

經濟部暨所屬機關因公出國人員報告書  
(出國類別：洽公)

奉派前往越南確認高硫燃料油交運過程並拜會當地國營油公司尋求商機

## 報告書

出國人： 服務機關：中油公司總公司  
職務：組長專案  
姓名：江文銓 李奇威  
出國地點：越南  
出國期間：八十九年十二月三日至九日  
報告日期：八十九年三月五日

## 一、前言：

越南與中國大陸東南沿海地區緊臨台灣，油品行銷此兩地區可節省運費增加競爭力，基於地理位置上之考量，越南與中國大陸皆為本公司油品外銷的近程目標市場，尤其越南因目前仍無煉油廠，所需油品均仰賴進口，油品品質要求不高，是本公司去化過剩(次級)油品最適目標市場之一。

根據以往推展模式，本公司係利用自有油輪前往東南亞提運原油之機會先裝運高硫燃料油偏航供應，經由運費的節省，增加本公司競爭力，同時為能加強與越方的聯繫，八十八年十二月下旬與本公司越南轉投資台海公司簽定委託合約，透過台海石油公司來與越南主要油品進出口公司進行協調、聯繫與翻譯等工作，以協助本公司開發越南油品市場；此種業務推展模式洽可彌補越南辦事處裁撤後之聯繫困難。

惟八十九年年初起，因本公司海運燃油銷售順利，無多餘高硫燃料油外銷，致八十九年前三季都無法參加越南任何油品招標業務，第四季因加氫脫硫工場歲修，高硫燃料油產量增加，因此自十一月起每月皆安排高硫燃料油外銷，此貨油除以招標方式出售外，亦配合本公司自有油輪提運東南亞原油之排程，參加越南油品進出口總公司 Petrolimex 第四季油品招標業務，經比價及議價後得標一船，此貨油原訂十一月二十九日至十二月三日間運抵越南胡志明市 Nha Be 港交運，但因排定交運之力運輸於前幾次運油時遇到颱風，裝運此貨油的前一船貨油在卸收時又不順利，致裝運排程往後延數天，直到十二月五日下午才抵達 Petrolimex Nha Be 港，幸賴本公司與 Petrolimex 兩公司間一直維持良好的商誼，該公司特別將其自有油輪的裝運期往前挪，以便在本公司力運輸抵達時，可以立刻停靠 B 碼頭，卸收過程亦相當順利。

此次奉派出國除確認油品交運過程順利、拜會越南油公司瞭解越南油品市場近況及未來發展，並尋求可能之商機外，另就我國中央貿開在越南胡志明市近郊西貢河支流所設立之協福電廠進行碼頭及航道現勘，以瞭解未來長期供應之方式及可行性。

## 二、出國行程：

十二月三日（星期日）

啟程，中午與 Petrolimex 業務負責人及船務公司會商。

十二月四日（星期一）

與 Petechim 及 Saigon Petro 進口業務負責人員會商，下午拜會 Petrolimex 碼頭負責人。

十二月五日（星期二）

確定油輪靠港作業順利，並與力運輸船長協商航道現勘作業。

十二月六日（星期三）

前往協福電廠，就碼頭及航道進行現勘，下午轉機河內市。

十二月七日（星期四）

拜會 Vinapco 副總經理及 Petrolimex 副總經理，就油品交易事宜進行協商。

十二月八日（星期五）

前往台海海防總公司，就委託合約內容進行協商。

十二月九日（星期六）

返國。

### 三、會談內容及決議：

#### (一) Petechim：

- 1、越南政府控制該國油品零售價，但國內銷價未隨國際油價波動調整，目前燃料油進口銷售已無利潤可言，Petechim 除外海油田儲油輪之船上用油外，已不再進口燃料油銷售越南當地，目前進口油品之業務主要為 92、95 汽油，0.5 %S 柴油及煤油，
- 2、汽油進口單船五千公噸，與 Condensate 摻混成 83 汽油，供應越南鄉村地區使用，售價方面視進口品質而定，為 92(或 95)+2~2.5 USD/BBL 或 Naphtha + 4~6 USD/BBL。
- 3、柴油主要由泰國供應，單船五千至一萬五千公噸，CNF 採

購價為 36.8 USD/BBL，但政府規定國內售價為 35.28 USD/BBL，因此去(2000)年因進口柴油損失約五十萬美元。目前期約還剩一點量，因單次進口量不大，賣方一般都是併船供應，MIPCO 十二月八日運抵的三萬兩千噸柴油即是併船供應 Petechim、軍隊油品進口公司及 Dong Thap 進出口貿易公司。

- 4、高硫燃料油進口供國內要求之單船進口量最多五千公噸，如為供應外海油田儲油輪用油，則單船裝運量為一萬八千公噸，唯需求並不固定

## (二) Saigon Petro：

- 1、Saigon Petro 知道向 MIPCO 採購之柴油有一部份是來自中油，但因向本公司詢問很多次，都因油品皆已售罄而無法成交，至目前為止只完成一次高硫燃料油交易，但雙方都留下很好的印象。
- 2、目前高硫燃料油因進口價高過於賣價，已不再進口，柴油方面只要品質如 MIPCO 供應的就可接受，數量方面，因 Jetty 水深 9.5 米，最大可接收兩萬五千公噸船，若用四萬噸級油輪，最多僅可裝運兩萬兩千公噸；汽油方面要今(九十)年 3、4 月以後才會考慮進口。
- 3、Saigon Petro 招標至供油時間一般僅兩星期至一個月，最長無法超過一個半月，較難配合中油之要求提前兩個月作業。
- 4、Saigon Petro 預計九十年進口量為：柴油四十八萬公噸、92 汽油六萬公噸、HONC 9.5 萬公噸，賣方可 92 汽油(二至三千公噸)及 HONC(五至五，五千公噸)一起併船八千公噸供應。
- 5、與 Saigon Petro 交易除依照該公司提出之 2000 條款外，亦可按以往交易之合約來增減，除品質、價格及交運期外，其餘都可討論。
- 6、Saigon Petro 之柴油期約以三個月為一期，近期(89 年 10.11.12 月)Saigon Petro 與 B.B.Energy 之期約價為 MOPS + 1.2 USD/BBL。

### (三) Petrolimex 的 Nha Be 碼頭

- 1、 Nha Be 港是 Petrolimex 最大的油品進口地點，因為 Petrolimex 是越南最大的油品進口公司，因此 Nha Be 港亦為越南最大的油品進口港，一年進口量三百萬噸以上，其中高硫燃料油約一百萬噸，柴油則超過一百萬噸，汽油、煤油及航空燃油合計亦約一百萬噸。
- 2、 Nha Be 港有自己的實驗室，由於管線分離，如果併船裝運不同的油品，可同時卸收三種油料。
- 3、 本公司與 Petrolimex 之燃料油交易已有多次之經驗，此次因裝油輪在前一航次裝運原油期間遇到颱風，致抵達高雄港時間延後，連帶此次交貨時間亦有點延遲，幸賴本公司與 Petrolimex 業務負責人關係良好，特別配合船到時間，將其自有油輪裝油北運，把碼頭空出讓本公司自有油輪於到達後即可靠岸卸油，沒有耽誤任何滯船時間。

### (四) 協福電廠：

- 1、 協福電廠是我國中央貿易開發公司在越南胡志明市設立之發電廠，除供應該公司位於附近之新順加工出口區及南西貢開發計劃之用電外，餘量則售予越南電力公司。
- 2、 該電廠除三座 120 MW 的汽渦輪發電基組外，另有三座各兩萬噸之高硫燃油儲槽以及一座油品卸收碼頭，碼頭全長三百公尺，水深 12~14 米，有三座卸油臂，輸油管線 10”，可停靠四萬噸級油輪。
- 3、 協福電廠完工發電已一年多，但目前皆以一千公噸小船自 Nha Be 港裝運發電用燃油，碼頭的功能完全沒有發揮，主要是因為該發電廠位於西貢河支流，越南政府於八十九年中旬才將此段水域規劃為國際航道，也因為這個原因，中央貿開近期內頻與本公司接觸，希望以期約方式向本公司採購高硫燃料油，唯因西貢河支流最狹窄處有兩條高壓線橫過，最低點距河面 33 米，本公司自有油輪能否通過並不確定，因此特別利用此次自有油輪前往 Nha Be 港交運高硫燃料油之機會，前往該河道現勘，

以確定未來供應之可行性。

#### (五) Vinapco 公司

- 1、 Vinapco 原以進口航空燃油為主，但因越南政府開放其他公司亦可進口航空燃油，該公司也開始進口其他油品供應越南市場，本公司與該公司關係良好，但一直未能成交，主要是該公司高硫燃油的進口量一直無法提高所致。
- 2、 Vinapco 進口航空燃油主要是根據越南航空總公司之需求進行招標業務，參加招標的公司必需先得到越南航空公司的資格認可，本公司因預計九十年起將會開始出口航空燃油，此次特別向 Vinapco 詢問申請辦法。
- 3、 Vinapco 進口油品主要為航空燃油及柴油，航空燃油單船一萬公噸，靠 Petrolimex 的 Nha Be 港卸收，柴油單船二至三萬公噸，於頭噸卸收，兩貨油可併船供應，但品質要求會更嚴，另外貨油亦可與汽油併船，但汽油單船需求量僅五千公噸。
- 4、 Vinapco 在越南中、北部亦可卸收油品，但因受水深及儲槽限制，中部蜆港單船供應量 3~5 千公噸，北部海防單船供應量僅 3 千公噸，未來廣陵油庫完工後，單船進口量可望提高。
- 5、 Vinapco 主要油品供應商為 Shell、BP、MIPOC 及 Sinopec 茂名煉油廠。

#### (六) Petrolimex：

- 1、 Petrolimex 是第一家與本公司成交之越南油品進出口公司，單船供應量最大，該公司以前即曾表示有意與本公司簽定長期供應合約，但因本公司高硫燃料油出口量並不穩定且自有油輪係以提運原油及北運為主，不一定能完全配合，故遲遲未能與該公司洽談，此次拜會該公司時，接見的副總經理又再次表達此項意願，希望本公司考慮，以加強雙方關係。
- 2、 預估 2001 年該公司柴油(0.5 %S)需進口兩百萬噸，汽油需進口一百萬噸，可配合買賣雙方需求併船供應。

#### (七) 台海公司

台海公司與本公司委託合約將要到期，此次針對雙方第一次合約執行情形進行檢討，包括收費標準及未來之工作重點。

#### 四、結論與建議：

- (一) Petrolimex 公司南部最主要的高硫燃料油客戶為協福電廠及味丹公司的發電廠，由於東南亞金融風暴期間，曾聞有發生找不到貨源之情形，因此為穩定貨源，希望能與本公司簽署長期供應合約，以加強雙方關係，本公司則可藉此機會參加該公司之柴油及汽油招標業務，實為一值得努力之目標。
- (二) 協福電廠航道高壓電線之限高問題，經與本公司自有油輪船長一起現勘後，確定自有油輪勉強通過的風險太高，經與中央貿開公司協商後，該公司同意待該高壓電線加高後(約 2001 年 6 月)，雙方再繼續協商長期供應之可行性。
- (三) 協福電場及味丹發電廠都曾表示希望直接向本公司採購高硫燃料油，基於服務台商及開發直接使用客戶之原則，本公司理應儘量配合，唯此兩家公司目前都是 Petrolimex 公司主要的客戶之一，在拓展業務及新客戶的同時，亦應考量避免傷害本公司與 Petrolimex 之商誼，實為未來與協福及味丹兩公司交易前需先考量之問題。