秩序紀律維護及建立完備的工程分包及仲裁制度等各方面所做的努力，確實可作為未來推動國道工程及其它公共建設之參考與借鏡。

二、行程紀要

日期	停留地點	工作內容
89.11.27	台北→東京	去程
89.11.28	東京	參觀東京都大眾捷運系統
89.11.29	東京	考察東京地下鐵 11 號線清澄工區並與施工單位討論
89.11.30	高尾	參觀圈央道寶生寺隧道工程並與施工單位討論
89.12.01	八王子	拜會建設省關東地方建設局相武國道工事事務所及討論
89.12.02	東京→台北	回程

三、參觀內容及心得

1、背景說明

日本發生泡沫經濟，景氣低迷已十餘年，日本政府為維護國家經濟成長，避免失業率大增，影響國計民生，自昭和六十年(1985)以來持續以擴大內需政策維持經濟成長，公共建設投資亦由 19.4 兆 Yen 持續增加至平成十年(1998)34.2 兆元(詳附表 1：日本建設投資額)，同時為維護營建業均衡發展，維持市場秩序，避免廠商為求生存搶標工程而降低工程品質，公共工程多鼓勵廠商以「共同企業體」(Joint venture)等短期結合方式承攬施工，以共體時艱，避免市場過度競爭。廠商能保有合理的利潤，行有餘力方能專注於工程技術及品質的提昇，配合完備的分包制度，建立透明化的工程施工管理組織體系如施工體系台帳及施工體系圖(詳附表 2 及附表 3)等，對工程施工有效管理，紀律及秩序的維護、安全衛生、環境保護等亦有莫大助益。

2、參觀內容

2.1 考察東京都地下鐵 11 號線(半藏門線)清澄工程，該工程係由業主帝都高速交通營團交由施工單位熊谷組、前田建設、三井建設等短期結合共同承攬，該地鐵工程車站位於鬧區地面道路下 16.7 米，站區總長約 372 公尺，寬約 16.2 公尺，為免工程施工期間（工期約 3 年）對地方交通、環保、安衛的衝擊，施工單位熊谷組研發了一套價值 30 億圓三連式潛盾隧道鉆掘機（如附圖 1），以單一車站而論，該鉆掘機決對不符投資效益，惟施工期中不須封閉地面車道，減少環保、噪音與民眾權益影響之無形效益亦無可衡量，對施工單位重視工程技術研發與環保安衛維護精神，深表感佩。

2.2 考察圈央道寶生寺隧道工程，該工程係由業主建設省關東地方建設局交由施工單位熊谷組、竹中建設等短期結合共同承攬，該隧道工程於高尾山自然環境保護區（生態保護區），隧道全長 1.28 公里，斷面積約 80 平方公尺，以新奧工法鉆炸施工，工期約 25 個月，為免施工期中對保育鳥類(鷹類)影響，隧道開炸時，洞口設置之隔音鐵門須關閉以有效降低噪音（如附圖 2），洞口施工場區須以棚架式帳篷全覆蓋以美化工區不致驚嚇鳥類並減少環保、噪音問題（如附圖 3）。同時於保育鳥類生殖期須設置觀測員以望遠鏡觀察，發現保育鳥類飛近洞口工區，則所有施工必須暫停，以免驚嚇鳥類，工地全員均著各式制服、安全帽，人員設備進出井然有序，環保安衛設備安置齊全，有如行軍布陣非常有效率，對日本政府及營建業重視自然生態環境保護的精神及紀律，深表感佩。

3、合約分包制度

3.1 日本公共工程合約分包制度

日本公共工程合約規定主承包商須於工程開工後提報業主顯示施工現場參與工程施工之主承包商及協力廠商的工程管理及組織體系之「施工體系圖」及「施工體系台帳」(如附件1建設業法第24條之七、附件2土木工事共通仕様書第一編共通編第一章總則1-1-13施工體制台帳)，土木工程分包金額3,000萬圓(一式計價建築工程分包金額4,500萬圓)，以上協力廠商必須將分包契約提送主承包商併同施工體系圖及施工體系台帳提報業主，通常主承包商僅負責工程管理及施工技術、安衛環保、大宗機具設備材料及其它間接費用，其餘均由協力廠商施作。一般分包總金額約佔合約總值50%以上，視各該工程性質而定。主承包商必須將具備工作項目、價格、工期及付款條件等之分包合約併同施工體系圖及施工體系台帳提送業主(如附表4、附表5、附表6)同時業主有權檢視協力廠商分包合約之工資表、材料機具設備等之傳票。

另日本公共工程合約視情況亦有所謂指定分包商規定(Nominated Subcontractor)，一般係適用於特殊專業技術或土方運輸業。

3.2 我國與日本公共工程分包制度比較

	台灣 (以國工局為例)	日本
● 分包合約提送業主	有	有
● 分包比例(佔合約總值)	40%以下	超過50%以上
● 含分包商之施工體系圖提送業主	無	有
● 含分包商之施工體系台帳提送業主	無	有
● 業主可檢視分包合約相關工資表，材料設備傳票	有	有

• 指定專業分包商	無	有
• 業主可否終止分包商合約	有	有
• 分包制度透明化	無	有

3.3 心得

由於日本國情、稅制及民眾遵守紀律的習慣，日本營建業得依據分包合約規定建立了施工體系圖及施工台帳制度，使業主、監工及參與工程的主、分包商均能了解各個單位的權利、義務與流程，可有效促進管理效率，減少工程爭議與糾紛，對工程品質提昇也有正面影響。

然而日本政府值其景氣不振時期，持續擴大內需增加公共建設投資政策亦功不可沒，藉由鼓勵廠商J.V，維持了市場秩序，讓營建業者在景氣低迷時期除了能生存外，還能保持合理的利潤。究竟有利潤，才能重視技術、品質與管理的提昇，否則業者為求生存搶標工程，成本不符之際，何能奢談其它。

惟不可諱言持續擴大公共建設投資，確也造成許多投資不符效益，公路橋梁收費過高少有車行窘境，然參見附表1，自平成二年至平成十年期間政府建設投資增加，但其佔國民生產總額(GDP)之比率反呈走低趨勢。是否代表了公共建設可能不符投資效益，但確實刺激了景氣，導致其它生產及服務業創造了更大產值，值得我們深思。

4、日本仲裁制度

4.1 仲裁法規

日本並未將仲裁單獨立法，而係規定該國民事訴訟法第八編，其條文為第七百八十六條至第八〇五條，此為日本仲裁制度之法源。

4·2 仲裁協會

日本的商業紛爭，並非經常使用仲裁之方式解決，惟涉及建設工事或國際性商業紛爭，則傾向於鼓勵以仲裁解決。為使仲裁便利可行，日本各地設有各類仲裁機構，如社團法人日本海運集會所(NIPPON KAIUN SHUKAISHO)及社團法人商事仲裁協會(THE JAPAN COMMERCIAL ARBITRATION ASSOCIATION)以及建設工事爭議審查會等。

4·3 仲裁之協議

當事人就系爭法律關係有和解之權利者，得成立仲裁之協議，使一名或數名仲裁人進行仲裁。

4·4 仲裁協議之限制

當事人僅得就關於一定法律關係，成立仲裁協議，如泛就一切紛爭成立仲裁協議者，其協議無效。

4·5 仲裁人之選任

當仲裁協議未指定仲裁人時，當事人得各選任一名仲裁人。

4·6 仲裁人選任之通知

當事人有權選任仲裁人者，聲請人應以書面通知相對人告知其所選任之仲裁人，並要求相對人於七日內告知其所選任之仲裁人。相對人如未於上述期限內選出仲裁人，則聲請人得聲請管轄法院指定一名仲裁人。

4·7 仲裁庭之聽取陳述及調查

仲裁人在作成仲裁判斷前，應聽取雙方陳述，如有

必要時，並應調查事實。仲裁協議中如無仲裁程序之約定者，仲裁人有權決定仲裁之程序，

4·8 鑑定及作證

仲裁人得傳訊證人或付鑑定。但仲裁人並無權要求證人或鑑定人具結發誓。

4·9 聲請法院裁定

仲裁人在作成仲裁判斷前，如認為有採取某些仲裁人無權採取之行動時，得由當事人聲請法院裁定。當法院命證人或定人作證或鑑定時，亦同。

4·10 仲裁程序之繼續

當事人一方爭議仲裁程序不被允許或無合法之仲裁協議或仲裁協議與所爭議事項無關時，仲裁人仍有權繼續仲裁程序，並作成仲裁判斷。

4·11 仲裁判斷之作成

除非仲裁協議訂有仲裁判斷作成之程序，否則，仲裁判斷應由仲裁人以多數票決定之。

4·12 仲裁判斷之型式

仲裁判斷應記明作成日期，並由仲裁人簽名並蓋章。

4·13 仲裁判斷之效力

仲裁判斷於當事人間具有與法院終局確定判決相同之效力。

4·14 撤銷仲裁判斷

如有下列情形，得提起撤銷仲裁之訴

- I. 仲裁程序不合法者。
- II. 仲裁判斷主文為法律所禁止之行為者。
- III. 任何一方當事人未於仲裁庭陳述者。
- IV. 任何一方當事人未聽取意見者。
- V. 仲裁判斷未備理由者。
- VI. 具有第四百二十條第四款至第八款之再審事由者。

5、日本建設工事爭議審查會

日本各地工事承攬契約爭議之解決，係由建設工事爭議審查會，以專家迅速解決之制度。此種制度在建設省設置中央建設工事爭議審查委員會，並在各地方設置都道府縣建設工事爭議審查委員會。

5·1 審查會之組成

審查會由委員組成，委員中有建築專家、土木專家、法律學者，律師或其他專家學者，任期二年，由建設省或各都道府縣聘任之。

5·2 審查會之處理

審查會通常以和解，調解或仲裁之方式解決紛爭，其中和解係勸諭雙方互相讓步，並提供法律上，專業上之處理意見，由當事人簽具和解書，達成民事上之和解。而調解則係就雙方當事人之爭執，謀求意見儘量達成一致，當重要事項已達成一致，僅次要事項未達成協議時，審查會得作成調解書勸諭雙方接受，以達成調解。此外，如當事人有有仲裁之

協議，亦得由仲裁委員三名，依民事訴訟法之規定，作成仲裁判斷，以解決紛爭。

5.3 審查會處理事件之範圍

審查會處理事件以當事人間之工事承攬私權爭執為限，如工作項目、材料品質、規格、成品之驗收、付款之計算、瑕疵之修補等等。因此，與私權無關之採購程序或設計、監造、買賣等非承攬工事之事項，則非審查會處理範圍。

四、建議

- 1、國內營建業者過多，工程搶標造成標價過低，對工程推動只有負面影響，應建立合理標制度，讓廠商保有合理利潤，才能提昇工程品質。
- 2、合約增訂施工台帳及施工體系圖規定，以促進管理效率（為適應國情，分包合約金額允許返白處理，以維商業機密）。
- 3、分包總額佔合約總值可由現行 40%調高至 50%。
- 4、在政府法令允許範圍內，推動指定優良分包廠商制度，使專業分包商能直接參與工程。
- 5、日本雖未制定仲裁法之單獨法規，而係以民事訴訟法第八編之規定，為仲裁之法源，但因日本法治教育進步，故其仲裁實務運作良好。
- 6、日本目前以社團法人日本海運集合所擔任海事糾紛之仲裁解決，社團法人日本國際商事仲裁協會負責國際貿易糾紛之仲裁，而以建設省中央及地方建設工事爭議審查會負責建築土木工事糾紛之仲裁。上述三機構相輔相成，對於日本境內仲裁制度之推展，有目共睹。
- 7、我國之仲裁制度，在仲裁法為重新立法前，仲裁僅以商務之

爭執為限，現雖已擴及私人間之爭執，惟以現行仲裁制度之運作，尚待實務驗證，故尚未普及，尤以仲裁人之素質及仲裁判斷之品質尚未為一般人所信任，因此，猶待各界努力，方可使我國仲裁制度成為提供另一國人解決紛爭之便利迅速途徑，而日本之仲裁制度有仲裁協會制度完整悠久、會員眾多、經費充足、人民信任等各項優點，其制度之運作過程，可供我國借鏡之處甚多，我國宜擴大與國際交流，學習他人長處，進而提昇我國仲裁之品質。

- 8、民國八十八年五月二十七日政府採購法實施後，依此法於行政院公共工程委員會所設置之採購爭議申訴審查委員會，聘請各界學者專家充任委員，處理採購申訴和履約爭議之調解，其制度與日本建設工事爭議審查會相仿，不過，我國採購爭議申訴審查委員會之處理事件範圍較廣，不限於工程承攬之爭議，財物採購及勞務採購之爭議亦納入該會權限，致目前業務迅速膨脹，所聲請解決之事件，常須排隊，致有稽延。未來當可參考日本之制度，單獨就工程承攬部分設立審查委員會，並於各縣市或重要據點設立分會，以解決廠商往返奔波之勞費。

附表 1

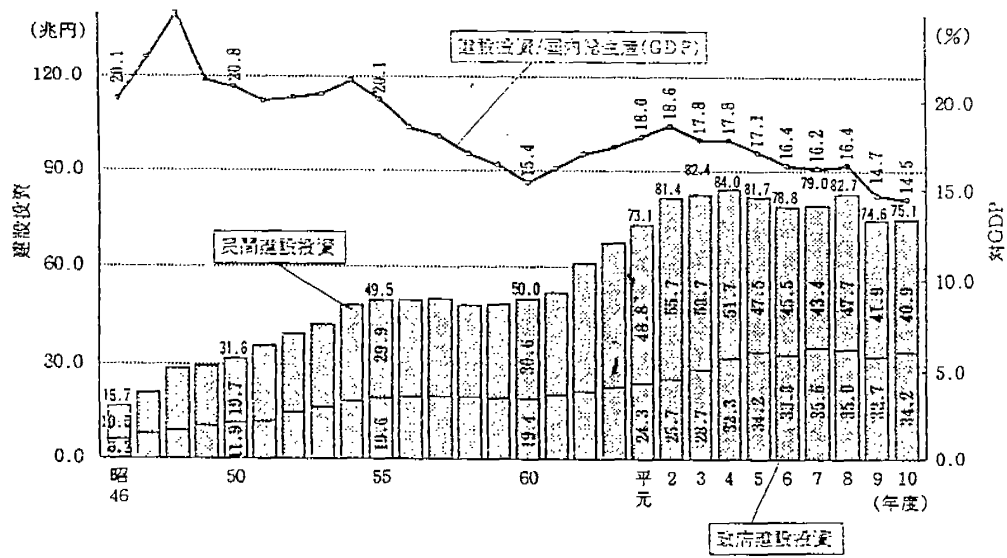
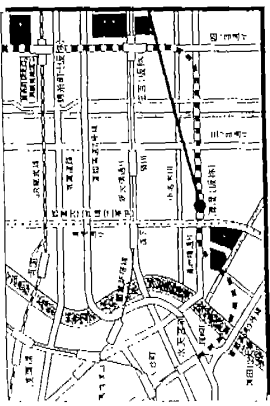
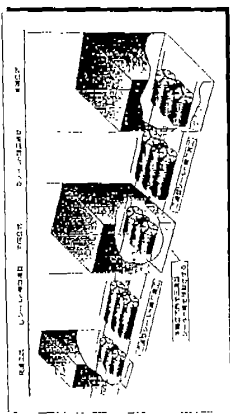


図1-1 我が国における建設投資額の推移

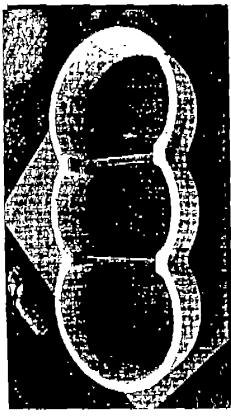
地下鉄11号線 (半蔵門線) 清澄工区 (仮称清澄駅)



工事件名 11号線清澄工区土木工事
 工事場所 東京都江東区白河一丁目～三丁目
 企業者 帝都高速交通営団
 二期 平成10年12月25日～平成13年12月24日



- 停車場型延長：14.3 6m
- 留置場型延長：22.9 1m
- トンネル断面積：A=107.0 m²
- トンネル深さ：1.6 7.0m (トンネル上部)
- セグメント：三連RCセグメント (φ7.2m×幅16.2m×ピース幅1.2m、桁高350mm)
- 特殊合成鋼管柱：(停車場型) φ609 6mm
- 合成鋼管柱 (留置場)：□350×350×19
- 縦桁：S C構造 (停車場型)



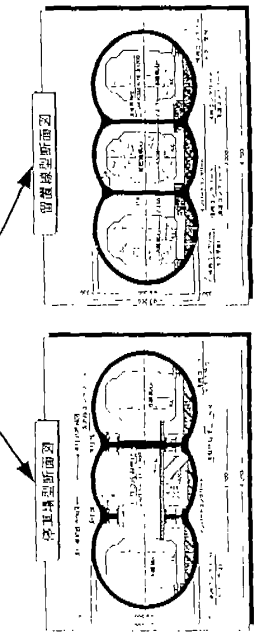
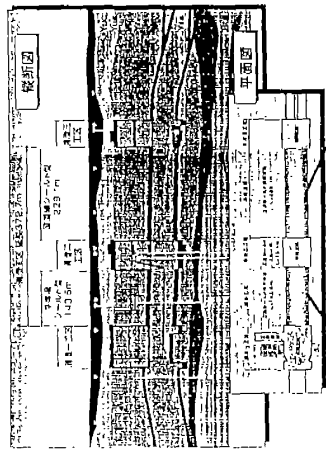
建設計画

地下鉄11号線工事は、現在営業中の半蔵門 (渋谷～水天宮前) をさらに北家前へ延伸するものです。路線は、水天宮前駅から江東区の清澄駅 (仮称) (当至駅 (仮称))、豊田区の豊栄町駅 (仮称) を経て、押上駅 (仮称) に至る延長約4.0kmであり、将来は押上駅 (仮称) において、東武伊勢崎線と相互直通運転を計画しております。

工事概要

当工区は、清洲橋通りに敷設される清澄駅 (仮称) と留置場を前方先行・中央留置場型三連シールド機にて施工します。また、当工区の待機は以下の3つに集約されます。

- 世界で初の側部先行・中央留置場型三連シールド機を採用。
- 三連シールド工事として初めて対象地盤が軟弱粘性土層。
- 三連シールド工事として初めてコンクリート製セグメントを採用。

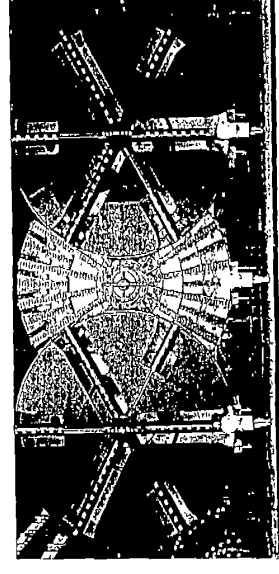
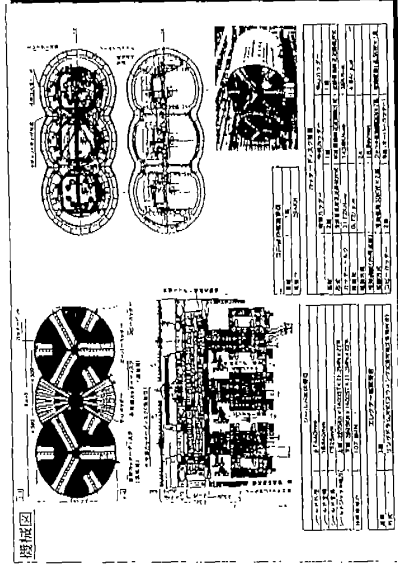


当トンネルは、3つの円が併合した(φ7.20m、桁高16.20m)形状で、停車場型はセグメントピース1.4個と本柱(特殊合成鋼管柱)2本、縦桁鋼材で構成されています。セグメント継ぎ目毎に4リング毎に本柱、左側に3本の仮柱を併立して、縦桁鋼材のコンクリート打設後、仮柱を撤去し、本柱に荷重配分する構造です。

三連シールド機

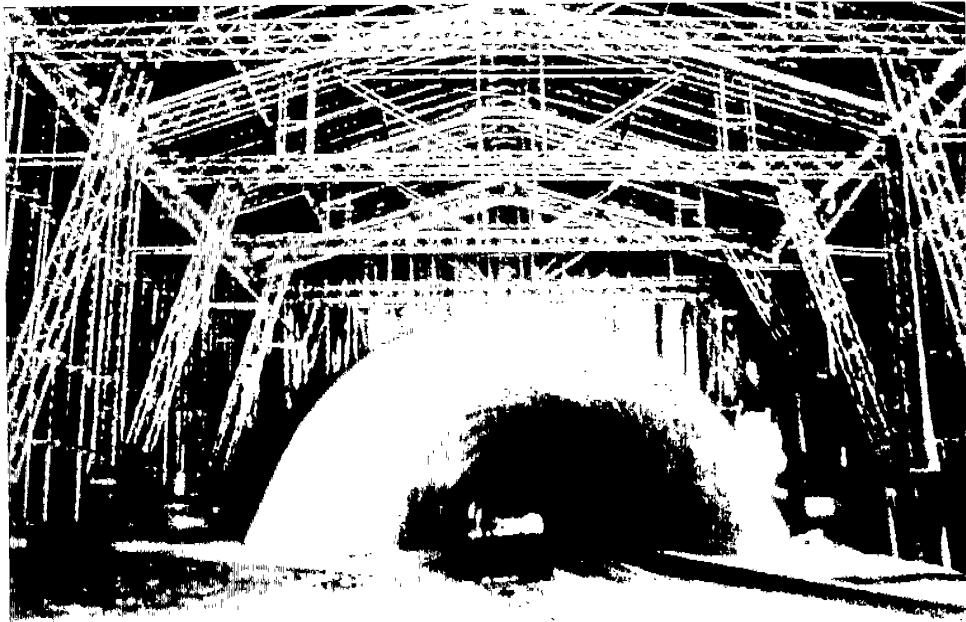
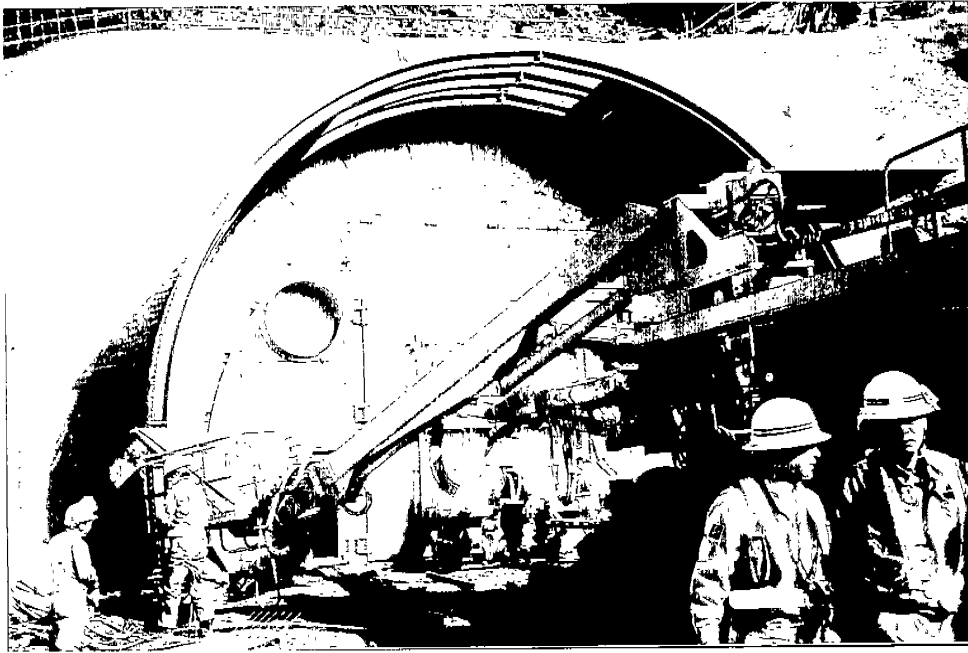
当工区では、初めて側部先行・中央留置場型三連シールド機を採用しています。

- 側部先行 (回転作動)、中央留置場型を採用しています。
- 掘削角度2.4°となっています。
- 同一チャンパー方式を採用しています。
- 確実な排泥を得られるよう、左右チャンパー内にそれぞれ2ヶ所 (左右出4ヶ所) の噴射機能をつけています。
- 留置場センターにコアカッターを配置しています (特許申請中)。



企業者：帝都高速交通営団
 〒110-0015 東京都東区上野3-19-9 TEL.03-3807-7121
 施工者：昭谷・前田・三井建設工事共同企業体
 〒135-0024 東京都葛飾区 4-11-1 TEL.03-5525-3791

附圖2



附圖3



特定建設業者は、発注者から直接建設工事を請け負った場合において、当該建設工事を施工するために締結した下請契約の請負代金の額（当該下請契約が二以上あるときは、それらの請負代金の額の総額）が政令で定める金額以上になるときは、建設工事の適正な施工を確保するため、建設省令で定めるところにより、当該建設工事について、下請負人の商号又は名称、当該下請負人に係る建設工事の内容及び工期その他の建設省令で定める事項を記載した施工体制

規一四条の二令

建設業法

台帳を作成し、工事現場ごとに備え置かなければならない。

2 前項の建設工事の下請負人は、その請け負った建設工事を他の建設業を営む者に請け負わせたときは、建設省令で定めるところにより、同項の特定建設業者に対して、当該他の建設業を営む者の商号又は名称、当該者の請け負った建設工事の内容及び工期その他の建設省令で定める事項を通知しなければならぬ。

規一四条の四令

3 第一項の特定建設業者は、同項の発注者から請求があつたときは、同項の規定により備え置かれた施工体制台帳を、その発注者の閲覧に供しなければならぬ。

規一四条の六令

4 第一項の特定建設業者は、建設省令で定めるところにより、当該建設工事における各下請負人の施工の分担関係を表示した施工体系図を作成し、これを当該工事現場の見やすい場所に掲げなければならない。

附件 2

第 1 編共通編 第 1 章総則

において、請負者は、復旧に要した費用に関して発注者に異議を申し立てることができない。

1-1-11 工事の着手

請負者は、設計図書に定めのある場合の他、特別の事情がない限り工事開始日後30日以内に着手しなければならない。

1-1-12 工事の下請負

請負者は、下請負に付する場合には、次の各号に掲げる要件をすべて満たさなければならない。

- (1) 請負者が、工事の施工につき総合的に企画、指導及び調整するものであること。
- (2) 下請負者が建設省の工事指名競争参加資格者である場合には、指名停止期間中でないこと。
- (3) 下請負者は、当該下請負工事の施工能力を有すること。

1-1-13 施工体制台帳

1. 請負者は、工事を施工するために締結した下請契約の請負代金額（当該下請契約が二以上あるときは、それらの請負代金の総額）が3,000万円以上になるときは、別に定める建設省令に従って記載した施工体制台帳を作成し、工事現場に備えるとともに、所定の様式により監督職員に提出しなければならない。
2. 請負者は、第1項に示す建設省令の定めに従って、各下請負者の施工の分担関係を表示した施工体系図を作成し、工事現場の見やすい場所に掲げなければならない。また、請負者は、施工体系図を所定の様式により監督職員に提出しなければならない。

1-1-14 請負者相互の協力

請負者は、契約書第2条の規定に基づき隣接工事又は関連工事の請負業者と相互に協力し、施工しなければならない。

また、関連のある電力、通信、水道施設等の工事及び地方公共団体等が施工する関連工事が同時に施工される場合にも、これら関係者と相互に協力しなければならない。

1-1-15 調査・試験に対する協力

1. 請負者は、発注者が自ら又は発注者が指定する第三者が行う調査及び試験に対して、監督職員の指示によりこれに協力しなければならない。
2. 請負者は、当該工事が発注者の実施する公共事業労務費調査の対象工事となった場合には、次の各号に掲げる協力をしなければならない。又、工期経過後に

注文日 平成12年10月25日

注文番号 TV 11015-00

〒 124-0025
 東京都葛飾区西新小岩 一 一
 1001035001
 建設 株式会社 東京支店 御中

〒 162-8581
 東京都新宿区津久戸町1-8
 熊谷・竹中土木特定建設工事共同企業体
 (株) 熊谷組 東京支店
 専務取締役 支店長 東 信彦 (印)

下記の通りとなりますから、お引受けの際には諸書を提出してください。

この工事の施工にあたっては、添付「専門工事請負約款」及び「労務・安全衛生管理要領指示書」を遵守して、確実に工事を完成する事。

1. 請負代金額	
工事価格	¥1,609,000,000
取引に関わる消費税及び地方消費税の額	¥80,450,000
合 計	¥1,689,450,000

2. 工事名称	017766-00-1 宝生寺トンネル (その1) 工事
3. 工事場所	東京都八王子市八王子市栗山町～八王子市川口町
4. 工 期	自 平成12年10月25日 至 平成14年03月25日
5. 工事内容	トンネル工事 直接工事費 1
6. 請負代金の支払	(1) 支払時締め月 15 日締め 翌月 05 日払 (2) 支払条件 現金 100 % 手形 0 % サイト 0 % 月 部分払については、出来高部分等に対する 請負代金相当額の10分の 9 とする。

7. その他の条件	(1) 明細は貴社提出の見積書通り。 (2) 七棟は設計図書(付記仕様書)の通り。 (3) 安全衛生指針等に加入し、保険金を出資前(消費者を含まない)より毎年総額で拠出します。(積戻料率、6/10,000) (4) 下記条件書の通り、条件書 ①取決め(見積)条件書 ②工種別条件書 ③安全衛生管理に関する全工種共通条件書
[備 考]	

附表 5

記 載 事 項	備 付 書 類
1. 自己に関する事項 イ 名称、住所、(自己が建設業者の場合は、その許可番号) ロ 自己が建設業者と締結した建設工事の請負契約に関する事項 イ 工事の名称、請負契約を締結した年月日、建設工事の名称 ロ 自己の下請負人に関する事項 イ 下請負人の名称、住所 ロ 下請負人が建設業者の場合は、その許可番号、建設に必要な許可業種	
2. 自己が下請負人と締結した建設工事の請負契約に関する事項 イ 工事の名称、内容、工期 ロ 請負契約を締結した年月日 ハ 自己が監督員を置く場合は、その者の氏名、職歴、意見の申出方法 ニ 下請負人が現場代理人を置く場合は、その者の氏名、職歴、意見の申出方法 ホ 下請負人が建設業者の場合は、下請負人の置く主任技術者の氏名、主任技術者資格、専任技術者の別 ヘ 下請負人が主任技術者に加えて専門技術者を置く場合は、その者の氏名、その者が管理をつかさどる建設工事の内容、主任技術者資格	請負契約書の写し(請負代金の額を添く)

- (三) 1. 添付書類に記載されている事項は、再下請負通知書への記載が省略できる。
 2. 「ハ」の監督員に関する事項及び「ニ」の現場代理人に関する事項は、建設業者第19条の2に規定する通知書類の添付により、再下請負通知書への記載が省略できる。
 3. (カッコ) 書きは、該当する場合のみ必要なものである。

さらに、同一建設現場を作業した特定建設業者は、発注者から請求があったときは、当該建設工事の発注者が必要に応じ施工許可を認認できるよう、発注者に対してその建設現場の履歴を供しなければならない。

また、発注者名簿を作成する特定建設業者は、当該建設工事に係るすべての建設業者名、発注者名簿を記載し工事現場における発注者の登録係を明示した竣工関係図を作成し、これを当該工事現場の見やすい場所に掲げなければならない。

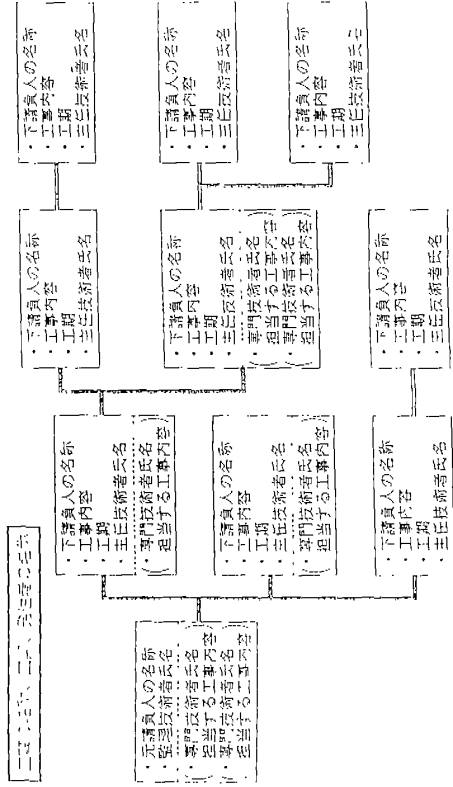


図-3 竣工関係図の記載例

